

Porsche Zentrum Augsburg

Porsche TIMES

1/11

Fit, rasant und legendär.
Unsere Frühjahrs-Events.

Auf in die neue Saison.
Wir machen Ihren Porsche startklar.



Anziehungskraft.
Die neuen Black Edition Modelle von Porsche.

1/11

- 4** Rückblick Future Mobility.
Nachhaltigkeit braucht Innovation. Über die Zukunft der Mobilität.
- 6** Porsche Veranstaltungen 2011.
Spannung und Sportlichkeit.
- 8** Das Entenbürzel-Treffen in Nördlingen.
Familienfest für eine Legende.
- 9** Herzliche Einladung zum Vortragsabend mit Patric Heizmann.
Mit Spaß gegen den Winterspeck.
- 10** Anziehungskraft.
Die neuen Black Edition Modelle von Porsche.
- 13** Sieben hinreißende Leasingangebote für den Porsche 911 Carrera.
Auf Wolke sieben.
- 14** Aus Überzeugung.
Der neue Panamera S Hybrid.
- 16** Gut, wenn alles rund läuft.
Der Porsche Räderservice.
- 17** Entscheidend für den maximalen Fahrspaß im Frühjahr.
Die optimale Vorbereitung.
- 18** Alles, was das Herz begehrt. Und alles, was Ihren Porsche noch begehrenswerter macht.
Porsche Tequipment.
- 19** Bereiten Sie sich auf den Frühling vor.
4-fach.
- 20** Doch, doch: Auch zahlenverliebte Ingenieure beherrschen die Kunst der Verführung.
Die Boxster S Black Edition.
- 21** Reduzierung – auch eine Art, Extreme zu steigern.
Der Cayman R.
- 22** Nicht jedes Juwel passt in eine Schatulle.
Die 911 Black Edition.
- 23** Für Sportwagenfahrer. Für Reisende. Für Technikbegeisterte.
Für Umweltbewusste. Für Familienmenschen.
Der Panamera S Hybrid.
- 24** Sportlichkeit kann man immer steigern. Auch optisch.
Die Cayenne Modelle.
- 25** Eigentlich geht es nur um Autos. Das versuchen wir uns auch seit Jahren einzureden.
Porsche Classic.
- 26** Nie hat es mehr Freude gebracht, in die Jahre zu kommen.
Die Porsche Classic Card.
- 27** Lassen Sie die Sonne rein.
Unser Highlight im Monat März.
- 28** Für Sie nur das Beste.
Nagelneu, bestens eingefahren oder junggeblieben.
- 29** Unsere Vorführwagen.
Oder auch Verführ-Wagen.
- 30** Es gibt keine alten Porsche. Nur neue Besitzer.
Unsere jungen Gebrauchten.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Augsburg, Sportwagenzentrum Kummer GmbH, Porschestraße 5, 86368 Gersthofen, Tel. +49 (0)821 45544-900, Fax +49 (0)821 45544-914, www.porsche-augsburg.de, info@porsche-augsburg.de; Auflage: 2.200 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Augsburg, Sportwagenzentrum Kummer GmbH, Porschestraße 5, 86368 Gersthofen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die off ziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Alle Lebewesen außer den Menschen wissen, dass der Hauptzweck des Lebens darin besteht, zu genießen.“

Samuel Butler (1835–1902)

Englischer Schriftsteller und Philosoph



Liebe Porsche Freunde,

die Vögel zwitschern es von den Bäumen, überall sprießt frisches Grün, die Tage werden länger, kurzum: Der Frühling ist da. Und mit ihm der Start in eine neue Porsche Saison. Zeit, sich auf neue Fahrerlebnisse zu freuen und das Leben in vollen Zügen zu genießen. Für die optimale Vorbereitung Ihres mobilen Sportpartners sorgt Ihr Service Team im Porsche Zentrum Augsburg. Mehr über unsere aktuellen Angebote – vom Frühjahrs-Check bis zu den neuesten Sommerrädern – erfahren Sie in dieser Ausgabe Ihrer Porsche Times.

Außerdem möchten wir Sie schon einmal neugierig machen auf unsere attraktiven Veranstaltungen, die wir in diesem Jahr mit Ihnen planen. So zum Beispiel das 4. Entenbürzeltreffen in Nördlingen. Ein richtiges Familienfest für eine große Legende.

Nicht minder verführerisch sind unsere aktuellen Neuwagen, Vorführfahrzeuge und die jung gebliebenen Gebrauchtwagen, mit denen wir Ihnen Lust auf frischen Fahrspaß machen wollen. Auch diesmal wieder mit dabei: unser Highlight des Monats.

Und weil der gemeinsame Genuss gleich doppelte Freude bereitet, haben wir auch wieder zahlreiche erlebnisreiche Veranstaltungen geplant, zu denen wir Sie ganz herzlich einladen. Einen Ausblick auf die Events der kommenden Wochen und Monate finden Sie ebenfalls in dieser Porsche Times.

Wir wünschen Ihnen nun genussvollen Lesespaß und freuen uns auf ein spannendes Frühjahr mit Ihnen!

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Porsche Zentrum Augsburg

Nico F. Kummer und Christian Kummer

Geschäftsführer Porsche Zentrum Augsburg



CONSETA. Anfang der sechziger Jahre entwarf Friedrich Wilhelm Möller, ein findiger Westfale und ehemaliger Mitarbeiter von COR, ein zukunftsweisendes Polstermöbelsystem. Conseta war flexibel wie ein Baukasten und anpassungsfähig wie ein Chamäleon, dazu von solch reduzierter Schlichtheit, dass sie jenseits von Stilen und Moden Bestand haben würde. Im Laufe der Jahre wuchs Conseta leise, aber mächtig zum internationalen Bestseller und Designklassiker.

Rückblick Future Mobility.

Nachhaltigkeit braucht Innovation. Über die Zukunft der Mobilität.

Ein spannender Vortragsabend lockte am 16. Februar rund 150 Gäste ins Porsche Zentrum Augsburg. Es ging um das Thema „Die Zukunft der Mobilität“.



Effiziente Formen der Fortbewegung gewinnen zunehmend an Bedeutung und nachhaltige Mobilität wird zum Motor des Wandels für unsere Gesellschaft. Doch zukunftsweisende Visionen sind nicht nur auf der Straße gefragt, auch die Finanzmärkte müssen den Wandel zu mehr Nachhaltigkeit mitgestalten. Deshalb wollten wir an diesem Abend gemeinsam mit unserem Partner, der BB-Wertpapier-Verwaltungsgesellschaft mbH, einen Blick in die Zukunft der Mobilität werfen.

Nach der Begrüßung durch unseren Geschäftsführer Nico F. Kummer zeigte der Fondsmanager Thomas G. Bayreuther die globalen Herausforderungen für nachhaltige Zukunftsgestaltung auf und stellte den Absolut Future Mobility Fund vor.

Dieser Fonds führt ausschließlich Anteile von Firmen, die innovativ die Zukunft gestalten und somit technologische Vorreiter für eine nachhaltige Entwicklung sind – damit macht er Nachhaltigkeit am Finanzmarkt investierbar.

Herbert Ampferer, Leiter für Umwelt und Energie der Porsche AG im Forschungs- und Entwicklungszentrum Weissach, machte die Gäste anschließend aus erster Hand damit vertraut, wie Porsche ein neues Kapitel der Mobilität aufschlägt. Mit Porsche Intelligent Performance leistet der Konzern einen wichtigen Beitrag zum Thema Innovation, streng nach den Prinzipien: weniger Gewicht, weniger Verbrauch, weniger Emissionen – bei einem gleichzeitigen Mehr an Leistung. Das beweisen

eindrücklich das Rennlabor Porsche 918 RSR, der Cayenne S Hybrid und der neue Panamera S Hybrid.

Nach den Vorträgen nutzten unsere Gäste die Gelegenheit, die richtungsweisenden Themen im persönlichen Gespräch mit den Experten zu vertiefen. Bei musikalischer Untermalung durch die Band Käpt`n Glück und kulinarischen Köstlichkeiten von Feinkost Kahn klang der Abend in entspannter Atmosphäre aus. Wir freuen uns, dass wir diesen aufschlussreichen Vortragsabend gemeinsam mit der BB-Wertpapier-Verwaltungsgesellschaft mbH ausrichten konnten und bedanken uns bei den Referenten und allen Teilnehmern für eine gelungene Veranstaltung mit vielen zukunftsweisenden Impulsen.



Mobilität und Verkehr sind Kennzeichen einer modernen Gesellschaft und wirtschaftlicher Prosperität. Eine zentrale Voraussetzung hierfür schaffen land- und wassergebundene Dienstleistungen (z. B. Logistik).

Verkehr

Seit der Industrialisierung ist die Entwicklung des Verkehrs eng mit neuen Technologien verknüpft und wird auch weiterhin von ihnen abhängig sein, wobei im modernen Hochgeschwindigkeitsverkehr und insbesondere in der Automobilwirtschaft entscheidend sein wird, welche Antriebstechnik die fossilen Rohstoffe ersetzen wird. Zur Senkung des Energieverbrauchs und der Emissionen tragen Innovationen im Leichtbau der Fahrzeuge bei. Ebenso ressourcenschonend wirken die Weiterentwicklungen im Bereich der Antriebssysteme durch deutsche Ingenieure. Insbesondere die vernetzten Kompetenzen tragen zur Bündelung des innovativen Know-hows bei, entwickeln neue Technologien und etablieren die deutschen Akteure in diesen Forschungsfeldern.

Mobilität

Mobilität ist ein maßgeblicher Faktor für Wirtschaftswachstum und Beschäftigung. Regional und international vernetzte Lösungen für Verkehrsleistungen werden in den kommenden Jahren zu einem Schlüssel der Entwicklung von Wirtschaft und Gesellschaft, denn zukünftig wird Mobilität nicht mehr durch einen einzelnen Verkehrsträger oder eine bestimmte Technologie effizient erbracht werden können, sondern eines der Fokusthemen wird die Effektivitätssteigerung des Gesamtsystems durch eine Vernetzung der verschiedenen Verkehrsträger sein.

Verkehrssystemtechnik in Deutschland ist geprägt durch die Kombination aller Teilbranchen und Technologiefelder, das breite Forschungsumfeld sowie die enge Verzahnung mit Anwendern und Betreibern. Große Potentiale bietet die multidisziplinäre Vernetzung von Wissenschaft und Wirtschaft, um Mobilität ökonomisch und ökologisch zu sichern.



2011

Porsche Veranstaltungen 2011.

