

Porsche Zentrum Hannover

Porsche TIMES

4/10

Hochzeitsfieber.
Im Porsche Zentrum Hannover.

Rätselhaft.
Mitmachen. Und gewinnen.



Radikal Porsche.
Der neue Cayman R.

4/10



Der neue Porsche Cayman R.

3

Hochzeitsfieber.
Im Porsche Zentrum Hannover.

4

Ingenieurskunst aus Weissach bei uns im Porsche Zentrum.
Porsche DNA zum Anfassen.

5

Vier neue Ausstattungspakete für die Boxster und Cayman Modelle.
Aller guten Dinge sind vier.

6

Nie hat es mehr Freude gebracht, in die Jahre zu kommen.
Die Porsche Classic Card.

7

Interview mit Klaus Zellmer.
Der neue Vorsitzende der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH.

8

Radikal Porsche.
Der neue Cayman R.

10

Winter-Highlights der Porsche Design Driver's Selection.
Glanzlichter rund um Ihren Porsche.

11

Mehr Individualität. Mehr Sicherheit. Mehr Porsche.
Unsere Tequipment Produkte für den Winter.

12

Kundenentwicklung made by Porsche.
Porsche Engineering Weissach.

13

Gebrauchtwagen.
Geprüft. Und für Porsche befunden.

14

Profi-Tipps von Porsche Experten.
Perfekte Wintersportler.

15

Rätselspaß mit Ihrer Porsche Times.
Der Zukunft auf der Spur.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hannover Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH u. Co. KG, Podbielskistraße 117, 30177 Hannover, Telefon +49 (0)511 39900-0, Fax +49 (0)511 39900-369, www.porsche-hannover.de, info@porsche-hannover.de; Auflage 2.340 Stück, Redaktionsanschrift: Sandmann & Sandmann Werbeagentur GmbH, Siegesstraße 14, 30175 Hannover, www.sandmannundsandmann.de, eMail: info@sandmannundsandmann.de. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder übernimmt das Porsche Zentrum Hannover. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Tradition ist bewahrter Fortschritt, Fortschritt ist weitergeführte Tradition.“

Carl Friedrich von Weizsäcker



Liebe Porsche Freunde,

Porsche ist im Blickpunkt des Interesses. Die Medien berichten fast täglich. Von der Traditionsmarke selbst, von Zukunftsplänen und ständig steigendem Erfolg der Porsche Sportwagen auf der ganzen Welt. Zu unseren Aufgaben gehört, alle Interessierten und Kunden über neue technische Entwicklungen zu informieren, neue Modelle anzukündigen und die Verbindung zu allen Porsche Freunden aufrecht zu erhalten.

Auf eine Neuerscheinung, die zu der exklusiven GT-Baureihe gehört, möchten wir Sie aufmerksam machen: den neuen Porsche 911 Carrera GTS. Ein Sportwagen, der selbst die Herzen bekannter Motorjournalisten höher schlagen lässt und Adrenalinschübe schon bei ersten Testfahrten auslöst. Als Coupé und Cabriolet ist der Carrera GTS bei uns im Porsche Zentrum Hannover startbereit. Gleich noch eine Neuerscheinung dürfen wir bekanntgeben: das Mittelmotor-Coupé Cayman R. Soviel sei heute schon verraten: Die Modellbezeichnung „R“ steht für leichter, stärker und noch fahrdynamischer. – Sie sollten ihn in seinem Element erleben.

Herzlichst

Ihr Dirk Strohmeier
Geschäftsführer Porsche
Zentrum Hannover

Verbrauchsdaten:

Porsche 911 Carrera GTS	PDK
Innerstädtisch in l/100 km	15,3
Außerstädtisch in l/100 km	7,2
Gesamt in l/100 km	10,2
CO ₂ -Emissionen in g/km	240

Porsche Cayman R	PDK
Innerstädtisch in l/100 km	14,0
Außerstädtisch in l/100 km	6,6
Gesamt in l/100 km	9,3
CO ₂ -Emissionen in g/km	218



Hochzeitsfieber.

Im Porsche Zentrum Hannover.

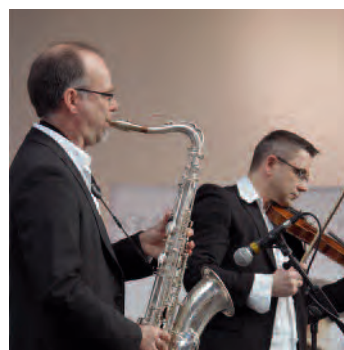
So viele Verliebte an einem Tag hat wohl kaum ein Porsche Zentrum in Deutschland gesehen. Der Grund: die erste Hochzeitsmesse bei Porsche in Hannover.

In einem außergewöhnlichen Rahmen inmitten der verschiedensten Porsche Modelle waren Anfang November perfekt ausgestattete Stände aufgebaut, deren Aufgabe einzig und allein darin bestand, den verliebten und verlobten Paaren neue Ideen und Gedanken für ihre bevorstehende Hochzeit zu vermitteln.

Wer durch diese Ausstellung bummelte, bereute fast, nicht noch einmal heiraten zu können. Eine Hochzeitsfeier im würdigen Rahmen auf einem Schloss, zauberhafte, festlich gedeckte Tische mit wertvollem Porzellan, perfekt arrangierter Blu-

menschmuck, die Fahrt zur Kirche oder zum Standesamt mit einem Porsche – Ideen reihten sich nahtlos aneinander. Natürlich wurden auch Brautkleider auf einer Bühne inmitten der Ausstellung vorgeführt, und die Models wandelten anschließend zum Greifen nah durch die Ausstellung. Ein Friseurmeister arbeitete im Team zusammen mit einer Visagistin und verwandelte auf Wunsch junge Besucherinnen in zauberhafte, feengleiche Wesen. Allein schon das Anschauen der verschiedensten Aktionen und Vorführungen machte Lust aufs Heiraten. Dazu erklang Live-Musik vom Feinsten und sorgte für gute Stimmung.

Die Initiatoren dieser Hochzeitsmesse sind bekannte Fotografen aus dem Großraum Hannover, die unter dem Namen „empire“ diese Messe starteten. Eine Wiederholung ist geplant.



Winterfest und Reifentest.

Es war mal wieder so weit. Das Porsche Zentrum Hannover hatte zum Reifenfestival geladen und viele Porsche Freunde, die ihre Winterreifen bei Porsche eingelagert hatten, folgten der Einladung.

