

Ausgabe Juli/August 2006

# Porsche Times

## Porsche Zentrum Hannover



**Die reine Lehre**

**Kunstschätze**

**Angenehme Reise**

**Opus 911.**

**Der neue 911 Turbo.**

# Inhalt

## PZ Hannover Special

---

Seite 2/3 Der neue 911 GT3. Die reine Lehre.

## PZ Hannover

---

Seite 4 Kunstschätze.

## Neues von Porsche

---

Seite 5 Opus 911. Der neue 911 Turbo.

Seite 6/7 Der neue Turbomotor und die begeisternde Technologie.

Seite 8 Die variable Turbinengeometrie (VTG).

## PZ Hannover

---

Seite 9 Fortsetzung von Seite 4: Kunstschätze/Classic Card.  
Angenehme Reise. Ein Shuttle-Service der feinen Art.  
Neues aus dem Porsche Zentrum Hannover.

## PZ Hannover Occasions

---

Seite 10 Jung, sportlich – und wieder zu haben.  
Die Gebrauchtwagen-Angebote des Porsche Zentrum Hannover.

## Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hannover  
Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG,  
Podbielskistraße 117 · 30177 Hannover · Fon 0511/39 900-0 · Fax 0511/39 900-369  
www.porsche-hannover.de · eMail: info@porsche-hannover.de  
Auflage: 1.800 Stück  
Redaktionsanschrift: Sandmann & Sandmann · Siegesstraße 14 · 30175 Hannover  
www.sandmannundsandmann.de · eMail: info@sandmannundsandmann.de  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

# Der neue 911 GT3. Die reine Lehre.

**Zum Einstieg in die aktuelle Porsche Times können wir Ihnen gleich ein absolutes Highlight präsentieren: den neuen Porsche 911 GT3. Bei kaum einem anderen Sportwagen ist man als Fahrer so in das Fahrzeug integriert, wie bei ihm. Die Verbindung zum Fahrzeug ist so intensiv, daß man fast das Gefühl bekommt, Teil der Technik zu sein: Jede noch so kleine Regung des 911 GT3 geht direkt unter die Haut.**

Der neue GT3 ist ein Rennwagen mit Straßenzulassung. Denn er wurde komplett von den Ingenieuren entwickelt, die auch die Porsche Rennfahrzeuge bauen. Seine Technik stammt von der Rennstrecke – und ist für den Alltag geschaffen. Dabei beeindruckt der neue 911 GT3 optisch und technisch – wobei das eigentlich keinen Unterschied macht. Denn sportliches Design vom Zeichenbrett allein reicht bei Porsche nicht. Jedes Detail der Karosserie muß seine Funktionalität beweisen. So auch beim neuen GT3: Das neue Bugteil ist das Ergebnis umfangreicher aerodynamischer Optimierungsmaßnahmen, am Heck dominiert ein feststehender Doppelflügel. Dieser ist für den Rundstreckeneinsatz im Neigungswinkel verstellbar und besitzt ein sehr wirksames Detail: eine zusätzliche Gummilippe (die sogenannte Gurney Flap) auf dem unteren Flügel, die als zusätzliche Abrißkante

## Editorial



dient. Das Resultat ist eine aerodynamische Sensation: Der neue 911 GT3 hat keinerlei Auftrieb mehr – nur noch Abtrieb. Vorne und hinten. In aerodynamischer Balance. Für hohe Bodenhaftung, mehr Richtungsstabilität und mehr Fahrsicherheit.

Nicht nur die Aerodynamik, auch Klang und Leistungsentfaltung des neuen GT3 sind einzigartig: Im Heck arbeitet ein wassergekühlter 6-Zylinder-Boxermotor mit 4-Ventil-Technik und VarioCam.

