

Porsche Zentrum Hannover

Porsche TIMES

1/11

Christophorus.

Wer ist das eigentlich?

Ein exklusiver Tag.

Im Porsche Zentrum Hannover.



Anziehungskraft.

Die neuen Black Edition Modelle von Porsche.

1/11



Die neuen Porsche Black Edition Modelle.

3

Ein exklusiver Tag.
Im Porsche Zentrum Hannover.

4

Porsche Exclusive feiert Geburtstag.
25 Jahre erfolgreiche Traumarbeit.

5

Sieben hinreißende Leasingangebote für den Porsche 911 Carrera.
Auf Wolke sieben.

6

Anziehungskraft.
Die neuen Black Edition Modelle von Porsche.

8

Aus Überzeugung.
Der neue Panamera S Hybrid.

11

Die neue 918 Spyder Kollektion.
Vorbote der Zukunft.

12

Christophorus.
Wer ist das eigentlich?

13

Herbert Linge: Motorsportler und Porsche Urgestein.
Ein Mann der ersten Stunde.

14

Gebrauchtwagen.
Geprüft. Und für Porsche befunden.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hannover Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH u. Co. KG, Podbielskistraße 117, 30177 Hannover, Telefon 0511/39 90 0-0, Fax 0511/39 90 0-369, www.porsche-hannover.de, info@porsche-hannover.de; Auflage 2.300 Stück, Redaktionsanschrift: Sandmann & Sandmann Werbeagentur GmbH, Siegesstraße 14, 30175 Hannover, www.sandmannundsandmann.de, eMail: info@sandmannundsandmann.de. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder übernimmt das Porsche Zentrum Hannover. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Man kann ein Auto nicht wie ein menschliches Wesen behandeln – ein Auto braucht Liebe.“

Walter Röhl

Autorennfahrer und Rallye-Weltmeister

**Liebe Porsche Freunde,**

Liebe auf den ersten Blick? Höherer Puls, klopfendes Herz, Begeisterung schon beim Anblick? Das gibt es noch. Schon beim ersten Rendezvous mit einer Schöpfung, die unvergleichlich, einmalig und bildschön ist. Ein Zauberwesen im „kleinen Schwarzen“ – faszinierend, einzigartig, von hoher Anziehungskraft.

Der Blick schärft sich, trifft auf einen Schriftzug, der sofort ins Auge sticht. Black Edition. Eine Komposition von Porsche, die ein Sondermodell des 911 verkörpert, das nur 1.911 mal weltweit erscheinen wird. Ganz in schwarz, innen und außen. Kompromisslos, mit puristischem Design, hochwertiger Ausstattung und überzeugender Leistung.

Zusammen mit dem ebenfalls neuen Porsche Boxster S Black Edition steht das außerordentlich attraktive Porsche 911 Sondermodell ab sofort als Coupé oder Cabriolet bei uns im Porsche Zentrum Hannover für Sie bereit.

Noch eine Überraschung dürfen wir bekannt geben: Der Panamera S Hybrid wird in Kürze bei uns Premiere feiern. Hightech in sportiver Form. Umweltschonend konzipiert, schnell und trotzdem mit niedrigsten Verbrauchswerten. Ein Porsche, dem die Zukunft gehört.

Herzlichst

Ihr Dirk Strohmeier

Geschäftsführer Porsche Zentrum Hannover



Ein exklusiver Tag. Im Porsche Zentrum Hannover.

Wer unser Porsche Zentrum Hannover besucht, weiß das Besondere zu schätzen.

Schließlich bestimmen die ausgestellten Porsche Sportwagen die Atmosphäre, sorgen moderne Architektur und Einrichtung für ein entsprechendes Wohlfühlambiente.

Und doch war alles noch ein wenig anders am 19. Februar dieses Jahres. Der Exclusive und Tequipment Aktionstag fand im Porsche Zentrum Hannover statt. Auf beeindruckende Weise demonstrieren fünf ganz besondere Ausstellungsfahrzeuge, wie Porsche Exclusive und Tequipment mit viel Liebe zum Detail Unikate auf die Straße bringt, die eigenen Charakter zeigen.

Anlässlich des 25-jährigen Bestehens des Porsche Exclusive Programms hatte die Geschäftsführung zu einer Sonderausstellung eingeladen, die auf starkes Interesse stieß. Besondere Beachtung fanden natürlich die Ausstellungsfahrzeuge, die reichhaltig mit Exponaten exklusiv ausgestattet waren und viele Anregungen lieferten.

Auch der an diesem Ausstellungstag gewährte Preisvorteil von 20 % auf Produkte aus den Bereichen Porsche Tequipment und Porsche Design Driver's Selection wurde von über 300 Interessierten genutzt. Außerdem wurden viele Voranmeldungen für das Car Cosmetic-Pflegeprogramm entgegen genommen, denn auch hier gab es an diesem Tage Sonderkonditionen. So werden sicherlich bald viele strahlende Porsche der Frühlingssonne entgegen fahren.

Das Resümee dieses exklusiven Tages: Man wird in Zukunft noch mehr individuell ausgestattete Porsche entdecken, die in einem topgepflegten Zustand über die Straßen Niedersachsens rollen.



