

Porsche Zentrum Hannover

Porsche TIMES

1/12

**Perfekt vorbereitet in die erste Frühlingsausfahrt.
Frühjahrmüdigkeit? Dagegen haben wir ein Rezept.**

**„Identität 911.“ Unser schönstes
Ausstellungsstück: ein Mythos.
Sonderausstellung im Porsche Museum.**



**Unabhängigkeitserklärung.
Der neue Boxster.**

Verbrauchsrate/Emissionen Porsche Boxster S Sechsganggetriebe/PDK: innerorts in l/100 km 12,2/11,2 • außerorts in l/100 km 6,9/6,2 •
kombiniert in l/100 km 8,8/8,0 • CO₂-Emission in g/km 206/188 • Effizienzklasse G/F

1/12



Der neue Porsche Boxster.

„Was der Frühling nicht sät, kann der Sommer nicht reifen, der Herbst nicht ernten, der Winter nicht genießen.“

Johann Gottfried Herder (1744 – 1803), deutscher Dichter und Philosoph



Liebe Porsche Freunde,

der Frühling steht vor der Tür. Für viele Porsche Fahrer unter uns sicherlich die schönste Jahreszeit. Die Straßen sind von Schnee und Eis befreit. Die Sonne wärmt uns schon, und die ersten Vögel singen ihre Lieder.

Die ganz Mutigen unter uns öffnen jetzt das Verdeck ihres Porsche Cabriolets, spüren die ersten Sonnenstrahlen auf der Haut und freuen sich, wenn der Wind sanft durch das Haar streicht. Das Gefühl der Leichtigkeit, der Lebenslust und der Unabhängigkeit ist nahezu überwältigend. Dieses Gefühl hat Porsche in seinen neuen Cabriolet-Modellen eingefangen. In den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolets und ganz besonders im neuen Porsche Boxster und Boxster S, den wir Ihnen ab 14. April in unserem Porsche Zentrum vorstellen dürfen. Eine Unabhängigkeitserklärung für einen reinrassigen Roadster, der seinen großen Vorfahren 550 Spyder und 356 Nr. 1 in nichts nachsteht. Aber am besten, Sie überzeugen sich selbst.

Und bitte denken Sie daran, Ihren Porsche jetzt frühlingsfit zu machen. Unsere Angebote finden Sie auf der Seite 4. Am besten, Sie vereinbaren einen Termin mit einem unserer Service-Mitarbeiter. Mein Team und ich wünschen Ihnen viel Spaß mit der neuesten Ausgabe der Porsche Times und freuen uns, Sie zum Frühjahrs-Check bei uns im Porsche Zentrum Hannover begrüßen zu dürfen.

Mit herzlichen Grüßen

Ihr

Dirk Strohmeier

Geschäftsführer Porsche Zentrum Hannover

3

Porsche 911 Carrera und Porsche Panamera sind „Die besten Autos 2012“. In Höchstgeschwindigkeit an die Spitze.

3

Sonderausstellung im Porsche Museum. „Identität 911.“ Unser schönstes Ausstellungsstück: ein Mythos.

4

Frühjahrmüdigkeit? Dagegen haben wir ein Rezept. Perfekt vorbereitet in die erste Frühjahrsausfahrt.

5

Unabhängigkeitserklärung. Der neue Boxster.

9

Porsche 911 Carrera 4 mit Allradantrieb. Erstklassige Sicherheit und überragende Performance – hoch 4.

10

Exclusive & Tequipment Event am 23. Juni 2012. Ästhetik? Manchmal eine Frage des gesunden Egoismus.

11

Gebrauchtwagenangebote. Starten Sie mit uns in den Frühling.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hannover Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH u. Co. KG, Podbielskistraße 117, 30177 Hannover, Telefon +49 (0) 5 11 / 3 99 00 - 0, Fax +49 (0) 5 11 / 3 99 00 - 3 69, www.porsche-hannover.de, info@porsche-hannover.de; Auflage 2.400 Stück. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder übernimmt das Porsche Zentrum Hannover. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche 911 Carrera und Porsche Panamera sind „Die besten Autos 2012“.

