

Porsche Zentrum Hannover

Porsche TIMES

4/11

Eine Zeitreise.

Die Premiere des neuen Porsche 911.

So ändern sich die Zeiten.

Bekannte Gesichter in neuen Positionen.



Purist.

Der neue Porsche Panamera GTS.

4/11



Der neue Porsche Panamera GTS.

„Das Gestern ist fort – das Morgen noch nicht da.
Leb' also heute!“

Pythagoras von Samos, griechischer Mathematiker und Philosoph



Liebe Porsche Freunde,

„das Gestern ist fort“, denn schon wieder geht ein Jahr zu Ende. Für uns im Porsche Zentrum Hannover war es ein ereignisreiches Jahr, das viele schöne Stunden mit sich brachte. Das absolute Highlight jedoch wurde auf der IAA im September vorgestellt: Bereits 48 Jahre alt und doch immer noch so jung! Zu 90 % neu und doch so vertraut! Der neue Porsche 911 Carrera. Die neue Generation eines Ausnahmesportlers, den wir Ihnen Anfang Dezember hautnah präsentieren durften.

Der Mythos Porsche lebt, und Sie können ihn bei uns jeden Tag neu entdecken. Ganz gleich, ob Sie in diesem Jahr unseren Werkstatt-Service, unsere persönliche Beratung oder eines unserer Live-Events genossen haben – es war uns immer wichtig, dass Sie mit uns die Begeisterung für die Marke Porsche und ihre Produkte teilen können.

Bevor demnächst das „Morgen“ anbricht, möchte ich die Gelegenheit nutzen, mich, auch im Namen meines Teams, bei Ihnen für das uns entgegengebrachte Vertrauen zu bedanken. Ich wünsche Ihnen einen guten Start in das neue Jahr und freue mich auf Ihren nächsten Besuch bei uns im Porsche Zentrum Hannover.

Mit herzlichen Grüßen

Ihr

Dirk Strohmeier

Geschäftsführer Porsche Zentrum Hannover

3

Ganzjähriger Fahrspaß mit unseren Tequipment Produkten.
Winterschlaf? Doch nicht für Wintersportler!

4

Die Premiere des neuen Porsche 911.
Eine Zeitreise.

5

Fahrsicherheitstraining im Contidrom.
Grenzen überschreiten.

5

Veranstaltung mit der Commerzbank AG.
Premium trifft Premium.

6

Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.
Der neue Panamera GTS.

8

Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle.
Offen in die Zukunft.

10

Bekannte Gesichter in neuen Positionen.
So ändern sich die Zeiten.

11

Rätselspaß mit Ihrer Porsche Times.
Das Porsche Zentrum Hannover wünscht viel Glück!

12

Begeisterung schenken mit der Porsche Design Driver's Selection.
Sportlicher Start ins neue Jahr.

14

Attraktive Gebrauchtwagen.
Warum noch lange warten?

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hannover Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH u. Co. KG, Podbielskistraße 117, 30177 Hannover, Telefon +49 (0) 5 11 / 3 99 00 - 0, Fax +49 (0) 5 11 / 3 99 00 - 3 69, www.porsche-hannover.de, info@porsche-hannover.de; Auflage 2.300 Stück. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder übernimmt das Porsche Zentrum Hannover. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Ganzjähriger Fahrspaß mit unseren Tequipment Produkten.

Winterschlaf? Doch nicht für Wintersportler!

Klirrende Kälte, Schnee und Eis – Zeit für einen Ausflug mit Ihrem Porsche. Denn Ihr Sportler ist bestens eingestellt auf eisige Bedingungen, erst recht mit unseren Porsche Tequipment Produkten für einen erlebnisreichen, komfortablen Winter. Fahrspaß inklusive. Überlassen Sie den Garagenplatz ruhig anderen Fahrzeugen.

Sobald der erste Schnee fällt, locken die Berge. Jetzt müssen Sie nur noch den Zündschlüssel umdrehen und sich auf den Weg machen.

Ihre verlässlichen Begleiter für einen winterlichen Wochenend-Trip: finden Sie in unserem Porsche Tequipment Programm. Funktional, aber eben nicht nur reines Zu-

behör. Produkte, die für mehr Komfort, gesteigerte Alltagstauglichkeit, mehr Sicherheit sorgen. Und dabei immer den Charakter Ihres Porsche unterstreichen.



Ski-/Snowboardhalter

Erhältlich in zwei Ausführungen: für bis zu vier Paar Ski oder bis zu zwei Snowboards bzw. für bis zu sechs Paar Ski oder bis zu vier Snowboards.

Artikel-Nr. 955 044 000 23 (schmal)

EUR 89,25*

Artikel-Nr. 955 044 000 24 (breit)

EUR 101,15*



Dachbox, schmal

Abschließbare Kunststoff-Box in Silbergrau mit ca. 310 Liter Volumen und integriertem Skihalter. Beidseitig zu öffnen (Länge 2.260 mm, Breite 550 mm, Höhe 380 mm).

Artikel-Nr. 955 044 000 47

EUR 595,00*



Eiskratzer

Mit Teleskopgriff aus Aluminium und integrierter Gummilippe.

Artikel-Nr. 955 044 000 02

EUR 13,09*



Kofferraumwanne

Wasserundurchlässig und abwaschbar.