Spannung und Sportlichkeit.

Nervöse Anspannung in der Startaufstellung, dröhnender Motorsound, flimmernde Luft. Die Startlampen springen auf Grün, und Sie verfolgen ein Sporterebnis, das Ihnen zeigt, wo die Ursprünge von Porsche liegen. Im Motorsport. Oder bevorzugen Sie quirlige Messeatmosphäre, um die neuesten Porsche Modelle inspizieren zu können? In jedem Fall haben wir spannende Porsche Veranstaltungen in diesem Jahr für Sie zusammengestellt. Suchen Sie sich einfach Ihre persönlichen Highlights aus.

Veranstaltungen des Porsche Zentrum Augsburg

Auch 2011 stehen wieder viele abwechslungsreiche Punkte auf unserem Programm. Nähere Informationen erhalten Sie direkt bei uns im Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Sie!

- 23. März** „Ich bin dann mal schlank“
Vortragsabend mit Patric Heizmann
- 26. März** Indoor-Kartmeisterschaft
Günzburg
- April** „Service Clinic“
- 29. Mai** 4. Entenbürzeltreffen Nördlingen
- 13. Juni** Porsche Club Cup in Dijon
- August** Museumsausfahrt
- November** Golfreise in die Türkei

MOTORSPORT

Porsche Sports Cup Deutschland

Der Porsche Sports Cup bietet als Kundensportserie Porsche Fahrern die Möglichkeit, ihre Leidenschaft für den Motorsport auf der Rennstrecke auszuleben.

- 8. Mai** Nürburgring
- 29. Mai** Hockenheimring
- 17. Juli** Red Bull Ring,
Spielberg,
Österreich
- 21. Aug.** Motorsport Arena
Oschersleben
- 11. Sept.** Circuit de Spa-Fran-
corchamps, Belgien
- 09. Okt.** Hockenheimring

Porsche Carrera World Cup

Erstmals in 2011: Das größte Porsche Rennen der Welt auf der Nürburgring Nordschleife, in dem bis zu 200 Porsche 911 GT3 Cup in einem Sprintrennen gegeneinander antreten.

- 25. Juni** 24h Nürburgring



Porsche Carrera Cup Deutschland

Der Porsche Carrera Cup Deutschland präsentiert sich als schnellster und spektakulärster Markenpokal Deutschlands.

- 1. Mai** Hockenheim
- 15. Mai** Zandvoort
- 5. Juni** Spielberg
- 19. Juni** Lausitzring
- 3. Juli** Norisring
- 17. Juli** München (Showevent)
- 7. Aug.** Nürburgring
- 4. Sept.** Brands Hatch
- 18. Sept.** Oschersleben
- 2. Okt.** Valencia
- 23. Okt.** Hockenheim

Porsche Mobil 1 Supercup

Der Porsche Mobil 1 Supercup ist eine professionelle und hochwertige Rennserie, die bei Formel 1 Veranstaltungen weltweit ausgetragen wird.

- 24. Juli** Nürburgring

39. AvD-Oldtimer-Grand-Prix

Viele Rennsportbegeisterte aus ganz Europa werden sich auf dem Nürburgring einfinden, um die historischen Renn- und Sportwagen in Aktion zu erleben.

- 12. bis 14. August**
Nürburgring

MESSEN

64. Internationale Automobil-Ausstellung PKW

Die weltweit wichtigste Mobilitätsmesse erweist sich traditionell als Publikumsmagnet und Wegweiser in die automobilen Zukunft.

- 15. bis 25. September**
Frankfurt/Main
- 17. bis 25. September**
Publikumstage

23. Techno Classica

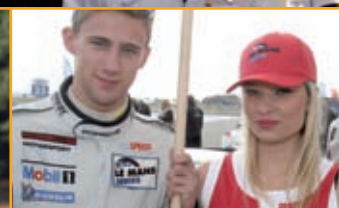
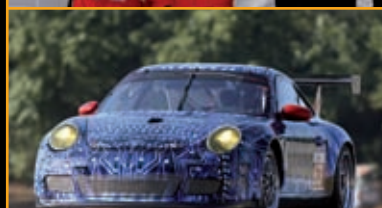
Ein Muss für alle Liebhaber historischer Fahrzeuge: die weltweit größte Automobilmesse für Oldtimer, Classic- und Prestige-Automobile, Motorsport, Ersatzteile und Restaurierung.

- 30. März bis 3. April**
Essen

11. Retro Classics

Die Retro Classics in Stuttgart fungiert als internationale Börse für Oldtimer, Motorräder, Ersatzteile und Restaurierung.

- 10. bis 13. März**
Stuttgart Flughafen



Das Entenbürzel-Treffen in Nördlingen.

Familienfest für eine Legende.



Seitdem der Rieser Automobil- und Motorsportclub RAMC im Jahr 2007 zum ersten Mal das Entenbürzel-Treffen veranstaltete, hat sich dieses Event zu einem Porsche Treffen der ganz besonderen Art entwickelt. Im vergangenen Jahr konnten die Besucher mehr als 300 Fahrzeuge aus ganz Deutschland bestaunen, von exklusiven Neuwagen bis zu seltenen Classic Cars.

WAS IST EIN ENTENBÜRZEL?

Der Kofferraum steckt unter einer Art Entenbürzel, darüber knickt das Blech in einer scharfen Kante ab und endet an der nahezu senkrecht stehenden Heckscheibe.

(Quelle: Spiegel Online vom 04.07.2002)

Am 29. Mai 2011 ist es nun wieder soweit, dann pilgern Porsche Fans und Freunde des typischen Entenbürzel-Heckspoilers, der erstmals den legendären Porsche 911 Carrera 2.7 RS von 1973 zierte, auf die Kaiserwiese in Nördlingen. Auch das Porsche Zentrum Augsburg lässt sich dieses Event nicht entgehen, präsentiert Porsche Neuwagen, informiert die Besucher über sein umfangreiches Serviceangebot und verlost unter allen Gästen ein Wochenende mit einem Porsche Boxster.

Erwartet werden Porsche Fahrzeuge aller Typen und Baujahre, vom 356 über 914, 924, 928, 944 und 968, alle 911 Carrera, Boxster, Cayman, Cayenne und Panamera, bis hin zu Porsche Traktoren. Besondere Hingucker werden ein Original Porsche Motorrad aus dem Jahr 1984 sowie die Porsche Allradler sein, die der Porsche Club „Jagdwagen Registry“ zu seinem zweiten Porsche Jagdwagen-Treffen nach Nördlingen geladen hat. Los geht es um 10:00 Uhr mit einem Weißwurstfrühstück, zum Rahmen-

programm gehören außerdem ein Gleichmäßigkeitslalom, an dem alle Gäste teilnehmen können, Kartfahren sowie Fahrzeugprämierungen. Dabei werden unter anderem der schönste Porsche des Treffens, die weiteste Anreise auf der eigenen Achse oder der schönste Original Porsche 911 Carrera RS mit attraktiven Preisen belohnt.

Eine Händlermeile bietet Gelegenheit zum Shoppen und auch für das leibliche Wohl ist beim 4. Entenbürzel-Treffen in Nördlingen gesorgt.



Herzliche Einladung zum Vortragsabend
mit Patric Heizmann.

Mit Spaß gegen den Winterspeck.

Der Winter ist vorbei und hat bei so Manchem seine Spuren hinterlassen – Bauch und Hüften zieren ungeliebte Rettungsringe.

Dass man diese auch auf humorvolle Weise loswerden kann, beweist der Motivator Patric Heizmann mit seinem Buch sowie der gleichnamigen Bühnenshow „Ich bin dann mal schlank“.

Wir präsentieren Ihnen den Publikumsliebling gemeinsam mit unseren Partnern BoConcept und Planet Fitness bei einer exklusiven Live Show am **23. März um 19:00 Uhr** im Porsche Zentrum Augsburg.

Hiinsetzen, zurücklehnen und schlanklachen – wenn Patric Heizmann die Bühne betritt, bleibt kein Lachmuskel untrainiert. Seine Show „Ich bin dann mal schlank“ ist eine humorige Reise durch den Ernährungsdschungel: Zwischen furioser Bühnenshow und überraschenden Einlagen bringt er dem Publikum Wissen zu Gesundheit, Ernährung und Bewegung nahe. Und zwar so, dass aus trockenen Informationen regelrechte Brüller werden! Da bleibt keine Frage offen.

Bei uns verrät Patric Heizmann ganz persönlich und in bildhafter Sprache, was im Körper abläuft, wenn das Essen sich seinen Weg sucht und entweder effektiv verbrannt („Der Fettverbrennungs-Trick“) oder



BoConcept
urban design

als ungeliebter Rettungsring um Bauch und Hüften eingelagert wird. Seine humorvollen, leicht verständlichen Darstellungen wissenschaftlich fundierter Erkenntnisse überzeugen Abnehmwillige ebenso wie Kritiker – das Buch ist inzwischen in der 2. Auflage erschienen. Mit leichter Kost und leckeren Fitnessdrinks wird das Team von Kühners Landhaus Catering & Event



PORSCHE
Porsche Zentrum Augsburg

aus Kissing an diesem Abend für das leibliche Wohl sorgen.

Auf Ihre Anmeldung freut sich Nancy Plehn. Sie erreichen sie unter Tel. +49 (0)8214 5544-912, oder per E-Mail: nancy.plehn@porsche-augsburg.de.

Weitere Informationen unter: www.patric-heizmann.de.

Tourneedaten „Ich bin dann mal schlank“ mit Patric Heizmann:

- 17.04.2011
Hannover
- 18.04.2011
Hamburg
- 19.04.2011
Lübeck
- 20.04.2011
Bremen
- 21.04.2011
Braunschweig
- 24.04.2011
Kiel
- 26.04.2011
Suhl
- 27.04.2011
Ulm
- 28.04.2011
Kempten
- 29.04.2011
Mannheim
- 30.04.2011
Offenbach
- 02.05.2011
Bonn
- 03.05.2011
München
- 04.05.2011
Stuttgart
- 05.05.2011
Mainz
- 06.05.2011
Berlin
- 07.05.2011
Erfurt
- 08.05.2011
Dresden
- 09.05.2011
Sonneberg
- 11.05.2011
Kaiserslautern
- 12.05.2011
Soest
- 13.05.2011
Bochum
- 15.05.2011
Düsseldorf
- 16.05.2011
Köln

Anziehungskraft.

Die neuen Black Edition Modelle von Porsche.

