

Porsche Zentrum Hannover

# Porsche TIMES

2/11

**Schwarz und voller Anziehungskraft.**

Die Vorstellung der neuen  
Porsche Sondermodelle Black Edition.

**50 Jahre bei uns.**

Wir gratulieren Wilhelm Wesemann zum Jubiläum.



**Klartext hoch 4.**

**Der neue Porsche 911 Carrera 4 GTS.**

## 2/11



Der neue Porsche 911 Carrera 4 GTS.

„Denn nichts, was zur Glückseligkeit gehört,  
darf unvollkommen sein.“

Aristoteles (384 v. Chr. – 322 v. Chr), Philosoph



## Liebe Porsche Freunde,

der Sommer ist da. Die schönste Zeit des Jahres, besonders für die Besitzer eines Cabriolets. Denn was gibt es Schöneres, als bei blauem Himmel und strahlender Sonne an bunten Wiesen vorbei und durch grüne Wälder zu fahren? Mit dem Wind im Haar und der Sonne auf der Haut. Fahrfreude pur.

Bevor Sie, liebe Kunden, mit Ihrem Porsche auf große Urlaubsfahrt gehen, sollten Sie nicht versäumen, bei uns noch einen Urlaubs-Check durchführen zu lassen, damit einer ungetrübten Reise nichts mehr im Wege steht.

Es gibt einen Grund, ein 50-jähriges Jubiläum zu feiern. Denn wir haben einen Mitarbeiter, der unseren Weg seit unglaublichen 50 Jahren begleitet: Wilhelm Wesemann. Wir möchten ihn in dieser Ausgabe der Porsche Times gebührend würdigen. Und der Sommer hat noch einiges mehr zu bieten: Freuen Sie sich auf den neuen Panamera Diesel und den Panamera S Hybrid, die Sie ab Mitte Juli 2011 bei uns im Porsche Zentrum live erleben können.

Mein Team und ich wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen und schöne Sommertage. Schauen Sie wieder mal bei uns vorbei!

Herzlichst, Ihr

Dirk Strohmeier  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Hannover

3

Im Porsche in die schönste Zeit des Jahres.  
**Auf großer Fahrt.**

4

Zukunftstechnologie in Handarbeit.  
**Die exklusive Kleinserie des Porsche 918 Spyder.**

5

Rückblick.  
**Schwarz und voller Anziehungskraft.**

5

Exklusive & Tequipment Aktionstag 2011.  
**Ein Traum feierte Jubiläum.**

6

50 Jahre Porsche Zentrum Hannover.  
**Wir gratulieren Wilhelm Wesemann zum Jubiläum.**

7

Klartext hoch 4.  
**Der neue Porsche 911 Carrera 4 GTS.**

8

Sportlichkeit und Effizienz: ergibt Fahrspaß für vier.  
**Die Panamera Story.**

10

Die Königsdisziplin.  
**Der Porsche 911 GT3 RS 4.0.**

10

Anziehungskraft, die ins Schwarze trifft.  
**Die Porsche Cayman S Black Edition.**

11

Spitzensport mit Elektrotechnologie.  
**Der Boxster der Zukunft.**

12

Die perfekte Vorbereitung auf den Sommer: Genießen.  
**Neue Porsche Tequipment Produkte für alle Sinne.**

13

Echte Rennluft schnuppern.  
**Porsche Sports Cup Experience.**

14

Unsere attraktiven Gebrauchtwagen.  
**Jung, sportlich und wieder zu haben.**

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hannover Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH u. Co. KG, Podbielskistraße 117, 30177 Hannover, Telefon +49 (0)511 39900-0, Fax +49 (0)511 39900-369, www.porsche-hannover.de, info@porsche-hannover.de; Auflage 2.400 Stück, Redaktionsanschrift: Sandmann & Sandmann Werbeagentur GmbH, Siegesstraße 14, 30175 Hannover, www.sandmannundsandmann.de, eMail: info@sandmannundsandmann.de. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder übernimmt das Porsche Zentrum Hannover. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Im Porsche in die schönste Zeit des Jahres.

## Auf großer Fahrt.

Was auch immer Ihr liebstes Sonnenziel ist – wenn Sie die Reise in einem Porsche antreten, kann der Weg bereits fast so schön wie das Ziel sein. Besonders mit Kind und Kegel. Und ganz besonders mit unseren Urlaubsempfehlungen, mit denen die Anreise zum harmonischen Fahrerlebnis wird. Schließlich haben wir ihn Ihnen garantiert: den Fahrspaß mit der ganzen Familie.

Ob im Cayenne oder im Panamera – schöner können Sie bestimmt nicht an Ihr Urlaubsziel gelangen. Schließlich lädt die Fahrt allein zum Genießen ein. Zum unbeschwertem Genießen.

Wir haben ein paar Tipps für Sie zusammengestellt, damit Ihr Urlaub auch tatsächlich beim Einsteigen beginnt.

Den perfekten Aufbruch sichern Sie sich mit einem Urlaubs-Check bei uns im Porsche Zentrum. Wir prüfen zum Festpreis die wichtigsten Punkte an Ihrem Porsche, damit Sie sicher und gelassen starten können. Und an diesem Gefühl soll sich während der gesamten Reise nichts ändern. Denn die Porsche Assistance bietet Ihnen Sicherheit und Mobilität. 24 Stunden am Tag. Wo immer in Europa Sie sich mit Ihrem Porsche befinden. Damit Sie mit Ihren Gedanken dort bleiben können,

wo sie sein sollen: bei der Fahrt – und Ihren kleinen Beifahrern. Die halten Sie zum Beispiel mit klassischen, einfachen Spielen wie Wortketten oder Mau-Mau aktiv.