In Höchstgeschwindigkeit an die Spitze.

Gerade erst auf dem Markt, und schon mit einem sensationellen Erfolg gekrönt: Der neue Porsche 911, im Dezember 2011 erschienen, wird bereits einen Monat später von den Lesern der *auto motor und sport* zum besten Fahrzeug seiner Klasse gewählt. Und auch der Porsche Panamera gewinnt in seiner Kategorie.



Matthias Müller, Vorstandsvorsitzender der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, erhielt für den Porsche 911 Carrera die Auszeichnung aus den Händen von Chefredakteur Bernd Ostmann (li.) und Autor Marcus Peters (re.).

Insgesamt 311 Fahrzeuge standen zur Wahl. Eindeutiger Sieger in der Kategorie Sportwagen: der Porsche 911 Carrera mit großem Abstand zu den Mitbewerbern. Kurz zuvor ist die Sportwagen-Ikone bereits vom englischen Fachmagazin „What Car?“ zum „Performance Car of the year“ gekürt worden. An die Spitze der Luxusautomobile setzt sich bei der *auto motor und sport* Leserwahl

„Die Befragungen dieser anspruchsvollen, bestens informierten und äußerst kritischen Automobilliebhaber liefern ein eindeutiges Ergebnis: Es gelingt uns, viele Menschen von der Qualität unserer Fahrzeuge und von der Strahlkraft der Marke Porsche zu überzeugen.“

Matthias Müller, Vorstandsvorsitzender Porsche AG

der Porsche Panamera. Erst in jüngster Vergangenheit belegten Preise in Spanien, Kanada und Mexiko, dass Sportwagenfahren zu viert auf der ganzen Welt zu einer Leidenschaft geworden ist.

Vorstandsvorsitzender der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Matthias Müller, und Vertriebs- und Marketingvorstand Bernhard Maier nahmen die begehrte Auszeichnung entgegen.



Fotos: Motor Presse Stuttgart



Die über 100-jährige Firmengeschichte von Porsche ist geprägt von Innovationsmut, wegweisenden Ideen und Traditionsbewusstsein. Die eindrucksvollste Umsetzung unserer Visionen: der Porsche 911 Carrera. Ein Mythos mit Vergangenheit und Zukunft – und unverwechselbarer Identität.

Gehen Sie auf eine Reise in die Geschichte der faszinierenden Sportwagen-Ikone. Die spektakuläre Bühne: das Porsche Museum in Stuttgart.

Sonderausstellung im Porsche Museum.

„Identität 911“ Unser schönstes Ausstellungsstück: ein Mythos.

Das architektonische Meisterwerk zieht alle Blicke auf sich. Der Bau schafft mit seiner Dynamik, Individualität, Kraft und Exklusivität in beeindruckender Weise eine Verbindung zu den Exponaten. Hier wird die Faszination spürbar und die Marke Porsche zu einem Ereignis für alle Sinne. Der richtige Ort, um den Mythos 911 hautnah zu erleben.

Mit der Markteinführung der 7. Generation des Porsche 911 Carrera heißt auch das Porsche Museum den Neuzugang mit der Sonderausstel-

lung „Identität 911“ willkommen. Die gesamte 911-Familie stellt sich vor: vom Ur-Elfer bis zum jüngsten Familienmitglied. Exponate wie der Porsche 911 RS 2.7 „Safari“ und der 911 GT3 R Hybrid demonstrieren eindrucksvoll, dass die 911 Historie auch eine Erfolgsgeschichte auf der Rennstrecke ist. Daneben ist die Evolution einzelner Bauteile wie der Karosserie zu bewundern. Nicht zuletzt wird anhand der Stoffe und Farben von Felgen und Lenkrädern deutlich, was der 911 schon immer verkörpert hat: den Zeitgeist.