Schwarz. Eine einfache Farbe? Nicht ganz. Vielmehr ein Farbreiz, angeregt durch die Abwesenheit von Licht. Der genau deshalb das Licht an sich zieht. Und alle Blicke auf sich. Weil Schwarz einfach immer etwas Besonderes ist. Voller Klasse und Stil. Kurz: ein Reiz voller Anziehungskraft. Was wäre da passender für besondere Porsche Modelle: die Black Edition. 911 Coupé oder Cabriolet, limitiert auf 1.911 Stück und Boxster S, limitiert auf 987 Exemplare weltweit.



Manche sagen, mit dem „kleinen Schwarzen“ läge man nie daneben. Denn Schwarz ist eine Art, Farbe zu bekennen. Nichts täuscht hinweg. Nichts lenkt ab vom Wesentlichen. Gut, dass wir das bei der Black Edition auch gar nicht wollten. Die perfekte Linie kann sich schließlich sehen lassen. Und trotzdem einiges im Verborgenen halten. Wie das aussieht? Ungeheuer anziehend. Sportlich, ohne auf Eleganz zu verzichten. Natürlich: ganz in Schwarz.

Geradlinig und klar präsentiert sich das in schwarz gehaltene Interieur der Black Edition, mit dezenten aber doch prägnanten Details, vor

allem die Türeinstiegsblenden aus Edelstahl mit dem „Black Edition“ Schriftzug. Vom SportDesign Lenkrad gleitet der Blick auf das Handschuhfach, wo sich die individuelle Limitierungsplakette findet. Sie macht jedes Fahrzeug einzigartig und damit zur Rarität von morgen. Weiteres augenfälliges Merkmal: die in Exterieurfarbe lackierten Zierblenden auf Schalttafel sowie Schalt- und Wählhebeln.

Doch blicken wir noch ein wenig hinter das Geheimnis der Anziehungskraft der Black Edition. Erhältlich sind die Fahrzeuge – selbstverständlich – in Schwarz. Wer nun

glaubt, wir hätten auf edle Akzente verzichtet, wird beim 911 durch die sportlichen Einzelendrohre und die 19-Zoll 911 Turbo II Räder in Bi-Color-Ausführung eines Besseren belehrt. Ein stilsicheres Bekenntnis: die Modellbezeichnung auf dem Heck. Natürlich aus drei Ziffern: 911. Der Boxster S glänzt geschmackvoll durch schwarze Lufteinlässe im Seitenteil, schwarz lackierte Überrollbügel und markante 19-Zoll Boxster Spyder Räder.

Sie wollen noch eine Besonderheit? Sollen Sie haben. Inklusiv aller zusätzlichen Features folgt der Einstieg in unsere limitierten Sonder-





modelle zum Preis des jeweiligen Basismodells. In Zahlen: ab EUR 85.538,00 beim 911 Coupé, ab EUR 96.843,00 beim 911 Cabriolet und ab EUR 63.404,00 beim Boxster S, jeweils inklusive Mehrwertsteuer.

Dass auch die Leistung der Black Edition Modelle ins Schwarze trifft, versteht sich fast von selbst. Sprechen wir vom 911. Coupé und Cabriolet sind ausgestattet mit einem Sechs-Zylinder-Motor mit kraftvollen 345 Pferdestärken. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 289 km/h. Die Boxster S Black Edition: eine Verführung in Schwarz. Der

leistungsgesteigerte 3,4-Liter-Boxermotor liefert 320 PS, das sind nochmals 10 PS mehr Leistung als beim Boxster S, für eine Beschleunigung von 0 auf 100 in nur 5,2 Sekunden und ein Spitzentempo von 276 km/h. Natürlich sind alle schaltgetriebenen Modelle auf Wunsch auch mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) erhältlich. Für Gangwechsel in Millisekunden, ohne Zugkraftunterbrechung. Und noch bessere Leistungsdaten – auch im Verbrauch. Alles anziehend? Finden wir auch. So anziehend, dass wir ihnen den Namen „Black Edition“ gegeben haben. Denn wenn etwas so

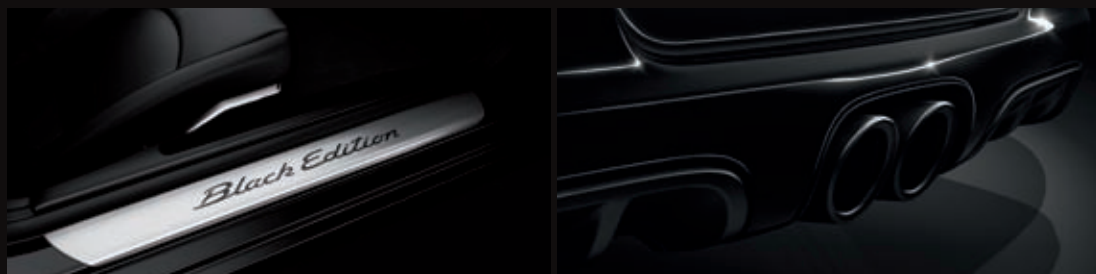
attraktiv ist, muss es einfach schwarz sein. Womit wir wieder beim „kleinen Schwarzen“ wären: dem Begleiter für jede Gelegenheit. Genauer gesagt: für jede Gelegenheit ab Mitte März 2011. Denn da erscheint die Porsche Black Edition bei uns im Porsche Zentrum. Dort informieren wir Sie natürlich auch gerne über alle weiteren Highlights der Black Edition Modelle. Sie müssen sich nur verführen lassen.

Verbrauch/Emissionen:

Porsche 911 Black Edition	
Innerorts in l/100 km	15,5 – 14,7
Außerorts in l/100 km	7,4 – 7,0
Gesamt in l/100 km	10,3 – 9,8
CO ₂ -Emissionen in g/km	242 – 230

Porsche 911 Black Edition Cabriolet	
Innerorts in l/100 km	15,6 – 14,9
Außerorts in l/100 km	7,5 – 7,0
Gesamt in l/100 km	10,4 – 9,9
CO ₂ -Emissionen in g/km	245 – 233

Porsche Boxster S Black Edition	
Innerorts in l/100 km	14,4 – 14,1
Außerorts in l/100 km	7,2 – 6,6
Gesamt in l/100 km	9,8 – 9,4
CO ₂ -Emissionen in g/km	230 – 221





Seit 2001 fahren unsere Sound-Systeme Porsche.



1948 baute Ferry Porsche den Porsche 356, weil es den Wagen, von dem er träumte, nicht gab. 1968 präsentierte Dr. Amar Bose das 901® Direct/Reflecting® Speaker System, weil es die Lautsprecher, die er suchte, nicht gab. 1998 trafen die beiden Unternehmen, die bis heute im Geist der Leidenschaft ihrer Gründer forschen und entwickeln, aufeinander. Seit dem Debüt im Porsche 911 vor zehn Jahren lassen sich alle Baureihen ab Werk mit Spitzenklang made by Bose® bestellen. Das gemeinsame Streben nach Höchstleistung bescherte dem Porsche 911 im Jahr 2008 eines der ersten 5.1 Surround Sound-Systeme. Das spornt an. Sie dürfen gespannt sein, was die nächsten zehn Jahre bringen.

Sieben hinreißende
Leasingangebote für den
Porsche 911 Carrera.

Auf Wolke sieben.



Drei Zahlen, bei denen die Herzen von Sportwagenfans bis in den siebten Himmel schlagen: 911. Erst recht mit unseren unschlagbaren Leasingangeboten, die Sie so schnell nicht mehr aus dem Kopf kriegen werden. Für den Porsche 911 Carrera GTS – das neueste Kraftpaket aus der Zuffenhausener Sportwagenschmiede. Und weitere Schönheiten aus der 911 Familie. Bleibt eigentlich nur noch das eine: Einsteigen und hinreißen lassen.

* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30.04.2011 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

Porsche 911 Carrera GTS



UPE	EUR 104.935,00
Einm. Sonderzahlung	EUR 25.600,00
Laufzeit	36 Monate
Laufleistung p.a.	15.000 km
Mtl. Leasingrate	EUR 911,00*

Verbrauch mit PDK: Innerorts in l/100 km 15,9 – 15,3 · Außerorts in l/100 km 7,6 – 7,2 · Gesamt in l/100 km 10,6 – 10,2 CO₂Emissionen in g/km: 250 – 240

Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet



UPE	EUR 115.050,00
Einm. Sonderzahlung	EUR 30.911,00
Laufzeit	36 Monate
Laufleistung p.a.	15.000 km
Mtl. Leasingrate	EUR 911,00*

Verbrauch mit PDK: Innerorts in l/100 km 15,9 – 15,5 · Außerorts in l/100 km 7,7 – 7,3 · Gesamt in l/100 km 10,6 – 10,1 CO₂Emissionen in g/km: 249 – 237

Porsche 911 Carrera



UPE	EUR 85.538,00
Einm. Sonderzahlung	EUR 12.050,00
Laufzeit	36 Monate
Laufleistung p.a.	15.000 km
Mtl. Leasingrate	EUR 911,00*

Verbrauch mit PDK: Innerorts in l/100 km 15,5 – 14,7 · Außerorts in l/100 km 7,4 – 7,0 · Gesamt in l/100 km 10,3 – 9,8 CO₂Emissionen in g/km: 242 – 230

Porsche 911 Carrera 4



UPE	EUR 92.321,00
Einm. Sonderzahlung	EUR 15.380,00
Laufzeit	36 Monate
Laufleistung p.a.	15.000 km
Mtl. Leasingrate	EUR 911,00*

Verbrauch mit PDK: Innerorts in l/100 km 15,9 – 15,2 · Außerorts in l/100 km 7,7 – 7,2 · Gesamt in l/100 km 10,6 – 10,1 CO₂Emissionen in g/km: 249 – 237

Porsche 911 Carrera 4S



UPE	EUR 105.411,00
Einm. Sonderzahlung	EUR 21.800,00
Laufzeit	36 Monate
Laufleistung p.a.	15.000 km
Mtl. Leasingrate	EUR 911,00*

Verbrauch mit PDK: Innerorts in l/100 km 16,5 – 15,8 · Außerorts in l/100 km 7,9 – 7,5 · Gesamt in l/100 km 11,0 – 10,5 CO₂Emissionen in g/km: 259 – 247

Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet



UPE	EUR 103.626,00
Einm. Sonderzahlung	EUR 20.900,00
Laufzeit	36 Monate
Laufleistung p.a.	15.000 km
Mtl. Leasingrate	EUR 911,00*

Verbrauch mit PDK: Innerorts in l/100 km 16,2 – 15,5 · Außerorts in l/100 km 7,8 – 7,4 · Gesamt in l/100 km 10,8 – 10,3 CO₂Emissionen in g/km: 254 – 242

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



UPE	EUR 116.716,00
Einm. Sonderzahlung	EUR 27.350,00
Laufzeit	36 Monate
Laufleistung p.a.	15.000 km
Mtl. Leasingrate	EUR 911,00*

Verbrauch mit PDK: Innerorts in l/100 km 16,8 – 16,1 · Außerorts in l/100 km 8,0 – 7,7 · Gesamt in l/100 km 11,2 – 10,7 CO₂Emissionen in g/km: 263 – 251

Aus Überzeugung.

