



PORSCHE



Der Panamera Turbo S

Charakterstärke

**Gelassenheit ist eine Frage der Charakterstärke.
Der neue Panamera Turbo S.**

4 Türen. 4 Sitze. 8 Zylinder. Bis dahin können auch andere mithalten. Dann kommt das, was einen Panamera ausmacht. Und schließlich das, was den Panamera zum Turbo S macht.



Denn das Wort „Turbo“ im Namen verpflichtet – nicht nur zu einer umfangreichen Serienausstattung und Turbo S spezifischen Design-Elementen. Sondern auch zu

einer souveränen Kraftentfaltung und hoher Effizienz.

Zu Charakterstärke, die so typisch für den Panamera Turbo S ist.

STANGE



Beim Exterieurdesign des Panamera haben wir keine Experimente gemacht. Sondern Realitäten geschaffen. Auch der Panamera Turbo S trägt die Porsche DNA nach außen in der eindeutigen Formensprache.

Die Kotflügel sind höher als die Fronthaube. Am Heck sind sie besonders muskulös ausgeprägt: Ein Porsche hat „Schultern“. Die Silhouette der Panamera Modelle ist also typisch Porsche. Sie wirkt dynamisch, ohne aufdringlich zu sein. Und elegant, ohne verspielt zu sein.

Der Panamera Turbo S zeichnet sich durch spezifische Designmerkmale aus: die serienmäßigen 20-Zoll 911 Turbo II Räder mit farbigen Radnabenabdeckungen und 5 mm Distanzscheiben an der Hinterachse etwa, die Modellbezeichnung am Heck und die Schwellerverkleidungen.

Weitere Besonderheit: der ausfahrbare, zweiteilige Heckspoiler in Wagenfarbe. Die serienmäßige Sportabgasanlage sorgt für Nachdruck. Zusammen sorgen diese Details für einen unverwechselbaren, selbstbewussten Auftritt.

Einen Auftritt, den Sie ganz nach Ihren Wünschen gestalten können: insgesamt stehen Ihnen 17 Außenfarben zur Wahl, darunter – exklusiv für den Panamera Turbo S – die neue Farbe achatgraumetallic.*

Der neue Panamera Turbo S beweist: um sich von der Masse abzusetzen, reicht es völlig, sich selbstbewußt zu seiner Leistung zu bekennen.

**Wer die Straße
liebt, stellt nichts
Hässliches drauf.**

* Frühestens verfügbar ab 09/2011.





Langes, aber sportliches Reisen. Geschäftlich und sportlich unterwegs sein. Oder täglich – und sportlich – im Alltag. Geht alles. Wie sie es von einem Panamera Turbo S erwarten können.

Wie der Name schon sagt: Gran Turismo.



Egal ob Ihr Blick über die Einstiegsleisten oder den Drehzahlmesser mit „turbo S“ Logo oder die Kopfstützen mit geprägtem Wappen schweift: Sie wissen sofort, dass Sie in einem ganz besonderen Panamera sitzen. Darüber hinaus bietet Ihnen der Panamera Turbo S soviel Komfort, dass Sie sich zufrieden auf Ihren eigenen Weg konzentrieren können: Serie sind elektrisch verstellbare Komfortsitze vorne inklusive Komfort-Memory-Paket sowie die Sitzheizung vorne und hinten. Auch die neuen und exklusiv dem Panamera Turbo S vorbehaltenen Lederausstattungen in achatgrau/crema* und schwarz/crema sowie das Interieurpaket in Birke anthrazit sind Serie.

Modernste Technik auch bei der Kommunikation: Das serienmäßige Porsche Communication Management (PCM) bietet ein Navigationsmodul mit schneller Festplatte, einen hochauflösenden 7-Zoll-Farb-Touchscreen, optionale Sprachbedienung durch Ganzworteingabe und ein CD-/DVD-/Audio-Laufwerk. Serienmäßig beim Panamera Turbo S ist zudem die Anzeige der Quer- und Längsbeschleunigung im Kombiinstrument und im Display des PCM.