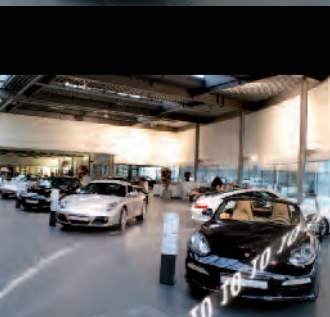
In der Werkstatthalle herrschte emsige Betriebsamkeit, und an allen Arbeitsplätzen wurden die Sommerreifen gegen die Winterräder ausgetauscht. Bei dieser Gelegenheit wurden der äußere Zustand, die Profiltiefe, überprüft, der Luftdruck präzise eingestellt und die Sommerreifen nach erfolgreicher Reinigung wieder bis zum Frühling eingelagert. Selbstverständlich wurde auch ein Wintercheck durchgeführt und kleine Störungen sofort beseitigt.

Während dieser Arbeiten konnten sich die Porsche Fahrerinnen und Fahrer gemütlich im Servicebereich zusammensetzen und frisch zubereitete Speisen, kleine Köstlichkeiten und erfrischende Getränke genießen. Man traf sich mit alten Bekannten, Freunden, Gleichgesinnten und hatte sich viel zu erzählen.

„GENETISCHER CODE: DR. ING.“ BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM HANNOVER.

Ingenieurskunst aus Weissach bei uns im Porsche Zentrum.

Porsche DNA zum Anfassen.



Weissach. Ein Ort, der Automobilgeschichte geschrieben hat. Ideenschmiede, Denkfabrik und Ursprung vieler Zahlen aus der Porsche DNA. Die DNA, die Sie täglich bei uns im Porsche Zentrum erfahren können. Anlass für uns, die Ingenieurskunst, die in jedem Porsche steckt, erlebbar zu machen. An zwei unvergesslichen Eventtagen war die Porsche DNA in unserem Porsche Zentrum zum Greifen nah.

Wir haben für Sie den Bogen geschlagen und das Porsche Forschungs- und Entwicklungszentrum Weissach in unser Porsche Zentrum „umgesiedelt“. Das Ergebnis: Ein exklusiver After-Business-Treff und ein ganzer Tag für Porsche Fans, an denen der eine oder andere seinen ganz persönlichen Zugang zum genetischen Code von Porsche entdeckt hat.

Anders ausgedrückt: Porsche hautnah. Die Gäste, die zu beiden Veranstaltungen zahlreich erschienen waren, konnten einen Blick hinter die Kulissen des Forschungs- und Entwicklungszentrums Weissach – das Zentrum der Porsche DNA – werfen. Unsere Fahrzeugausstellung zum Beispiel diente als Motorsportzentrum, wo die Ideen und Innovationen aus Weissach erleb- und

greifbar wurden. Selbstverständlich standen aktuelle Porsche Modelle zum Anfassen und Erleben bereit – jedes für sich bereits ein absolutes Highlight. Ein weiteres war sicherlich das „Gen-Labor“. Hier konnten unsere Gäste den genetischen Code „spielerisch“ erfahren und sich an installierten Rechnern ihren eigenen virtuellen Traum Porsche zusammenstellen. Wem es gelang, den genetischen Code zu entschlüsseln, wahrte sich die Chance auf einen spannenden Besuch im Porsche Museum oder gar einen exklusiven Tag in Weissach und Zuffenhausen, der Denkfabrik und Produktionsstätte der Marke Porsche. Auch die Werkstatt konnte von den Gästen genau unter die Lupe genommen werden.

Spannende Filmeinspielungen, exklusive Hintergrundinformationen

und erste Informationen zu den neuen Modellen 911 Carrera GTS und 911 Speedster rundeten das Programm ab. Selbstverständlich war zwischendurch immer noch Zeit für ein Gespräch mit unseren Mitarbeitern, die gerne alle Fragen beantworteten – nicht nur zu den Fahrzeugen selbst, sondern auch zu Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten. Bei all den spannenden Fakten rund um den genetischen Code von Porsche und seine Herkunft, das geballte Wissen der Porsche Ingenieure und die Fahrzeuge selbst, war natürlich auch für reichlich Stärkung gesorgt. So vergingen die zwei Veranstaltungstage wie im Fluge. Unsere „Denkfabrik“ Weissach war auf beeindruckende Weise für einige Stunden in unserem Porsche Zentrum gegenwärtig und erlebbar.

Verbrauch/Emissionen:

Porsche 911 Carrera GTS mit PDK (l/100 km):
Porsche 911 Speedster mit PDK (l/100 km):

Innerstädtisch 15,3 Außerstädtisch 7,2
Innerstädtisch 15,5 Außerstädtisch 7,3

Gesamt 10,2 CO₂-Emissionen (g/km) 240
Gesamt 10,3 CO₂-Emissionen (g/km) 242



Vier neue Ausstattungspakete für die Boxster und Cayman Modelle.

Aller guten Dinge sind vier.

Boxster und Cayman. Extrem sportlich und extrem individuell. Dem Prinzip Mittelmotor folgend, entfalten sie ihre Kraft aus der Mitte. Das heißt: tiefer Schwerpunkt, hohes Potenzial. Und eine Nähe zur Straße, die auf jedem Meter, den Sie am Steuer zurücklegen, für ein überragendes Fahrerlebnis sorgt. Es gibt viele gute Gründe, Porsche zu fahren. Die vier neuesten sind besonders attraktiv.

Speziell für die Boxster und Cayman Modelle haben wir vier neue Ausstattungspakete geschnürt. Egal, ob Sie Komfort und Sicherheit steigern, die Kommunikationsmöglichkeiten an Bord ausbauen oder Linienführung und Sportlichkeit unterstreichen wollen: Beim Kauf eines neuen Porsche verleihen Sie ihm mit den angebotenen Paketen zusätzliche Individualität. Und das mit einem Preisvorteil von rund 30 %*. Die Ausstattungspakete sind in Porsche typischer Präzision perfekt auf die Mittelmotormodelle zugeschnitten, stammen sie doch – wie die Fahrzeuge selbst – aus der Feder der Porsche Ingenieure in Weissach. Das Ergebnis: Bis ins

kleinste Detail überzeugen sie mit Funktionalität, Qualität und Design. Selbstverständlich können die verschiedenen Ausstattungspakete flexibel miteinander kombiniert werden. Alles ist möglich, so lange es Ihre Wünsche erfüllt. Einzige Ausnahme: Das Design Paket und das Design Sport Paket können nicht miteinander kombiniert werden, denn sie sind bis auf das AeroKit für den Cayman bzw. das Sport Design Paket für den Boxster identisch. Unsere guten Gründe haben Sie neugierig gemacht? Dann helfen wir Ihnen in unserem Porsche Zentrum mit ausführlichen Informationen und einer persönlichen Beratung gerne weiter.