Boxster, Cayman, 911 (nur Carrera, Carrera S, Carrera Cabriolet, Carrera S Cabriolet): Artikel-Nr. 997 044 000 04

Kofferraumwanne, vorne 911 (außer Carrera, Carrera S, Carrera Cabriolet, Carrera S Cabriolet): Artikel-Nr. 997 044 000 01

EUR 148,75*

Panamera: Artikel-Nr. 970 044 000 15

EUR 154,70*

*Alle Preise inkl. MwSt.



Outdoor-Car-Cover

Passgenaue Outdoor-Fahrzeugabdeckung aus wasserabweisendem Material. Mit farbigem Porsche Wappen und Schriftzug. Inkl. Diebstahlsicherung. Hinweis: nicht in Verbindung mit SportDesign Paket.

Boxster: Artikel-Nr. 987 044 000 13, Cayman: Artikel-Nr. 987 044 000 11,

911: Artikel-Nr. 997 044 000 11 (für Fahrzeuge ohne AeroKit Cup)

EUR 285,60*

911 Turbo Modelle: Artikel-Nr. 997 044 000 10 (für Fahrzeuge ohne

AeroKit Turbo), Panamera: Artikel-Nr. 970 044 000 31,

Cayenne: Artikel-Nr. 958 044 000 01

EUR 297,50*

Die Premiere des neuen Porsche 911.

Eine Zeitreise.



Das Porsche Zentrum Hannover zeigte sich von seiner schönsten Seite, als am Freitag, den 2. Dezember 2011, die ca. 800 geladenen Gäste eintrafen, um die Ankunft des neuesten Fahrzeugs der legendären Porsche 911 Modelle gebührend zu feiern.

Dirk Strohmeier stand am Eingang, um alle Gäste persönlich zu begrüßen, während im Innenbereich die Band „Ree/Cover“ mit Sängerin Mani die schon Anwesenden mit erstklassiger Musik und einer charmanten Show unterhielten. Getreu dem Motto des Abends waren auch die Musiker in einer Zeitreise unterwegs und präsentierten das Beste von gestern und heute in Rock, Pop, Soul, Oldies und Evergreens.

Die Präsentation des Highlights wurde durch aufheulendes Motorengeräusch angekündigt, untermauert vom Beat des Schlagzeugs. Der Welthit „Simply the best“ von Tina Turner erklang, der besagt, dass es keinen besseren gibt, Nebel waberte durch den Raum, und pünktlich um 21:30 Uhr fuhr er herein – der neue Porsche 911. Zu mehr als 90 % neu und doch so vertraut, zeigte er den Gästen seine unverwechselbare Silhouette im gleißenden Scheinwerferlicht.

Dirk Strohmeier lud die Gäste seiner Abendveranstaltung ein, die Faszination des neuen Porsche 911 selbst zu erfahren. Was natürlich auch für die Kunden und Freunde des Porsche Zentrum Hannover galt, die an diesem Abend nicht dabei sein konnten.

Für alle anderen an diesem neuen Porsche Modell interessierten Kunden öffnete das Porsche Zentrum Hannover am Samstag, den 3. Dezember, seine Pforten zu einem Tag der offenen Tür. An diesem Adventssamstag konnte sich jeder nach Herzenslust über den „Neuen aus Zuffenhausen“ informieren, ihn anschauen und sich auch schon einmal beraten lassen. Auch diese Tagesveranstaltung war ein großer Erfolg, und wir sind uns sicher, dass der neue Porsche 911 nicht nur die Herzen der Porsche Fahrer im Sturm erobern wird. Denn er ist wirklich „der beste 911, den es je gab“.

Verbrauch/Emissionen:

Porsche 911 Carrera

Innerorts in l/100 km	12,8 – 11,2
Außerorts in l/100 km	6,8 – 6,5
Kombiniert in l/100 km	9,0 – 8,2
CO ₂ -Emission in g/km	212 – 194
Effizienzklasse: G – F	

Porsche 911 Carrera S

Innerorts in l/100 km	13,8 – 12,2
Außerorts in l/100 km	7,1 – 6,7
Kombiniert in l/100 km	9,5 – 8,7
CO ₂ -Emission in g/km	224 – 205
Effizienzklasse: G	



Fahrsicherheitstraining im Contidrom.

Grenzen überschreiten.

„Grenzen sind dazu da, um gelegentlich überschritten zu werden. Nur so erfährt man, wo sie liegen.“ Genau das haben unsere 40 Teilnehmer bei unserem Fahrsicherheitstraining im „Contidrom“ bei Hannover am 17. September hautnah erfahren können.



Bei traumhaftem Wetter hatten die Teilnehmer Gelegenheit, ihr fahrerisches Können auf Asphalt zu verbessern. Unter der Anleitung professioneller InstruktorInnen lernten sie, ihren Porsche zuverlässig zu beherrschen und ihre individuelle Fahrsicherheit weiter auszubauen. Bei allen Herausforderungen kam natürlich auch der Fahrspaß keine Minute zu kurz.

Nach einer kurzen theoretischen Einführung lernten unsere Porsche Fahrer auf Handlingkursen praktische Dinge, wie das Notbremsen aus unterschiedlichen Geschwindigkeiten und auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen. Auch Slalomfahren zur optimalen Lenkradbeherrschung und das Kennenlernen von Grenzbereichen in der Kurve waren Programm. Es war

ein unvergesslicher Tag, der für die Teilnehmer nicht nur die in Zukunft noch bessere Beherrschung alltäglicher Stress-Situationen auf bundesdeutschen Straßen bedeutete, sondern auch ungemeinen Spaß brachte. Viele eindrucksvolle Erfahrungen und natürlich der Austausch mit Gleichgesinnten werden allen in Erinnerung bleiben.