Die Eckdaten des Saugmotors:

3.600 cm<sup>3</sup> Hubraum, 305 kW (415 PS)

bei 7.600 1/min, maximales Drehmoment 405 Nm bei 5.500 1/min. Den entscheidenden – und noch beeindruckenderen – Wert liefert die hohe Literleistung von über 115 PS pro Liter Hubraum. Damit ist dieser GT3 Motor der derzeit spezifisch höchstleistende Porsche Saugmotor bei Serienfahrzeugen. Von 0 auf 100 km/h benötigt er nur 4,3 s. Die Höchstgeschwindigkeit: 310 km/h. Wer den neuen 911 GT3 vornehmlich im Alltag nutzt, muß das Potential dieses Sportwagens nicht voll ausschöpfen. Zu wissen, daß es jederzeit bereitsteht, genügt.

CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 307 g/km



**Exportweltmeister Deutschland. Zu diesem viel zitierten Prädikat hat insbesondere der deutsche Automobilbau beigetragen, angeführt von Porsche, deren Sportwagen auf allen Straßen der Welt zu Hause sind. Diese Sportwagenmarke ist Synonym für innovative Technik und dem hohen Wissensstand seiner Konstrukteure. Berühmt, bekannt und hoch geschätzt. Spitzenleistungen im Motorenbau vollbrachte Porsche seit Anbeginn. Steigerungen waren oft nicht vorstellbar, doch die Ingenieure schafften es schließlich immer wieder.**

**So sind die Motoren der neuesten 911er Generation in Bezug auf Leistung und Charakteristik wohl das absolute Novum in der Welt. Typisch Porsche eben. Der neue 911 Turbo oder der neueste 911 GT3, die wir Ihnen in dieser Ausgabe detailliert vorstellen, sind die Highlights von Porsche. Gebaut von Könnern – gefahren von Kennern. Made by Porsche. Viel Vergnügen bei der Lektüre.**

Ihr Dirk Strohmeier  
Geschäftsführer



# Kunstschätze auf vier Rädern.

Oldtimer ziehen magisch die Blicke auf sich, sind oft wahre Raritäten im Heer der sich immer ähnlicher werdenden, windschnittigen Automobile der heutigen Zeit und lassen nicht nur die Herzen von Liebhabern und Fans alter und älterer Fahrzeuge höher schlagen.

Auch in Deutschland hat sich eine Kultur entwickelt, die diese Fahrzeuge der vergangenen Zeitepochen schätzt und anerkennt. Die Tendenz ist steigend und sehr häufig wird ein Oldtimer als Kapitalanlage betrachtet.

So ist es nicht verwunderlich, dass noch immer rund 60% aller jemals gebauten Porsche Sportwagen für den Straßenverkehr zugelassen sind und – zumindest bei schönem Wetter und Sonnenschein – für eine Ausfahrt genutzt werden.

Die stolzen Besitzer eines vor fast 50 Jahren gebauten 356 trifft man genauso bei einem Oldtimer-Treffen wie den Fahrer eines 911 aus den 70er Jahren.



Alle vereint die Liebe und Leidenschaft für einen Porsche. Er wird gehegt und gepflegt, von Hand gewaschen, gewachst und poliert und blitzt und blinkt wie neu.

## **Porsche Oldtimer sind eine Spezialität unseres Porsche Zentrum Hannover.**

Jahrzehntelange Erfahrungen, Sorgfalt und handwerkliches Geschick im Umgang mit Oldtimern sind die Domäne unserer Fachleute. Wer vor Jahrzehnten selbst diese Fahrzeuge pflegte, wartete und reparierte, hat sich ein umfassendes know how erarbeitet. Im Porsche Zentrum Hannover hat man diese Fachkenntnisse an junge, interessierte Monteure weitergegeben, die sich von der Begeisterung anstecken ließen und inzwischen selbst zu Spezialisten geworden sind. So ist ein kleines Team um Wilhelm Wesemann herum entstanden, das sich selbst in kompliziertesten

Arbeiten auskennt und jede Reparatur fachmännisch ausführt.