Porsche Exclusive feiert Geburtstag.

25 Jahre erfolgreiche Traumarbeit.


25 Jahre Porsche Exclusive



VERANSTALTUNGEN UND ANGBOTE IM JUBILÄUMSJAHR

Ausstattungspakete

Ab Mai bieten wir Ausstattungspakete „25 Jahre Porsche Exclusive“ für alle Baureihen an.

Sonderausstellung

Vom 1. März bis zum 30. April 2011 zeigt das Porsche Museum in Zuffenhausen charakteristische Fahrzeuge aus 25 Jahren Porsche Exclusive – neben vielen weiteren spannenden Exponaten.

Buch 25 Jahre Porsche Exclusive

Im März erscheint im Verlag des Porsche Museums ein Buch, das sich der Geschichte von Porsche Exclusive widmet. Es zeigt charakteristische Fahrzeuge, deckt Hintergründe auf und beleuchtet die Entstehungsprozesse. Ergänzt wird die Publikation durch umfangreiches Bildmaterial.

Porsche Travel Club

Im Juni bietet der Porsche Travel Club eine außergewöhnliche Reise an – in Fahrzeugen von Porsche Exclusive.

AvD-Oldtimer-Grand-Prix

Im August lädt Porsche Exclusive zu einer Sternfahrt zum AvD-Oldtimer-Grand-Prix auf dem Nürburgring ein. Die teilnehmenden Fahrzeuge werden anschließend vor Ort in einer Ausstellung präsentiert.

„Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen“ – dieses Zitat stammt von Ferry Porsche, der einst den allerersten Porsche schuf. Bis heute macht Porsche Träume wahr – auch ganz persönliche: Porsche Exclusive steht für die Individualisierung ab Werk auf höchstem Niveau. So entstehen Fahrzeuge, gebaut nach allen Regeln der Kunst – und veredelt nach Ihren Vorstellungen. In diesem Jahr wird Porsche Exclusive 25. Ein Geburtstag, den wir mit Ihnen feiern wollen – und zwar ein ganzes Jahr lang.

Ein Porsche ist vor allem eines: eine sehr persönliche Angelegenheit. Seit 1963 der 911 eingeführt wurde, widmet sich Porsche deshalb der Individualisierung von Kundenfahrzeugen. Aus dem einstigen „Sonderwunschprogramm“ wurde 1986 Porsche Exclusive.

Das Prinzip: Maßanfertigung durch Handarbeit. Ausgesuchte Farben und edle Materialien werden mit großer Liebe zum kleinsten Detail verarbeitet. Den Wünschen unserer Kunden sind dabei kaum Grenzen gesetzt. Technisch wie optisch, innen wie außen: Umgesetzt wird, was technisch machbar ist – höchste Qualität vorausgesetzt.

So entstehen immer wieder einzigartige Unikate, Porsche Fahrzeuge, die es so nur einmal gibt. Diese Idee führte unweigerlich in eine Richtung: zu Kleinserien und Sonderanfertigungen, aufgelegt von Porsche Exclusive.

Die Tradition setzt nun der neue 911 Speedster fort, mit dem Porsche Exclusive in das Jubiläumsjahr startet. Limitiert auf 356 Exemplare weltweit. Eine Hommage an das erste Porsche Modell, das diesen Namen trug, den 356 Speedster von 1954.

So schwung- und stilvoll wie er präsentiert sich auch die neue Porsche Design Driver's Selection Kollektion, die anlässlich der Premiere des

911 Speedster erscheint. Überhaupt erwarten Sie in den kommenden Monaten zahlreiche Premieren und vielfältige Aktivitäten, mit denen Porsche Exclusive das Jubiläumsjahr begeht – angefangen bei einem Buch mit spannenden Hintergrundinformationen, Zeitzeugen-Interviews und natürlich reichlich Bildmaterial zur Exclusive-Historie bis hin zu einer Sonderausstellung im Porsche Museum und einer Reise des Porsche Travel Clubs, natürlich in Fahrzeugen von Porsche Exclusive. Auf dem AvD-Oldtimer-Grand-Prix im August am Nürburgring wird Porsche Exclusive außerdem live zu erleben sein.

Ausführliche Informationen finden Sie unter www.porsche.de.

Sieben hinreißende
Leasingangebote für den
Porsche 911 Carrera.

Auf Wolke sieben.



Drei Zahlen, bei denen die Herzen von Sportwagenfans bis in den siebten Himmel schlagen: 911. Erst recht mit unseren unschlagbaren Leasingangeboten, die Sie so schnell nicht mehr aus dem Kopf kriegen werden. Für den Porsche 911 Carrera GTS – das neueste Kraftpaket aus der Zuffenhäuser Sportwagenschmiede. Und weitere Schönheiten aus der 911 Familie. Bleibt eigentlich nur noch das eine: Einsteigen und hinreißen lassen.

* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30.04.2011 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

Porsche 911 Carrera GTS



UPE	EUR 104.935,00
Einm. Sonderzahlung	EUR 25.600,00
Laufzeit	36 Monate
Laufleistung p.a.	15.000 km
Mtl. Leasingrate	EUR 911,00*

Verbrauch: Innerorts in l/100 km 15,9 – 15,3
Außerorts in l/100 km 7,6 – 7,2 · Gesamt in l/100 km
10,6 – 10,2 · CO₂-Emissionen in g/km 250 – 240

Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet



UPE	EUR 115.050,00
Einm. Sonderzahlung	EUR 30.911,00
Laufzeit	36 Monate
Laufleistung p.a.	15.000 km
Mtl. Leasingrate	EUR 911,00*

Verbrauch: Innerorts in l/100 km 15,9 – 15,2
Außerorts in l/100 km 7,7 – 7,2 · Gesamt in l/100 km
10,6 – 10,1 · CO₂-Emissionen in g/km 249 – 237

Porsche 911 Carrera



UPE	EUR 85.538,00
Einm. Sonderzahlung	EUR 12.050,00
Laufzeit	36 Monate
Laufleistung p.a.	15.000 km
Mtl. Leasingrate	EUR 911,00*

Verbrauch: Innerorts in l/100 km 15,5 – 14,7 ·
Außerorts in l/100 km 7,4 – 7,0 · Gesamt in l/100 km
10,3 – 9,8 · CO₂-Emissionen in g/km 242 – 230

Porsche 911 Carrera 4



UPE	EUR 92.321,00
Einm. Sonderzahlung	EUR 15.380,00
Laufzeit	36 Monate
Laufleistung p.a.	15.000 km
Mtl. Leasingrate	EUR 911,00*

Verbrauch: Innerorts in l/100 km 15,9 – 15,2
Außerorts in l/100 km 7,7 – 7,2 · Gesamt in l/100 km
10,6 – 10,1 · CO₂-Emissionen in g/km 249 – 237

Porsche 911 Carrera 4S



UPE	EUR 105.411,00
Einm. Sonderzahlung	EUR 21.800,00
Laufzeit	36 Monate
Laufleistung p.a.	15.000 km
Mtl. Leasingrate	EUR 911,00*

Verbrauch: Innerorts in l/100 km 16,5 – 15,8
Außerorts in l/100 km 7,9 – 7,5 · Gesamt in l/100 km
11,0 – 10,5 · CO₂-Emissionen in g/km 259 – 247

Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet



UPE	EUR 103.626,00
Einm. Sonderzahlung	EUR 20.900,00
Laufzeit	36 Monate
Laufleistung p.a.	15.000 km
Mtl. Leasingrate	EUR 911,00*

Verbrauch: Innerorts in l/100 km 16,2 – 15,5
Außerorts in l/100 km 7,8 – 7,4 · Gesamt in l/100 km
10,8 – 10,3 · CO₂-Emissionen in g/km 254 – 242

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



UPE	EUR 116.716,00
Einm. Sonderzahlung	EUR 27.350,00
Laufzeit	36 Monate
Laufleistung p.a.	15.000 km
Mtl. Leasingrate	EUR 911,00*

Verbrauch: Innerorts in l/100 km 16,8 – 16,1
Außerorts in l/100 km 8,0 – 7,7 · Gesamt in l/100 km
11,2 – 10,7 · CO₂-Emissionen in g/km 263 – 251

Anziehungskraft.

Die neuen Black Edition Modelle von Porsche.

Schwarz. Eine einfache Farbe? Nicht ganz. Vielmehr ein Farbreiz, angeregt durch die Abwesenheit von Licht. Der genau deshalb das Licht an sich zieht. Und alle Blicke auf sich. Weil Schwarz einfach immer etwas Besonderes ist. Voller Klasse und Stil. Kurz: ein Reiz voller Anziehungskraft. Was wäre da passender für besondere Porsche Modelle: die Black Edition. 911 Coupé oder Cabriolet, limitiert auf 1.911 Stück und Boxster S, limitiert auf 987 Exemplare weltweit.



Manche sagen, mit dem „kleinen Schwarzen“ läge man nie daneben. Denn Schwarz ist eine Art, Farbe zu bekennen. Nichts täuscht hinweg. Nichts lenkt ab vom Wesentlichen. Gut, dass wir das bei der Black Edition auch gar nicht wollten. Die perfekte Linie kann sich schließlich sehen lassen. Und trotzdem einiges im Verborgenen halten. Wie das aussieht? Ungeheuer anziehend. Sportlich, ohne auf Eleganz zu verzichten. Natürlich: ganz in Schwarz.

Geradlinig und klar präsentiert sich das in schwarz gehaltene Interieur der Black Edition, mit dezenten

aber doch prägnanten Details, vor allem die Türeinstiegsblenden aus Edelstahl mit dem „Black Edition“ Schriftzug. Vom SportDesign Lenkrad gleitet der Blick auf das Handschuhfach, wo sich die individuelle Limitierungsplakette findet. Sie macht jedes Fahrzeug einzigartig und damit zur Rarität von morgen. Weiteres augenfälliges Merkmal: die in Exterieurfarbe lackierten Zierblenden auf Schalttafel sowie Schalt- und Wählhebeln.