Auch wenn die Dämmerung einbricht, ist im Cayenne oder im Panamera für Harmonie gesorgt. Das Porsche Rear Seat Entertainment verschafft dem Nachwuchs große Unterhaltung.

Und wenn Sie mal nicht selbst hinterm Steuer sitzen, heißt das noch lange nicht, dass Sie auf Porsche Unterhaltung verzichten müssen. Mit einem der Bücher aus der Porsche Museum Reihe können Sie auf die Spuren der Porsche Historie gehen. Der Sammlerwert wird Sie auch nach dem Urlaub noch erfreuen – und so hält die Erinnerung an Ihren Urlaub vielleicht noch länger an. Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt an Ihr Lieblingssonnenziel!

### Für maximale Gelassenheit. Der Urlaubs-Check bei uns im Porsche Zentrum Hannover.

Fahrzeug-Check:

- Motor, Fahrwerk, Unterboden
- Klimaanlage, Bremse und Reifen

**Zum Festpreis von EUR 119,- inkl. MwSt.\***

\* Leistungen s. unsere Urlaubs-Checkliste, zzgl. eventuell anfallender Materialkosten.



### Das Porsche Bike RS.

Ein Carbon Fahrrad, das alle sportlichen Anforderungen erfüllt. Leichter High-End-Carbon-Rahmen. Ergo-Komponenten aus Carbon (Lenker, Vorbau und Sattelstütze). Maximale Antriebsperformance mit Shimano-XTR-Ausstattung inklusive 20-Gang-Antrieb. Hydraulische Scheibenbremsen (Magura). Hohe Laufruhe und souveräne Beschleunigung durch 29-Zoll-Laufräder (Crank Brothers) und leicht rollende Bereifung. Gewicht ca. 9 kg. Erhältlich in den Größen S, M, L. Verfügbar ab Oktober 2011.

**Preis auf Anfrage.**



### Der neue Band „Ferdinand Porsche – Pionier des Hybridantriebs“

gibt Einblicke in viele unveröffentlichte Bilder und Dokumente aus dem Historischen Archiv der Porsche AG.

Den Damen, die Porsche entscheidend prägten, ist der Band „Porsche Ladies“ gewidmet.

**Erhältlich beim Dumont Verlag unter [www.dumont-buchverlag.de](http://www.dumont-buchverlag.de).**



Zukunftstechnologie in Handarbeit.

## Die exklusive Kleinserie des Porsche 918 Spyder.

368 kW (500 PS) + + V8-MOTOR + + 4 LITER HUBRAUM + + HOECHSTGESCHWINDIGKEIT UEBER 320 KM/H + +



**Faszination, Erstaunen, Respekt – für all dies gab es beim Genfer Automobilsalon 2010 vor allem die eine Ursache: die Konzeptstudie 918 Spyder mit Plug-in-Hybrid. Ein revolutionärer Super-Sportwagen mit einem möglichen Kraftstoffverbrauch auf Kleinwagenenniveau. Was nach Zukunft klingt, geht nun in Serie. Mit 918 exklusiven Stück.**

**Sie haben Fragen zum 918 Spyder oder zum 911 Turbo S „Edition 918 Spyder“?**

Das Team des Porsche Zentrum Hannover steht Ihnen gerne unter der Tel. +49 (0)511 3990-00 zur Verfügung.

Faszination hat viele Gründe. In diesem Fall: sogar viele erstaunliche. Eine Beschleunigung von 0 auf 100 in maximal 3,2 Sekunden. Eine Höchstgeschwindigkeit von über 320 km/h. Und dazu ein Gesamtverbrauch von 3,0 Litern bei ökonomischer Fahrweise. Die Ursache: die Konzeptstudie 918 Spyder. Mit innovativem Plug-in-Hybridantrieb.

So kraftvoll war der Funke seit seiner Premiere übergangen, dass wir die Produktion vorangetrieben haben. Ab sofort können Sie sich Ihren Porsche 918 Spyder von insgesamt nur 918 Stück bestellen. Zum Preis von 768.026 Euro inklusive Mehrwertsteuer.

Dabei gilt: first come, first serve. Denn die Produktions-Einsteuerung erfolgt in der Reihenfolge des Bestelleingangs. Ab dem 18. September 2013 – 9/18 in der amerikanischen Datumsschreibweise – in manufakturähnlicher Fertigung in Stuttgart-Zuffenhausen.

Die Bandbreite, die er abdeckt, klingt wie ein Blick in die Zukunft. Über 368 kW (500 PS) leistet sein V8-Motor mit über 4 Litern Hubraum und insgesamt 7 Gängen. Dazu kommen zwei Elektromaschinen – je eine an Vorder- und Hinterachse – mit zusammen mindestens 160 kW (218 PS) mechanischer Leistung. Das Ergebnis: ein innovativer, variabler Allradantrieb mit unabhängiger Steuerung der Antriebskraft an beiden Achsen. Als Energiespeicher dient eine flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Batterie.

Die klassisch-moderne Formensprache zieht sofort in ihren Bann.

Aus den Genen des Carrera GT und der Rennwagen 917 und RS Spyder entwickelt, ist das Design eng an das der Konzeptstudie von 2010 angelehnt. Die Serienausführung verfügt zusätzlich über ein manuelles Dachsystem mit herausnehmbaren Dachhälften, die im Kofferraum vorne untergebracht werden können.