Das Contidrom liegt 35 Kilometer nordöstlich von Hannover in der Südheide. Die Teststrecke wurde 1967 eröffnet und ist kontinuierlich modernisiert worden, um neueste Reifenprüfungsanforderungen zu erfüllen. Heute gehört das Contidrom zu den modernsten Teststrecken weltweit und wird deshalb von vielen Kunden als „Referenz“ betrachtet.

Das Contidrom bietet eine Vielzahl moderner Testmöglichkeiten, die im normalen Straßenverkehr nicht denkbar wären. Auch die Testmannschaften verschiedener Automobilhersteller und -zeitschriften „erfahren“ hier regelmäßig reproduzierbare Ergebnisse. Auf einer Erweiterungsfläche wurde ein Trockenhandling-Kurs errichtet, der Beurteilungsmöglichkeiten bei Kurven-Grenzeschwindigkeiten von bis zu 160 km/h erlaubt. Das Contidrom verfügt ebenfalls über Strecken, die zur Erprobung von Fahrwerkselementen dienen. Weiterhin bietet das Contidrom Testmöglichkeiten zur Ermittlung von Produkteigenschaften auf nasser Fahrbahn. Daher nutzen nahezu alle Kunden der Continental AG aus dem Bereich der Fahrzeughersteller im mitteleuropäischen Markt unsere Testmöglichkeiten. Quelle: Contidrom

Veranstaltung mit der Commerzbank AG.

Premium trifft Premium.

Unsere rund 80 Gäste konnten am 22. September 2011 im Rahmen der exklusiven Veranstaltung „Premium trifft Premium“ einen spannenden Abend erleben.

Gemeinsam mit der Commerzbank AG, einem Kooperationspartner der Porsche Deutschland GmbH, hatte das Porsche Zentrum Hannover zu einem After Business Treff eingeladen, um den Gästen Impulse für die nahe und weitere Zukunft zu geben. Kernstück des Programms war der Vortrag von Matthias Horx. Der Trendforscher holte auf faszinierende Art die Zukunft in die Gegenwart. Vor allen Dingen waren ihm die Megatrends des frühen 21. Jahrhunderts wichtig: Globalisierung, demografischer

Wandel und Individualisierung standen im Fokus.

Der Vortrag bot interessante Aspekte, ging es doch darum, ein wenig in die Zukunft zu blicken und die persönliche Planung an möglichen Trends und Entwicklungen auszurichten. Und trotz des sehr wichtigen und ernsten Themas erlebten die Teilnehmer einen humorvollen und unterhaltsamen Vortrag. In der anschließenden Podiumsdiskussion, moderiert durch Anne Rothäuser, wurden diese Impulse hei-



ter, teilweise auch hitzig, vor allem aber kurzweilig diskutiert.

Wir bedanken uns bei allen Gästen und der Commerzbank für diesen inspirierenden Abend.



Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.

Der neue Panamera GTS.



Verbrauchswerte/Emissionen

Kraftstoffverbrauch in l/100 km
 Innerorts 16,1 (15,8)* • Außerorts 8,0 (7,8)*
 Kombiniert 10,9 (10,7)* • CO₂-Emission in
 g/km 256 (251)* • Effizienzklasse G (F)*

* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Was alle Porsche Panamera Modelle gemeinsam haben: Fahrspaß, Komfort und Alltagstauglichkeit. Trotzdem bringt jeder Panamera seine ganz eigenen Qualitäten mit in die Familie. Der Panamera Diesel: überzeugt durch die Kombination von Sportlichkeit und Wirtschaftlichkeit. Der Panamera S Hybrid: vereint Effizienz, Luxus und einzigartige Performance. Und der Jüngste? Sorgt natürlich für die meiste Aufregung. Weil er Sportlichkeit noch mal steigert. Der Panamera GTS.

Aber von Sportlichkeit reden können viele. Puristen wie er lassen lieber Fakten sprechen. 4,8-Liter-Saugmotor in Leichtbauweise, 316 kW (430 PS) Leistung, und damit 22 kW (30 PS) mehr als der Panamera 4S sowie ein um 20 Nm höheres Drehmoment. Eine speziell für den Panamera GTS modifizierte Motorsteuerung ermöglicht ein spürbar direkteres Ansprechverhalten des Motors. Oder – durch die kurzzeitige, partielle Zylinderabschaltung bei Schaltvorgängen – noch schnellere Schaltzeiten. Das macht ihn noch dynamischer. Und das Erlebnis: purer.

Fakten, die Emotionen wecken.

Aber nicht nur die Fakten. Auch das Design geht direkt unter die Haut. Ausgewählte Details, die in Schwarz Hochglanz lackiert sind, unterstreichen sein sportlich-edles Aussehen: die seitlichen Luftauslässe hinter den Vorderrädern, die Seitenscheiben-

leisten, die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage, die Zierleiste am Heck sowie der Heckdiffusor. Ein weiteres sportives Detail: der Heckspoiler, der ab 90 km/h nicht nur nach oben, sondern auch nach rechts und links ausfährt. Für mehr Anpressdruck und Fahrstabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich.