Der neue Panamera S Hybrid.

Seit mehr als 60 Jahren baut Porsche Sportwagen. Weil unser oberster Anspruch das Fahrerlebnis, die Dynamik, schlicht: die Sportlichkeit ist. Auf der Rennstrecke wie auf der Straße. Dass wir dabei auf die Umwelt achten, ist für uns eine Selbstverständlichkeit. Und absolut kein Widerspruch. Denn Leistung und Effizienz sind bei Porsche schon immer Hand in Hand gegangen. Aus Überzeugung: Porsche Intelligent Performance. Und der Panamera S Hybrid ist der jüngste Beweis.



Verbrauch/Emissionen:

Panamera S Hybrid

Innerorts in l/100 km 8,3
Außerorts in l/100 km 6,4
Kombiniert in l/100 km 7,1
CO₂-Emissionen in g/km 167

Ermittelt nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) mit serienmäßiger Ausstattung.

8-Gang Tiptronic S mit einer weiten Spreizung der Gänge.



E-Power-Meter, Ready-Anzeige, TFT-Display im Kombiinstrument.



Porsche Communication Management (PCM) mit Anzeige des Hybrid Energieflusses.



Es ist noch gar nicht so lange her, dass Porsche wieder einmal einen Gedanken in die Tat umgesetzt hat, der auf den ersten Blick abwegig erschien: ein Hybridantrieb in einem Sportwagen. Das Ergebnis waren gleich drei Modelle mit dem innovativen Technikkonzept: der Porsche Cayenne S Hybrid für die Straße, der 911 GT3 R Hybrid für die Rennstrecke und die Studie 918 Spyder für die Zukunft. Nun ist die Zeit gekommen, den Hybrid-Antrieb auch für den Panamera zu präsentieren. Der Panamera S Hybrid setzt neue Maßstäbe und fügt der hybridgetriebenen Luxus- und Oberklasse auch emotional eine neue Dimension hinzu: Fahrspaß.

Von 0 auf 100 km/h in nur 6,0 Sekunden.

Im Panamera S Hybrid genießen Sie – natürlich am besten zu viert – Leistungskraft, Fahrdynamik und Komfort. Und das alles mit einem Höchstmaß an Effizienz.

Wie die Porsche Ingenieure das alles unter ein Dach bekommen haben? Mit hohem Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen,

einer Systemleistung des 3,0-Liter-V6-Zylinder-Kompressor-motors und der Elektromaschine von 380 PS und einem 8-Gang Tiptronic S Getriebe. Übersetzt in Fahrspaß bedeutet das eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 6,0 Sekunden. Übersetzt in effiziente Werte heißt das 6,8 Liter durchschnittlicher Verbrauch auf 100 km bei einer CO₂-Emission von 159 g/km mit rollwiderstandsoptimierten 19-Zoll-All-Season-Reifen. Damit ist der Panamera S Hybrid derzeit das CO₂- und verbrauchsgünstigste Serienfahrzeug von Porsche.

Das derzeit verbrauchsärmste Serienfahrzeug von Porsche.

Bei moderater Beschleunigung und Geschwindigkeiten bis 75 km/h kann die Elektromaschine das Fahrzeug selbständig vorantreiben. Durch die Aktivierung der E-Power-Taste kann das vorzeitige Anspringen des Verbrennungsmotors hinausgezögert werden. Weitere Energiesparfaktoren sind die Auto Start-Stop-Funktion und das sogenannte „Segeln“, bei dem der Panamera

S Hybrid ganz ohne Antrieb mit bis zu 165 km/h dahingleitet.

Wenn es alternativ zum gleichmäßigen Segeln der Porsche typische Fahrspaß – gerne auch mit einem kräftigen Tritt auf das Gaspedal – sein darf, unterstützt die Elektromaschine per E-Boost die Beschleunigungsleistung. Für gesteigerte Motordynamik sorgt auch die serienmäßige SPORT Taste. Bei Betätigung schaltet das 8-Gang Tiptronic S Getriebe später hoch und früher zurück. Auch die Ohren überzeugt der Panamera S Hybrid mit intelligenter Performance. Ob Porsche Motorsound oder Musikwiedergabe über das BOSE® Surround Sound-System, das Ihnen ein raffiniertes Klangerlebnis vergleichbar einem Live-Konzert bereitet.

Erleben Sie den Panamera S Hybrid live bei uns im Porsche Zentrum. Ab Juni 2011 können Sie sich von seiner Performance überzeugen. Entstanden aus dem Grundsatz, dass Fahrspaß und Effizienz sich bei einem Porsche noch nie im Wege gestanden haben.



Den Code mit der Kamera Ihres Smartphones einscannen – und Sie erleben den Panamera S Hybrid in Aktion. Natürlich: beim Fahren.



Gut, wenn alles rund läuft.

Der Porsche Räderservice.

Im Porsche Zentrum Augsburg stehen wir Ihnen rund um die Themen Räder und Reifen kompetent zur Seite. Gerne nehmen wir den Räderwechsel für Sie vor und lagern Ihre Räder unter optimalen Bedingungen ein. Zu diesem Service gehören auch die Reinigung sowie die gewissenhafte Sichtprüfung der

Räder und Reifen auf Abnutzung und Schäden. So können wir Sie frühzeitig darauf hinweisen, wenn Sie neue Reifen benötigen, um auch zukünftig Fahrspaß mit Sicherheit genießen zu können, und unterbreiten Ihnen gerne ein passendes Angebot. Denn nur mit den von Porsche speziell für Ihr Fahrzeug entwickelten Rädern

mit N-Kennung haben Sie jederzeit einen optimalen Kontakt zur Straße. Sie möchten den Räderservice im Porsche Zentrum Augsburg in Anspruch nehmen? Dann empfehlen wir Ihnen, rechtzeitig einen Termin zu vereinbaren. Gerne beraten wir Sie auch zu unseren zu aktuellen Angeboten.



Räderwechsel: EUR 47,60*

Rädereinlagerung: EUR 60,00*

Exemplarische Leistungen für den Räderwechsel und die Rädereinlagerung

Räderwechsel:

- Wechsel aller 4 Räder

Rädereinlagerung:

- Reinigung der Räder
 - Überprüfung des Luftdrucks, der Profiltiefe und der Ventile
 - Kontrolle der Felgen auf Beschädigungen
 - Überprüfung der Reifen auf
- Einfahrverletzungen, Seitenwandbeschädigungen, Sägezahnbildung und Bordsteinbeschädigungen
- Fachmännische Einlagerung unter optimalen Bedingungen

* Inkl. Mehrwertsteuer



Entscheidend für den maximalen Fahrspaß im Frühjahr. Die optimale Vorbereitung.

Die Temperaturen steigen, die Natur blüht langsam auf – der Frühling empfängt Sie überall mit offenen Armen.

Genau der richtige Zeitpunkt, um auch die letzten Spuren des Winters abzustreifen. Das beste Mittel dafür:

der Porsche Frühjahrs-Check. Dabei prüfen unsere Servicemitarbeiter wesentliche Bauteile und Komponenten Ihres Porsche – damit Sie sicher, zuverlässig und perfekt vorbereitet in die neue Saison starten können.

Selbstverständlich übernehmen wir auch gerne weitere Aufgaben für Sie – zum Beispiel die fachgerechte Einlagerung Ihres Hardtops.

Sprechen Sie uns an, wir beraten Sie gerne.

Porsche Frühjahrs-Check:

- Motorölstand
- Klimaanlage
- Windschutzscheibe
- Beleuchtung außen/innen
- Scheibenwisch-/Waschanlage
- Kühlsystem
- Batterie
- Bremsanlage
- Abgasanlage
- Bereifung

EUR 79,00* (zzgl. eventuell anfallender Materialkosten)

* Inkl. Mehrwertsteuer





Alles, was das Herz begehrt. Und alles, was Ihren Porsche noch begehrenswerter macht. Porsche Tequipment.

Jeder Porsche ist von Haus aus ein beeindruckendes Fahrzeug. Das Design: atemberaubend. Die Performance: überragend. Die Effizienz: beeindruckend. Komfort und Alltagstauglichkeit: hoch. Individualität: nahezu grenzenlos.

Denn mit Porsche Tequipment können Sie – auch nach der Auslieferung – einen Porsche in Ihren ganz individuellen Traumwagen verwan-

deln und ihn jederzeit weiter an Ihre Persönlichkeit anpassen. Porsche Tequipment ist dabei mehr als reines Zubehör: Es ist Teil eines harmonischen Gesamtkonzepts. Jedes Teil muss optisch und technisch überzeugen. Die komplette Entwicklung – von der Konstruktion bis zur Freigabe – erfolgt im Porsche Entwicklungszentrum in Weissach, wo sämtliche Produkte aufwendige Tests auf Funktionsfähigkeit und

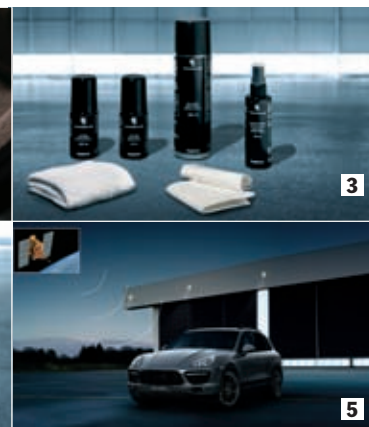
Dauerhaltbarkeit durchlaufen. Denn sie müssen den hohen Porsche Qualitätsstandards genügen. Und Ihren. Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen ausgewählte Produkte aus dem Porsche Tequipment Programm vor. Umfassende Informationen zum gesamten Tequipment Programm für Ihren Porsche erhalten Sie bei unserem Teiledienst Mitarbeiter Jochen Dietrich unter Telefon +49 (0)821 45544-917.