Und noch eine weitere Besonderheit bringt die Serie mit. Nämlich einen faszinierenden Vorboten, der Ihnen die Wartezeit verkürzt. Den ebenfalls auf maximal 918 Exemplare limitierten 911 Turbo S „Edition 918 Spyder“, der ab Juni 2011 ausgeliefert wird. Exklusiv für Käufer des 918 Spyder. Optisch an charakteristische Einzelmerkmale angelehnt, trägt die Limitierungsplakette dieselbe Nummer wie Ihr einzigartiger 918 Spyder. Als Coupé ab 173.241 Euro, als Cabriolet ab 184.546 Euro. Lassen Sie sich gerne bei uns im Porsche Zentrum beraten!





## Schwarz und voller Anziehungskraft.



Das sind die neuen Sondermodelle Porsche 911 Carrera Black Edition (Coupé und Cabriolet) und Boxster S Black Edition, die wir im Rahmen einer After Business Lounge am 17. März 2011 von 16:00 bis 23:00 Uhr in unserem Porsche Zentrum Hannover unseren Kunden präsentierten.

Etwa 200 geladene Gäste folgten unserer Einladung, die schwarzen Schönheiten zu bewundern. Der Abend begann mit einem entspannten Get together in ungezwungener Atmosphäre gemäß dem Einladungsmotto „Konzertflügel. Smoking. Klarinette. Manche Dinge müssen einfach schwarz sein“.

Dieses Thema griff auch der Geschäftsführer des Porsche Zentrum Hannover, Dirk Strohmeier, bei sei-

ner Begrüßung auf und stellte dabei den Klarinettenvirtuosen Michael Kaljushny vor. Er wurde am Klavier begleitet von seiner Ehefrau Marina und präsentierte Ausschnitte aus seinem neuen Programm „No smoking please“.

Natürlich war auch das Catering auf das Motto des Abends abgestimmt. Am Buffet wurden Köstlichkeiten, wie schwarze Tagliatelle mit Lachsfilet oder Scheiben vom



rosa Roastbeef, angeboten. Das Dessert bestand aus Reispudding vom schwarzen Naturreis mit Cranberries und vielen anderen Leckereien. Entsprechend gepflegt waren auch die Getränke. Gekostet wurde an schwarz eingedeckten Tischen, die alle mit Kerzen dekoriert waren.

Die Sondermodelle Porsche 911 Carrera Black Edition (Coupé und Cabriolet) und Boxster S Black Edition waren an diesem Abend natürlich die Hauptakteure und wurden bei einer tollen Stimmung hervorragend akzeptiert. So gut, dass die in ihren Stückzahlen limitierten Fahrzeugen innerhalb weniger Tage komplett verkauft waren.



## Exklusive & Tequipment Aktionstag 2011.

### Ein Traum feierte Jubiläum.

Seit einem Vierteljahrhundert werden Porsche Träume wahr. Mit Fahrzeugen von Porsche natürlich, aber auch in Form von einzigartigen Sonderanfertigungen, edlen Individualisierungen und exklusiven Kleinserien.

Für echte Porsche Liebhaber und in Handarbeit gefertigt. Die Rede ist von Porsche Exclusive, dem „Sonderwunschprogramm“, das in diesem Jahr 25 wird. Ein Jubiläum, das wir am Samstag, dem 19. Februar von

9:00 bis 18:00 Uhr mit ca. 300 geladenen Gästen in unserem Porsche Zentrum Hannover gefeiert haben.

Dieser Tag war ganz dem Thema Exclusive gewidmet. Mit einer Ausstellung außergewöhnlicher Porsche Modelle, die mit exklusiven Ausstattungsdetails, edlen Materialien und einzigartigen Farben überraschten. Eigenwillig, individuell und mit einem Schuss Extravaganz. Für den richtigen Ton sorgten an diesem Tag Boxen der Firma Bose. Und auch das Catering entsprach dem Anlass. Natürlich haben wir unseren Kun-



den besondere Angebote und Konditionen unterbreitet, so dass die Nachfrage im After Sales Bereich besonders groß war. Dafür möchten wir uns im Nachhinein nochmals herzlich danken.



# 50 JAHRE Porsche Zentrum Hannover

## 50 Jahre Porsche Zentrum Hannover.

### Wir gratulieren Wilhelm Wesemann zum Jubiläum.

Ein Urgestein in unserem Porsche Zentrum? So möchten wir Wilhelm Wesemann eigentlich nicht beschreiben. Aber es ist schon sehr außergewöhnlich, dass ein Mitarbeiter so lange ein und derselben Firma treu bleibt. Für uns Grund genug, Ihnen Wilhelm Wesemann, unseren Jubilar, ein wenig näher zu bringen.

Wilhelm Wesemann wurde am 14.12.1946 in Hannover geboren. Schon sein Vater war Kfz-Mechaniker und führte seinen Filius früh an die Automobiltechnik heran, so dass er von Kindesbeinen an „Benzin im Blut“ hatte. Somit war auch der Grundstein für die spätere Berufsfindung gelegt. Denn am 1. April 1961 begann Wilhelm Wesemann eine Lehre als Kfz-Mechaniker im Autohaus von Petermax Müller, der seinerzeit einen Namen als Rennfahrer und Weltrekordinhaber hatte. Von Anfang an arbeitete er in der Porsche Abteilung, was zur Folge hatte, dass er fortan mit dem Porsche Virus infiziert war.

Der Jugendliche verfolgte am Radio alle Porsche Rennen, Bergrennen und Forme-1-Rennen und hörte mit Gänsehaut von Dan Gurney und seinem Sieg mit einem Porsche 804/F1 Monoposto beim großen Preis von Frankreich. Berufsbegleitend bereitete er sich in Abendkursen auf die Kfz-Meisterprüfung vor, die er 1971 erfolgreich ablegte. Im Oktober 1971 wurde er zum Kundendienstmeister befördert.