Sonderausstellung „Identität 911“ – 31. Januar bis 20. Mai 2012

Anschrift

Porsche Museum
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart-Zuffenhausen

Öffnungszeiten

Dienstag bis Sonntag von 09:00 bis 18:00 Uhr
Die Kassen schließen um 17:00 Uhr
Montags geschlossen

Eintrittspreise

Erwachsene: EUR 8,00 Ermäßigt: EUR 4,00
Kinder bis 14 Jahren haben in Begleitung eines Erwachsenen freien Eintritt. Kindern bis einschließlich 14 Jahren ist der Einlass nur mit einer erwachsenen Begleitperson gestattet.



Unser kompetentes Service Team steht Ihnen gerne mit Rat und Tat zur Seite.

Tel.: +49 (0) 5 11 / 39 90 00
E-Mail: info@porsche-hannover.de



Frühjahrsmüdigkeit? Dagegen haben wir ein Rezept.

Perfekt vorbereitet in die erste Frühjahrsausfahrt.

Gerade noch haben Sie auf Eis und Schnee die ungetrübte Porsche Fahrfreude genossen. Und schon locken die ersten Sonnenstrahlen dazu, neue Strecken zu erkunden. Keine Zeit also für Frühjahrsmüdigkeit. Und den Wechsel von Winter- auf Sommerräder: erledigen wir selbstverständlich für Sie. Und noch mehr. Mit unserem Frühjahrs-Check bieten wir Ihnen ein Rundum-Sorglos-Paket zum Festpreis.




Frühjahrs-Check

Frühjahrs-Check für **EUR 79,00** inkl. MwSt. zzgl. eventuell anfallender Materialkosten. Wir prüfen die Abgasanlage, die Bremsanlage, Batterie, Beleuchtung innen und außen, die Bereifung, die Klimaanlage und das Kühlsystem sowie die Scheibenwisch-/Waschanlage und die Windschutzscheibe. Außerdem überprüfen wir den Füllstand von Wischwasser, Motoröl und Bremsflüssigkeit.

Wechsel von Winter- auf Sommerräder

Der Wechsel von Winter- auf Sommerräder kostet bei uns **EUR 91,00** inkl. MwSt. Außerdem bieten wir Ihnen an, Ihre Winterräder zu reinigen, die Profiltiefe und den Luftdruck zu prüfen, die Felgen auf Beschädigungen zu kontrollieren und beim Reifen selbst eine Sichtkontrolle durchzuführen, bevor wir sie für Sie fachmännisch unter optimalen Bedingungen einlagern. Dafür berechnen wir Ihnen **EUR 75,00** inkl. MwSt.

Beispiele für Sommerkomplettäder 2012.

Bezeichnung Teilenummer	Raddimension	Reifendimension	Preis/Satz inkl. MwSt.	Geeignet für Porsche
 <p>20-Zoll SportTechno Rad Sommerkomplettadsatz</p>	991 044 602 09 ohne RDK	VA: 9 J x 20 ET 51	EUR 6.664,00	911 (Typ 991)
	991 044 602 10 mit RDK	HA: 11,5 J x 20 ET 68	EUR 6.961,50	911 (Typ 991)
	981 044 602 09 ohne RDK	VA: 8,5 J x 20 ET 57	EUR 6.664,00	Boxster (Typ 981)
	981 044 602 10 mit RDK	HA: 10 J x 20 ET 50	EUR 6.961,50	Boxster (Typ 981)
 <p>20-Zoll Carrera S Rad in Platinum (Seidenglanz)</p>	991 044 602 05 ohne RDK	VA: 8,5 J x 20 ET 51	EUR 6.295,10	911 (Typ 991)
	991 044 602 06 mit RDK	HA: 11 J x 20 ET 70	EUR 6.592,60	911 (Typ 991)
	981 044 602 05 ohne RDK	VA: 8 J x 20 ET 57	EUR 6.295,10	Boxster (Typ 981)
	981 044 602 06 mit RDK	HA: 9,5 J x 20 ET 45	EUR 6.592,60	Boxster (Typ 981)
 <p>21-Zoll Cayenne SportEdition Sommerkomplettadsatz lackiert in Schwarz Hochglanz</p>	958 044 602 13 ohne RDK	10 J x 21 ET 50	EUR 7.675,50	Cayenne
	958 044 602 14 mit RDK	10 J x 21 ET 50	EUR 7.973,00	Cayenne

Unabhängigkeitserklärung. Der neue Boxster.