Der Panamera GTS vermittelt pure Sportlichkeit bereits beim Einsteigen: Auf den Kopfstützen der adaptiven Sportsitze ist das GTS-Zeichen eingestickt. Die Sitze sind in Alcantara gehalten, wie andere ausgewählte Details des Lederinterieurs. Das SportDesign-Lenkrad mit Schaltpaddles macht das Erlebnis optisch, haptisch und funktional perfekt.

Ohne Umwege zu mehr Effizienz.

Die Effizienz steckt wie in allen Panamera Modellen auch im Panamera GTS. Seine Karosserie

besteht zu 23 % aus Leichtmetallen. Benzindirektspritzung (DFI), Auto Start-Stop-Funktion und Bordnetzregeneration, bei der die Batterie vorwiegend während der Bremsphasen geladen wird, machen ihn nicht nur zu einem sportlichen, sondern auch überaus effizienten Begleiter auf der Straße.

Temperamentvolle Familie

Seine Leistung haben wir gesteigert – den Verbrauch niedrig gehalten. Wir nennen das Porsche Intelligent Performance. Die Maxime, nach der wir arbeiten, seit der erste 356 in Zuffenhausen vom Band lief. Aber bleiben wir doch in der Gegenwart. Im Jahr 2011. Da hatte Porsche mit dem Panamera Turbo S, dem Panamera Diesel und dem Panamera S Hybrid gleich zu Beginn den fulminanten Auftakt geliefert. Und drei neue Erfolgsgeschichten geschrieben.

„Nachdem Porsche mit dem Turbo S die Leistungsspitze für den



Panamera definiert hat, zeigen die Schwaben ab August, dass sie sich auch bei großen Fahrzeugen auf Effizienz verstehen“, schrieb Focus Online über den Panamera Diesel. Dass der Fahrspaß keineswegs zu kurz kommt, bestätigt auto motor und sport: „Fahrdynamik und Temperament des Panamera Diesel sind Porsche typisch.“

Vor allem aber die Kunden und Porsche Fans reagieren mit dem, was uns am wichtigsten ist: Begeisterung. Und nicht mit weniger auf den Panamera S Hybrid.

„Sie sind beeindruckt und fasziniert. Sie schwärmen vom Design und der Fahrdynamik. Der Gran Turismo setzt im Segment der Luxusklasse neue Akzente und bietet sportwagentypische Fahrleistungen – bei niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten“, weiß Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, aus der jüngsten Erfahrung. Und bei

der Umwelttralle Bibendum triumphiert der langstreckentaugliche Gran Turismo mit Bestwerten – und beweist, dass Umweltverträglichkeit keineswegs Verzicht bedeutet. Zumindest nicht bei Porsche. „Das zeigt, dass Porsche Intelligent Performance in allen unseren Fahrzeugen steckt und so einen wichtigen Wettbewerbsvorteil darstellt.“

Die Leserwahl um die begehrte „Auto Trophy 2011“ konnte der Panamera Turbo S in der Kategorie Luxuslimousinen für sich entscheiden. Und reiht sich damit nahtlos in das Panamera Erfolgsjahr ein. Damit bleibt Ihnen vor allem eins: die Qual der Wahl. Denn exklusive Sportwagen der Luxusklasse sind alle Panamera Modelle. Und doch ist jedes auf seine Art und Weise einzigartig. Erfahren Sie mehr über den Panamera GTS und lernen Sie die anderen Familienmitglieder kennen. Bei einem Besuch bei uns im Porsche Zentrum.

Unsere Leasingangebote.



Porsche Panamera Diesel

UVP: EUR 80.183,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 10.400,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 20.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 990,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 8,1 (7,8)** • Außerorts 5,6 (5,5)**

Kombiniert 6,5 (6,3)**

CO₂-Emission in g/km 172 (167)**

Effizienzklasse C (B)**



Porsche Panamera 4S

UVP: EUR 104.281,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 10.870,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.290,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,0 (15,7)** • Außerorts 7,9 (7,7)**

Kombiniert 10,8 (10,6)**

CO₂-Emission in g/km 254 (249)**

Effizienzklasse G (G)**



Porsche Panamera GTS

UVP: EUR 116.716,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 13.950,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,1 (15,8)** • Außerorts 8,0 (7,8)**

Kombiniert 10,9 (10,7)**

CO₂-Emission in g/km 256 (251)**

Effizienzklasse G (F)**



Porsche Panamera S Hybrid

UVP: EUR 106.185,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 11.200,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 7,6 (7,4)** • Außerorts 6,8 (6,6)**

Kombiniert 7,1 (6,8)**

CO₂-Emission in g/km 167 (159)**

Effizienzklasse B (A)**

Alle Preisangaben inkl. MwSt.

Es gelten die Bedingungen der Porsche Financial Services GmbH (Stand: 19.09.2011).

* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss bis 31.12.2011 und Fahrzeugübernahme bis 31.03.2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

** In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle.

Offen in die Zukunft.



Mit neuem Design, weiterentwickelten Motoren und intelligenten Effizienztechnologien haben wir den neuen 911 gebaut. Dabei zeigt die neueste Generation der Sportwagen-Ikone, wie gut sich Tradition und Innovation verbinden lassen. Das Ergebnis ist Faszination, die nur noch durch ein Erlebnis gesteigert werden kann: Frühlingsgefühle. In den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen.