Ein Traum für Wilhelm Wesemann wäre es gewesen, im Porsche Entwicklungszentrum in Weissach zu arbeiten, doch die anstehende Familiengründung setzte andere

Prioritäten. 1972 wurde Sohn Markus geboren. Mit 37 entdeckte Wilhelm Wesemann eine weitere Leidenschaft, das Tennisspielen, dem er bis heute treu geblieben ist.

1995 zog das inzwischen erweiterte Porsche Zentrum von der Podbielskistr. 306 in das Haus Nr. 117 um. Seit 1997 ist Wilhelm Wesemann dort als Serviceleiter mit Prokura tätig.

Schon immer haben die Innovationen aus dem Hause Porsche und die Porsche Spitzentechnik Wilhelm Wesemann begeistert. Denn trotz aller Verantwortung für den Kundenservice ist er im Herzen immer Techniker geblieben. Es erfüllt ihn mit Stolz, jeden Schritt der Weiterentwicklung mitgemacht, begleitet und gelebt zu haben, nicht zuletzt im neu gebauten Porsche Zentrum Hannover.

Die tiefe Verbundenheit zu Petermax Müller und die Leidenschaft und Faszination für die Marke Porsche waren ausschlaggebend für Wilhelm Wesemann, sein 50-jähriges Dienstjubiläum zu feiern und damit ein sagenhaftes halbes Jahrhundert an der Gestaltung dieses Unternehmens mitgewirkt zu haben. Für diesen einzigartigen Einsatz möchten wir Herrn Wesemann unseren herzlichsten Dank aussprechen.

**Klartext hoch 4.**

## Der neue Porsche 911 Carrera 4 GTS.



### Verbrauch/Emissionen

Innerorts in l/100 km	15,8 – 16,8
Außerorts in l/100 km	7,5 – 8,0
Kombiniert in l/100 km	10,5 – 11,2
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	247 – 263

Das Ziel war klar definiert: pure Sportlichkeit. Mit einer Performance, wie man sie sonst von der Rennstrecke kennt. Heraus kamen drei Buchstaben: GTS. Und damit der leistungsstärkste 911 Carrera, den wir je gebaut hatten. Der 911 Carrera GTS spricht Klartext. Wir haben dem nur eine Ziffer hinzugefügt: 4. Der 911 Carrera 4 GTS mit Allradantrieb für noch direkteren Kontakt zur Straße. Für einzigartige Präzision gepaart mit hoher Traktion. Und noch klarere Worte.

Im Motorsport ist es üblich, sich unmissverständlich auszudrücken. Keine langen Reden. Kein Drumherum. Warum sollte das beim Sportwagenfahren anders sein? Deshalb

sollte der leistungsstärkste 911 Carrera Klartext sprechen. Und der Idee 911 noch mehr Nachdruck verleihen. Für unbändige Kraft auf allen vier Rädern. So kommt die Leistung des Motors genau dort an, wo sie gebraucht wird – auf der Straße.

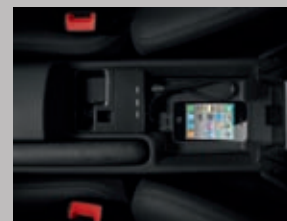
### Eine weitere Ziffer. Eine unmissverständliche Botschaft: mehr Sport.

Mehr Leistung. Mehr Dynamik. Mehr Sport. Ob als Coupé oder als Cabriolet: Der 911 Carrera 4 GTS ist ein Sportwagen mit den besten Argumenten. Maximales Drehmoment in Rekordzeit, beeindruckend schnelles Ansprechverhalten, kompromisslose Beschleunigung. Grund ist der leistungsgesteigerte 3,8-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung und 300 kW (408 PS). Der Sprint von 0 auf 100 km/h vergeht bei den Coupé-Modellen in 4,6 Sekunden – bei den Cabriolet-Modellen in 4,8 Sekunden.

### Die Aussage: klar. Die Übertragung: direkt. Auf die Straße.

Zusätzlich Serie: das Porsche Traction Management (PTM). Es besteht aus dem permanenten Allradantrieb mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung, dem automatischen Bremsendifferenzial (ABD) und der Antriebsschlupfregelung (ASR). Das Ergebnis: ideale Kraftverteilung und exzellenter Vortrieb. Auch die mechanische Hinterachs-Quersperre mit asymmetrischer Sperrwirkung ist bei den 911 Carrera 4 GTS Modellen serienmäßig. Sie sorgt für reduzierte Lastwechselreaktionen in schnell gefahrenen Kurven.

Kurz gesagt: Unser Bekenntnis zu Sportwagen hat einen neuen Namen – 911 Carrera 4 GTS. Erleben Sie höchste Performance genau da, wo Sie sie haben wollen – direkt auf dem Asphalt.





*Panamera S hybrid*

Sportlichkeit und Effizienz: ergibt Fahrspaß für vier.

# Die Panamera Story.

Erfolgsgeschichten geschrieben hat Porsche viele. Jede von ihnen ist eine ganz besondere. Mit einer hatte die Öffentlichkeit doch am wenigsten gerechnet: der Luxuslimousine aus dem Hause Porsche. Was damals noch niemand ahnte: Wir haben genau das getan, was wir am besten können – und einen Sportwagen gebaut. Das Ergebnis: Fahrspaß für vier Personen. Die Baureihe Panamera – mit ihren neuesten Modellen Panamera S Hybrid, Panamera Turbo S und Panamera Diesel.