Porsche Boxster	PDK
Innerstädtisch in l/100 km	13,6
Außerstädtisch in l/100 km	6,5
Gesamt in l/100 km	9,1
CO ₂ -Emissionen in g/km	214

Porsche Boxster S	PDK
Innerstädtisch in l/100 km	14,1
Außerstädtisch in l/100 km	6,6
Gesamt in l/100 km	9,4
CO ₂ -Emissionen in g/km	221

Porsche Cayman	PDK
Innerstädtisch in l/100 km	13,6
Außerstädtisch in l/100 km	6,5
Gesamt in l/100 km	9,1
CO ₂ -Emissionen in g/km	214

Porsche Cayman S	PDK
Innerstädtisch in l/100 km	14,1
Außerstädtisch in l/100 km	6,6
Gesamt in l/100 km	9,4
CO ₂ -Emissionen in g/km	221

Komfort Paket

- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht
- Klimaautomatik
- Tempomat
- Porsche Wappen auf Kopfstützen
- Automatisch abblendende Innen-/Außen Spiegel mit integriertem Regensensor
- Windschott (nur für Boxster Modelle)

Dieses Paket ist nicht in Verbindung mit der Alcantara-/Kunstlederausstattung erhältlich.

Infotainment Paket

- Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul
- Sound Package Plus (alternativ erhältlich: BOSE® Surround Sound-System)
- Universelle Audioschnittstelle (AUX, USB, iPod®)
- Handylvorbereitung

Dieses Paket ist nicht in Verbindung mit dem Telefonmodul erhältlich.

Design Paket

- 19-Zoll Boxster Spyder Rad
- Felgenstern lackiert in Schwarz
- Seitenspiegel lackiert in Schwarz
- Doppelendrohr, geschwärzt (alternativ erhältlich: Sportabgasanlage)
- Lufteinlässe lackiert in Schwarz
- Rahmen Luftausströmer in Schwarz
- Zierblende Schalttafel lackiert in Schwarz
- Zierblende Schalt-/Wählhebel lackiert in Schwarz
- Modellbezeichnung lackiert in Schwarz
- Überrollbügel lackiert in Schwarz (nur für Boxster Modelle)

Design Sport Paket

- 19-Zoll Boxster Spyder Rad
- Felgenstern lackiert in Schwarz
- Seitenspiegel lackiert in Schwarz
- Doppelendrohr, geschwärzt (alternativ erhältlich: Sportabgasanlage)
- Lufteinlässe lackiert in Schwarz
- Rahmen Luftausströmer in Schwarz
- Zierblende Schalttafel lackiert in Schwarz
- Zierblende Schalt-/Wählhebel lackiert in Schwarz
- Modellbezeichnung lackiert in Schwarz
- Überrollbügel lackiert in Schwarz (nur für Boxster und Boxster S)

zusätzlich bei den Boxster Modellen:

- Sport Design Paket mit Bugverkleidung, Spoilerlippe, automatischem Heckspoiler

zusätzlich bei den Cayman Modellen:

- AeroKit Cayman mit Spoilerlippe, feststehendem Heckspoiler

Das Angebot gilt für den Boxster und Boxster S bzw. den Cayman und Cayman S. Ausgenommen ist der Boxster Spyder aufgrund seines spezifischen Ausstattungsprogramms.

* Im Vergleich mit einer Einzelbestellung der in den Paketen enthaltenen Umfänge

Nie hat es mehr Freude gebracht, in die Jahre zu kommen.

Die Porsche Classic Card.

DIE PORSCHE CLASSIC CARD KANN NOCH MEHR!

Ihre exklusiven Vorteile im Porsche Zentrum Hannover:

Kostenloser Ölnachfüll-Service.

Wenn Sie in der Nähe des Porsche Zentrum Hannover sind, fahren Sie einfach direkt vor unsere Kundendienstannahme. Wir überprüfen den Ölstand und füllen die gleiche Ölsorte nach.

Ein Traumauto sollte man nur in die besten Hände geben.

Hände, die sich schon seit Jahrzehnten um Schmuckstücke wie Ihres kümmern. Mit technischem Know-how, der Erfahrung des Porsche Service und der Porsche Classic Card sorgen wir dafür, dass Ihr Porsche das bleibt, was er ist: Ein Klassiker. In erstklassigem Zustand.



Ihr kompetenter Ansprechpartner für alle Fragen rund um die Porsche Classic Card:
Volker Schmadalla
 Meister des Kfz-Handwerks
 Tel.: +49 (0)511 39900-3832
 E-Mail: volker.schmadalla@porsche-hannover.de

Wir bieten Ihnen mehr als eine Werkstatt. Denn unsere Service Mitarbeiter investieren nicht nur ihre Expertise und Kompetenz in Ihren Porsche, sondern auch ihr Herzblut und ihre Leidenschaft. Damit er stets in gewohntem Glanz erstrahlt – und schnell wieder dort ist, wo er hingehört: auf die Straße. Und deshalb erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum die Porsche Classic Card für Ihren Klassiker.

Schließlich ist in Form bleiben nur eine Frage der Kondition. Mit der Porsche Classic Card erhalten Besitzer eines Porsche, der neun Jahre* und älter ist, bei uns im Porsche Zentrum besondere Konditionen. Abhängig vom Alter Ihres Porsche räumen wir Ihnen beispielsweise einen Preisvorteil auf die Werkstattrechnung bei Wartungs- und Reparaturarbeiten** ein, der mit dem Fahrzeugalter steigt. Ist Ihr Porsche neun Jahre alt, bekommen Sie einen Preisvorteil von 9%, bei einem Alter von zwölf Jahren sind es 12% – bis zu einem Maximum von 20%. Außerdem erhalten Sie im Falle einer Panne, eines Unfalls oder Diebstahls schnelle und umfassende Hilfe im Rahmen der Mobilitätsgarantie

Porsche Classic Assistance. Europaweit, 365 Tage im Jahr***.