Zu den Aufgaben dieses Teams gehören sämtliche Reparaturen, Restaurierungen, komplette Wiederaufbauten und das Beschaffen oft seltener Ersatzteile.

Selbst die schwierigsten Arbeiten werden fachmännisch gelöst, denn in der engen, weltweiten Kooperation vieler Fachleute ist ein reger Erfahrungsaustausch selbstverständlich. Man kennt sich untereinander, hilft bei der Ersatzteilversorgung und weiß häufig, in welcher Ecke der Welt noch ein seltenes Originalteil zu finden ist. Ersatzteile, die nicht mehr erhältlich sind, können durch externe Spezialisten nachgebaut werden und auch das Porsche Werk fertigt häufig eine kleine Serie wichtiger Teile neu an.



## Opus 911. Der neue 911 Turbo.

**Viele Entwicklungen gehen weiter und weiter. Eine bewegt sich dabei von Höhepunkt zu Höhepunkt. Der neue Porsche 911 Turbo begeistert mit modernsten Technologien im perfekten Zusammenspiel. Und mit dem unvergleichlichen Gefühl, einen Sportwagen zu steuern, der in dieser Form einzigartig ist.**

Der Porsche 911 Turbo ist ein Sportwagen, dessen Name weltweit zum Inbegriff für außergewöhnliche Leistung geworden ist, nachdem er 1974 erstmals auf dem „Pariser Automobilsalon“ der Öffentlichkeit vorgestellt wurde.

Seither setzte jede Modellgeneration des 911 Turbo mit technologischen Entwicklungen Maßstäbe: 1977 sorgte ein Ladeluftkühler unter dem Heckflügel für eine Leistungssteigerung – und für euphorische Testberichte.

1990 läßt ein Drehmoment von 400 Nm bei nur 2.500 1/min die Augen der Porsche Freunde glänzen. Im Porsche Turbo von 1995 erzeugt ein Biturbo noch mehr Leistung, die nun von einem Allradantrieb auf die Straße gebracht wird.

VarioCam Plus macht den 911 Turbo des Jahrgangs 2000 nicht nur schnell, sondern auch zum saubersten Automobil der

Welt. Dieser Evolution ist auch der neue 911 Turbo verpflichtet. Das wichtigste Entwicklungsziel stand dabei schnell fest: Die Grenzen des technisch Machbaren zu verschieben. Beim Fahrkomfort, bei der Fahrdynamik und natürlich bei der Leistung. Dafür wurde eine Vielzahl von Systemen komplett neu entwickelt, beispielsweise wird erstmals eine Abgas-turboaufladung mit variabler Turbinengeometrie (VTG) eingesetzt.

Das Ergebnis spricht für sich: Der neue 911 Turbo ist die beeindruckende Steigerung eines Modells, das für viele schon als der perfekte Sportwagen galt.



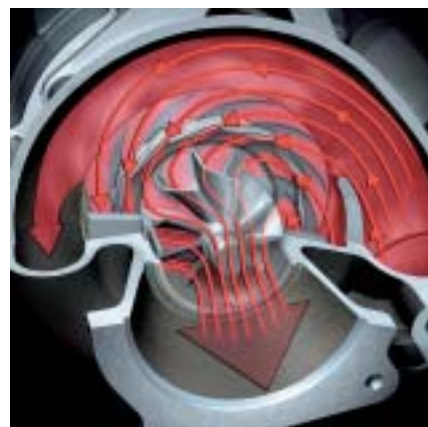
# Das Herzstück: Der neue Turbomotor.