Seit Beginn der Porsche Geschichte hat unsere Konstrukteure das Thema Viersitzer nicht losgelassen. Ältester Beweis: der Prototyp eines 911 Viersitzers von 1970, der im Porsche Museum zu bewundern ist. Vielleicht eine ungewöhnliche Idee für einen Sportwagenhersteller. Doch waren wir der festen Überzeugung, dass Fahren zu viert auch mit Freude und Leidenschaft geht. Ganz egal, ob man vorne oder hinten sitzt. Eben Porsche fahren. Mit vier Sitzen und vier Türen. Einem großzügigen Platzangebot im Innenraum. Dem Langstre-



*Panamera Turbo S*



*Panamera diesel*

ckenkomfort und der Alltagstauglichkeit einer Limousine. Der dynamischen Optik und Leistung eines Sportwagens. Und im April 2009 war es soweit: Der Panamera feierte Weltpremiere.

Und eroberte sofort die Herzen der Autofans. Mit flacher, breiter Karosserie, die die eindeutige Porsche

## „Der Porsche Panamera ist die sportlichste Luxuslimousine in Deutschland.“

stern.de

Formensprache spricht. Die Kotflügel höher als die Fronthaube, am Heck besonders ausgeprägt. Mit vier komfortablen Einzelsitzen und Platz für jede Menge Gepäck. Mit konsequenter Leichtbauweise und einem Höchstmaß an Agilität.

Binnen kürzester Zeit war die vierte Baureihe aus dem Porsche Repertoire nicht mehr wegzudenken. „Kein anderer Sportwagen ist so geräumig, kein anderer Viersitzer so rasant – der Porsche Panamera ist ein spektakuläres Auto“, schrieb der Spiegel. Und auch die Presse weltweit feierte den Panamera, nicht zuletzt wegen seiner beeindruckenden sportlichen Leistung bei verhältnismäßig niedri-

gen Verbrauchs- und Emissionswerten. Für uns kein Grund, sich auf Lorbeeren auszuruhen. Denn was tut man bei Porsche mit Effizienz? Man steigert sie.

Die eine Möglichkeit: eine drastische Reduktion des Verbrauchs – ohne Einbußen an Leistung, Fahr- dynamik und Komfort. Mit einem revo-

lutionären Antriebskonzept: Hybrid. Genauer gesagt: Panamera S Hybrid. Das elektronische Motormanagement kuppelt den Verbrennungsmotor ab oder schaltet ihn zu. Schnell und komfortabel – ob bei rein elektrischem Fahren oder für noch

## „Aus jeder Perspektive ist er als Porsche erkennbar: Kein Sportcoupé (mit vier Türen) ist schöner.“

Die Welt

mehr Schub und Sportlichkeit durch den sogenannten E-Boost.

Der jüngste Spross der Panamera Familie: der Diesel. Wieder ein Konzept, das für viele zunächst abwegig erschien. Für uns: eine Herausforderung. Für Sie: eine Selbstverständ-

lichkeit. Zumindest darf sie das ab sofort sein – die Effizienz des Langstreckenfahrens. Mit einem 3,0-Liter-V6-Zylinder-Diesel mit variabler Turbinengeometrie und 184 kW / 250 PS. Immer noch Gran Turismo. Immer noch ganz Porsche. Und zwar der bislang verbrauchsärmste aller Zeiten.

Noch eine Form der Effizienzsteigerung: der neue Panamera Turbo S. Mit 550 PS nochmals 50 PS mehr als der Panamera Turbo. Und 0,4 Sekunden weniger beim Sprint von 0 auf 100 km/h. Bei gleichbleibendem Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen. Und einer Serienausstattung, die ihresgleichen sucht: 20-Zoll 911 Turbo II Räder, 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe, um nur wenige Highlights zu nennen.

Welcher für Sie am sportlichsten klingt? Das ist die einzige Frage, bei der Sie noch abwägen müssen. Schließlich gehen Herz und Verstand bei allen Panamera Modellen konform. Was übrigbleibt, ist das pure Erlebnis. Das Erlebnis des Sportwagenfahrens. Zu viert.

### Verbrauch/Emissionen

#### Porsche Panamera S Hybrid

Innerorts in l/100 km	7,6 (7,4*)
Außerorts in l/100 km	6,8 (6,6*)
Kombiniert in l/100 km	7,1 (6,8*)
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	167 (159*)

#### Porsche Panamera Diesel

Innerorts in l/100 km	8,1 (7,8*)
Außerorts in l/100 km	5,6 (5,5*)
Kombiniert in l/100 km	6,5 (6,3*)
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	172 (167*)

#### Porsche Panamera Turbo S

Innerorts in l/100 km	17,0 (16,7*)
Außerorts in l/100 km	8,4 (8,3*)
Kombiniert in l/100 km	11,5 (11,3*)
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	270 (265*)

\* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

### 20. APRIL 2009

Weltpremiere des Panamera auf der Messe Auto Shanghai. Start der Serienproduktion im Porsche Werk Leipzig.

### SEPTEMBER 2009

Der Panamera kommt in den Varianten Panamera S, Panamera 4S und Panamera Turbo auf den deutschen Markt.

### APRIL 2010

Die V6-Modelle Panamera und Panamera 4 ergänzen die Produktpalette. Der Panamera ist erstmals die erfolgreichste Porsche Baureihe in den USA.

### JUNI 2010

Die sport auto-Leserwahl kürt den Panamera als bestes Auto der Kategorie Limousinen.

### JULI 2010

Der 25.000ste Panamera läuft in Leipzig vom Band.

### FEBRUAR 2011

Der Panamera S Hybrid geht in Serienproduktion.

### MÄRZ 2011

Der neue Panamera Diesel ist das derzeit verbrauchsärmste Porsche Fahrzeug. Zusammen mit dem Panamera Turbo S komplettiert er die Baureihe.