Wie Sie in den Genuss der Porsche Classic Card kommen? Ganz einfach durch die Durchführung einer Wartung bei uns im Porsche Zentrum. Nach zwölf Monaten können Sie die Porsche Classic Card auf Wunsch – nach einer erneuten Wartung oder einem bestandenen 33-Punkte-Check um ein weiteres Jahr verlängern. So pflegen Sie zusätzlich ein wertvolles Gütesiegel für Ihr Schmuckstück, das sich sicherlich auszahlen wird. Zum Beispiel bei einem Weiterverkauf. Denn der neue Besitzer kann Ihre Porsche Classic Card mit der restlichen Laufzeit und allen aktuellen Leistungen übernehmen – sofern das neue Porsche Zentrum die Porsche Classic Card ebenfalls anbietet.

Ganz gleich, welchen Porsche Sie Ihr Eigen nennen: In unserem Porsche Zentrum genießen Sie nicht nur die Vorteile einer perfekt ausgestatteten Werkstatt. Sie profitieren auch vom technischen Know-How und der Erfahrung unseres Werkstatt-Teams sowie unserer Freude daran, Ihren Klassiker noch lange auf der Straße zu sehen.

* Ausschlaggebend ist das Jahr der Erstzulassung.

** Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z.B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race Check, Tequipment und Porsche Design Driver's Selection Produkte, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur.

*** Bei Unfall oder Diebstahl organisieren wir die Leistungen ohne Kostenübernahme.

Die Porsche Classic Card ist eine Leistung der Porsche Deutschland GmbH und gilt bei allen teilnehmenden Porsche Partnern. Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH.



INTERVIEW

Klaus Zellmer



Sie arbeiten bereits seit 1997 bei Porsche. Wie hat sich im Laufe der Zeit Ihr persönliches Verhältnis zum Unternehmen Porsche entwickelt?

Mein Verhältnis zu Porsche war stets von Begeisterung geprägt. Natürlich spielten dabei auch die Entwicklungen des Unternehmens eine Rolle. Zu meiner Anfangszeit galt das Motto „The only way is up“ – das Wachstum schien nicht zu bremsen zu sein. 2008 kam der plötzliche Einbruch – die Krise für den Markt und somit auch besondere Herausforderungen für Porsche. Letztendlich wurde unsere Unternehmensstrategie aber nur bestätigt. Premium-Ingenieurskunst gepaart mit Leidenschaft – von der Entwicklung bis hin zum Kunden: Diese Logik stimmt noch immer, auch wenn der Weg sich leicht verändert hat.

Was fasziniert Sie am meisten an der Marke Porsche?

Ohne Zweifel natürlich unsere Fahrzeuge. Dass jedes einzelne auf der Rennstrecke getestet, optimiert und weiterentwickelt wurde. Und trotz der stetigen Leistungssteigerung die Effizienz nicht außer Acht gelassen wird. Vor allem aber gilt ein Porsche nach wie vor als „Traumwagen“ und begeistert uns wie unsere Kunden. Mit unseren Porsche Zentren haben wir darüber

hinaus ein großartiges Netzwerk an kompetenten, hochmotivierten Mitarbeitern.

Welches war die größte Herausforderung, die Sie in den vergangenen 13 Jahren bei Porsche zu meistern hatten?

Mit der Realisierung und dem Anlauf der Marketing- und Eventplattform im Porsche Werk Leipzig war ich mit einem herausfordernden Projekt betraut. Weniger ein Projekt, aber dennoch eine große Herausforderung war es natürlich, den positiven Kurs von Porsche während der letzten beiden Geschäftsjahre zu halten. Mithilfe einer großartigen Mannschaft und einer auf die Porsche Tradition aufbauenden Innovationsstrategie ist es uns letztendlich gelungen, das Unternehmen weiterzuentwickeln und so erfolgreich wie nie zuvor zu sein.

Verraten Sie uns das Erfolgsgeheimnis, das Porsche seit den Anfängen 1948 an der Spitze des Sportwagenbaus hält?

Wir haben stets Fahrzeuge mit Premium-Qualität gebaut. Und dabei immer erfolgreich auf unseren Produktionsstandort in Zuffenhausen und später auch in Leipzig gesetzt. Wer an edle Sportwagen „Made in Germany“ denkt, denkt automatisch an Porsche. Darüber

hinaus ist das, was wir heute „Porsche Intelligent Performance“ nennen, seit jeher Bestandteil unserer Philosophie und unseres Handelns: aus begrenzten Mitteln das Maximum herauszuholen. Aber Technik allein ist nicht alles – sondern die Verbindung von Technik und Emotion. Denn die Seele von Porsche liegt im Motorsport. Und das spürt man einfach. Bei jedem Fahrzeug.

Wie schätzen Sie die Situation von Porsche auf dem deutschen Markt „nach“ der Finanzkrise ein?

Von März bis September hatten wir mehr Auftragseingänge als jemals zuvor. Einen weiteren Rekord haben wir im dritten Quartal aufgestellt: die höchste Zulassungsrate von Porsche Fahrzeugen auf dem deutschen Markt seit jeher. Es besteht also nach wie vor eine starke Nachfrage nach unseren Produkten. Insofern: Wir sind gut unterwegs.

Wie sehen Ihre Pläne aus, um den positiven Trend der vergangenen Monate halten zu können?

Wir werden weiterhin auf Produkte setzen, die in die Zeit passen, und trotzdem nie aus der Mode kommen. Und natürlich auf Service, der auf allen Ebenen begeistert.

Klaus Zellmer
Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH

KURZVITA

1967 Geboren

1989–1994

Studium der allgemeinen Betriebswirtschaftslehre an der FH Nürtingen, Schwerpunkt Unternehmensführung / Automobilwirtschaft Praxissemester in Großbritannien, USA und Frankreich

1994–1997

Projektleiter International Car Distribution Programmes am „Institut für Automobilwirtschaft“

1997

Einstieg bei Porsche als Vorstandsassistent

1999–2002

Gebiets- und Projektleiter bei Porsche in Frankreich, USA, Leipzig

2002–2007

Leiter Vertrieb und Marketing bei der Porsche Leipzig GmbH

2007–2010

Leitung Marketing bei der Porsche Deutschland GmbH

Seit 2010

Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH

Radikal Porsche. Der neue Cayman R.