Freiheit hat viele Definitionen. Der Boxster steht für Freiheit. Wind auf der Haut. Für reines Fahrvergnügen. Ohne Ballast. Ohne Einschränkungen. Ohne Erklärungen. Bis auf die der Unabhängigkeit. Roadster – ein Lebensgefühl, das Porsche noch intensiver gemacht hat. Im neuen Porsche Boxster und im neuen Porsche Boxster S.



1953
Porsche 550 Spyder

Die Idee Roadster – zugespitzt.



Genießen Sie Performance, die wir neu definiert haben. Kraftvoller, dynamischer als je zuvor. In einem Roadster, den sein charakteristisches Design unverwechselbar macht. Harmonische Linien gepaart mit Ecken und Kanten. Der Roadster der Zukunft. Ein Symbol für Unabhängigkeit. Für das Gefühl wirklich frei zu sein.

dem optionalen Sport Chrono Paket in nur 4,8 Sekunden.

So unabhängig, wie er bleibt, geht der Porsche Boxster S trotzdem die eine intensive Bindung ein. Die zur Straße. 19-Zoll Boxster S Räder im 5-Speichen-Design mit geschlossenen Doppelspeichen sorgen nicht nur für Grip, sondern geben den Blick frei auf die Bremsanlage mit roten 4-Kolben-Aluminium-Mono-block-Festsätteln. Der Porsche Boxster fährt serienmäßig mit 18-Zoll-Rädern im puristisch-eleganten 5-Speichen-Design auf.

Die Gedanken sind frei. Lassen wir Taten folgen.



Alles, was ihn ausmacht, spricht die eindeutige Sprache eines Roadsters. Sein geringes Gewicht. Seine schlanke, athletische Form. Seine unbändige Kraft. Die Art, wie er jede Kurve zu einem Erlebnis macht.

Den Klang eines Lebensgefühls? Hören Sie beim Drehen des Zündschlüssels.

265 PS. 264 km/h Höchstgeschwindigkeit. Von Null auf 100 in 5,7 Sekunden (mit PDK). Das ist Freiheit in Zahlen ausgedrückt.

Und zwar aus dem mittigen Endrohr – doppelt beim Boxster S – aus gebürstetem Edelstahl. Besonders kernig wird der Motorsound durch die neue Sauganlage, die durch den Resonanzeffekt die Luftmasse in Schwingung



Beim Porsche Boxster S sind es sogar 315 PS und 279 km/h Höchstgeschwindigkeit. Von Null auf 100 km/h beschleunigt er mit

Verbrauch in l/100 km | Emission in g/km (Schaltgetriebe/PDK)

Porsche Boxster
 Innerorts 11,4/10,6
 Außerorts 6,3/5,9
 Kombiniert 8,2/7,7
 CO₂-Emission: 192/180
 Effizienzklasse: G/F

Porsche Boxster S
 Innerorts 12,2/11,2
 Außerorts 6,9/6,2
 Kombiniert 8,8/8,0
 CO₂-Emission: 206/188
 Effizienzklasse: G/F

* Mit SPORT PLUS Taste gedrückt.

Technische Daten

Hubraum
Leistung
 bei Drehzahl
Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0 – 100 km/h

Boxster

Schaltgetriebe | PDK
 2.706 cm³
 195 kW (265 PS)
 6.700 1/min
 264 km/h | 262 km/h
 5,8 s | 5,5 s*

Boxster S

Schaltgetriebe | PDK
 3.436 cm³
 232 kW (315 PS)
 6.700 1/min
 279 km/h | 277 km/h
 5,1 s | 4,8 s*



Leistung, die man nicht nur hört und spürt – sondern auch sieht.

versetzt. Und dadurch hält, was der Sound verspricht: ein hohes Drehmoment und eine unbändige Leistung.