1 Radnabenabdeckungen
Radnabenabdeckungen mit farbigem Porsche Wappen: ein Detail, das den Rädern Ihres Porsche den letzten Schliff gibt. Komplettpreis inkl. MwSt. und Einbau ab **EUR 189,00**



2 Fußmatten mit Nubukeinfassung
Präzision bis ins Detail: Die passenden Fußmatten mit Nubukeinfassung und Einleger mit eingesticktem Porsche Schriftzug haben eine wasserundurchlässige Unterseite und sind rutschfest. Ein spezielles Befestigungssystem verhindert das Verschieben der Fußmatten. Fußmatte Fahrerseite auch einzeln verfügbar **ab EUR 95,20***



3 Pflegeprodukte für den Fahrzeuginnenraum
Bestehend aus: Lederreiniger und -pflege, Velours- und Scheibenreiniger sowie Wisch- und Frotteetuch. Artikel-Nr.: 955.044.000.81 **EUR 47,60***

4 Diebstahlsicherung für Räder
4 Stahlschrauben für Leichtmetallräder mit effektivem Codierungssystem. Artikel-Nr.: 997.361.057.02 Komplettpreis inkl. MwSt. und Einbau **EUR 89,00**

5 Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)
Ermöglicht die Ortung eines gestohlenen Fahrzeugs in 27 europäischen Ländern sowie in Russland und in Südafrika – unabhängig von Ihrem Wohnort. Die Ortung erfolgt nicht permanent, sondern nur im Alarmfall bzw. nach Meldung durch den Fahrzeugbesitzer. Nur für Fahrzeuge mit der ab Werk erhältlichen Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System (PVTS). **Ab EUR 1.184,05***



Ausführliche technische Beratung zu den hier aufgeführten Sommer-komplettraddesigns erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.

Bereiten Sie sich auf den Frühling vor. 4-fach.

Im Frühjahr ändert man gerne seine Garderobe. Das Schuhwerk inbegriffen. Ihr Porsche steht da selbstverständlich nicht hinten an. Ob Boxster, Cayman, 911, Panamera oder Cayenne – für die warme Jahreszeit empfehlen wir Ihnen den Einsatz von Sommerkomplettradsätzen aus dem Porsche Equipment Programm – ausgestattet mit Sommerreifen, die der Porsche Spezifikation entsprechen.

Diese von Porsche mitentwickelten, erprobten und freigegebenen Reifen erkennen Sie an der N-Kennzeichnung (N0, N1 etc.) an der Reifenseitenwand. Die Vorteile von N-spezifizierten Reifen liegen auf der Hand: Ihr Fahrzeug lässt sich mit der für einen Porsche typischen Fahrsicherheit bewegen. Die Reifen sind geräuschoptimiert. Der Rollwiderstand ist reduziert, was sich günstig auf den Verbrauch

auswirkt. Und für Sie als Porsche Fahrer besonders wichtig: Die N-Spezifikation garantiert optimalen Fahrspaß.

Und auch im Hinblick auf das Design sind Sie mit den Sommerkomplettradsätzen auf der sicheren Seite: Denn diese wurden exakt auf das Fahrzeug abgestimmt. Für ein harmonisches und sportliches Gesamtbild. Ohne Kompromisse.

- 1) Erhältlich z.B. für Boxster, Boxster S, Cayman, Cayman S und Cayman R.
- 2) Erhältlich z.B. für Boxster, Boxster S, Boxster Spyder, Cayman, Cayman S und Cayman R.
- 3) Erhältlich z.B. für 911 Carrera/S, 911 Carrera 4/4S und 911 Targa 4/4S (1. und 2. Generation), 911 Carrera GTS.
- 4) Erhältlich z.B. für 911 Carrera/S, 911 Carrera 4/4S und 911 Targa 4/4S (1. und 2. Generation), 911 Carrera GTS, 911 Turbo/S (1. und 2. Generation).
- 5) Erhältlich z.B. für 911 Turbo/S (1. und 2. Generation).
- 6) Erhältlich z.B. für alle Panamera Modelle.
- 7) Erhältlich z.B. für alle Cayenne Modelle.
- 8) Erhältlich z.B. für alle Cayenne Modelle – nur in Verbindung mit Radhausverbreiterung.
- 9) Erhältlich z.B. für Cayenne/S, Cayenne Diesel und Cayenne Turbo.
- 10) Erhältlich z.B. für alle Cayenne Modelle. Wahlweise auch in Orange oder Schwarz. Nur in Verbindung mit Radhausverbreiterung.

Hinweis: Ihr Porsche Partner berät Sie gerne hinsichtlich weiterer Verbaubarkeiten und technischer Restriktionen.

* Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten.

Boxster/Cayman

911 (Typ 997)

Panamera

Cayenne (ab MJ 10)

Cayenne (MJ 08 bis MJ 10)



18-Zoll Boxster S II Rad¹¹
ab EUR 3.218,95*



19-Zoll Carrera S II Rad³¹
ab EUR 4.807,60*



19-Zoll Panamera Turbo Rad⁶¹
ab EUR 4.522,00*



19-Zoll Cayenne Turbo Rad⁷¹
ab EUR 4.165,00*



19-Zoll Cayenne Design Rad⁹¹
ab EUR 3.653,30*



18-Zoll Cayman S II Rad¹¹
ab EUR 3.218,95*



19-Zoll SportDesign Rad³¹
ab EUR 5.164,60*



19-Zoll Panamera Design Rad⁶¹
ab EUR 4.879,00*



20-Zoll Cayenne SportDesign II Rad⁷¹
ab EUR 5.236,00*



20-Zoll Cayenne SportDesign Rad⁹¹
ab EUR 4.676,70*



19-Zoll Carrera S II Rad²¹
ab EUR 4.510,10*



19-Zoll Sport Classic Rad⁴¹
ab EUR 5.569,20*



20-Zoll 911 Turbo II Rad⁶¹
ab EUR 6.188,00*



21-Zoll Cayenne SportEdition Rad⁸¹
ab EUR 6.783,00*



20-Zoll Cayenne SportTechno Rad⁹¹
ab EUR 5.200,30*



19-Zoll 911 Turbo Rad²¹
ab EUR 5.182,45*



19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss⁵¹
ab EUR 6.134,45*



20-Zoll Panamera Sport Rad⁶¹, schwarz
ab EUR 7.199,50*



21-Zoll 911 Turbo II Rad⁶¹
ab EUR 7.378,00*



21-Zoll Cayenne SportPlus Rad¹⁰¹
ab EUR 6.931,75*

Boxster S Black Edition

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts:

14,4¹⁾/14,1²⁾

Außerorts:

7,2¹⁾/6,6²⁾

Kombiniert:

9,8¹⁾/9,4²⁾

CO₂-Emissionen in g/km:

230¹⁾/221²⁾

Ermittelt nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) mit serienmäßiger Ausstattung.



¹⁾ Schaltgetriebe ²⁾ Porsche Doppelkupplungs-getriebe (PDK)



Doch, doch: Auch zahlenverliebte Ingenieure beherrschen die Kunst der Verführung. Die Boxster S Black Edition.

Der Reiz einer klaren Form, die eine eindeutige Sprache spricht. Die Anziehungskraft ausstrahlt. Sich vom Beliebigen abgrenzt und Begehrlichkeit weckt. In Schwarz. Klassisch verführerisch. Die neue Boxster S Black Edition. Stärker denn je, denn die Leistung der Boxster S Black Edition wurde um 10 PS gesteigert – auf beeindruckende 320 PS. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h erfolgt mit optionalem Porsche Dop-

pelkupplungsgetriebe (PDK) in gerade einmal 5,1 Sekunden – mit geschlossenem Verdeck beträgt die Höchstgeschwindigkeit 274 km/h. Die umfangreiche Serienausstattung, die zum Beispiel auch Tür-einstiegsleisten mit dem Schriftzug „Black Edition“ beinhaltet, verbindet Design und Komfort in attraktiver Weise. Das Resultat: ein – etwas anderes – kleines Schwarzes für jede Gelegenheit. Limitiert auf 987 Exemplare weltweit, wie die Limitie-

rungsplakette auf dem Handschuhfach beweist. Kurz: eine stilvolle Art, sich von der Masse abzusetzen.

Eine andere Möglichkeit, seine Individualität nach außen zu tragen, ist das Porsche Tequipment Programm. Mit diesen Produkten passen Sie Ihren Boxster oder Boxster S ganz Ihrer eigenen Persönlichkeit an – sei es in puncto Performance, Design oder Alltagstauglichkeit. Machen Sie sich Ihr eigenes Bild.

1. Nachrüstung Sportmodus

Die Nachrüstung des Sportmodus ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Antrieb und – in Verbindung mit dem Porsche Active Suspension Management (PASM) – Fahrwerk Ihres Boxster. Die Aktivierung erfolgt über die zusätzliche SPORT Taste in der Mittelkonsole. Auch erhältlich für alle Cayman Modelle (Typ 987, 1. Generation) und 911 Modelle (Typ 997, 1. Generation). Artikel-Nr.: 997.044.903.01 Schaltgetriebe Komplettpreis inkl. MwSt. und Einbau **EUR 879,00**

2. Außenspiegel-Unterschale in Alu-Optik matt

Beim Boxster messen wir jedem Detail größte Aufmerksamkeit bei.

Genau wie Sie. Auch bei der Individualisierung – beispielsweise durch die Blenden für die Außenspiegel-Unterschalen in Alu-Optik matt. Artikel-Nr.: 997.044.802.09 Komplettpreis inkl. MwSt. und Einbau **EUR 439,00**

3. Zierhülsen

Silberfarbene Abdeckhülsen mit geprägtem Porsche Wappen unterstreichen zusätzlich die hochwertige Optik Ihrer Räder. Artikel-Nr.: 000.044.602.15 **EUR 22,61***

4. Sportendrohr

Doppelendrohr in eigenständigem Design aus poliertem Edelstahl. Die zusätzliche Nanobeschichtung sorgt für besondere Pflegeleichtigkeit und

betont den Glanzeffekt. Für einen sportlichen Akzent am Heck Ihres Boxster. Artikel-Nr.: 987.111.981.30 Komplettpreis inkl. MwSt. und Einbau **EUR 609,00**

5. SportDesign Lenkrad mit Schaltpaddles

Für alle, die auch sonst schnell schalten: das Lederlenkrad mit Schaltpaddles hinter der rechten und linken Lenktradspeiche für manuelle Gangwechsel. Das rechte Schaltpaddle dient dem Hoch-, das linke dem Runterschalten. Größtmöglicher Komfort und Sportlichkeit sind eben doch vereinbar. Artikel-Nr.: 999.044.402.16 Artikel-Nr.: 997.044.402.17 Komplettpreis inkl. MwSt. und Einbau **EUR 1.049,00**

* Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten.