Manchmal gibt es nur einen einzigen richtigen Weg: den eigenen. Weil man erkennt, dass alles, was vorher schon da war, einfach nicht reicht. Der neue Cayman R ist kompromissloser. Schärfer. Geht seinen eigenen Weg. Man könnte sagen: ein Rebell.

Was einen rebellischen Charakter ausmacht? Er weiß genau, was er will: das Maximum. Und so gab es für die Porsche Ingenieure nur das eine: maximieren durch reduzieren. Mit allen Konsequenzen. Das Ergebnis: ein kompromissloses Mittelmotorkonzept, das serienmäßig ohne Radio, Klimaanlage und Cupholder auskommt. Statt dessen: 19-Zoll-Räder im Leichtbaudesign und Sportschalensitze. Wo andere nach Komfortoffensiven suchen,

widersteht der Cayman R mit nur einem Augenzwinkern.

Aber lassen wir Zahlen sprechen: 55 kg Gewichtseinsparung und 10 PS Mehrleistung im Vergleich zum Cayman S. Macht ein Leistungsgewicht von unter 4 kg/PS. Der 3,4-Liter-Boxermotor aus Leichtmetall leistet 243 kW (330 PS) bei 7.400 1/min. Das maximale Drehmoment: 370 Nm bei 4.750 1/min. Wie man es von einem Mittelmotor-

konzept kennt, findet der Cayman R kompromisslos die Nähe zur Straße. Mit einer im Vergleich zum Cayman S nochmals um weitere 20 mm abgesenkten Karosserie. Der unverkennbare Porsche Sound spricht auch im Design seine eigene Sprache. Mit dem in Schwarz gehaltenen Doppelendrohr der Abgasanlage.

Außerdem serienmäßig: Die Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection – DFI), die den Kraftstoff mit bis zu 120 bar millisekundengenau über elektromagnetisch betätigte Einspritzventile direkt in den Brennraum befördert. Das Ergebnis: überzeugende Leistungsdaten, hohe Laufruhe, optimale Ladungswechsel und enorme Drehfreudigkeit bei

**Die Porsche Times multimedial.
Tauchen Sie ein in die Erlebniswelt Porsche.**

Wenn Sie in diesem Heft ein solches Zeichen entdecken, kann es losgehen. Alles, was Sie dafür benötigen, ist ein iPhone oder ein Smartphone mit Android-Betriebssystem. Und eine QR-Reader-Applikation, die Sie auf Ihrer gewohnten Plattform erhalten. Öffnen Sie die App und scannen Sie den Code mit der Kamera (mind. 2 Megapixel) ein. Es öffnet sich automatisch der Multimedia-Inhalt.

Einfach den Code mit der Kamera Ihres Smartphones einscannen. Und schon begleiten Sie den Cayman R auf seiner spektakulären Fahrt.



geringen Verbrauchs- sowie Emissionswerten: 9,7 Liter auf 100 Kilometer (9,3 mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)) und 228 g CO₂-Ausstoß pro Kilometer (auch hier punktet PDK mit 10 Gramm weniger). Seinen radikalen Vorwärtsdrang entfaltet der Cayman R in nur 5 Sekunden von 0 auf 100 km/h – 0,2 Sekunden schneller als der Cayman S. Die Höchstgeschwindigkeit: 282 km/h. Das optionale Sport Chrono Paket sorgt in Kombination mit PDK für noch mehr Vortrieb in noch kürzerer Zeit: genaugenommen nochmals 0,3 Sekunden weniger.

Und das sind nur die inneren Werte. Die genauso für sich sprechen wie die äußeren. Den Anfang macht die Fahrzeuglackierung in einzigartigem Peridotmetallic. Geschmackvoll wieder aufgegriffen auf Mittelkonsole und Zierblende der Schalttafel im sonst puristisch schwarzen Interieur.

Der feststehende Spoiler betont das dynamische und kraftvolle Heck. Natürlich folgt auch hier die Form der Funktion: für einen verringerten Auftrieb und unnachgiebige Sportlichkeit. Der spürbare Effekt: ein direkterer Bezug zur Straße. Mit noch durchdringenderem Fahrerlebnis. Mehr Fahrdynamik. Und noch mehr Performance.

A propos Performance. Die kommt bei Porsche nicht nur mit mehr Leistung. Sondern immer auch mit mehr Intelligenz. Denn einfach nur mehr PS draufzupacken reicht unseren Ingenieuren einfach nicht aus. Entscheidend ist das stimmige Verhältnis von geringer Masse – für exzellente Agilität – und hoher Leistung. Kurz: ein optimales Leistungsgewicht. Was das für den Fahrer bedeutet? Noch mehr Intensität. Noch mehr Agilität. Noch mehr Porsche. Der Cayman R. Ein Rebell aus gutem Grund.

PORSCHES INTELLIGENT PERFORMANCE



Cayman R mit PDK Verbrauch/Emissionen: Innerstädtisch in l/100 km 14,0 · Außerstädtisch in l/100 km 6,6 · Gesamt in l/100 km 9,3 · CO₂-Emissionen in g/km 218



Winter-Highlights der Porsche Design Driver's Selection.

Glanzlichter rund um Ihren Porsche.

Die Faszination Porsche können Sie immer wieder neu erleben. Auch außerhalb Ihres Fahrzeugs. Starten Sie mit den Glanzlichtern der Porsche Design Driver's Selection ins Wintervergnügen – für Groß und für Klein.

Die Porsche Design Driver's Selection bietet jede Möglichkeit, sich selbst und auch anderen – kleinen oder großen – Porsche Enthusiasten eine Freude zu bereiten. Mit neuen Ideen aus den Bereichen Mode, Accessoires, Lifestyle und Sport. Zeitlos wie modern, aus

edelsten Materialien und erstklassiger Verarbeitung.

Zum Beispiel das Kids Bike. Kein gewöhnliches Fahrrad, sondern zwei Produkte in einem. Mit ein paar Handgriffen verwandeln Sie es je nach Bedarf vom Laufrad in ein Kinderfahrrad. Genial wie form-schön. Und natürlich unter höchsten Sicherheitsstandards geprüft und optimiert. Schließlich sollen auch unsere Kleinen lange Zeit Freude an unseren Ideen haben.