Doch blicken wir noch ein wenig hinter das Geheimnis der Anziehungskraft der Black Edition. Erhältlich

sind die Fahrzeuge – selbstverständlich – in Schwarz. Wer nun glaubt, wir hätten auf edle Akzente verzichtet, wird beim 911 durch die sportlichen Einzelendrohre und die 19-Zoll 911 Turbo II Räder in Bi-Color-Ausführung eines Besseren belehrt. Ein stil-sicheres Bekenntnis: die Modellbezeichnung auf dem Heck. Natürlich aus drei Ziffern: 911. Der Boxster S glänzt geschmackvoll durch schwarze Lufteinlässe im Seitenteil, schwarz lackierte Überrollbügel und markante 19-Zoll Boxster Spyder Räder.

Sie wollen noch eine Besonderheit? Sollen Sie haben. Inklusive aller zu-





sätzlichen Features folgt der Einstieg in unsere limitierten Sondermodelle zum Preis des jeweiligen Basismodells. In Zahlen: ab EUR 85.538,00 beim 911 Coupé, ab EUR 96.843,00 beim 911 Cabriolet und ab EUR 63.404,00 beim Boxster S, jeweils inklusive Mehrwertsteuer.

Dass auch die Leistung der Black Edition Modelle ins Schwarze trifft, versteht sich fast von selbst. Sprechen wir vom 911. Coupé und Cabriolet sind ausgestattet mit einem Sechszylinder-Motor mit kraftvollen 345 Pferdestärken. Die

Höchstgeschwindigkeit liegt bei 289 km/h. Die Boxster S Black Edition: eine Verführung in Schwarz. Der leistungsgesteigerte 3,4-Liter-Boxermotor liefert 320 PS, das sind nochmals 10 PS mehr Leistung als beim Boxster S, für eine Beschleunigung von 0 auf 100 in nur 5,2 Sekunden und ein Spitzentempo von 276 km/h. Natürlich sind alle schaltgetriebenen Modelle auf Wunsch auch mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) erhältlich. Für Gangwechsel in Millisekunden, ohne Zugkraftunterbrechung. Und noch bessere Leistungsdaten – auch im Verbrauch.

Alles anziehend? Finden wir auch. So anziehend, dass wir ihnen den Namen „Black Edition“ gegeben haben. Denn wenn etwas so attraktiv ist, muss es einfach schwarz sein. Womit wir wieder beim „kleinen Schwarzen“ wären: dem Begleiter für jede Gelegenheit. Genauer gesagt: für jede Gelegenheit ab Mitte März 2011. Denn da erscheint die Porsche Black Edition bei uns im Porsche Zentrum. Dort informieren wir Sie natürlich auch gerne über alle weiteren Highlights der Black Edition Modelle. Sie müssen sich nur verführen lassen.

Verbrauch/Emissionen:

Porsche 911 Black Edition	
Innerorts in l/100 km	15,5 – 14,7
Außerorts in l/100 km	7,4 – 7,0
Gesamt in l/100 km	10,3 – 9,8
CO ₂ -Emissionen in g/km	242 – 230

Porsche 911 Black Edition Cabriolet	
Innerorts in l/100 km	15,6 – 14,9
Außerorts in l/100 km	7,5 – 7,0
Gesamt in l/100 km	10,4 – 9,9
CO ₂ -Emissionen in g/km	245 – 233

Porsche Boxster S Black Edition	
Innerorts in l/100 km	14,4 – 14,1
Außerorts in l/100 km	7,2 – 6,6
Gesamt in l/100 km	9,8 – 9,4
CO ₂ -Emissionen in g/km	230 – 221



PORSCHÉ
INTELLIGENT
PERFORMANCE

Aus Überzeugung. Der neue Panamera S Hybrid.

Seit mehr als 60 Jahren baut Porsche Sportwagen. Weil unser oberster Anspruch das Fahrerlebnis, die Dynamik, schlicht: die Sportlichkeit ist. Auf der Rennstrecke wie auf der Straße. Dass wir dabei auf die Umwelt achten, ist für uns eine Selbstverständlichkeit. Und absolut kein Widerspruch. Denn Leistung und Effizienz sind bei Porsche schon immer Hand in Hand gegangen. Aus Überzeugung: Porsche Intelligent Performance. Und der Panamera S Hybrid ist der jüngste Beweis.



Verbrauch/Emissionen:

Panamera S Hybrid
Innerorts in l/100 km 8,3
Außerorts in l/100 km 6,4
Kombiniert in l/100 km 7,1
CO₂-Emissionen in g/km 167

Ermittelt nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) mit serienmäßiger Ausstattung.

8-Gang Tiptronic S mit einer weiten Spreizung der Gänge.

E-Power-Meter, Ready-Anzeige, TFT-Display im Kombiinstrument.

Porsche Communication Management (PCM) mit Anzeige des Hybrid Energieflusses.



Es ist noch gar nicht so lange her, dass Porsche wieder einmal einen Gedanken in die Tat umgesetzt hat, der auf den ersten Blick abwegig erschien: ein Hybridantrieb in einem Sportwagen. Das Ergebnis waren gleich drei Modelle mit dem innovativen Technikkonzept: der Porsche Cayenne S Hybrid für die Straße, der 911 GT3 R Hybrid für die Rennstrecke und die Studie 918 Spyder für die Zukunft. Nun ist die Zeit gekommen, den Hybrid-Antrieb auch für den Panamera zu präsentieren. Der Panamera S Hybrid setzt neue Maßstäbe und fügt der hybridgetriebenen Luxus- und Oberklasse auch emotional eine neue Dimension hinzu: Fahrspaß.