Cayman R

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innenorts:

14,2¹⁾/14,0²⁾

Außerorts:

7,1¹⁾/6,6²⁾

Kombiniert:

9,7¹⁾/9,3²⁾

CO₂-Emissionen in g/km:

228¹⁾/218²⁾

Ermittelt nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) mit serienmäßiger Ausstattung.

¹⁾ Schaltgetriebe

²⁾ Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Reduzierung – auch eine Art, Extreme zu steigern.

Der Cayman R.

Der Cayman R ist ein reinrassiger Sportwagen mit Mittelmotor. Eigenständig, konsequent, willensstark, authentisch.

Gebaut für Menschen, die das Wahrhaftige zu schätzen wissen. Die Idee dahinter: maximieren durch

reduzieren – oder eben Porsche Intelligent Performance. Nicht minder intelligent: die vielfältigen Optionen von Porsche Tequipment, um den Charakter Ihres Cayman ganz nach Belieben Ihren persönlichen Vorstellungen anpassen zu können. So liegt es ganz in Ihrer Hand, wie

Sie Ihren Cayman noch individueller, sportlicher und kompromissloser gestalten.

Ein paar entsprechende Vorschläge aus dem Porsche Tequipment Programm haben wir Ihnen hier zusammengestellt.

1. Gepäckschott

Dieses Trenngitter ist einfach zu befestigen und verhindert, dass Gepäckstücke aus dem Kofferraum in den Fahrgastraum rutschen können. Artikel-Nr.: 987.044.000.07 Komplettpreis inkl. MwSt. und Einbau **EUR 369,00**

2. Seitlicher Dekorschriftzug

Eines der ersten Porsche Modelle mit einem seitlichen Dekorschriftzug war der legendäre 911 Carrera RS 2.7 aus dem Jahr 1972. Zudem zielt ein solcher Originalschriftzug die Flanken der 911 GT3 RS Modelle – und natürlich die des neuen Cayman R. Weshalb sollten Sie bei Ihrem Cayman darauf verzichten? Artikel-Nr.: 987.044.802.52/53 Komplettpreis inkl. MwSt. und Einbau **EUR 399,00**

3. Gitter in Heckunterteil

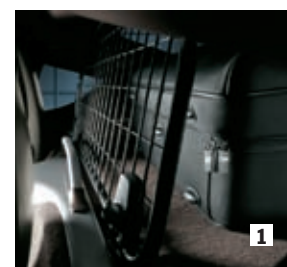
Nur ein Detail. Aber was für eins: der in GT-Silbermetallic lackierte Gittereinsatz. Er kommt im Heckunterteil auf beiden Seiten zur Geltung. Konsequenz: ein noch sportlicheres Design. Artikel-Nr.: 987.044.802.10 **EUR 297,50***

4. Sportabgasanlage

Der Porsche Sound – kraftvoll kernig, sportlich. Und: Er kann noch zulegen. Mit der Sportabgasanlage. Je nach Fahrverhalten verändert sich der Sound: Bei ruhiger Fahrweise bleibt der kernige Seriensound, bei sportlicher Fahrweise wird der Klang deutlich rassistiger. Eine Taste zur Aktivierung der Sportabgasanlage ist in der Mittelkonsole integriert. Das Sportendrohr ist im Lieferumfang enthalten. Artikel-Nr.: 987.044.200.02 **EUR 2.249,10***

5. Fußstütze in Sportoptik

Fußstütze aus strapazierfähigem Material mit Edelstahlrahmen, angepasst an die Optik der Serienpedalerie. Artikel-Nr.: 997.551.986.00 Komplettpreis inkl. MwSt. und Einbau **EUR 189,00**



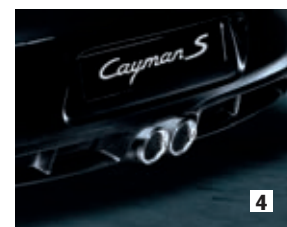
1



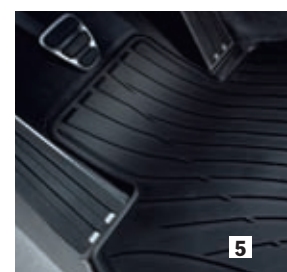
2



3



4



5

* Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten.

911 Black Edition Cabriolet

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts:

15,6¹⁾/14,9²⁾

Außerorts:

7,5¹⁾/7,0²⁾

Kombiniert:

10,4¹⁾/9,9²⁾CO₂-Emissionen in g/km:245¹⁾/233²⁾

Ermittelt nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) mit serienmäßiger Ausstattung.

¹⁾ Schaltgetriebe ²⁾ Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



Nicht jedes Juwel passt in eine Schatulle.

Die 911 Black Edition.

Schwarz. Auch eine Art, Farbe zu bekennen. Denn nichts lenkt ab. Sondern schärft den Blick für das Wesentliche. Und bei der 911 Black Edition lohnt es sich, genau hinzuschauen.

Ein Design-Objekt. Limitiert auf gerade einmal 1.911 Exemplare weltweit. Aber kein Grund, andächtig zu werden. Denn die

911 Black Edition will, ganz gleich ob als Coupé oder Cabriolet, bewegt werden. Der 3,6-Liter-Boxermotor entwickelt 254 kW (345 PS) bei 6.500 1/min. Das maximale Drehmoment von 390 Nm liegt bei 4.400 1/min an. Das Coupé beschleunigt in 4,9 s von 0 auf 100 km/h, das Cabriolet in 5,1 s. Die Höchstgeschwindigkeit bei beiden Modellen: 289 km/h.

Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus sorgen neben sehr guten Fahrleistungen für vergleichsweise niedrige Verbrauchs- und Emissionswerte. Was das Fahrerlebnis noch angenehmer macht: die Ausstattung. Porsche Stability Management, BOSE® Surround Sound-System, ParkAssistent und Tempomat sind serienmäßig an Bord.

1. Schaltwegverkürzung

Für schnelles und sportliches Schalten: Die verkürzten Schaltwege ermöglichen noch exaktere Schaltvorgänge und damit ein noch sportlicheres Fahrerlebnis. Die Schaltwegverkürzung ist mit allen Schalthebeln kombinierbar. Bitte beachten Sie: Die Schaltwegverkürzung führt zu deutlich erhöhten Kaltschaltkräften. Artikel-Nr.: 997.424.983.00
Komplettpreis inkl. MwSt. und Einbau **EUR 539,00**

2. Fahrradhalter

Mit dem Fahrradhalter ist der Transport aller gängigen Fahrräder mit bis zu 85 mm Rahmendurchmesser möglich. Es können maximal 3 Fahrradhalter montiert werden. Abschließ-

bar. Nur in Verbindung mit dem Dachtransportsystem. Artikel-Nr.: 955.044.000.66 Komplettpreis inkl. MwSt. und Einbau **EUR 159,00**

3. Heckleuchten in Klarglasoptik

Die Streuscheiben dieser Heckleuchten sind transparent. Für einen besonders puristischen und sportlichen Auftritt. Zudem wird der Blick auf die LED-Technik frei. Geometrie und Funktion entsprechen denen der Serienleuchten. Artikel-Nr.: 997.044.900.05 Komplettpreis inkl. MwSt. und Einbau **ab EUR 549,00**

4. Schriftzug „911“

(Chrom oder schwarz)

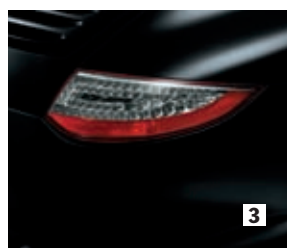
Die mittels Galvanotechnik aufgebraute Chromschicht verleiht dem Schriftzug seinen einzigartigen Charakter. Bei hellen Außenfarben sorgt der schwarz lackierte Schriftzug für einen starken Kontrast. Artikel-Nr.: 997.044.800.20 (Chrom) Artikel-Nr.: 997.044.801.20 (schwarz)
Komplettpreis inkl. MwSt. und Einbau **EUR 169,00**



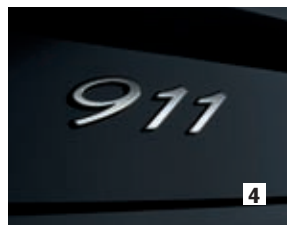
1



2



3



4



Panamera S Hybrid

Kraftstoffverbrauch in l/100

km Innerorts:

8,3 (8,0*)

Außerorts:

6,4 (6,1*)

Kombiniert:

7,1 (6,8*)

CO₂-Emissionen in g/km:

167 (159*)

Ermittelt nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) mit serienmäßiger Ausstattung.

* Mit rollwiderstandsoptimierten 19-Zoll-All-Season-Reifen.

**Für Sportwagenfahrer. Für Reisende. Für Technikbegeisterte.
Für Umweltbewusste. Für Familienmenschen.**

Der Panamera S Hybrid.

Mit den Panamera Modellen haben wir bewiesen, dass man auch zu viert Sportwagen fahren kann. Ein Novum in der Premiumklasse. Doch das reichte uns nicht – als Nächstes wollten wir die Hybrid-Technologie der automobilen Luxus- und Oberklasse revolutionieren.

Indem wir hier eine weitere Neuheit einführen: Fahrspaß. Der neue Panamera S Hybrid. Ein Gran Turismo mit Parallel-Full-Hybrid, der weit mehr als nur eine Limousine ist: ein Porsche nämlich. Leistungsstark, effizient, individuell, komfortabel und – natürlich – sportlich.

Apropos: Individualität, Komfort und Sportlichkeit können Sie bei Ihrem Panamera – ganz gleich, um welches Modell es sich handelt – dank Porsche Tequipment weiter steigern.

Lassen Sie sich inspirieren.