Sie zaubern sich zum Beispiel mit dem Chronograph Panamera Turbo ein Lächeln ins Gesicht. Das immer wieder aufblitzt, wenn Sie auf das

Meisterstück an Ihrem Handgelenk schauen. Mit hochmodernen Sonderfunktionen sowie Quarzuhrwerk, Edelstahlgehäuse mit Saphirglas und zeitlosem Design. Zu Porsche gehört es, sich immer wieder neu zu erfinden. Und dennoch der eigenen Linie treu zu bleiben. Dafür sind unsere Mitarbeiter stets mit Leidenschaft am Werk. Mit Blick fürs Detail und der Faszination Porsche im Herzen. Einen kompletten Überblick über die Produkte der Porsche Design Driver's Selection finden Sie im aktuellen Katalog sowie bei uns im Porsche Zentrum, wo wir Sie auch gerne ausführlich zur neuen Porsche 911 Speedster Kollektion beraten.

Kids Bike
WAP 040 300 0B | EUR 299,00
 Kinderfahrrad und Laufrad in einem. Leichter Aluminiumrahmen. Höhenverstellbarer, ergonomisch geformter Sattel. Lenker mit Schutzpolster und Klingel. Leichtgängige, kugelgelagerte 14-Zoll-Räder mit Reflexstreifen. Einstellbare Cantilever-Vorderbremse sowie Rücktrittbremse. Kindgerechte Kunststoffpedale mit Reflektoren. Zusätzliche Front- und Rückreflektoren. Exklusives Design durch das Porsche Design Studio. Geeignet für Kinder ab 3 Jahren.



Porsche 911 Speedster Modellfahrzeug
WAP 020 009 0B | EUR 33,00
 In Purbrau. Interieur in Schwarz. Aus Metall, Kunststoff. Maßstab 1:43.



Espressotassen-Set No. 2
WAP 050 045 0B | EUR 39,00
 Zwei Espressotassen sowie Untertassen. Abbildungen historischer Rennplakate. 50. Targa Florio Porsche Gesamtsieger 1966. Renntermine 1971. Spülmaschinenfest. Limitiert auf 2.011 Stück.



Chronograph Panamera Turbo
WAP 070 004 0A | EUR 519,00
 Quarzuhrwerk. Zwischenzeitmessung und Datumsanzeige. Stoppfunktion bis zu 30 Minuten. Lumineszierender Stunden- und Minutenzeiger. Edelstahlgehäuse mit entspiegeltem Saphirglas. Durchmesser: 42 mm. Kautschukarmband in Schwarz mit Reifenprofil auf der Innenseite. Bis 100 m wasserdicht. Swiss made.



Porsche Kalender
WAP 092 001 0B | EUR 35,00
 Das neue Jahr im neuen Look – der offizielle Porsche Kalender 2011. Entdecken Sie auf 12 eindrucksvollen Motiven die bunte Vielfalt und Faszination der aktuellen Modell-Ränge. Besonderes Highlight: die Konzeptstudie 918 Spyder. Mit exklusiver Sammelmünze. Größe 59 x 55,5 cm.



Rodel
WAP 060 010 0A | EUR 225,00
 Der Porsche unter den Rodeln – schnell und agil durch maximale Spurtreue, tiefen Schwerpunkt, leichte Lenkbarkeit, gute Bremsfähigkeit und ein geringes Gewicht (nur ca. 4 kg). Exklusives Design durch das Porsche Design Studio. TÜV-geprüft. Maße: 89 (L) x 40 (B) x 19 (H) cm. Made in Europe. Mit schwarzer Tragetasche.



Mehr Individualität. Mehr Sicherheit. Mehr Porsche. Unsere Tequipment Produkte für den Winter.

Unverwechselbarer Fahrspaß. An 365 Tagen im Jahr – denn ein Porsche entfaltet seinen sportlichen Charakter bei allen Witterungsverhältnissen. Wie man pure Sportlichkeit unterstreicht? Am besten mit unseren Porsche Tequipment Winter-Zubehörprodukten. In der kalten Jahreszeit sorgen sie nicht nur für die individuelle Note, sondern auch für zusätzliche Sicherheit und Komfort.

Mit Ihrem Porsche genießen Sie das ganze Jahr hindurch ungebremsten Fahrspaß. Egal bei welchem Wetter. Auf einer verschneiten Bergstraße kann die Welt schließlich ein bisschen anders aussehen. Es sei denn, Sie haben die neuen Porsche Schneeketten aufgespannt. Problemlos meistern Sie jede Kurve.

Auch mit Skiern und Snowboard auf dem aerodynamisch perfekt geformten Dachtransportsystem. Ob im Winterurlaub oder zuhause – Ihren Porsche können Sie problemlos draußen „überwintern“ lassen. Ohne Spuren an Lack und Karosserie. Dank der für jedes Porsche Modell maßgeschneiderten Outdoor-Car-Cover.

Wie alle Produkte von Porsche Tequipment mehr als reines Zubehör, sondern Teil eines harmonischen Gesamtkonzepts. Entwickelt in Weissach – nach den gleichen Maßstäben und hohen Qualitätsstandards, die auch für Ihren Porsche gelten. Für mehr Performance, mehr Charakter, mehr Komfort und eine nochmals gesteigerte Alltags-tauglichkeit. Und, gerade im Winter, für noch mehr Sicherheit. Umfassende Informationen zum gesamten Tequipment Programm für Ihren Porsche finden Sie bei uns im Porsche Zentrum und im Internet unter www.porsche.de.

Eiskratzer

Eiskratzer mit Teleskopgriff aus Aluminium. Zur bequemen Reinigung Ihres Porsche von Schnee und Eis. Die integrierte Gummilippe ermöglicht das einfache Abziehen von Wasser.

EUR 13,10

Artikel-Nr.: 955 044 000 02



Hardtop

Das Design ist harmonisch auf die Linienführung der Boxster Modelle abgestimmt. Die Montage ist einfach. Gefertigt aus Aluminium, wiegt es nur ca. 23 kg. Das Hardtop ist mit einer beheizbaren Glas-Heckscheibe ausgestattet, seine Innenseite mit schalldämmenden Materialien bezogen und in Schwarz ausgekleidet.