QR-Code aktivieren:

Scannen Sie den QR-Code mit einer Handycamera. Um die Inhalte anzuzeigen, muss ein Reader, z. B. Hnigma (kostenlos), auf dem Smartphone installiert sein.

Leistungsstärke definiert sich durch Zahlen. Außer man erlebt sie in den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen. Dann werden aus Zahlen einmalige Emotionen. Kraft, die im Fahrtwind einzigartige Begeisterung auslöst.

und Kurvendynamik. Die verringerte Fahrzeughöhe und die verbreiterte Spurweite sorgen für noch mehr Sportlichkeit. Das Erlebnis: mit Worten nicht zu beschreiben, aber in den ersten Sonnenstrahlen zu erfahren.

ger CO₂-Emissionen. Deswegen glänzt das 911 Cabriolet mit einem um bis zu 15 % gesenktem Verbrauch und CO₂-Ausstoß im Vergleich zum Vorgängermodell. Das nennen wir Zukunft gestalten – und erhalten.

Die Fakten: Das 911 Carrera Cabriolet leistet mit einem 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor 257 kW (350 PS) und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 286 km/h. Das 911 Carrera S Cabriolet bringt dank des 3,8-Liter-Motor mit Benzindirekteinspritzung eine Höchstgeschwindigkeit von 301 km/h und 294 kW (400 PS) auf die Straße. Der um 100 mm verlängerte Radstand verbessert Fahrstabilität

Offenheit ist unsere Tradition.

Offen in die Zukunft zu fahren, bedeutet auch, offen für neue Wege zu sein. Anders zu denken, scheinbare Gegensätze zu vereinen und trotzdem seine Identität zu bewahren. Das beste Beispiel: Porsche Intelligent Performance. Mehr Leistung bei geringerem Verbrauch, mehr Effizienz und weni-

Wie uns das gelingt? Mit überzeugender Technik: die Auto Start-Stop-Funktion, die Bordnetzrekuperation und das intelligente Thermomanagement sind echte Energiesparer. Für eine weitere Verbrauchsreduzierung ist in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und so seine Bremswirkung vermie-

Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche 911 Carrera Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	13,1 – 11,4
Außerorts in l/100 km:	7,0 – 6,7
Kombiniert in l/100 km:	9,2 – 8,4
CO ₂ -Emissionen in g/km:	217 – 198
Effizienzklasse: G (F*)	

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	14,1 – 12,4
Außerorts in l/100 km:	7,2 – 6,9
Kombiniert in l/100 km:	9,7 – 8,9
CO ₂ -Emissionen in g/km:	229 – 210
Effizienzklasse: G	

* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).



den. Das Fahrzeug nutzt seine Bewegungsenergie optimal aus und kann eine längere Strecke rollen.

Außerdem haben wir uns von überflüssigem Ballast getrennt: Der Motor genau wie der Rohbau sind aus besonders leichten Materialien gefertigt. Das grundlegend überarbeitete Stoffverdeck überzeugt natürlich optisch, aber vor allem mit seinen inneren Werten. Es umfasst neben der festen Glas-Heckscheibe stützende Elemente aus leichtem Magnesium. Dadurch wird es noch stabiler und spart zusätzlich Gewicht. Geschlossen ergibt sich ein aerodynamisches Profil mit minimalem Strömungswiderstand und maximaler Energieeinsparung.

Für höchsten Fahrkomfort sorgt das neue integrierte Windschott. Direkt hinter der Fahrgastzelle integriert, ist es bei jeder Geschwin-

digkeit elektrisch ausfahrbar. So schützt es effektiv vor Luftwirbelungen – Windgeräusche passen eben nicht zu unserer Idee von der offenen Zukunft. Im Gegensatz zu Individualität.

Individualität und Identität – Porsche Prinzipien.

Die Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle sind mehr als nur Fahrzeuge, sie haben Charakter. Genau wie Sie.

Ihre ganz persönlichen Vorstellungen zu verwirklichen, ist unser Anspruch. Mit dem Car Configurator können Sie Ihr individuelles Porsche 911 Carrera Cabriolet entwerfen. Ausstattungsdetails, Interieuroptionen, verschiedene Sportsitze und Felgen – Offenheit bedeutet bei Porsche eben auch immer Wunscherfüllung. Und Vorfreude. Auf Frühling hautnah.

Er ist Gold wert!

Bereits vor der Markteinführung hat der neue Porsche 911 Carrera den ersten Preis gewonnen: Die siebte Generation der Sportwagen-Ikone ist von der größten internationalen Leser-Jury der Welt mit dem renommierten „Goldenen Lenkrad 2011“ ausgezeichnet worden. Begeisterung, die sich auch in den Pressestimmen widerspiegelt:

Für immer jung. Er wiegt und verbraucht weniger, leistet aber mehr und geht besser – eine Ikone ohne Verfallsdatum.
(Auto Bild)



Was kann er? Sportwagen sein wie kein anderer. Faszinierend zu spüren, wie die Ingenieure an der kleinsten Schraube gedreht haben, um das typisch direkte 911er-Gefühl herauszuarbeiten.
(Stern)



Der neue Elfer setzt Maßstäbe bei der Effizienz.
(Focus online)



Die Silhouette des neuen 911er wirkt graziler – und das ist nicht nur ein optischer Effekt. Während er in Außenmaßen, Leistung und Ausstattung zulegt, haben sich sein Gewicht und Verbrauch dank vieler Aluminiumbauteile verringert.
(AD Architectural Digest)



Ein Klangbild zum Niederknien, ein akustischer roter Teppich für ein Spurtvermögen, das einem den Atem raubt und dem Alten die Schau stiehlt.
(www.auto-motor-und-sport.de)



Bekannte Gesichter in neuen Positionen.