Von 0 auf 100 km/h in nur 6,0 Sekunden.

Im Panamera S Hybrid genießen Sie – natürlich am besten zu viert – Leistungskraft, Fahrdynamik und Komfort. Und das alles mit einem Höchstmaß an Effizienz.

Wie die Porsche Ingenieure das alles unter ein Dach bekommen haben? Mit hohem Drehmoment

schon bei niedrigen Drehzahlen, einer Systemleistung des 3,0-Liter-V6-Zylinder-Kompressormotors und der Elektromaschine von 380 PS und einem 8-Gang Tiptronic S Getriebe. Übersetzt in Fahrspaß bedeutet das eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 6,0 Sekunden. Übersetzt in effiziente Werte heißt das 6,8 Liter durchschnittlicher Verbrauch auf 100 km bei einer CO₂-Emission von 159 g/km mit rollwiderstandsoptimierten 19-Zoll-All-Season-Reifen. Damit ist der Panamera S Hybrid derzeit das CO₂- und verbrauchsgünstigste Serienfahrzeug von Porsche.

Das derzeit verbrauchärmste Serienfahrzeug von Porsche.

Bei moderater Beschleunigung und Geschwindigkeiten bis 75 km/h kann die Elektromaschine das Fahrzeug selbständig vorantreiben. Durch die Aktivierung der E-Power-Taste kann das vorzeitige Anspringen des Verbrennungsmotors hinausgezögert werden. Weitere Energiesparfaktoren sind die Auto Start-Stop-Funktion und das sogenannte

„Segeln“, bei dem der Panamera S Hybrid ganz ohne Antrieb mit bis zu 165 km/h dahingleitet.

Wenn es alternativ zum gleichmäßigen Segeln der Porsche typische Fahrspaß – gerne auch mit einem kräftigen Tritt auf das Gaspedal – sein darf, unterstützt die Elektromaschine per E-Boost die Beschleunigungsleistung. Für gesteigerte Motordynamik sorgt auch die serienmäßige SPORT Taste. Bei Betätigung schaltet das 8-Gang Tiptronic S Getriebe später hoch und früher zurück. Auch die Ohren überzeugt der Panamera S Hybrid mit intelligenter Performance. Ob Porsche Motorsound oder Musikwiedergabe über das BOSE® Surround Sound-System, das Ihnen ein raffiniertes Klangerlebnis vergleichbar einem Live-Konzert bereitet.

Erleben Sie den Panamera S Hybrid live bei uns im Porsche Zentrum. Ab Juni 2011 können Sie sich von seiner Performance überzeugen. Entstanden aus dem Grundsatz, dass Fahrspaß und Effizienz sich bei einem Porsche noch nie im Wege gestanden haben.



Den Code mit der Kamera Ihres Smartphones einscannen – und Sie erleben den Panamera S Hybrid in Aktion. Natürlich: beim Fahren.



Seit 2001 fahren unsere Sound-Systeme Porsche.



1948 baute Ferry Porsche den Porsche 356, weil es den Wagen, von dem er träumte, nicht gab. 1968 präsentierte Dr. Amar Bose das 901® Direct/Reflecting® Speaker System, weil es die Lautsprecher, die er suchte, nicht gab. 1998 trafen die beiden Unternehmen, die bis heute im Geist der Leidenschaft ihrer Gründer forschen und entwickeln, aufeinander. Seit dem Debüt im Porsche 911 vor zehn Jahren lassen sich alle Baureihen ab Werk mit Spitzenklang made by Bose® bestellen. Das gemeinsame Streben nach Höchstleistung bescherte dem Porsche 911 im Jahr 2008 eines der ersten 5.1 Surround Sound-Systeme. Das spornt an. Sie dürfen gespannt sein, was die nächsten zehn Jahre bringen.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION



Die neue 918 Spyder Kollektion.

Vorbote der Zukunft.

Der 918 Spyder. Eine Konzeptstudie, die den Weg in die Zukunft weist. Ein Sportwagen, dessen Design fasziniert und dessen intelligente Hybrid-Technologie elektrisiert. Seine Performance und Effizienz setzen Maßstäbe für den Sportwagenbau der Zukunft.

Porsche Design Driver's Selection hat die Vision 918 Spyder aufgegriffen und als Vorbote der Zukunft eine eigene Kollektion zu diesem Hochleistungssportwagen kreiert.

Prägende Züge des 918 Spyder – Purismus und Leichtigkeit – wurden übernommen und weiterentwickelt.

Farben sowie stilistische Elemente sind direkt an das Fahrzeugdesign angelehnt: beispielsweise das markante Acid Green der Bremssättel oder der schimmernde Effekt der Interieurfarbe Metallisée. Mit dieser Kollektion kann Ihre Zukunft morgen beginnen – natürlich Ihre Zukunft mit Porsche.