Das serienmäßige BOSE® Surround Sound-System verfügt über 9 Verstärkerkanäle. 14 Lautsprecher inklusive eines 200-Watt-Hoch-

leistungstiefeners (Aktivsubwoofer) sorgen für ein ausgewogenes Klangbild. Gesamtleistung: 585 Watt. Denn wer hart für seine Ziele arbeitet, hat sich Entspannung verdient. Freuen Sie sich auf Konzertsaal-Atmosphäre in Ihrem Panamera Turbo S. Mit Mozart oder Motown. Ganz nach Ihrem persönlichen Geschmack.

Und da bei markanten Persönlichkeiten die Skala immer nach oben offen ist, können Sie optional das High-End Surround Sound-System von Burmester® bestellen. Einem der renommiertesten High-End-Anbieter im audiophilen Bereich – weltweit.

Spurwechselassistent (SWA)*. Der Spurwechselassistent (SWA) überwacht mittels Radarsensoren den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel. Ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h informiert das System durch ein optisches Signal in den Außenspiegeln über Fahrzeuge, die sich schnell von hinten nähern oder sich im toten Winkel befinden. Gerade auf der Autobahn erhöht der Spurwechselassistent so den Komfort und die Sicherheit. Er greift aber nicht in die Fahrzeugführung ein und kann jederzeit deaktiviert werden.

Abstandsregeltempomat. Er ist auf Wunsch erhältlich und regelt die Geschwindigkeit abhängig vom Abstand zum Vordermann: Sie haben ein bestimmtes Tempo eingestellt und nähern sich einem langsameren Fahrzeug. Nun reduziert das System Ihre Geschwindigkeit durch Gaswegnahme oder sanftes Bremsen, bis ein – einstellbarer – Abstand entstanden ist. Bremst der Vorfahrer weiter ab, verringert der Abstandsregeltempomat auch Ihr Tempo. Ist die Strecke wieder frei, beschleunigt er auf die eingestellte Geschwindigkeit.

ParkAssistent. Der serienmäßige ParkAssistent mit 4 Sensoren im Heckbereich und 6 Sensoren im Bugbereich warnt akustisch und optisch durch die grafische Darstellung des Fahrzeugumfeldes im zentralen Display. Die optionale Rückfahrkamera erleichtert rückwärtiges Einparken mit Hilfe des Kamerabilds und Leitlinien auf dem Bildschirm des PCM.

* Frühestens verfügbar ab 09/2011.



Der Weg zum Erfolg ist einfach zu finden. Es ist der eigene.

4 Erwachsene, ein Sportwagen, Gepäck für 4. Ein Widerspruch? Nicht beim Panamera Turbo S.

Die 2 einzelnen Rücksitze bieten viel Bein- und Kopffreiheit auch für Großgewachsene. Und sehr guten Seitenhalt auch bei dynamischer Kurvenfahrt. Ohne Komfortverzicht. Dazwischen: eine klappbare Mittelarmauflage mit Ablagefach.

Auf Wunsch erhalten Sie eine große Mittelkonsole im Fond: für mehr Stauraum. Zwei 12-Volt-Steckdosen sowie die Vorrüstung für ein Kühlfach gehören ebenfalls dazu.

Auch Komfortsitze sind für den Fond auf Wunsch erhältlich. Mit elektrischer Lehnenverstellung, Sitzflächenlängenverstellung, Lordosenstütze – und der Möglichkeit, den vorderen Beifahrersitz vom Fond aus zu verstellen.

Der Gepäckraum des neuen Panamera Turbo S hat ein Volumen von 432 Litern. Das reicht zum Beispiel für 4 Koffer, die Sie im Angebot der Porsche Design Driver's Selection finden. Entscheidend ist dafür die außergewöhnliche Höhe des Gepäckraums, die durch die besondere Form der Heckklappe

und der großen Glasscheibe entsteht. Die weit zu öffnende Heckklappe erlaubt außerdem komfortables Beladen.