**Für jeden 911 Motor gelten einige unverrückbare Prinzipien. Die 6-Zylinder-Bauweise zum Beispiel. Oder die Lage im Heck. Hier enden die Gemeinsamkeiten mit dem neuen 911 Turbo aber auch schon weitgehend.**

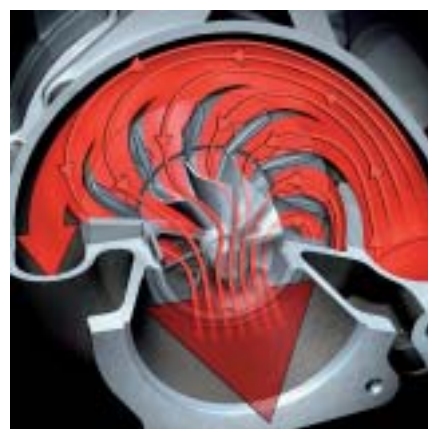
**Der markanteste Unterschied: Sein weiterentwickeltes Triebwerk wird von zwei Abgasturboladern mit variabler Turbinengeometrie aufgeladen.**

Die Performance des neuen 911 Turbo läßt keine Wünsche offen. Sein 6-Zylinder-Boxermotor schöpft aus 3,6 Litern Hubraum 353 kW (480 PS) bei einer Drehzahl von 6.000 1/min. Das maximale Drehmoment beträgt 620 Nm. Und zwar von bereits 1.950 bis 5.000 1/min.

Dafür sorgen neben VarioCam Plus die beiden – für Ottomotoren völlig neu entwickelten – Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG). Sie besitzen verstellbare Leitschaufeln, die den Abgasstrom des Motors variabel und gezielt auf die Turbinen des Abgasturboladers leiten. Damit werden sowohl ein deutlich besseres Ansprechverhalten der Abgasturbolader – mit hohen Drehmomentwerten bereits bei niedrigen Drehzahlen – als auch eine hohe Maximalleistung erreicht. Der neue 911 Turbo benötigt mit Schaltgetriebe nur 3,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Mit der neuen Tiptronic S ist er sogar nochmals 0,2 Sekunden schneller. 200 km/h werden in nur 12,8 bzw. 12,2 Sekunden erreicht.



Abgasstrom bei geschlossenen Leitschaufeln (niedrige Motordrehzahl).



Abgasstrom bei geöffneten Leitschaufeln (hohe Motordrehzahl).



Die Höchstgeschwindigkeit für beide: 310 km/h.

Auf den Asphalt bringt diese enorme Leistung eine weitere Neuheit im Sportwagensegment:

der Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM). Seine elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung regelt aktiv die Verteilung der Antriebskraft zwischen Hinter- und Vorderachse – und reagiert damit deutlich schneller als eine Visco-Lamellenkupplung.

Das PTM wurde vor allem auf eine überlegene Fahrdynamik abgestimmt.

Darüber hinaus ermöglicht die Traktion des Allradantriebs mit PTM einen großen Sicherheitsgewinn, ganz besonders bei Nässe und Schnee.



## Begeisternde Technologie.

**Konsequenter Leichtbau beim Fahrwerk des 911 Turbo hält auch das Gewicht der ungefederten Massen niedrig – eine Grundvoraussetzung für hervorragende Fahrtechnik.**

**Das Fahrzeug wiegt mit Schaltgetriebe nur 1.585 kg und verfügt somit über ein Leistungsgewicht von 3,3 kg pro PS. Wank- und Nickneigungen sind minimal, die Fahrstabilität dagegen extrem hoch. Passend zur Leistung des neuen 911 Turbo.**

Der Leistung und Dynamik dieses Sportwagens werden auch das weiterentwickelte Porsche Stability Management (PSM) und das Porsche Active Suspension Management (PASM) mit einer aktiven Verstellung des Stoßdämpfersystems gerecht. Und die Performance des neuen 911 Turbo läßt sich sogar noch steigern: Das optionale Sport Chrono Paket Turbo stellt, neben vielen anderen Funktionen, mittels Overboost beim Beschleunigen bis zu 60 Nm Drehmoment mehr bereit. Bei Vollgas wird der Ladedruck zeitlich begrenzt um ca. 0,2 bar erhöht. Maßstäbe setzt auch

die Bremsanlage. 350 mm Brems-scheibendurchmesser vorne und hinten sind serienmäßig. Die Brems-scheiben der auf Wunsch erhältlichen Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) haben an der Vorderachse sogar einen Durchmesser von 380 mm. Und erreichen somit eine nochmals bessere Verzögerung.