918 Spyder Driving Schuh

Lässiger Driving Sneaker für ein erstklassiges Fahrgefühl. adiprene® Federung im Absatz und vorgeformtes Fußbett, welches in der Fahrposition für die Ferse wie ein Sitz agiert. Dezentos Porsche Design Logo. In Liquid Metall / Acid Green. Größen: UK 6,5 bis 12,5: **WAP 988 065-125 OB**

Größen: UK 13,5:
WAP 988 135 OB | EUR 249,00



Baby 918 Spyder

Kinderrutschauto im Porsche Design. In 918 Spyder Acid Green mit speziellen Klebeetiketten angepasst an den 918 Spyder. Spezielle 918 Spyder Felgen mit Reifen aus geräuscharmem Weichgummi und Hupe. Geeignet für Kinder zwischen 1 und 3 Jahren. Made in Germany.

WAP 040 002 OB | EUR 99,00



918 Spyder

Detailliertes Sammlermodell der 918 Spyder Konzeptstudie. In Liquid Metall. Interieur in Schwarz. Aus Metall. Kunststoff. Maßstab 1: 43.

WAP 020 191 OB | EUR 40,00



918 Spyder Computermaus

Mit aufgedrucktem 918 Spyder Schriftzug. Kompatibel für PC und Mac. Aluminium-Scrollrad, hochauflösender 2.000-dpi-Sensor, 2,4-GHz-Technik sowie Plug-&-play-Installation. Farbe: Acid Green, lackiert.

WAP 040 811 OB | EUR 89,00



918 Spyder Polo-Shirt

Mit Seitenschlitzen und leicht verlängertem Rückenteil. Seitenschlitze, Knopfleiste, Schulternaht und Nackenband farblich abgesetzt. 918 Spyder Schriftzug auf der Brust, 918 und Porsche Schriftzüge auf den Ärmeln. Schriftzüge und Akzente in Acid Green passend zu Details des 918 Spyder. 100 % Baumwolle. Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL.

WAP 980 00S-3XL OB | EUR 85,00



918 Spyder Cap

Aufwendig gearbeitetes Baseball Cap. 918 Spyder Schriftzug auf der Front. Seitlich 918 und Porsche Schriftzug. Schild mit farblich abgesetzter Paspel. In Metallisée passend zur Interieurfarbe des 918 Spyder. Schriftzüge und Akzente in Acid Green. Oberstoff 100 % Polyester, Futter 100 % Baumwolle. Einheitsgröße.

WAP 918 001 OB | EUR 25,00



918 Spyder Lanyard

Mit Bandschleife, Schlüsselring und kleinem Karabiner. Per Knopfdruck teilbar. Schlüsselring für alle Porsche Fahrzeugschlüssel. 918 Spyder Schriftzug auf dem Band und Porsche Schriftzug auf der Schließe. In Liquid Metall passend zur Exterieurfarbe des 918 Spyder.

100 % Polyester. Länge: 28 cm.

WAP 918 002 OB | EUR 15,00

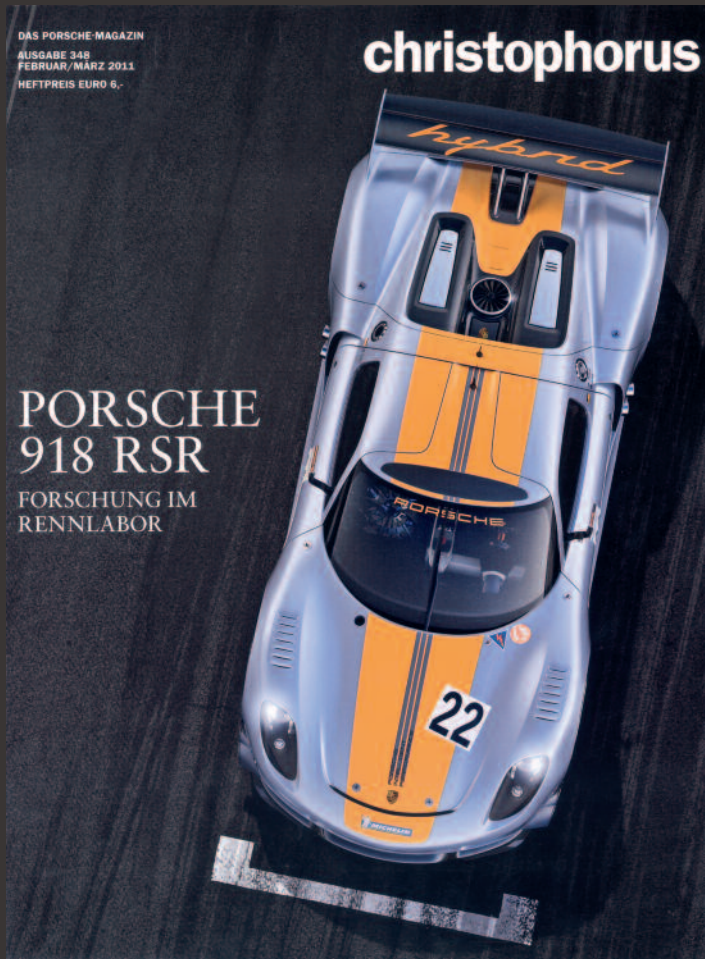


918 Spyder Jacke

Mit hohem Stehkragen und modischen Nahtführungen. Rippenbündchen am Ärmel und Saum in farblich abgesetztem Schwarz. 918 Spyder Schriftzug auf der Brust, 918 und Porsche Schriftzug auf dem Rücken. Aufwendig gearbeitetes Mesh-Innenfutter. Farbstellung in Anlehnung an die Exterieur und Interieur Fahrzeugfarben des 918 Spyder. 100 % Polyester. In Liquid Metall. Futter: 100 % Polyester. In Schwarz. Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL.