So ändern sich die Zeiten.

Serviceänderung und Klassik-Kompetenzzentrum. Das sind die Schlagworte, die uns im Porsche Zentrum Hannover zurzeit ein wenig umtreiben. Unser After Sales Leiter Wilhelm Wesemann, der im Sommer dieses Jahres sein 50-jähriges Jubiläum in unserem Hause gefeiert hat (wir berichteten), wollte uns eigentlich zum Jahresende 2011 in den wohlverdienten Unruhestand verlassen.

Aber er hat es sich noch einmal überlegt und wird uns, und vor allen Dingen Ihnen, unseren Kunden, erhalten bleiben. Zwar nicht in der bisherigen Position als After Sales Leiter, sondern in der Funktion als Leiter des Porsche Klassik-Kompetenzzentrum mit der bekannten Hilfsbereitschaft und mit Rat und Tat zur Seite stehen. Außerdem wird er, worüber wir ausgesprochen glücklich sind, sein breit gefächertes Fachwissen an unsere jungen Mitarbeiter weitergeben.

Denn nur jemand, der so lange und mit so viel Erfahrung und Engagement in seinem Beruf gearbeitet hat, der von der Pike auf gelernt hat und vom ersten Tag seiner Berufsausbildung an bei uns war, jemand, für den Beruf gleich Berufung bedeutete, hat viel aus seinem Berufsleben zu erzählen und weiterzugeben. Und Wilhelm Wesemann gehört dazu. Wir sagen danke für die bisherigen gemeinsamen 50 Jahre und willkommen für die nahe Zukunft.

Nachfolger von Wilhelm Wesemann als After Sales Leiter wird zum 1. Januar 2012 Jörg Klages. Er ist Ihnen sicherlich als Teiledienstleiter bekannt und freut sich, Ihnen in Zukunft in dieser Position zur Verfügung zu stehen. Und wir freuen uns, Ihnen einen solch kompetenten und langjährigen Mitarbeiter als Nachfolger von Herrn Wesemann präsentieren zu dürfen. Sie erreichen Jörg Klages unter der Telefonnummer +49 (0) 5 11 / 3 99 00 - 3 32



Wilhelm Wesemann



Jörg Klages



Sven-Martin Schürg

oder per E-Mail unter joerg.klages@porsche-hannover.de.

Da auch der bisherige Platz von Jörg Klages neu besetzt werden muss, stellen wir Ihnen hier den neuen, Ihnen sicherlich auch bereits als kompetenten und erfahrenen Mitarbeiter im Bereich Teiledienst und Zubehör bekannten,

Teiledienstleiter vor: Sven Martin Schürg. Falls Sie ihn sprechen möchten – er freut sich über Ihren Anruf oder Ihre E-Mail.

Sie erreichen Sven-Martin Schürg unter der Telefonnummer +49 (0) 5 11 / 3 99 00 - 3 31 oder per E-Mail unter sven.schuerg@porsche-hannover.de.

Rätselspaß mit Ihrer Porsche Times.

Das Porsche Zentrum Hannover wünscht viel Glück!

Intelligente Lösungen – für maximalen Fahrspaß. An 365 Tagen im Jahr. Damit gewinnen wir die Begeisterung unserer Kunden. Mit den richtigen Lösungen können Sie auch gewinnen. Bei unserem Kreuzworträtsel.

So lösen Sie unsere Denksportaufgabe: Lesen Sie unsere Fragen in der rechten Spalte und tragen Sie die richtigen Antworten einfach in die entsprechend nummerierten senkrechten oder waagerechten Spalten ein. Die farbige markierten Kästchen verraten Ihnen, welche Buchstaben Teil des Lösungswortes sind und an welche Stelle sie gehören. Unser Tipp: Es geht um eine Luxuslimousine mit Motorsportgenen. Als kleinen An-

sporn verlosen wir eine nette Aufmerksamkeit. Lassen Sie sich überraschen.

Um teilzunehmen, müssen Sie nur noch das Lösungswort per E-Mail an diese Adresse schicken: info@porsche-hannover.de. Die Gewinner werden von uns per E-Mail benachrichtigt. Die Gewinne können dann bei uns im Porsche Zentrum Hannover persönlich in Empfang genommen werden.



1. Wo feierte der neue Porsche 911 Carrera 2011 seine Weltpremiere?
2. Schauplatz legendärer Porsche Rennsiege: das 24-Stunden-Rennen von
3. Dieses Zubehörprogramm von Porsche bietet zahlreiche Möglichkeiten, Ihren Porsche individuell zu gestalten.
4. Mit diesem Hilfsmittel können Sie Ihren Porsche Traumwagen im Internet zusammenstellen.
5. Vorname des legendären Firmengründers von Porsche
6. Standort des Porsche Museums
7. Traditionelle Bauform des Motors bei Porsche
8. Das internationale Porsche Magazin
9. Nachname eines berühmten Porsche Rennfahrers: Herbert
10. Dieses Tier ziert das Porsche Wappen
11. Mehr Leistung bei geringerem Verbrauch, mehr Effizienz, weniger CO₂-Emissionen: Porsche Intelligent ...