Die aerodynamische Ausgewogenheit des gesamten Fahrzeugs ist exzellent, an der Hinterachse wird durch den neuen Spaltflügel sogar Abtrieb erreicht.

Der  $c_w$ -Wert des neuen 911 Turbo liegt

bei ungewöhnlich niedrigen 0,31.

Markant: Die Karosserie ist gegenüber dem Vorgänger um 22 mm breiter. Die große Spurbreite sorgt in Verbindung mit den breiten Reifen für enormes Querbeschleunigungspotential. Der Heckdeckel und der Heckflügel wurden komplett neu gestaltet. Der Flügel fährt ab etwa 120 km/h automatisch aus – und bei ca. 60 km/h wieder ein. Das faszinierende Design setzt sich nahtlos im Innenraum fort. Das Interieur mit der serienmäßigen Vollederausstattung macht den neuen 911 Turbo aufregend und komfortabel zugleich. Er ist ein technisches Meisterwerk. Ein Opus. Heute mehr denn je. Der neue 911 Turbo.

### Auf einen Blick

Motor	6-Zylinder-Boxermotor mit Abgas-turboaufladung
Aufladung	Biturbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG) und Ladeluftkühlung
Hubraum	3.600 cm <sup>3</sup>
Leistung	353 kW (480 PS) bei 6.000 1/min
Maximales Drehmoment	620 Nm / mit Overboost 680 Nm
Höchstgeschwindigkeit	310 km/h
0 – 100 km/h	3,9 s* / 3,7 s**
Leistungsgewicht	3,3 kg/PS
Literleistung	133 PS/l
Verbrauch innerstädtisch in l/100 km <sup>1)</sup>	18,8* / 19,8**
Verbrauch außerstädtisch in l/100 km <sup>1)</sup>	9,5* / 9,6**
Verbrauch gesamt in l/100 km <sup>1)</sup>	12,8* / 13,6**
CO <sub>2</sub> -Emission g/km	307* / 326**

\*Schaltgetriebe (6-Gang) \*\*Tiptronic S

<sup>1)</sup> Nach 80/1268/EWG in der zur Drucklegung gültigen Fassung. Vorläufige Werte, bei Drucklegung lagen keine amtlich geprüften Werte vor.

### 911 Turbo Coupé



## Leistung braucht Innovationen: Die variable Turbinengeometrie (VTG).

**Das Wort „Turbo“ verkörpert für Porsche Fahrer vor allem eines: den Leistungsgedanken. Mit dem neuen 911 Turbo gelang jetzt ein weiterer großer Schritt nach vorne – hin zu noch mehr Leistung. Durch den Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG).**

Kleine Turbolader sprechen aufgrund ihrer geringen Masse schon frühzeitig an, d.h. das Turbinenrad kommt schneller auf Drehzahl. Andererseits liefert aber ein kleiner Turbolader bei hohen Motordrehzahlen aufgrund der kleinen Strömungsquerschnitte einen zu hohen, leistungsmindernden Abgasgegendruck. Ist ein Turbolader dagegen groß dimensioniert, liefert er zwar bei hohen Drehzahlen einen geringen Abgasgegendruck, spricht jedoch aufgrund der großen Strömungsquerschnitte und der Massenträgheit des größeren Turbinenrades erst bei mittleren Motordrehzahlen an. Das sogenannte Turboloch bei niedrigen Motordrehzahlen entsteht.