In dieser Fahrzeugklasse nicht selbstverständlich: die komplett oder geteilt umklappbaren Rücksitze. Sind sie in Cargo-Stellung, bieten sie beim neuen Panamera Turbo S sogar 1.250 Liter Platz.

Was vielleicht noch viel wichtiger ist als sein großes Volumen: Der Gepäckraum lässt sich flexibel gestalten. Die Rücksitze können Sie getrennt klappen – für unterschiedliche Transportformate.



**Hinten: viel Platz.
Ganz hinten:
ganz viel Platz.**





Verbrauch/Emissionen

Panamera Turbo S mit PDK

Innerorts in l/100 km:	17,0 (16,7*)
Außerorts in l/100 km:	8,4 (8,3*)
Kombiniert in l/100 km:	11,5 (11,3*)
CO ₂ -Emissionen in g/km:	270 (265*)

* Mit rollwiderstandsoptimierten 19-Zoll-All-Season-Reifen.

Die aktuellen Porsche-Benziner-Modelle sind für Kraftstoff mit bis zu 10 % Ethanol-Anteil ausgelegt. Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren EU 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) mit serienmäßiger Ausstattung. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

Der neue Panamera Turbo S ist mit einem neuen 4,8-Liter-V8-Zylinder-Biturbo-Motor mit Benzindirekteinspritzung (DFI), VarioCam Plus und Ladeluftkühlung ausgestattet. Seine Leistung: 405 kW (550 PS) bei 6.000 1/min. 750 Nm maximales Drehmoment erreicht er zwischen 2.250 und 4.500 1/min. Mit Overboost sogar 800 Nm. Erreicht wurde die Leistungssteigerung im Vergleich zum Panamera Turbo durch zwei neue Turbolader mit Titan-Aluminium-Verdichterrädern, die über eine angepasste Motorsteuerung zu einem nochmals spürbar verbesserten Ansprechverhalten des Motors führen. Doch mehr Leistung ist nur eine Seite der Medaille. Auch in Punkto Effizienz lässt der Panamera Turbo S aufhorchen: DFI ermöglicht eine

punktgenaue Verbrennung des Kraftstoffs direkt im Brennraum. DFI verbessert die innere Kühlung des Brennraums durch die Gemischbildung direkt im Zylinder. Die dadurch höhere Verdichtung bringt mehr Leistung – bei gleichzeitig besserem Wirkungsgrad der Motoren.

VarioCam Plus ist ein 2-in-1-Motor-konzept zur Verstellung der Einlassnockenwellen sowie zur Schaltung des Ventilhubes der Einlassventile. Das System unterscheidet zwischen normaler Alltags- und maximaler Leistungsanforderung und stellt sich auf die jeweiligen Bedingungen ein. Ergebnis: spontane Beschleunigung und große Laufruhe.

Die Auto Start-Stop-Funktion schaltet automatisch den Motor ab, wenn Sie z.B. an einer Ampel warten müssen und den Fuß auf der Bremse haben. Sobald Sie die Bremse lösen, startet sie ihn wieder.

Das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ist serienmäßig. Für extrem schnelle Gangwechsel ohne spürbare Zugkraftunterbrechung. Ebenso Serie: das Porsche Traction Management (PTM) mit aktivem Allradantrieb über eine elektronisch geregelte, kennfeldgesteuerte Lamellenkupplung. Diese regelt die Verteilung der Antriebskraft zwischen der permanent angetriebenen Hinterachse und der Vorderachse. So sichert das PTM in Zusammenarbeit mit

dem weiterentwickelten Porsche Stability Management (PSM) in jeder Fahrsituation die passende Kraftverteilung für exzellenten Vortrieb: auf langen Geraden, in engen Kurven sowie auf Untergründen mit unterschiedlichen Reibwerten.