Die Gewinner werden ausgelost. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.



PORSCHÉ DESIGN DRIVER'S SELECTION

Begeisterung schenken mit der Porsche Design Driver's Selection.

Sportlicher Start ins neue Jahr.

Egal, wen Sie beschenken: ob jung oder alt, ob Ihre Familie oder Freunde. Mit der Porsche Design Driver's Selection verleihen Sie dem Start ins neue Jahr eine sportliche Note. Begeisterung? Wird kostenfrei mitgeliefert.

Manche gute Vorsätze zum neuen Jahr sind eine echte Herausforderung. Mit der Porsche Design Driver's Selection machen wir es Ihnen leicht, Ihren sportlichen Vorsätzen oder denen Ihrer Freunde und Verwandten stilsicher Nach-

druck zu verleihen. Für die Erwachsenen: formschöne Lifestyle-Produkte. Die Kinder: dürfen jetzt schon von einer Motorsportler-Karriere träumen. Und Sie freuen sich über die strahlenden Gesichter beim Auspacken.

Die exklusiven Highlights aus der Porsche Design Driver's Selection sind begehrte Stücke, die Ästhetik und Funktionalität in perfektem sportlichem Design vereinen. Umtausch ausgeschlossen? Nein. Aber äußerst unerwartet.



Hülle für iPhone.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder. Mit Porsche Wappen. Weich gepolsterter Bezugsstoff innen. Für iPhone 4 und weitere Mobilfunkgeräte. In Schwarz.
Bestell-Nr. WAP 030 018 0D | EUR 59,00



Hülle für iPad.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder. Mit Porsche Wappen. Weich gepolsterter Bezugsstoff innen. Für iPad 1 und 2 sowie Tablet-PCs. In Schwarz. Maße: 25 x 20 x 16 cm.

**Bestell-Nr. WAP 030 019 0D
EUR 119,00**



USB-Stick 911 Turbo.

Im Design des 911 Turbo. 2 GB Speicherkapazität. Schiebemechanismus auf der Unterseite zum Ausfahren des Sticks. Verchromt, mit Scheinwerferkontrollleuchten.

Bestell-Nr. WAP 040 713 0B | EUR 29,00



Porsche Kalender 2012 „Unlimited Fascination“.

Freuen Sie sich auf die komplette Modell-Range, völlig neu in Szene gesetzt. Mit exklusiver Sammelmünze. Maße: 59 x 55,5 cm.

Bestell-Nr. WAP 092 001 0C
EUR 39,00



Organizer.

Aus Fahrzeuginterieurleder. Schwarzer Reißverschluss mit Druckknopf zum Verschießen. Porsche Wappen auf der Front. Silberfarbene Kippmechanik. Belederte Ringung. Zwei fliegende Wände, zwei Klemmfächer, vier Visitenkartenfächer und Quereinschub. Auslieferungsumfang: 50 Notizseiten. Schutzblatt mit farbigem Porsche Wappen. In Schwarz.

Außenmaße: 260 x 210 x 35 mm.
Bestell-Nr. WAP 030 008 0C
EUR 249,00



Mousepad.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder in Wappenform. Geprägter Porsche Schriftzug. In Schwarz.

Maße: 185 x 240 x 10 mm.
Bestell-Nr. WAP 050 099 0C
EUR 69,00

FÜR UNSERE JÜNGSTEN PORSCHE FANS



Kinderbob 918 Spyder.

Im Design des Porsche 918 Spyder. Mit Superfederung in der Lenkachse. Hochwertige Metallkufen sorgen für eine lange Haltbarkeit. Die Kniemulde ermöglicht neben der normalen Sitzstellung beim Abfahren auch andere Fahrfiguren. Für Kinder zwischen 4 und 10 Jahren. Maße: 93 x 50 x 38 cm. Tragkraft: 60 kg.

Bestell-Nr. WAP 040 008 0C | EUR 99,00



Rennbahn Set 911 GT3 Cup.

Komplettset der Carrera® DIGITAL 143 mit zwei exklusiven Porsche 911 GT3 Cup Fahrzeugen im Maßstab 1:43. Individuelle Streckenführung mit zwei Loopings und zwei Weichen. Digitaltechnik für taktisches Rennbahnspielen durch Spurwechsel und Überholmanöver. Für bis zu drei Fahrzeuge gleichzeitig auf der Bahn. Mit Transformator und drei Geschwindigkeitsreglern. Gesamtlänge: ca. 8,3 m. Material: Kunststoff. Geeignet für Kinder ab 8 Jahren.

Bestell-Nr. WAP 026 601 0B | EUR 175,00



Babydecke.

Exklusive, feine Babydecke mit Plüschapplikationen des Porsche Motorsportbären. Wattierung der gesamten Decke. Ideal auch auf Reisen. 100 % Baumwolle. Maße ca. 100 x 75 cm. Waschbar bei 40 °C.

Bestell-Nr. WAP 040 009 0B | EUR 79,00



Baby Strampler-Set.

Großer Print auf dem Rücken und Porsche Print vorne. Mit aquablaunen Paspeln an Ärmeln und Beinöffnung. Beine durch Druckknöpfe komplett zu öffnen. Passende Mütze und Söckchen. 100 % Baumwolle. In Weiß. Größen: 56/62, 68/74.