Die seitlichen Lufteinlässe hinter den neu gestalteten Türen haben durch den dynamischen Einzug eine verbesserte Anströmung, der neue designte Heckflügel fährt bei 120 km/h automatisch aus und reduziert den Auftrieb. Im eingefahrenen Zustand ist seine Abrisskante in die ausdrucksvollen Heckleuchten integriert. So folgt jedes Detail im Design einer klaren Funktion.

Unsere Freiheit anders zu denken.

Davon zeugt das Prinzip Mittelmotor schon seit jeher. Der mittige und tiefe Fahrzeugschwerpunkt sorgt für enorme Agilität – besonders in Kurven. Woher wir diese Ideen nehmen? Natürlich von der Rennstrecke. Denn Unabhängigkeit bedeutet nicht, dass wir keine Traditionen pflegen.

Den Alltag hinter sich lassen. Ohne auf Alltagstauglichkeit zu verzichten.

Den Kopf frei kriegen. Und zwar in Rekordzeit: Das vollelektrische Verdeck öffnet und schließt in nur 9 Sekunden – bei einer Geschwindigkeit von bis zu 50 km/h. Kompakt über dem Motorraum abgelegt bleibt viel Platz für Gepäck im Kofferraum. Geschlossen unterstreicht die flache Verdeckkonstruktion die schönste Seite des neuen Boxster: seine gestreckte Silhouette.

Seit jeher bei Porsche inklusive: Komfort – auch über längere Strecken. Die serienmäßigen Sportsitze sind ebenso eine Selbstverständlichkeit wie die drei Boxster typischen Rundinstrumente inkl. 4,6 Zoll-TFT-Farbbildschirm. Ergonomie, edelste Materialien – und mit dem serienmäßigen Audiosystem CDR beeindruckender Klang. Der neue Boxster – ein Genuss für alle Sinne.



Der neue Porsche Boxster: eine Liebeserklärung an die Straße.



Erleben Sie Unabhängigkeit in Bewegung: der Porsche Boxster Film.



QR-Code aktivieren:

Scannen Sie den QR-Code mit einer Handykamera. Um die Inhalte anzuzeigen, muss ein Reader, z. B. Higma (kostenlos), auf dem Smartphone installiert sein.

Aber vor allem: eine Unabhängigkeitserklärung.

1960
718 TS 60 Spyder



Ihre erste Begegnung mit dem neuen Boxster? Unabhängig von Zeit und Ort.

Er hat viele schöne Seiten, und er zeigt sie gerne – auch in 3D. Auf Ihrem iPhone können Sie den Boxster mit unserer App aus ganz neuen Perspektiven kennenlernen. Viel Spaß!



Zum 3D-Erlebnis:



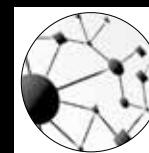
1. Herunterladen

Um die Boxster Modelle in 3D zu erleben, laden Sie sich bitte unsere App für Ihr iPhone¹⁾ herunter. Zum Download gelangen Sie ganz einfach über den nebenstehenden Code.



2. Erleben

Mit der App können Sie die mit einem weißen Rahmen markierten Bilder zum Leben erwecken: Aktivieren Sie dazu einfach die Kamera Ihres iPhones¹⁾ und richten Sie sie auf das Motiv. Der Boxster erscheint dann auf Ihrem Display und kann von Ihnen virtuell erfahren werden.



3. Teilen

Sie möchten Ihre Freunde an Ihrer Erfahrung teilhaben lassen? Dann posten Sie Ihren Link ganz einfach mit einem Knopfdruck bei Facebook.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß.

¹⁾ Die Applikation wurde exklusiv für das iPhone programmiert.

2012
Porsche Boxster 981





Porsche 911 Carrera 4 mit Allradantrieb. Erstklassige Sicherheit und überragende Performance – hoch 4.

Der Porsche 911 Carrera 4 glänzt natürlich mit überzeugender Performance, aber auch mit enormen Grip. Leistung, die effektiv auf die Straße gebracht wird, optimale Kraftverteilung und beste Kurvenlage. Bei allen Wetterverhältnissen. Anders formuliert: 4 gewinnt.