### INTERESSIERT?

Mehr Informationen erhalten Sie unter [www.porsche.de/panamera](http://www.porsche.de/panamera) und natürlich in Ihrem Porsche Zentrum.

## Die Königsdisziplin. Der Porsche 911 GT3 RS 4.0.



### Verbrauch/Emissionen

Innerorts in l/100 km	20,4
Außerorts in l/100 km	9,9
Kombiniert in l/100 km	13,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	326

Wenn man im Rennsport die maximale Performance erreicht hat, braucht es höchste Disziplin, um sich noch weiter zu steigern. Daher haben wir noch einmal alle Konzentration aufgebracht. Alle Akribie. Alles Können. Und ein neues Maximum erreicht. Den Porsche 911 GT3 RS 4.0. In jeder Hinsicht eine neue Klasse – und limitiert auf 600 Stück.

Für einen Sieg im Rennen muss man manchmal verlieren können. Und zwar Ballast. Daher haben wir beim Porsche 911 GT3 RS 4.0 an Gewicht eingespart. Und ihn nochmals um 10 Kilogramm im Vergleich zum 911 GT3 RS reduziert. Gleichzeitig wurden 37 kW (50 PS) an Leistung gewonnen. Ergibt in Relation ein überra-

gendes Leistungsgewicht von nur 3,7 kg/kW. Und damit den performancestärksten Porsche 911 mit Saugmotor und Straßenzulassung aller Zeiten.

Für Sie: die neue Definition von Herausforderung. Für uns: eine neue erste Liga von Sportwagen. Unsere Königsdisziplin.

## Anziehungskraft, die ins Schwarze trifft.

## Die Porsche Cayman S Black Edition.

Möchte man Anziehungskraft mit einer Farbe beschreiben, kommt nur eine infrage: Schwarz. Doch genaugenommen ist Schwarz ja noch viel mehr. Im Fall der Cayman S Black Edition ein Bekenntnis. Für den eigenen Stil, den eigenen Willen – den eigenen Weg.



Die Cayman S Black Edition. Limitiert auf 500 Stück.

### Verbrauch/Emissionen

Innerorts in l/100 km	14,4 – 14,1
Außerorts in l/100 km	7,2 – 6,6
Kombiniert in l/100 km	9,8 – 9,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	230 – 221

Manche Charaktere sind einfach tonangebend. Auch im Farbton. Im Falle der Cayman S Black Edition ist es tiefes Schwarz. In aller Konsequenz. Der Effekt: Außen tritt sie athletisch, muskulös und puristisch auf. Mit 19-Zoll Boxster Spyder Rädern im 10-Speichen-Design und Porsche Wappen auf der Radnabenabdeckung. Mit geschwärztem Doppelendrohr – das

auch im klassischen Sinne den Ton angibt. Innen folgt die Cayman S Black Edition der eigenen, klaren Linie. Die Einstiegsleisten aus Edelstahl mit schwarzem „Black Edition“ Schriftzug lassen es bereits erahnen. Und jeden Zweifel beseitigt die Limitierungsplakette auf dem Handschuhfach. Denn von der Cayman S Black Edition gibt es weltweit nur 500 Stück. Weiter innen – genauer

gesagt: in der Mitte – sitzt das kraftvolle Herzstück der Cayman S Black Edition: der 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor. Mit 243 kW (330 PS) Leistung – 10 PS mehr als der Cayman S. Und 279 km/h Höchstgeschwindigkeit, mit der die Cayman S Black Edition garantiert jedes Ziel erreicht. Wie es nur jemand kann, der genau weiß, was er will. Und dadurch unwiderstehlich ist.



**Spitzensport mit Elektrotechnologie.**

## Der Boxster der Zukunft.

**Weltpremiere in Stuttgart: Am 10. Februar 2011 startete der Praxistest des ersten von drei rein elektrisch angetriebenen Boxster E. Das Ziel: einen echten Porsche zu bauen. Ohne Kraftstoffverbrauch. Aber mit echten Rennsportqualitäten und echtem Fahrspaß. In Serie.**

Elektromobilität in einem Sportwagen? Herausforderung angenommen. Schließlich beweisen wir seit über 60 Jahren, dass Fahrspaß mit Nachhaltigkeit einhergehen kann. Und nun sogar rein elektrisch.

So präsentierte Porsche im Februar den Boxster E – der rein elektrisch angetrieben wie der Boxster S in 5,3 Sekunden auf 100 km/h sprintet. Die ersten, nahezu lautlosen Meter legte Matthias Müller, Vorsitzender des Vorstandes der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, zurück. Den kompromisslosen Anspruch an Fahreigenschaften, Alltagstauglichkeit und Agilität, „... wie das unsere Kunden erwarten“, betonte Müller bei der Veranstaltung im Rahmen des

Großversuchs „Modellregion Elektromobilität Stuttgart“ besonders. Die Elektro Boxster Serie wird zwar auf Kraftstoff verzichten dürfen, nicht aber auf die Sportwagenqualitäten eines echten Porsche. Was für Porsche bedeutet: Auch im Bereich Elektroantrieb werden in Zukunft ausschließlich Spitzenleistungen erbracht. Sicher ist auch: Fahrspaß bleibt bei Porsche garantiert! Mit je nach Konfiguration bis zu zwei Elektromotoren mit zusammen 180 kW und einer Batterie mit einer Kapazität von 29 Kilowattstunden. Die perfekte Verbindung zwischen zukunfts-fähiger Faszination Sportwagen mit neuer Technologie. Der Grundstein – und zwar ein sensationell leichter und leiser – ist gelegt.