EUR 2.737,00

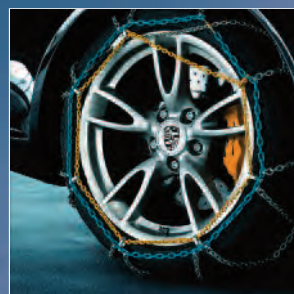
Artikel-Nr.: 987 563 005 00



Schneeketten

Speziell auf Porsche Modelle abgestimmte Version mit feingliedriger Kette und geringer Auftragestärke. Nicht in Verbindung mit Distanzscheiben. Für alle Porsche Modelle erhältlich.

ab EUR 467,00



Outdoor-Car-Cover

Passgenaue silberfarbene Outdoor-Fahrzeugabdeckung mit Porsche Wappen und Schriftzug. Das Car-Cover ist wasserabweisend und schützt Ihr Fahrzeug ganzjährig vor Witterungseinflüssen. Mit Diebstahlsicherung. Für alle Porsche Modelle erhältlich.

ab EUR 285,60

Artikel-Nr.: 987 044 000 13



Gummi-Fußmatten

Passgenaue Fußmatten in ansprechendem Design. Verrutschsicher, wasserführend und wasserundurchlässig. Für alle Porsche Modelle erhältlich.

ab EUR 71,40



Ski-/Snowboardhalter

Erhältlich in 2 Ausführungen: für bis zu 4 Paar Ski oder bis zu 2 Snowboards, beziehungsweise bis zu 6 Paar Ski oder bis zu 4 Snowboards. Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem. Für alle Porsche Modelle erhältlich.

ab EUR 89,25

Artikel-Nr.: 955 044 000 23





Kundenentwicklung made by Porsche.

Porsche Engineering Weissach.

Egal, wo und woran wir arbeiten – stets hinterlassen wir den genetischen Fingerabdruck von Porsche. Ob unübersehbar bei unseren Fahrzeugen – oder im Hintergrund bei Kundenprojekten. Das Wissen von Porsche Engineering läuft gebündelt in Weissach zusammen. Und ist doch weltweit verfügbar. Für neue, ungewöhnliche Ideen für Fahrzeuge und industrielle Produkte, an denen unsere Ingenieure Tag für Tag tüfteln.

Wie viel Porsche steckt in einer Windkraftanlage? Oder in einem Outdoor-Gasgrill? Wenn Porsche Engineering dahinter steckt: jede Menge. Bereits Anfang der 40er Jahre entwickelte das Konstruktionsbüro von Ferdinand Porsche eine Serie von Windkraftanlagen zur Stromerzeugung und lieferte somit wichtige Grundlagenforschung auf dem Gebiet der erneuerbaren Energien. An diese Erfahrungen können die Konstrukteure bis heute anknüpfen. So entstand 2001 das Design eines Windkraftwerks für die Lübecker DeWind AG.

Im selben Jahr geht die Porsche Engineering Group GmbH (PEG) aus dem vor 70 Jahren gegründeten Konstruktionsbüro hervor. Von hier aus werden seither alle weltweiten Entwicklungsprojekte von Porsche für Kunden gesteuert. Die Vielfalt der Lösungen ist dabei beinahe grenzenlos: von der Konzeption einzelner Komponenten bis zur Auslegung komplexer Module. Bei Fahrzeugen anderer Hersteller sogar bis hin zur Planung und Durchführung von Gesamtentwicklungen, einschließlich Serienanlaufmanagement. Das Geheimnis: Vernetzung aller Standorte, engere Informations-

austausch der Entwicklungsingenieure, Schnittstellenkompetenz und Querschnittsdenken.

Ein weltweit einzigartiges Konzept: Kein anderer Automobilhersteller stellt sein Wissen und seine Testeinrichtungen aus der Eigenentwicklung für industrielle Kunden zur Verfügung. Die Öffentlichkeit erfährt jedoch nur wenig darüber. Produktstrategien und Markenidentitäten der Kunden werden unter strengster Geheimhaltung bewahrt. Die Porsche Handschrift hinterlassen unsere Ingenieure nur dort, wo es ausdrücklich gewünscht ist. Zum Beispiel beim Outdoor-Gasgrill von grandhall, dem australischen Premium-Barbecue-Hersteller. Ein Meisterwerk, das entspannten und genussvollen Lebensstil mit schönem Design, hoher Qualität und intelligenter Technik verbindet.

Apropos Ingenieure. Unsere ca. 3.000 Spezialisten beweisen nicht nur jeden Tag ihre Neugier, Pioniergeist und sehr viel Erfahrung. Denn in der Porsche DNA steckt mehr. Zum Beispiel Emotion. Aus Leidenschaft und Mut, vorhandene Grenzen zu überschreiten. Kurz: den genetischen Code von Porsche weiter zu schreiben. Auch für unsere Kunden.

„Der Techniker soll grundsätzlich versuchen, eine Aufgabe auf die einfachste Weise zu lösen, und nicht beweisen wollen, dass er in der Lage ist, einen Lift auf den Mount Everest zu bauen.“

Prof. Dr. Ing. h.c.
Ferdinand Porsche



Gebrauchtwagen.

Geprüft. Und für Porsche befunden.



Unser Highlight

Porsche 911 Carrera S

283 kW/385 PS

EZ 11/2010

8.000 km

EUR 104.500,00

Monatliche Leasingrate:
EUR 1.597,00

Laufzeit: **36 Monate**
Laufleistung: **15.000 km**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 9.911,00**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG,
gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis
31. März 2011 in teilnehmenden Porsche Zentren.
Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer.

Arktissilbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 19-Zoll SportDesign Rad, Automatik, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), autom. abblendende Innen-/Außenspiegel mit integr. Regensensor, elektr. Schiebe-/Hubdach, Sitzheizung, Tempostat

Weitere Extras: Navigationsmodul, ParkAssistent hi., Telefonmodul, universelle Audio-Schnittstelle, BOSE® Surround Sound-System, Radnabenabdeckung, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad



1 Porsche Boxster
Carraraweiß
EZ 09/2008 | 20.600 km | **EUR 39.800**



2 Porsche Boxster
Schwarz
EZ 08/2010 | 8.000 km | **EUR 49.900**



3 Porsche Cayman
Schwarz
EZ 04/2007 | 31.750 km | **EUR 34.800**



4 Porsche Cayman S
Meteorgrau-metallic
EZ 08/2010 | 8.000 km | **EUR 64.800**



5 Porsche 911 Targa 4S
Schwarz
EZ 01/2007 | 26.000 km | **EUR 69.800**



6 Porsche Cayenne Turbo
Basaltschwarz-metallic
EZ 04/2005 | 89.000 km | **EUR 32.500**

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Profi-Tipps von Porsche Experten. Perfekte Wintersportler.