Die Ziffer 4 steht bei Porsche für hochintelligente Technik – das Porsche Traction Management, bestehend aus permanentem Allradantrieb mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung, automatischem Bremsendifferenzial und der Antriebsschlupfregelung.

Was das konkret bedeutet?

Eine beeindruckende Verbindung von Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit. Egal, ob Sie auf dem Weg zur Arbeit sind oder einfach mal das Gaspedal durchtreten. Der Porsche 911 Carrera 4 verliert nie

den Boden unter den Rädern. Jetzt und in Zukunft. Denn ob sieben, neun oder elf Jahre alt – **der Porsche 911 Carrera ist im aktuellen Autobild TÜV-Report unter allen Fahrzeugen seiner Altersklasse erneut das Modell mit den wenigsten Mängeln.**

Damit ist einmal mehr die Langzeitqualität und Wertstabilität der Sportwagen-Ikone aus Zuffenhausen eindrucksvoll belegt.

Sie wollen ihn näher kennenlernen? Verständlich! Wir freuen uns auf einen Besuch in unserem Porsche Zentrum.



Verbrauchswerte/Emissionen
Porsche 911 Carrera 4
 Schaltgetriebe/PDK
 Innerorts in l/100 km: 15,9/15,2
 Außerorts in l/100 km: 7,7/7,2
 Kombiniert in l/100 km: 10,6/10,1
 CO₂-Emissionen in g/km: 237/249
 Effizienzklasse: G

Fahrspaß unter Garantie.

Porsche 911 Carrera 4S

283 kW/385 PS
 EZ 05/2011
 16.500 km
 EUR 99.900,00*



Schwarz, Lederausst. inkl. Sitze sandbeige, 19-Zoll Carrera Sport Rad, autom. abblendende Innen-/Außen-spiegel mit integriertem Regensensor, dynamisches Kurvenlicht, Mittelkonsole hinten Leder, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Schaltwegverkürzung, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, SportDesign Lenkrad, Sportabgasanlage, Sportsitze, Telefonmodul, Tempostat

Porsche 911 Carrera 4 GTS

300 kW/408 PS
 EZ 10/2011
 8.000 km
 EUR 109.500,00*



Platinsilbermetallic, Lederausstattung schwarz, Sitze Leder/Alcantara, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, autom. abblendende Innen-/Außen-spiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, dyn. Kurvenlicht, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sport Chrono Paket Plus, Tempostat, univ. Audio-Schnittstelle

Exclusive & Tequipment Event am 23. Juni 2012.

Ästhetik? Manchmal eine Frage des gesunden Egoismus.



Stellen Sie doch mal eine ganz besondere Person in den Mittelpunkt: sich selbst. Zumindest, wenn es um Ihren persönlichen Porsche geht. Denn dank Porsche Exclusive und Porsche Tequipment können Sie sich Ihren Porsche – ab Werk oder nachträglich – mit funktionalen wie ästhetischen Details ganz individuell veredeln. Ein paar traumhafte Möglichkeiten möchten wir Ihnen im Rahmen eines exklusiven Events bei uns im Porsche Zentrum Hannover vorführen.

Dazu laden wir Sie herzlich am 23. Juni 2012 von 9:00 bis 18:00 Uhr in unser Porsche Zentrum ein. Ein Tag, der Ihrer Individualität Rechnung tragen wird. Mit edelsten Materialien und vollendeten Designhighlights.

farbene Naturleder-Interieur glänzt mit zusätzlichen Details in Leder: Luftdüsen, Schalttafel, Fond und Sportsitz-Rückenlehnen. Abgerundet wird das elegant-sportliche Erlebnis durch 20-Zoll Sport Techno Räder.

**Porsche Exclusive:
für die Veredelung
ab Werk ...**

**... und Porsche
Tequipment: für die nachträg-
liche Individualisierung.**



Selbstverständlich ist für das leibliche Wohl unserer Gäste gesorgt. Freuen Sie sich auf tolle Angebote und Sonderkonditionen in Ihrem Porsche Zentrum Hannover.