1. Distanzscheiben

2 Distanzscheiben für die Hinterachse dienen der Spurverbreiterung. Das Rad rückt weiter nach außen. Ihr Panamera wirkt dadurch noch sportlicher, da die Räder nahezu außenhautbündig abschließen. Nicht in Verbindung mit dem 20-Zoll Panamera Sport Rad sowie mit Schneeketten. Artikel-Nr.: 970.044.500.00 Komplettpreis inkl. MwSt. und Einbau **EUR 389,00**

2. Schwellerverkleidungen

Das Set umfasst Schwellerverkleidungen für die rechte und linke Fahrzeugseite in eigenständigem Design. Artikel-Nr.: 970.044.801.98 **EUR 969,85***

3. SportDesign Paket

Das neue SportDesign Paket wurde speziell für den Panamera entwickelt. Es beinhaltet ein eigenständiges Bugteil mit schwarzen Lufteinlassgittern (links, Mitte, rechts), eigenständige Schwellerverkleidungen sowie das serienmäßige Heckunterteil inkl. Diffusor mit Finnen. Das SportDesign Paket ist in Exterieurfarbe lackierbar. Artikel-Nr.: 970.044.802.00.05 **EUR 3.808,00***

4. Sportabgasanlage

Die Sportabgasanlage beinhaltet einen optimierten Hauptschalldämpfer inkl. Sportendrohren in einzigartigem Design. Die Aktivierung des Sportsounds erfolgt über eine

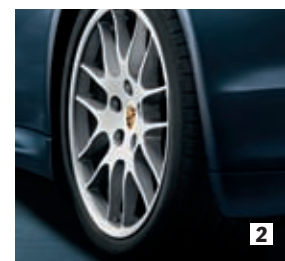
zusätzliche Taste in der Mittelkonsole. Artikel-Nr.: 970.044.200.10/.15 **EUR 2.677,50***

5. Universelle Audio-Schnittstelle

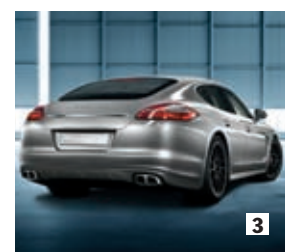
Im Ablagefach der Mittelkonsole stehen 3 Anschlüsse zur Verfügung, an die ein iPod®, ein USB-Stick oder eine beliebige Audioquelle via AUX-Schnittstelle angeschlossen werden können. Die Bedienung des iPod® oder eines USB-Sticks erfolgt komfortabel über das PCM, das Multifunktionslenkrad oder die Sprachbedienung. Für alle Modelle ab 06/2008 verfügbar. Artikel-Nr.: 970.044.900.43 **EUR 333,20***



1



2



3



4



5

* Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten.

Die Cayenne Modelle

Kraftstoffverbrauch in l/100

km Innerorts:

15,9–8,7

Außerorts:

8,5–6,5

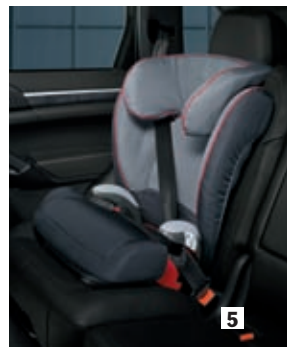
Kombiniert:

11,5–7,4

CO₂-Emissionen in g/km:

270–193 g/km

Ermittelt nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) mit serienmäßiger Ausstattung.



Sportlichkeit kann man immer steigern. Auch optisch. Die Cayenne Modelle.

Jeder Cayenne kombiniert Vielseitigkeit mit überzeugenden Fahrleistungen, außergewöhnlichen Handlungseigenschaften und beeindruckendem Design – ganz gleich, ob es sich um einen Cayenne, einen Cayenne Diesel, einen Cayenne S, einen Cayenne

Hybrid oder einen Cayenne Turbo handelt. Eigenschaften, die sich mit Porsche Tequipment nochmals schärfen lassen.

Beispiel Sportlichkeit: Mit dem neuen SportDesign Paket – bestehend aus einem verlängerten

Dachspoiler, Schwellerverkleidungen sowie Bug- und Heckunterteil – wirkt der Cayenne noch muskulöser. Darüber hinaus bietet Ihnen Porsche Tequipment weitere Möglichkeiten, um einen Cayenne in Ihren Cayenne zu verwandeln. Überzeugen Sie sich selbst.

1. Fahrradheckträger

Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Fahrradheckträger in Schwarz für bis zu 2 Fahrräder. Die Montage erfolgt auf der Anhängenzugvorrichtung. Nur in Verbindung mit einer Anhängenzugvorrichtung.

Artikel-Nr.: 955.044.000.60

EUR 589,05*

2. Kühltasche

Einfach zu handhabende Kühltasche mit 12-Volt-Anschluss und 12 Liter Volumen. Dank des von Porsche patentierten Befestigungssystems transportieren Sie Ihre gekühlten Speisen und Getränke sicher im Kofferraum. Mit Fahrzeugbatterie-Tiefentladeschutz. Artikel-Nr:

955.044.900.30 **EUR 148,75***

3. Seitlicher Dekorschriftzug

Verleihen Sie Ihrem Cayenne noch mehr Sportlichkeit: mit einem Dekorschriftzug inkl. Akzentstreifen in ausgewählten Farben – eine Reminiszenz an die legendären Porsche Rennfahrzeuge. **EUR 249,90***

4. Fahrzeugschlüssel, lackiert

Ein Türöffner der besonderen Art: zusätzlicher Schlüssel, in ausgewählten Exterieurfarben lackiert. Mit dieser Individualisierungsmöglichkeit wird sogar Ihr Fahrzeugschlüssel so einzigartig wie Ihr Porsche. Artikel-Nr.: 958.044.800.80

EUR 232,05*

5. Porsche Junior Plus Seat, G 2 + G 3

Die Porsche Kindersitze in eigenständigem Design entsprechen den neuesten Sicherheitsstandards. Sie wurden speziell für Porsche Fahrzeuge getestet und freigegeben. Die Sitzanlage des Cayenne bietet auf den äußeren Sitzen im Fond und auf dem Beifahrersitz serienmäßig die ISOFIX-Vorbereitung. Geeignet für Kinder von ca. 3 ½ bis 12 Jahren.

Weitere Kindersitze im Porsche Tequipment Programm verfügbar. Für alle Porsche Modelle erhältlich. Artikel-Nr.: 955.044.802.90

EUR 226,10*

* Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten.



Eigentlich geht es nur um Autos. Das versuchen wir uns auch seit Jahren einzureden.

Porsche Classic.

Nicht nur für aktuelle Porsche Modelle bieten wir Ihnen im Porsche Zentrum Augsburg jede Menge Serviceleistungen: Auch Ihr Klassiker ist bei uns in den besten Händen. Und für besonders anspruchsvolle Aufgaben können wir auf das Know-how von Porsche Classic zurückgreifen. Das Kompetenzzentrum bezüglich Restaurierung, Reparatur, Wartung, Originalteilebeschaffung und technischer Literatur, dem nicht nur unzählige Kunden aus aller Welt ihre Fahrzeuge anvertrauen, sondern

dem auch das Porsche Museum seine Exponate anvertraut. Die Mitarbeiter von Porsche Classic sind vor allem eines: Spezialisten – auch, wenn sie selbst sich viel eher als Enthusiasten, Künstler, Pedanten, Meister und Schrauber beschreiben würden. Ein Team aus Experten mit einem Fachwissen, das in Jahrzehnten gewachsen ist, und einem einzigartigen Erfahrungsschatz. Denn bei einer tiefgreifenden Beziehung reicht eine flüchtige Berührung eben nicht mehr aus. Einen Einblick in die Arbeit von Porsche Classic

erhalten Sie beispielsweise auf entsprechenden Veranstaltungen. Diese Klassiker sind bei uns im Porsche Zentrum Augsburg in den besten Händen:

- Porsche 356
- Porsche 914
- Porsche 911
(bis einschließlich 993)
- Porsche 959
- Porsche 924
- Porsche 944
- Porsche 928
- Porsche 968

Retro Classics Stuttgart

**11.03.–13.03.2011,
Neue Messe am Stuttgarter
Flughafen**

Die Retro Classics Stuttgart hat sich als zentraler Treffpunkt der Oldtimer-Szene etabliert. 2011 präsentieren sich hier rund 1.300 Aussteller mit über 3.000 Fahrzeugen den Fach- und Privatbesuchern. Porsche Classic stellt sich und seine Arbeit im Rahmen dieser weltbekannten Oldtimer-Messe vor – inkl. der Präsentation von Exponaten aus dem Porsche Museum.

23. Techno-Classica Essen

**30.03.–03.04.2011,
Messegelände Essen**

Auf der Techno-Classica Essen – der Weltleitmesse der Klassik-Branche – konnten sich 2010 172.800 Besucher aus 41 Nationen beim weltgrößten Klassik-Forum der Automobilindustrie von den spektakulären Präsentationen der Traditionsabteilungen begeistern lassen. Neben den Porsche Clubs präsentiert sich hier auch Porsche Classic mit vielen Informationen und Exponaten zu den klassischen Porsche Modellen.

39. AvD-Oldtimer-Grand-Prix

**12.08.–14.08.2011,
Nürburgring**

Der AvD-Oldtimer-Grand-Prix ist eine der bedeutendsten internationalen Rennsportveranstaltungen für historische Fahrzeuge. Im August 2010 präsentierten sich auf dem Nürburgring 650 Rennwagen aus sieben Jahrzehnten Motorsportgeschichte vor ca. 60.000 begeisterten Besuchern. Im Rahmen dieser Veranstaltung gewährt Porsche Classic mit einer Vielzahl an Live-Demonstrationen exklusive Einblicke in die Arbeit der Spezialisten von Porsche Classic.



Nie hat es mehr Freude gebracht, in die Jahre zu kommen.

Die Porsche Classic Card.

Ein Traumauto sollte man nur in die besten Hände geben. Hände, die sich schon seit Jahrzehnten um Schmuckstücke wie Ihres kümmern. Mit technischem Know-how, der Erfahrung des Porsche Service und der Porsche Classic Card sorgen wir dafür, dass Ihr Porsche das bleibt, was er ist: Ein Klassiker. In erstklassigem Zustand.



Ihr kompetenter Ansprechpartner für alle Fragen rund um die Porsche Classic Card:
Herr Christian Ritter
Tel.: +49 (0)821 45544-924

Wir bieten Ihnen mehr als eine Werkstatt. Denn unsere Service Mitarbeiter investieren nicht nur ihre Expertise und Kompetenz in Ihren Porsche, sondern auch ihr Herzblut und ihre Leidenschaft. Damit er stets in gewohntem Glanz erstrahlt – und schnell wieder dort ist, wo er hingehört: auf die Straße. Und deshalb erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum die Porsche Classic Card für Ihren Klassiker.