„Falls es bei heckangetriebenen Fahrzeugen einmal richtig rutschig wird, sofort Kupplung treten und gegen die Rutschrichtung lenken. Tritt man die Kupplung nicht, verlagert sich das Gewicht nach vorne, das Auto wird also hinten noch leichter – und kreiselt schneller.“

Walter Röhrl
zweifacher Rallye-Weltmeister



Kostprobe gefällig? Die Porsche Fahrzeuge beweisen ihre Wintersportler-Qualitäten im Film. Wie Sie den hinterlegten Film abrufen, erfahren Sie in der Heftmitte.

Der Winter. Kürzere Tage, gemütliche Abende am Kaminfeuer. Für viele die Zeit, einen Gang zurückzuschalten. Wir allerdings sehen das ein wenig anders – eigentlich ganz anders. Denn Ihr Porsche ist ein einmaliger Wintersportler. Schließlich entfalten seine Sportwageneigenschaften auch auf Eis und Schnee ihre beeindruckende Leistung.

Der Porsche 911 beweist beispielsweise vor allem im Winter durch das Zusammenspiel von Heckantrieb und Heckmotor seine einzigartigen Sportwageneigenschaften. „Diese Kombination hat den Vorteil, dass die Antriebsräder durch das Motorgewicht zusätzlich belastet sind. Damit hat solch ein Auto von Haus aus die besseren Wintereigenschaften“, bestätigt Rallye-Legende Walter Röhrl. Mit niedrigem Schwerpunkt und einem dynamisch abgestimmten Fahrwerk für ein besseres Handling auf Eis und Schnee sorgen auch unsere Mittelmotormodelle Boxster und Cayman für Fahrspaß pur im Winter. Beim Panamera reduziert das Schlechtwetterlicht des optionalen adaptiven Lichtsystems die Reflexion bei schwierigen Sichtverhältnissen wie z. B. bei Schneefall. Für mehr Sicherheit und Komfort. Durch den aktiven Allradantrieb des Porsche Traction Management ent-

faltet der Cayenne vor allem auf Schnee und Eis seine Stärken.

Alle Porsche Fahrzeuge bieten das ganze Jahr lang den maximalen Fahrgenuss. Nicht zuletzt dank technischer Systeme wie dem Porsche Stability Management (PSM), das beim Unter- oder Übersteuern eingreift, so dass das Auto wieder in die Balance kommt. Ebenso tragen ABS und Traktionskontrolle erheblich zum Fahrspaß im Winter bei.

Aber genug der Theorie. Porsche typischer Fahrspaß will schließlich erlebt werden. Wie wäre es zum Beispiel mit einem Ausflug in den Grenzbereich? Bei minus 30 Grad? Auf bearbeiteten Schneepisten oder einem zugefrorenen und exklusiv für Porsche präparierten See? Optimieren Sie bei der Porsche Driving Experience unter Anleitung von Porsche Instruktoren Ihr fahrerisches Können auf Schnee oder Eis. In den Alpen oder am nördlichen Polarkreis? In jedem Fall aber am Limit. Weitere Informationen zu den Angeboten der Porsche Driving Experience erhalten Sie unter <http://www.porsche.com/germany/sportandevents/>. Wir wünschen Ihnen eine aufregende Wintersaison, eine sichere Fahrt und Fahrspaß pur.



Rätselspaß mit Ihrer Porsche Times. Der Zukunft auf der Spur.

Wir im Porsche Zentrum Hannover sorgen täglich dafür, dass Sie auch bei „Eis und Schnee“ das Porsche typische Fahrvergnügen unbeschwert genießen können. Schön, wenn man sich nach einem kalten, verschneiten Tag einfach mal die Zeit nehmen kann, um sich winterlich, gemütlich „einzuigeln“.

Damit Sie auch beim Entspannen Porsche typische Unterhaltung genießen können, haben wir ein wenig Denksport für Sie. Lesen Sie unsere Fragen in der rechten Spalte und tragen Sie einfach die richtigen Antworten in die entsprechend nummerierten Spalten ein. Und die sportliche Porsche Silhouette erhält ihren zukunftssträchtigen Namen über die grün hinterlegten Felder.

Mit dem richtigen Lösungswort erwartet Sie bei Ihrem nächsten Besuch bei uns im Porsche Zentrum Hannover eine kleine Überraschung. Neugierig? Dann schauen Sie am besten gleich bei uns vorbei. Wir freuen uns auf Sie.

Kleiner Lösungstipp: Ein bisschen Schmökern in Ihrer Porsche Times lohnt sich!

1. Auf nur sagenhafte _____,3 Liter Gesamtverbrauch kommt der Cayman R mit PDK auf 100 Kilometern.
2. Eigentlich keine Zahl. Sondern eine Erfolgskombination.
3. Im Jahr _____ erschien der erste Sportwagen mit dem Namen Porsche.
4. Schauplatz zahlreicher Porsche Erfolge: das 24-Stunden-Rennen von _____.
5. Aus unserem Porsche Tequipment Winterangebot, perfekt auf die Boxster Modelle abgestimmt.
6. Den legendären Konstrukteur des Porsche 356 nannte seine Familie liebevoll _____.
7. Anderer Begriff für Benzindirekteinspritzung (engl. Abk.).
8. Name des weltweit ersten von Ferdinand Porsche entwickelten Hybrid-Fahrzeugs: _____Porsche.
9. In welchem Pariser Gebäude feierte Porsche 2000 die Weltpremiere des Hochleistungssportwagens Carrera GT?

				5				
			4					
						6		
		3					8	9
	2							
1								
						7		



Porsche Zentrum Hannover



Exzellentes Ansprechverhalten.

Höchstleistung.

Effizienz.

**Würde es Sie bei so viel Leidenschaft wundern,
wenn wir unser Porsche Zentrum morgens
mit links aufschließen?**

**Herzlich willkommen bei uns im
Porsche Zentrum Hannover.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Hannover

Sportwagenzentrum Petermax Müller
GmbH & Co. KG
Podbielskistraße 117
30177 Hannover
Tel.: +49 (0)511 39900-0
Fax: +49 (0)511 39900-369
www.porsche-hannover.de