Resultat: den Sprint von 0 auf 100 km/h erledigt der Panamera Turbo in 3,8 Sekunden (mit aktivierter Launch Control). Der Vortrieb endet erst bei 306 km/h.

Leistung ist schließlich eine Sache der persönlichen Entscheidung. Und Sie haben sich für Höchstleistung entschieden.

Es geht nicht darum, mit aller Kraft immer wieder eins draufzusetzen. Sondern mit aller Selbstverständlichkeit.

Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere aktuelle Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen.



Vom Leistungssport zum Hochleistungssport.

Für den Panamera Turbo S gilt: aus Prinzip mehr Leistung. Das gilt auch für das serienmäßige Sport Chrono Paket Turbo. Es setzt auf das Sport Chrono Paket Plus auf. Das Sport Chrono Paket Plus sorgt für eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk und Antrieb. Und noch sportlichere Stimmung beim Fahrer. Bestandteile sind eine digitale und analoge Stoppuhr, die SPORT PLUS Taste sowie eine Performance-Anzeige für Rundenzeiten im PCM.

Die SPORT PLUS Taste in der Mittelkonsole aktiviert den SPORT PLUS Modus. Die Motorsteuerung macht den Motor rennsportartiger. Das Porsche Active Suspension Management (PASM) – Serie im Panamera Turbo S – schaltet in den Sport Plus Modus: für härtere Dämpfung und direkteres Einlenken. Und damit besseren Straßenkontakt.

Die adaptive Luftfederung, ebenfalls serienmäßig, senkt das Fahrzeug auf das Tiefniveau ab und

schaltet auf eine härtere Federate um. Für mehr Sportlichkeit und Agilität. Ganz nach Ihrem Geschmack.

Das Sport Chrono Paket Turbo setzt nun – typisch Turbo – noch eins drauf: die „Overboost“-Funktion. Was ist das? Sie beschleunigen mit Vollgas – bei aktivierter SPORT oder SPORT PLUS Taste. Der Ladedruck wird dabei temporär um bis zu 10 % angehoben. Die Ladedrucküberhöhung bewirkt eine deutliche Anhebung des maximalen

Drehmoments. Das liefert statt 750 Nm kurzfristig bis zu 800 Nm Drehmoment. Und ein verzücktes Lächeln in Ihr Gesicht.

Ein weiteres Highlight des Sport Chrono Paket Turbo ist die Launch Control. Sie ermöglicht optimales Beschleunigen beim Anfahren. Drücken Sie bei eingelegerter Fahrstufe „D“ oder „M“ die SPORT PLUS Taste. Dann mit dem linken Fuß das Bremspedal betätigen und halten. Gleichzeitig mit dem rechten Fuß Vollgas geben.

Die Motordrehzahl wird auf den optimalen Wert von etwa 5.500 1/min eingestellt und die Kupplung bereits leicht angelegt. Jetzt einfach die Bremse lösen – und die 4. Dimension der Beschleunigung auf sich wirken lassen.

Serienmäßig verfügt der Panamera Turbo S über Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) inkl. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Dieses System zur aktiven Wankstabilisierung

reduziert die Seitenneigung des Fahrzeugs bei Kurvenfahrt – für mehr Fahrdynamik und Komfort. Das mit der PDCC kombinierte PTV Plus sorgt für noch mehr Traktion und Agilität. Ebenfalls Serie: die Servotronic, eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung. Bei schneller Fahrt ist die Lenkung straff, die Lenkmanöver äußerst präzise – bei gleichzeitig hohem Lenkkomfort. Bei niedrigen Geschwindigkeiten sorgt die Servotronic für leichtgängiges Rangieren und Einparken.

**Ein starker
Charakter weiß
eben in jeder
Situation, wie
weit er gehen
kann.**







Aufgrund seiner hohen Leistung verfügt der Panamera Turbo S über eine leistungsstarke Bremsanlage. 6-Kolben-Aluminium-

Monobloc-Festsattelbremsen vorne und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten sorgen für Porsche typische hohe Verzögerungswerte.