Die variable Turbinengeometrie der beiden wassergekühlten, parallel geschalteten Abgasturbolader des neuen 911 Turbo hebt diese Abhängigkeiten weitgehend auf: Das einströmende Abgas wird über elektronisch gesteuerte, bewegliche Leitschaufeln so auf das Turbinenrad gelenkt, daß sowohl die Vorteile eines „kleinen“ bzw. „großen“ Turboladers erzielt werden können. Dadurch lassen sich für den jeweiligen Betriebszustand optimale Strömungsverhältnisse erzielen. Die Stellung der Leitschaufeln wird über die Motorelektronik gesteuert. Durch dieses Prinzip läßt sich bereits bei niedrigen

Motordrehzahlen eine hohe Turbinendrehzahl und damit ein hoher Ladedruck erzeugen – für deutlich gesteigerte Leistung und mehr Drehmoment sowie einen besseren Füllungsgrad des Motors. Die Drehmomentkurve erreicht also deutlich früher ein höheres Niveau – und hält dieses über einen langen Drehzahlbereich.

In Zahlen: Bereits ab 1.950 1/min liegen volle 620 Nm an und stehen bis 5.000 1/min zur Verfügung. Beeindruckende Werte. Ebenso beeindruckend: Trotz der hohen Leistung konnte der Verbrauch des neuen 911 Turbo reduziert werden.



Unser Beitrag zur Werterhaltung Ihres Oldtimers hat einen Namen:

## Classic Card.

Als wir vor rund einem Jahr auf die Idee kamen, den Besitzern von klassischen Porsche Sportwagen einen besonderen Preisvorteil zu bieten, hatten wir nicht mit solch durchschlagendem Erfolg gerechnet. Sicher ist ein Nachlass von 20% auf Reparaturen und Servicearbeiten nicht nur für scharfe Rechner ein guter Grund, eine Fachwerkstatt mit umfassendem know how aufzusuchen. Unsere Classic Card ist sogar zu einem wichtigen Verkaufsargument geworden, denn häufig legen Oldtimer-Käufer großen Wert darauf, dass der Sportwagen von Fachleuten gewartet und repariert wurde. So haben wir mit unserer Idee nicht nur zum Werterhalt beigetragen sondern erhöhen auch noch den Wiederverkaufswert.

Ein ganz besonderer Service ist auch der Einsatz unseres Spezialtransporters, der Ihren wertvollen Porsche Oldtimer sicher



und wettergeschützt innerhalb Europas holt und nach erfolgter Reparatur oder Restaurierung wieder zurück bringt.



Ansprechpartner und Oldtimer-Experte unseres Porsche Zentrum Hannover ist Wilhelm Wesemann, den Sie direkt unter der Telefonnummer 0511/39 900-334 erreichen.

## Angenehme Reise.

**Ein Shuttle-Service der feinen Art.**

Durch die enge Cooperation zwischen dem Fürstenhof Celle und dem Porsche Zentrum Hannover entstand ein Shuttle-Service, der für große Begeisterung bei



den Gästen sorgt. Denn so schnell und komfortabel wie in einem Porsche Cayenne werden selbst verwöhnte Menschen nicht überall gefahren. Schnell zum Flughafen oder zum Hauptbahnhof? Der Porsche Cayenne chauffiert selbst königliche Gäste vom Hotel oder dem Gourmet-Restaurant Endtenfang überall hin. Selbstverständlich mit einem ausgebildeten Fahrer am Steuer. Damit der Cayenne immer tip-top in Form bleibt, hat das Service-Team des Porsche Zentrum Hannover die Betreuung übernommen.

## Neues aus dem Porsche Zentrum Hannover.



**Wer die Wahl hat** – hat jetzt noch mehr Vergnügen. Transparent und übersichtlich präsentieren sich die Accessoires der Porsche Selection in einem neuen Design-Shop. Sehens- und erlebenswert ist auch unsere neue Fitting-Lounge mit Porsche Interieur in vielen Variationen.



**In Wort und Bild** können Sie jetzt auf unserem modernen Flatscreen mit Sound-System Interessantes, Wissenswertes, Schönes und Neues aus der Porsche Welt sehen. Direkt in unseren Ausstellungsräumen. Film ab – Sie sind herzlich eingeladen.