**„Die Elektromobilität ist eine zentrale Herausforderung der kommenden Jahre, und die Ingenieure von Porsche wollen mit der von ihnen gewohnten Spitzenleistung dazu beitragen, diese zu meistern.“**

Matthias Müller, Vorsitzender des Vorstandes  
der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG



Die perfekte Vorbereitung auf den Sommer: Genießen.

## Neue Porsche Tequipment Produkte für alle Sinne.

Wer sich selbst etwas gönnt, den umgibt eine ganz besondere Ausstrahlung. Genießen heißt: einfach schöner ankommen.

Egal, an welches Ziel. Besonders mit neuer Ausstattung von Porsche Tequipment. Ästhetisch wie technisch ein reiner Genuss.

Wenn das schöne Wetter zum Flanieren im Freien einlädt, dann gibt es nichts Besseres als ein neues Smartphone, eine neue Sonnenbrille – oder ein, zwei neue Details an Ihrem Porsche.

Sommer heißt: draußen sein. Und mit allen Sinnen genießen. Zum Beispiel mit neuen Schwellerverkleidungen fürs Auge, der Sport-

abgasanlage für den Sound und der Porsche Kühltasche für kulinarische Köstlichkeiten, die Ihre Ausfahrt zum perfekten Sommererlebnis machen. Gleich vierfach in Schwung bringen Sie Ihren Porsche mit einem der neuen Sommerkomplettsets. Schauen Sie einfach bei uns im Porsche Zentrum vorbei – wir informieren Sie gerne!



### Sportabgasanlage

Die Sportabgasanlage beinhaltet einen optimierten Hauptschalldämpfer inkl. Sportendrohren in einzigartigem Design. Die Aktivierung des Sportsounds erfolgt über eine zusätzliche Taste in der Mittelkonsole. Erhältlich für Panamera.

Artikel-Nr.: 970.044.200.10/.15 | EUR 2.677,50\*



### Schwellerverkleidungen

Das Set umfasst Schwellerverkleidungen für die rechte und linke Fahrzeugseite in eigenständigem Design. Erhältlich für Panamera.

Artikel-Nr.: 970.044.801.98 | EUR 969,85\*



### Kühltasche

Einfach zu handhabende Kühltasche mit 12-Volt-Anschluss und 12 Liter Volumen. Dank des von Porsche patentierten Befestigungssystems transportieren Sie Ihre gekühlten Speisen und Getränke sicher im Kofferraum. Mit Fahrzeugbatterie-Tiefentladeschutz. Erhältlich für Panamera und Cayenne.

Artikel-Nr.: 955.044.900.30 | EUR 148,75\*



### Fahrradheckträger

Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Fahrradheckträger in Schwarz für bis zu 2 Fahrräder. Die Montage erfolgt auf der Anhängenzugvorrichtung. Nur in Verbindung mit einer Anhängenzugvorrichtung. Erhältlich für Cayenne.

Artikel-Nr.: 955.044.000.60 | EUR 589,05\*



### Fahrzeugschlüssel, lackiert

Ein Türöffner der besonderen Art: zusätzlicher Schlüssel, in ausgewählten Exterieurfarben lackiert. Mit dieser Individualisierungsmöglichkeit wird sogar Ihr Fahrzeugschlüssel so einzigartig wie Ihr Porsche. Erhältlich für Cayenne.

Artikel-Nr.: 958.044.800.80 | EUR 232,05\*



### SportDesign Lenkrad

#### mit Schaltpaddles

Für alle, die auch sonst schnell schalten: das Leder-Lenkrad mit Schaltpaddles hinter der rechten und linken Lenkradspeiche für manuelle Gangwechsel. Das rechte Schaltpaddle dient dem Hoch-, das linke dem Runterschalten. Größtmöglicher Komfort und Sportlichkeit sind eben doch vereinbar. Erhältlich für 911, Boxster und Cayman.

Artikel-Nr.: 999.044.402.16

Artikel-Nr.: 997.044.402.17

Komplettpreis inkl. MwSt. und Einbau EUR 1.049,00



\* Preis inkl. Mehrwertsteuer zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten.



PORSCHE

SPORTS CUP  
DEUTSCHLAND

Bei Fragen rund um die Veranstaltungen steht Ihnen die Hegersport GmbH gerne zur Verfügung.

**HEGERSPORT GmbH**

Ansprechpartner:  
Altfried Heger  
Christof Maischak  
Tel.: +49 201 176 8913  
E-Mail: porsche@hegersport.de

**PORSCHE SPORTS CUP  
RENNTERMINE 2011**

**16. – 17. Juli 2011**  
Red Bull Ring, AUT

**20. – 21. August 2011**  
Motorsport Arena  
Oschersleben, GER

**10. – 11. September 2011**  
Circuit de  
Spa-Francorchamps, BEL

**8. – 9. Oktober 2011**  
Hockenheimring, GER

Unser Fahrsicherheitstraining im Contidrom bei Hannover im September dieses Jahres war innerhalb kürzester Zeit ausgebucht. Wir freuen uns natürlich über das große Interesse. Als Kunde unseres Porsche Zentrum werden wir Sie rechtzeitig über die nächsten Termine informieren.

Echte Rennluft schnuppern.

## Porsche Sports Cup Experience.

Gewiss: Ihr Porsche ist ein Fahrzeug für jede Gelegenheit. Auch für die ganz alltäglichen. Aber seine Seele: die liegt im Motorsport. Und ein Motorsportler braucht die Fahrt wie die Luft zum Atmen. Will auch mal fernab von Tempolimits, Staus und Parkplatzsuche bewegt werden. An seine Grenzen gehen. Und seine wahren Stärken auf die Probe stellen. Begeben Sie sich mit Ihrem Porsche auf die Suche nach seinen Wurzeln – bei einem der verbleibenden Porsche Sports Cup Termine 2011.