Die einteiligen Bremssättel sind geschlossen. Die Vorteile: höhere Formstabilität, besseres Druckpunktverhalten auch bei hohen Belastungen, niedrigeres Gewicht.

Optional gibt es für den Panamera Turbo S eine Bremsanlage, die bereits auf der Renn-

strecke härtesten Anforderungen standhalten musste: die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Der entscheidende Vorteil: Die Keramik-Bremsscheiben sind etwa 50 % leichter als Grauguss-scheiben vergleichbarer Bauart und Dimensionierung. Folge: durch die Reduzierung der rotatorischen und ungefederten Massen eine bessere Bodenhaftung und mehr Agilität.

Für vorausschauendes Fahren im echten Sinne sorgt das Porsche Dynamic Light System (PDLS). Sein dynamisches Kurvenlicht schwenkt die Hauptscheinwerfer abhängig von Lenkwinkel und Fahrgeschwindigkeit in die Kurve, das statische Kurvenlicht aktiviert Zusatzscheinwerfer zur Ausleuchtung enger Kurven oder beim Abbiegen. Kurz: Sie fahren in eine Kurve – und das Licht ist schon vor Ihnen da.



Die größte Gelassenheit entsteht immer noch durch einen gesunden Abstand zu den Dingen.

Im Ernstfall schützt Sie eine fortschrittliche Airbag-Technologie: Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer, die je nach Unfallschwere und Art des Unfalls (z. B. frontal oder schräg von vorne) zweistufig gezündet werden. Serienmäßig ist neben Knie-Airbags für Fahrer und Beifahrer auch das Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Es enthält Zweikammer-Seiten-Airbags für Becken- und

Rippenbereich, Curtain-Airbags über den kompletten Dachrahmen und die Seitenscheiben von der A- bis zur C-Säule sowie einen Seitenaufprallschutz in den Türen. Seiten-Airbags im Fond sind optional erhältlich.

Für viele ist Erfolg ein Ruhekissen. Einige wenige wollen aber nicht still sitzen. Wollen die Grenzen des Machbaren weiter ausloten. Das Ergebnis: mehr Dynamik. Mehr Charakter. Eigentlich ganz selbstverständlich.

**Der neue Panamera Turbo S.
Charakterstärke.**



**Mehr Informationen finden Sie
in unserem Webspecial unter:
www.porsche.com/panamera-turbo-s**

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG,
2011

Alle Texte, Bilder und sonstigen
Informationen in dieser Broschüre
unterliegen dem Urheberrecht der
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Jede
Vervielfältigung, Wiedergabe oder
sonstige Nutzung ohne vorherige
schriftliche Zustimmung der
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist
unzulässig.

Die dargestellten Fahrzeugmodelle
zeigen die Ausstattung für die
Bundesrepublik Deutschland. Sie
enthalten z. B. auch Individualaus-
stattungen, die nicht zum serien-
mäßigen Lieferumfang gehören
und nur gegen Aufpreis erhältlich
sind. In verschiedenen Ländern
sind aufgrund länderspezifischer
Bestimmungen und Auflagen nicht

alle Modelle bzw. Ausstattungen
verfügbar. Bitte informieren
Sie sich über den genauen
Ausstattungsumfang bei Ihrem
Porsche Zentrum/Händler oder
Ihrem Importeur. Änderungen von
Konstruktion, Ausstattung und
Lieferumfang sowie Abweichungen
im Farbton und Irrtümer bleiben
vorbehalten.

Porsche, das Porsche Wappen,
Panamera, PDK, PCCB, PCM und
PSM sind eingetragene Marken
der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG,
Porscheplatz 1, 70435 Stuttgart,
Germany.

www.porsche.com
Stand: 03/2011

Printed in Germany