So einzigartig wie Sie sind auch die Stargäste dieses Tages. Darunter ein besonders elegant ausgestattetes Porsche 911 Turbo S Cabriolet, ein karminroter Porsche Panamera GTS mit extra-sportlichen Ausstattungshighlights sowie ein Porsche Cayenne Turbo mit SportDesign Paket inklusive Schwellerverkleidung, Leistungssteigerung, 21-Zoll SportEdition Rad und vielem mehr.

Der Cayman S präsentiert sich zum Beispiel mit Tankdeckel in Alu-Optik, Distanzscheiben und Sportabgasanlage und zeigt damit, dass Sie auch nachträglich noch eine gesunde Portion Egoismus in Ihren Porsche stecken können. Und selbstverständlich stehen Ihnen unsere Porsche Exclusive und Tequipment Berater jederzeit für all Ihre Fragen zur Verfügung.



Einer, der schon immer seinen ganz eigenen Weg gegangen ist und jüngst in einer spektakulären Neuauflage Premiere gefeiert hat, ist ebenfalls mit von der Partie: der neue Porsche 911 Carrera S in Anthrazitbraunmetallic. Das espresso-

Ihrer eigenen Linie folgen Sie doch sowieso. Warum also nicht auch dem Traum vom Porsche, den es so auf der Welt nur einmal gibt? Wir freuen uns auf ein einzigartiges Event mit Ihnen im Porsche Zentrum Hannover.

Gebrauchtwagenangebote.

Starten Sie mit uns in den Frühling.

Mit einem unserer Gebrauchten wird Ihnen dieses Frühjahr für immer in Erinnerung bleiben. Garantiert! Tagesaktuelle Angebote finden Sie unter www.porsche-hannover.de.



Unser Highlight

Porsche Boxster

188 kW/255 PS

EZ 10/2011

6.000 km

EUR 49.800,00*

Monatliche Leasingrate:

EUR 699,00Laufzeit: **36 Monate**Laufleistung: **45.000 km**Einmalige Sonderzahlung: **EUR 9.900,00**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30. April 2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

Schwarz, Sportsitze Leder schwarz, Überrollbügel lackiert, Ablagebox, Alarmanlage, autom. abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Design Paket, Handylvorbereitung, Modellbezeichnung lackiert, Park-Assistent (hinten), Radnabenabdeckung, Schaltgetriebe, Schaltwegverkürzung, Sitzheizung, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage, SportDesign Lenkrad, Sportsitze, Zierblende Schalthebel lackiert, 19-Zoll Boxster Spyder-Rad schwarz lackiert, Klimaautomatik, Windschott, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Tempostat, Lufteinlässe Fondseitenteil schwarz lackiert, Sportabgasanlage



1 Porsche Boxster
Basaltschwarzmetallic
EZ 10/2009 | 18.000 km | **EUR 36.500**



2 Porsche Cayman
Schwarz
EZ 07/2011 | 15.400 km | **EUR 49.800**



3 Porsche 911 Carrera GTS
Schwarz
EZ 08/2011 | 11.500 km | **EUR 94.800**



4 Porsche Panamera Diesel
Basaltschwarzmetallic
EZ 12/2011 | 8.000 km | **EUR 91.500***



5 Porsche Panamera 4S
Basaltschwarzmetallic
EZ 06/2011 | 15.500 km | **EUR 104.500**



6 Porsche Cayenne Diesel
Schwarz
EZ 06/2009 | 89.600 km | **EUR 49.500**

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



**Mit Leidenschaft und Benzin im Blut.
Das Team des Porsche Zentrum Hannover.**

Herzlich willkommen.



PORSCHE

Porsche Zentrum Hannover

Sportwagenzentrum Petermax Müller
GmbH & Co. KG
Podbielskistraße 117
30177 Hannover
Tel.: +49 (0) 5 11 / 3 99 00 - 0
Fax: +49 (0) 5 11 / 3 99 00 - 3 69
E-Mail: info@porsche-hannover.de
www.porsche-hannover.de