WAP 981 00S-3XL OB | EUR 179,00

Christophorus. Wer ist das eigentlich?



„Christophorus“ ist der Titel des Porsche Magazins mit hohem Bekanntheitsgrad und großer Beliebtheit bei allen Porsche Fahrern. Christophorus erschien – als eines der ersten Kundenmagazine in Deutschland – bereits im Jahre 1952.

Das redaktionelle Konzept nimmt Bezug auf Zeitgeistaspekte, die in Lifestyle-Geschichten, Sport- und Kulturreportagen verpackt sind. Neben Informationen aus dem Hause Porsche nehmen Produktvorstellungen, Fahrberichte und Technikthemen einen breiten Raum ein. Aber auch viele Dinge aus der Lebenswelt des Porsche Fahrers zählen dazu, wie Reisen, Schmuck, Design, Architektur und Gastronomie. In Deutschland erscheint Christophorus mit einer Auflage von 91.000 Exemplaren, darüber hinaus weltweit in 5 Sprachen. Die internationale Ausgabe hat eine Auflage von 266.000 Exemplaren. Es erscheint zweimonatlich und wird unter der Leitung von Chefredakteur Eckhard Eybl inhouse bei Porsche produziert.

Der Legende nach war Christophorus ein Heiliger im Christentum. Er wird häufig als Hüne mit Stab dargestellt, der das Jesuskind auf seinen Schultern über einen Fluss trägt. Sein eigentlicher Name war „Offerus“. Nach der Überlieferung wollte er nicht herrschen, sondern dem mächtigsten aller Herrscher dienen.

Er begann ihn zu suchen, fand aber keinen, dessen Macht nicht irgendwie begrenzt war. Ein frommer Einsiedler riet ihm schließlich, unbegrenzt sei nur die Macht Gottes und nur ihm solle er dienen. Er nahm auf Anraten dieses frommen Mannes die Stelle eines Fährmannes an und trug fortan Reisende an einer tiefen Furt über den Fluss.

Eines Tages nahm er ein Kind auf die Schulter, um es über den Fluss zu tragen. Je tiefer Offerus in die Furt stieg, desto schwerer schien es zu werden. In der Mitte des Flusses

keuchte Offerus schließlich: „Kind, du bist so schwer, als hätte ich die Last der ganzen Welt zu tragen.“ Das Kind antwortete: „Wie du sagst, so ist es, denn ich bin Jesus, der Heiland. Und wie du weißt, trägt der Heiland die ganze Last der Welt.“

Am anderen Ufer angelangt, setzte Offerus das Kind ab, worauf das Kind ihm sagte: „Du hast den Christ getragen, von jetzt an darfst du Christophorus heißen.“

Seit diesem Tage ist Christophorus der Schutzpatron aller Reisenden.

Herbert Linge: Motorsportler und Porsche Urgestein. Ein Mann der ersten Stunde.



Fertigstellung des ersten in Stuttgart gebauten Porsche 356 am 6. April 1950.



Herbert Linge bei den 1.000 km am Nürburgring 1964.



Herbert Linge, 1989.

Kaum jemand hat die Erfolgsgeschichte von Porsche so stark geprägt und mitgestaltet wie er: Herbert Linge. Bereits 1943 stieg der damals 15-Jährige bei Porsche ein. Von 1956 bis 1970 feierte er Erfolge als Profi-Rennfahrer. Und als ob das noch nicht genug wäre, setzte er 1972 bis 1987 eine Karriere als Betriebsleiter des Porsche Entwicklungszentrums in Weissach oben drauf.

Als Multitalent par excellence bewies Herbert Linge sein Können handwerklich und sportlich – aber auch, wenn es um gute Ideen ging. Ihm verdanken wir den Porsche Carrera Cup Deutschland. Den Sitz des Porsche Entwicklungszentrums in Weissach. Und die ONS-Sicherheitsstaffel, bei der Sportwagen mit Feuerlöschgeräten ausgerüstet wurden, um Ärzte und Hilfe schneller an ein Unfallfahrzeug heranzuschaffen, für die er sogar das Bundesverdienstkreuz erhielt.

Wie viele von Herbert Linges guten Ideen in die Tat umgesetzt wurden, lässt sich heute kaum noch zählen. Schließlich ist er ein Mann der ersten Porsche Stunde. Er war der erste Lehrling bei Porsche. Gehörte zur ersten Belegschaft im Porsche Werk – die schließlich den allerersten Porsche 356 zusammenbaute. Und als Porsche Werksfahrer fuhr er nicht

selten als Erster durchs Ziel. Zum Beispiel beim GT-Meisterschaftstitel im Jahr 1963. Oder als siebenfacher Klassensieger der 24 Stunden von Le Mans. Um nur ein paar seiner Erfolge zu nennen.