Sie haben in Ihrem Porsche einen dynamischen und attraktiven Gefährten gefunden? Dann wird es Zeit, ihn auch einmal von einer anderen Seite kennenzulernen. Und die Faszination Porsche dort zu erleben, wo sie ihren Ursprung hat: auf der Rennstrecke.

Verbringen Sie mit der Porsche Sports Cup Experience einen gesamten Tag im Motorsportfieber – mit allem, was dazu gehört: Fahrerbesprechung. Führung durch Fahrerlager, Rennbüro und Boxengasse. Und als Highlight geht es natürlich im eigenen Fahrzeug auf die Rennstrecke. Immer unter der Anleitung der erfahrenen Instrukteure der Porsche Sport Driving School. Lernen Sie alles über das Verhalten auf der Rennstrecke, die richtige Sitzposition sowie das

optimale Lenkradhandling und vieles mehr. Was Sie für die Teilnahme benötigen? Lediglich einen gültigen Führerschein und einen straßenzugelassenen Porsche.

Ebenfalls ganz ohne Rennsportlizenz können Sie Ihre Fähigkeiten unter Beweis stellen. Der PZ-Driver's Cup dient Motorsportenthusiasten als Gleichmäßigkeitsprüfung. Hier zeigen Sie, wie sicher und geschickt Sie Ihr Fahrzeug beherrschen – Konstanz geht vor Schnelligkeit.

Sie haben bereits Rennerfahrung und mindestens eine DMSB-A-LIZENZ? Dann ist die PZ-Trophy bestimmt das Richtige für Sie. Hier geht es ebenfalls mehr um Geschicklichkeit als um Geschwindigkeit. Oder Sie möchten doch etwas mehr Fahrtwind auf

Ihrer Windschutzscheibe – und entscheiden sich für eines unserer Sprintrennen Porsche Sports Cup (auf Michelin Straßenreifen) und Porsche Super Sports Cup (auf Michelin Rennreifen). Den längsten Atem beweisen Sie natürlich bei der Porsche Sports Cup Endurance, dem Langstreckenrennen über 120 Minuten mit Pflichtboxenstopp und optionalem Fahrerwechsel.

Einen tieferen Einblick in den Porsche Sports Cup erhalten Sie unter [www.porschesportscup.de](http://www.porschesportscup.de). Zur Anmeldung finden Sie hier die entsprechenden Nennformulare unter „Downloads“. Diese senden Sie einfach per Fax oder E-Mail an Hegersport. Für Sie mit Sicherheit Spannung pur – und das Motorsport-Herz Ihres Porsche wird es Ihnen danken.



Unsere attraktiven Gebrauchtwagen.

# Jung, sportlich und wieder zu haben.

Mit unseren attraktiven Gebrauchtwagen-Angeboten lassen wir Träume wahr werden.



Unser Highlight

## Porsche Panamera 4S

294 kW / 400 PS

EZ 04/2010

8.000 km

**UPE: EUR 115.900**

**Monatliche Leasingrate:**  
**EUR 1.666,00**

Laufzeit: **36 Monate**  
Laufleistung p.a.: **15.000 km**  
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 15.900,00**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30. September 2011. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

**Basaltschwarzmetallic**, Innenausstattung Naturleder espresso, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, adaptive Luftfederung inkl. PASM, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Entfall Modellbezeichnung, Fahrermemory, Handyvorbereitung, Heckscheibenwischer, Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel, Komfort-Memory-Paket, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Privacy-Verglasung, Radnabenabdeckung, Seitenairbags im Fond, Servotronic, Sitzbelüftung vorne, Sitzheizung vorne und hinten, universelle Audio-Schnittstelle



**1 Porsche Boxster S**  
Indischrot  
EZ 02/2002 | 58.000 km | **EUR 23.800**



**2 Porsche Boxster S**  
Basaltschwarzmetallic  
EZ 02/2011 | 8.000 km | **EUR 59.800\***



**3 Porsche 911 Carrera**  
Alpinblau  
EZ 04/2009 | 30.000 km | **EUR 74.500\***



**4 Porsche 911 Carrera S**  
Arktissilbermetallic  
EZ 11/2010 | 13.600 km | **EUR 96.500\***



**5 Porsche 911 Carrera Cabriolet**  
Dunkelblau-metallic  
EZ 12/2010 | 8.000 km | **EUR 89.800**



**6 Porsche 911 Carrera 4S**  
Nachtblau-metallic  
EZ 10/2010 | 13.900 km | **EUR 96.800\***

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

# So exklusiv wie Ihr Auto.

Sie haben einen einzigartigen Geschmack. Zeigen Sie ihn auch bei der Wahl Ihres Fernsehers. Der neue Loewe Individual gibt Ihnen mit einer Vielzahl an Design, Ausstattungs- und Aufstellvarianten jede Möglichkeit dazu. Jetzt bei uns im Loewe Fachhandel.



expert   
**thorenz**

HiFi+Video Thorenz GmbH, Karmarschstr. 43, 30159 Hannover, Telefon: 0511-30 77 30, info@thorenz.de, www.thorenz.de

# LOEWE.



**Nicht nur der neue Cayman S Black Edition  
hat eine Anziehungskraft, die ins Schwarze trifft.**

**Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Hannover.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Hannover**

Sportwagenzentrum Petermax Müller  
GmbH & Co. KG  
Podbielskistraße 117  
30177 Hannover  
Tel.: +49 (0)511 39900-0  
Fax: +49 (0)511 39900-369  
E-Mail: [info@porsche-hannover.de](mailto:info@porsche-hannover.de)  
[www.porsche-hannover.de](http://www.porsche-hannover.de)