Bestell-Nr. WAP 755 062-074 0C | EUR 69,00



Mini Motorsportbär.

Plüschbär mit einem dem Original nachempfundenen Porsche Motorsport Overall sowie einem Porsche Cap. Saugnapf zur Befestigung an glatten Oberflächen. Höhe: ca. 12 cm.

Bestell-Nr. WAP 040 012 0C | EUR 15,00



Spielauto 911 GT3 Cup Porsche Design.

Kindgerechtes Spielauto des Porsche 911 GT3 Cup Porsche Design. Aus robustem Kunststoff mit leistungsstarkem Rückziehmotor. Maßstab 1:64. Geeignet für Kinder ab 3 Jahren.

Bestell-Nr. WAP 040 008 0B | EUR 5,90

Attraktive Gebrauchtwagen.

Warum noch lange warten?

Bei uns finden Sie Ihren Traum Porsche. Ohne lange Wartezeiten. Mit Garantie! Einfach auswählen, einsteigen, losfahren. Erfahren Sie, wie einfach Porsche fahren ist. Mehr Infos unter www.porsche-hannover.de.



Unser Highlight

Porsche Panamera 4S

294 kW/400 PS
EZ 05/2011
15.000 km
EUR 106.500,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 1.399,00

Laufzeit: **36 Monate**
Laufleistung: **15.000 km**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 15.000,00**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. März 2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer.

GT-silbermetall, Innenausstattung Naturleder espresso, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, adaptive Luftfederung inkl. PASM, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Exterieurpaket schwarz Hochglanz, Fahrermemory, Heckscheibenwischer, Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel, Komfort-Memory-Paket, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Privacy-Verglasung, Radnabenabdeckung, Seitenairbags im Fond, Servotronic, Sitzbelüftung vorne, Sport Chrono Paket Plus, Telefonmodul mit schnurlosem Bedienthörer, universelle Audio-Schnittstelle, Vorrüstung Schriftzug lackiert



1 Porsche Boxster
Basaltschwarzmetall
EZ 10/2009 | 18.000 km | **EUR 37.800***



2 Porsche Cayman
Schwarz
EZ 03/2008 | 29.500 km | **EUR 33.800**



3 Porsche 911 Carrera
Basaltschwarzmetall
EZ 02/2008 | 45.600 km | **EUR 56.800**



4 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet
Schwarz
EZ 05/2011 | 13.500 km | **EUR 104.800***



5 Porsche Cayenne S
Jaramabeigemetall
EZ 10/2008 | 67.600 km | **EUR 42.800***



6 Porsche Cayenne Turbo S
Marinblauemetall
EZ 06/2006 | 100.750 km | **EUR 37.800***

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km*, CO₂-Emissionen in g/km*: Porsche Boxster: innerorts 14,4 – 13,6 · außerorts 7,2 – 6,5 · kombiniert 9,8 – 9,1 · CO₂-Emissionen 230 – 214 · Effizienzklasse G, Porsche Cayman: innerorts 14,4 – 13,6 · außerorts 7,2 – 6,5 · kombiniert 9,8 – 9,1 · CO₂-Emissionen 230 – 214 · Effizienzklasse G, Porsche 911 Carrera: innerorts 20,4 – 11,2 · außerorts 9,9 – 6,5 · kombiniert 13,8 – 8,2 · CO₂-Emissionen 326 – 194 · Effizienzklasse G – F, Porsche Panamera: innerorts 18,8 – 7,4** · außerorts 8,9 – 5,5** · kombiniert 12,5 – 6,3** · CO₂-Emissionen 293 – 159** · Effizienzklasse G – A, Porsche Cayenne: innerorts 15,9 – 8,4 · außerorts 8,5 – 6,5 · kombiniert 11,5 – 7,2 · CO₂-Emissionen 270 – 189 · Effizienzklasse G – B. *Baureihenspezifische Verbrauchswerte. Je nach Motorvariante und Ausstattung variieren die Verbrauchswerte der einzelnen Fahrzeuge. Angegeben sind jeweils der niedrigste und der höchste Wert innerhalb einer Baureihe. **In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Die Erfüllung einer Vision: Home Entertainment ohne Grenzen.

Mit dem neuen Loewe Connect erleben Sie mehr als nur Fernsehen. Neben Filmen, Fotos und Musik aus Ihrem Heimnetzwerk, stehen Ihnen mit dem neuen MediaNet auch eine Vielzahl von Internet-TV-Anwendungen offen. Dank integriertem Browser öffnen Sie jetzt auch Internetseiten direkt auf dem TV-Gerät. Jetzt bei uns im Loewe Fachhandel.

expert 
thorenz

HiFi+Video Thorenz GmbH, Karmarschstr. 43, 30159 Hannover, Telefon: 0511-30 77 30, info@thorenz.de, www.thorenz.de

LOEWE.

Porsche Zentrum Hannover



Das Team des Porsche Zentrum Hannover wünscht allen Kunden und Freunden des Hauses einen gelungenen Start in das neue Jahr.



PORSCHE

Porsche Zentrum Hannover

Sportwagenzentrum Petermax Müller
GmbH & Co. KG
Podbielskistraße 117
30177 Hannover
Tel.: +49 (0) 5 11 / 3 99 00 - 0
Fax: +49 (0) 5 11 / 3 99 00 - 3 69
E-Mail: info@porsche-hannover.de
www.porsche-hannover.de