Trotz Überholspur hat Herbert Linge von seinem Leben einiges festgehalten. Leidenschaftlich wurde alles archiviert, was an seine über 40-jährige Porsche Laufbahn erinnert. Den ersten Werksausweis von 1943. Und Dokumente, die von seiner Rennsportgeschichte erzählen. Wie zum Beispiel das Gemälde von der Mille Miglia 1954 – seinem ersten Klassensieg: Im 550 Spyder fuhr Hans Herrmann mit Herbert Linge im Cockpit mit 160 km/h auf einen Bahnübergang zu – ohne zu bemerken, dass die Schranken bereits unten waren. Für ein Bremsmanöver war es zu spät, und geduckt ging es kurzerhand unter der Schranke



Mille Miglia 1954: Hans Herrmann & Herbert Linge im 550 Spyder.

hindurch. Die vielleicht spektakulärste „Reliquie“: der Kinofilm „Le Mans“. Mit einem als Kamerawagen umfunktionierten Porsche 908 ging er dafür beim 24-Stunden-Rennen an den Start – und sorgte für spektakuläre Bilder, die Porsche auch auf der Kinoleinwand Kultstatus einbrachten.

Der Ruhestand? Sieht bei Herbert Linge so aus, wie man es von einem Porsche Enthusiasten erwartet. Sportlich aktiv nämlich. Am liebsten in einem Porsche. Noch heute kann man ihn als Fahrer von klassischen Porsche Modellen bei historischen Motorsport-Veranstaltungen bewundern.

PORSCHE LEGENDEN.
Die neue Serie in der Porsche Times.

Menschen, die Porsche Geschichte schrieben. Sportwagen, die es zuvor nie gab. In jeder Ausgabe der Porsche Times 2011 stellen wir Ihnen einen legendären Porsche Charakter vor. Ob auf zwei Beinen oder vier Rädern, jeder ein unvergessenes Highlight aus über sechs Jahrzehnten Porsche Unternehmensgeschichte. Seien Sie gespannt!

Gebrauchtwagen.

Geprüft. Und für Porsche befunden.



Unser Highlight

Porsche Boxster

180 kW
EZ 06/2008
72.400 km
EUR 35.900,00

Monatliche Leasingrate:
EUR 361,76

Laufzeit: **36 Monate**
Laufleistung: **15.000 km**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 9.500,00**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Mai 2011 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer.

Nachtblaumetallic, Lederausstattung seeblau, 18-Zoll Cayman S Rad, Klimaautomatik, Multifunktionslenkrad, autom. abblendende Innen- und Außenspiegel, Regensensor, Bi-Xenon Scheinwerfer, Einstiegsblenden aus Edelstahl, ParkAssistent hinten, PCM inkl. DVD-Navigationsmodul, Sitzheizung.

Weitere Extras: Sound Package Plus, Sport Chrono Paket Plus, Telefonmodul, Tempomat, Tiptronic S, elektr. Sitzverstellung, Windschott.



1 Porsche Boxster S
Indischrot
EZ 10/2007 | 45.100 km | **EUR 36.800**



2 Porsche 911 Carrera Cabriolet
Basaltschwarzmetallic
EZ 09/2001 | 68.900 km | **EUR 37.500**



3 Porsche 911 Carrera Cabriolet
GT-silbermetallic
EZ 02/2008 | 28.600 km | **EUR 71.900**



4 Porsche 911 Targa 4S
Schwarz
EZ 01/2007 | 26.000 km | **EUR 69.800**



5 Porsche 911 Turbo
Basaltschwarzmetallic
EZ 03/2009 | 30.500 km | **EUR 112.500**



6 Porsche Cayenne Turbo
Basaltschwarzmetallic
EZ 08/2007 | 93.600 km | **EUR 49.800**

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Enjoy the difference

MTOsport / Calidus



AutoGyro - Tragschrauber in Perfektion

Die Welt bietet zu viel Abwechslung, um alles nur aus einer Perspektive zu sehen. AutoGyro zeigt Ihnen mehr: Als Weltmarktführer in der Entwicklung, Produktion und im Vertrieb von Tragschraubern bedient AutoGyro ein unvergleichliches globales Netzwerk an Flugschulen und Vertriebspartnern. Aus den Hildesheimer Produktionshallen wird täglich mindestens ein Tragschrauber in die ganze Welt exportiert und begeistert mit seiner einzigartigen Kombination aus modernster Technik, innovativstem Design und höchstem Komfort. Überzeugen Sie sich selbst und besuchen Sie uns! Wir freuen uns auf Sie!

Porsche Zentrum Hannover



Exzellentes Ansprechverhalten.

Höchstleistung.

Effizienz.

**Würde es Sie bei so viel Leidenschaft wundern,
wenn wir unser Porsche Zentrum morgens
mit links aufschließen?**

**Herzlich willkommen bei uns im
Porsche Zentrum Hannover.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Hannover

Sportwagenzentrum Petermax Müller
GmbH & Co. KG
Podbielskistraße 117
30177 Hannover
Tel.: +49 (0)511 39900-0
Fax: +49 (0)511 39900-369
www.porsche-hannover.de