Schließlich ist in Form bleiben nur eine Frage der Kondition. Mit der Porsche Classic Card erhalten Besitzer eines Porsche, der neun Jahre* und älter ist, bei uns im Porsche Zentrum besondere Konditionen. Abhängig vom Alter Ihres Porsche räumen wir Ihnen beispielsweise einen Preisvorteil auf die Werkstattrechnung bei Wartungs- und Reparaturarbeiten** ein, der mit dem Fahrzeugalter steigt. Ist Ihr Porsche neun Jahre alt, bekommen Sie einen Preisvorteil von 9 %, bei einem Alter von zwölf Jahren sind es 12 % – bis zu einem Maximum von 20 %. Außerdem erhalten Sie im Falle einer Panne, eines Unfalls oder Diebstahls schnelle und umfassende Hilfe im Rahmen der Mobilitätsgarantie

Porsche Classic Assistance. Europa-weit, 365 Tage im Jahr***.

Wie Sie in den Genuss der Porsche Classic Card kommen? Ganz einfach durch die Durchführung einer Wartung bei uns im Porsche Zentrum. Nach zwölf Monaten können Sie die Porsche Classic Card auf Wunsch – nach einer erneuten Wartung oder einem bestandenen 33-Punkte-Check um ein weiteres Jahr verlängern. So pflegen Sie zusätzlich ein wertvolles Gütesiegel für Ihr Schmuckstück, das sich sicherlich auszahlen wird. Zum Beispiel bei einem Weiterverkauf. Denn der neue Besitzer kann Ihre Porsche Classic Card mit der restlichen Laufzeit und allen aktuellen Leistungen übernehmen – sofern das neue Porsche Zentrum die Porsche Classic Card ebenfalls anbietet.

Ganz gleich, welchen Porsche Sie Ihr Eigen nennen: In unserem Porsche Zentrum genießen Sie nicht nur die Vorteile einer perfekt ausgestatteten Werkstatt. Sie profitieren auch vom technischen Know-how und der Erfahrung unseres Werkstatt-Teams sowie unserer Freude daran, Ihren Klassiker noch lange auf der Straße zu sehen.

* Ausschlaggebend ist das Jahr der Erstzulassung.

** Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z.B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race Check, Tequipment und Porsche Design Driver's Selection Produkte, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur.

*** Bei Unfall oder Diebstahl organisieren wir die Leistungen ohne Kostenübernahme.

Die Porsche Classic Card ist eine Leistung der Porsche Deutschland GmbH und gilt bei allen teilnehmenden Porsche Partnern. Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH.



Lassen Sie die Sonne rein!

Unser Highlight im Monat März.

Er ist genau der Richtige für eine Fahrt in den Frühling – unser Highlight im Monat März: der Porsche Boxster Spyder. Runter mit dem Verdeck und raus in die junge Natur. Dazu noch die passende Musik aus dem Sound Package Plus, und wenn's doch noch etwas zu frisch ist, dann sorgt die Klimaautomatik für warme Füße.



Porsche Boxster Spyder

235 kW/320 PS

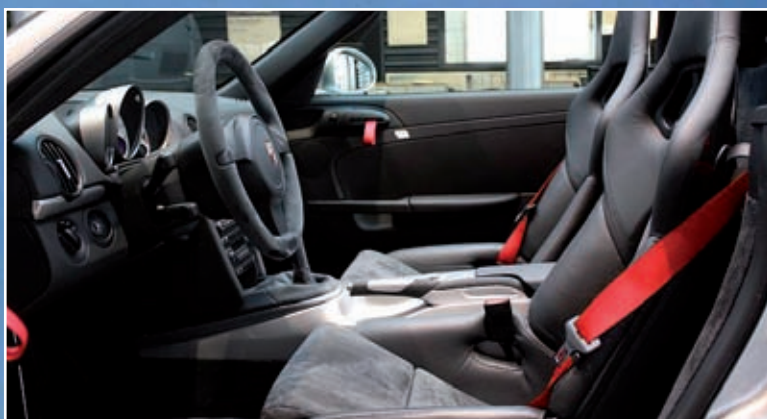
UPE: EUR 81.944,20

Monatliche Leasingrate:

EUR 793,73

Laufzeit:	36 Monate
Laufleistung:	30.000 km
Einmalige Sonderzahlung:	EUR 12.500,00

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Mai 2011 im Porsche Zentrum Augsburg. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.



Arktissilbermetallic (erhältlich bis KW 30/2010), Lederausstattung inkl. Sitze schwarz mit Alcantara, Verdeck schwarz, 19-Zoll Boxster Spyder Rad, Schaltgetriebe, Schaltwegverkürzung, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Sound Package Plus, Sportabgasanlage, Sportschalensitz, Telefonmodul für PCM, Tempomat, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Radnabenabdeckung, Zifferblätter Kombiinstrument carraraweiß

Verbrauch: Innerorts in l/100 km 14,2 · Außerorts in l/100 km 7,1 · Kombiniert in l/100 km 9,7 · CO₂-Emissionen kombiniert in g/km 228

Für Sie nur das Beste.

Nagelneu, bestens eingefahren oder junggeblieben.

Wofür Sie sich auch entscheiden – für einen unserer Porsche Neuwagen, einen aktuellen Vorführwagen mit Komplettausstattung oder einen junggebliebenen Gebrauchten: Unsere Mitarbeiter Harold Geiger, Harald Gröger, Rudi Rohn und Marian-Michael Waworka gewährleisten Ihnen kompetente und engagierte Unterstützung bei der Auswahl Ihres Porsche Traumwagens.

Sie sind so schön, dass wir sie gar nicht hergeben möchten. Na ja, weil Sie es sind ...

Einfach unwiderstehlich. Unsere aktuellen Neuwagen.



Verbrauchswerte: Innerorts in l/100 km 15,5 · Außerorts in l/100 km 7,3 · Komb. in l/100 km 10,3 · CO₂ Emissionen komb. in g/km 242

Carraraweiß, Lederausstattung schwarz, Sitze Leder/Alcantara, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert, adaptive Sportsitze mit Fahrermemory, BOSE® Surround Sound-System, dynamisches Kurvenlicht, Interieur-Paket Carbon, Kraftstofftank 90 l, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Schwellerverkleidung lackiert, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Telefonmodul, Tempostat, universelle Audio-Schnittstelle, Zierblende Schalt- bzw. Wählhebel lackiert

Unser Highlight

Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet

300 kW/408 PS
EUR 135.063,00*



- 1 Porsche 911 Carrera S**
Carraraweiß
283 kW/385 PS | EUR 115.667*

Verbrauchswerte: Innerorts in l/100 km 15,3 · Außerorts in l/100 km 7,2 · Komb. in l/100 km 10,2 · CO₂ Emissionen komb. in g/km 240

*Mehrwertsteuer ausweisbar



- 2 Porsche 911 Carrera Cabriolet**
Macadamiametallic
254 kW/345 PS | EUR 119.719*

Verbrauchswerte: Innerorts in l/100 km 14,9 · Außerorts in l/100 km 7,0 · Komb. in l/100 km 9,9 · CO₂ Emissionen komb. in g/km 233

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



- 3 Porsche 911 Coupé Black Edition**
Schwarz
254 kW/345 PS | EUR 95.890*

Verbrauchswerte: Innerorts in l/100 km 15,5 · Außerorts in l/100 km 7,4 · Komb. in l/100 km 10,3 · CO₂ Emissionen komb. in g/km 242

Unsere Vorfühswagen.

Oder auch Verführ-Wagen.

Bestens eingefahren, mit Komplettausstattung und fast wie neu. Lassen Sie sich verführen!



Carraraweiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 19-Zoll Turbo Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Automat. abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, dynam. Kurvenlicht, Komfortsitze mit Fahrermemory, Mittelkonsole hinten Leder, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Wappen auf Kopfstützen, Schriftzug „911“, Sitzbelüftung, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Sportabgasanlage, Telefonmodul, Tempostat, universelle Audio-Schnittstelle

Unser Highlight

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet

283 kW/385 PS/
EZ 04/2010
7.200 km
EUR 108.300,00*



1 Porsche Cayman S
Basaltschwarzmetallic

EZ 07/2010 | 9.500 km | **EUR 62.900***



2 Porsche 911 Carrera S
Basaltschwarzmetallic

EZ 04/2010 | 12.500 km | **EUR 95.800***



3 Porsche 911 Carrera S Cabriolet
Nachtblaumetallic

EZ 04/2010 | 15.900 km | **EUR 97.900***

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Es gibt keine alten Porsche. Nur neue Besitzer.

Unsere jungen Gebrauchten.

Einen Porsche aus Vorbesitz unterziehen wir genauesten Prüfungen. Das ist für uns eine Selbstverständlichkeit.

Und Sie fahren auf Nummer Sicher. Garantiert.



Unser Highlight

Porsche Boxster S Porsche Design Edition 2

223 kW/303 PS

EZ 02/2009

10.800 km

EUR 52.500,00*

Carraraweiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Schaltgetriebe, 19-Zoll SportDesign Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Klimaautomatik, Mittelkonsole hinten lackiert, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inkl. erweitertem DVD Navigationsmodul, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Sportsitze, Telefonmodul für PCM, Tempomat



1 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet
Basaltschwarzmetallic

EZ 07/2004 | 55.000 km | EUR 49.600*



2 Porsche Cayenne
Schwarz

EZ 06/2008 | 79.000 km | EUR 39.600*



3 Porsche Cayenne Turbo
Titanmetallic

EZ 09/2004 | 95.500 km | EUR 39.900*

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Alba

*Konditorei, Bäckerei und Café
all'Italiana*

Pasticceria Alba
Fuggerstraße 20
86150 Augsburg
Telefon +49 (0)821 45039-14

Geschmackvolle Eröffnungsfeier in der „Pasticceria Alba“ in Augsburg.

Italienisches Flair am Fugger-Boulevard. Neben erstklassigen Kaffeekreationen begeistert das neu eröffnete Italo-In-Lokal nahe Stadttheater mit hausgemachten Pasticcini, Torten und Kuchen, frisch zubereiteten Focaccie und Panini sowie weiteren italienischen Brotspezialitäten. Ab dem Frühjahr bietet Alba zudem eine Eisdiele der besonderen Art, in der eiskalte Köstlichkeiten mit original italienischer Spachteltechnik zubereitet werden.





**Damit Herz und Verstand ihren Streit endlich beilegen,
schlagen wir einen persönlichen Gesprächstermin vor.**

Der neue Panamera S Hybrid.

**Informationen ab sofort bei uns
im Porsche Zentrum Augsburg.**

Wir freuen uns auf Sie.



PORSCHE

Porsche Zentrum Augsburg

Sportwagenzentrum Kummer GmbH
Porschestraße 5
86368 Gersthofen
Tel.: +49 (0) 821 / 45 54 49 - 00
Fax: +49 (0) 821 / 45 54 49 - 14
www.porsche-augsburg.de