**Wireless ins world wide web.**

Mit eigenem Laptop surfen, chatten, informieren. Kunden unseres Hauses können direkt von unserem in unserer Cafeteria neu eingerichteten Hot-Spot ins Netz gehen. Grenzenlos, weltweit – ein Service Ihres Porsche Zentrum Hannover.

# Jung, sportlich – und wieder zu haben.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: [www.porsche-hannover.de](http://www.porsche-hannover.de)



**| 1 | Boxster, lagogrün-met.,**  
EZ: 04/04, 9.900 km  
**Euro 35.800,-\***



**| 2 | 996 Carrera Cabrio, arctissilber-met.,** EZ: 04/00, 54.300 km  
**Euro 49.500,-**



**| 3 | 996 Carrera 4 Coupé, ozeanblau-met.,** EZ: 04/99, 111.000 km  
**Euro 38.900,-\***



**| 4 | Cayenne S, kristallsilber-met.,**  
EZ: 07/03, 51.600 km  
**Euro 49.900,-\***



**| 5 | 996 Carrera 4S Cabrio, atlasgrau-met.,** EZ: 02/05, 6.500 km  
**Euro 82.500,-\***



**| 6 | Cayenne S Tiptronic, dunkelolive-met.,** EZ: 04/06, 8.500 km  
**Euro 79.800,-\***



**| 7 | 996 Carrera 4 Coupé, basalt-schwarz-met.,** EZ: 08/02, 37.900 km  
**Euro 56.900,-\***



**| 8 | 996 Turbo Cabrio, arctissilber-met.,**  
EZ: 03/04, 12.900 km  
**Euro 99.800,-\***



**| 9 | 996 Carrera Coupé, arctissilber-met.,** EZ: 07/01, 75.000 km  
**Euro 43.900,-\***



**| 10 | 997 Carrera S Coupé, basalt-schwarz-met.,** EZ: 04/06, 8.000 km  
**Euro 95.800,-\***



**| 11 | 997 Carrera S Cabrio, nachtblau-met.,** EZ: 04/06, 8.400 km  
**Euro 102.900,-\***



**| 12 | Boxster, arctissilber-met.,**  
EZ: 07/98, 48.500 km  
**Euro 24.800,-**

\*MwSt. ausweisbar

# Individualität als Wert Dienstleistung als Kunstwerk



Der Fürstenhof Celle, eines der schönsten Hotels im Norden, geprägt von Tradition und privater Gastfreundschaft, präsentiert sich nach aufwändigem „Facelift“ seiner 68 Zimmer und 5 Suiten mit neuer Behaglichkeit und in neuem Glanz!

Ich lade Sie herzlich ein, den Fürstenhof Celle neu zu entdecken und seine ausgezeichnete Gastronomie zu genießen – zu Zweit oder mit großer Gesellschaft!



Ihr  
Gastgeber  
Ingo Schreiber



FÜRSTENHOF  
ALTHOFF HOTELS



– Privilegierter Partner von Porsche –

Das 5 Sterne-Hotel vor den Toren Hannovers  
mit Restaurant Endtenfang und Taverna & Trattoria Palio

Hannoversche Straße 55/56 · 29221 Celle  
Kontakt 05141.201.177 · F 05141.201.159 · [www.fuerstenhof-celle.com](http://www.fuerstenhof-celle.com) · [info@fuerstenhof-celle.com](mailto:info@fuerstenhof-celle.com)



**Porsche Zentrum Hannover.  
Herzlich willkommen.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Hannover**

Sportwagenzentrum  
Petermax Müller GmbH & Co. KG  
Podbielskistraße 117  
30177 Hannover  
Fon 0511/39 90 0-0  
Fax 0511/39 90 0-3 69  
[www.porsche-hannover.de](http://www.porsche-hannover.de)