

Ausgabe Juni/Juli 2008

# Porsche Times

## Porsche Zentrum Hannover



**Klasse(n)treffen**

**Schöne Ferien**

**Spitzensportler**

**Innere Stärke.**

**Die neuen**

**911 Carrera Modelle.**

2 **Klasse(n)treffen:**

die schönsten 911 Erinnerungen.

4 **Porsche Zentrum Hannover.**

Schöne Ferien.

Automobile Highlights in der Domstadt.

5 **Innere Stärke.**

Die neuen 911 Carrera Modelle.

6 **Charakterzüge.**

Für ein noch dynamischeres Äußeres.

7 **Kraftvoller und leistungsstärker.**

Die neue Motorengeneration.

8 **Stark und sicher.**

Die sportliche und intelligente Ausstattung.

9 **Spitzensportler.**

Die Gene von Porsche. Die günstigen Angebote von uns.

10 **Exklusives Design Shopping:**

Porsche Design Driver's Selection.



# Klasse(n)- treffen: Ihre schönste 911 Erinnerung.

**Mensch, weißt du noch, damals ...? Betrachtet man beim Klassentreffen unter alten Freunden die Bilder von früher, dann kommen viele Erinnerungen auf. Man denkt an gemeinsame Streiche oder Ausflüge, an die erste Freundin. Für ein Klasse(n)treffen der automobilen Art sucht Porsche Deutschland Ihre ganz persönlichen Lieblingsfotos. Und zwar vom Porsche 911.**

Fotogen – das war und ist der Sportwagenklassiker allemal. Nach dem der Porsche 911 1963 auf der IAA sein Debüt feierte, wurde er kontinuierlich weiterentwickelt und verändert. Immer wieder zeigte er ein neues Gesicht, neue Facetten. Seinen klassisch-markanten Charakter hat er jedoch immer bewahrt. Er ist eben einfach bildschön. Gesucht werden Fotos aus allen Generationen, aus allen Modelljahren und Baureihen. Ob 911 Carrera, Targa oder Cabriolet, ob Hochglanzporträt oder spontaner Schnappschuss. Hauptsache, die Fotos sind witzig, originell oder anrührend und erzählen eine kleine, individuelle Anekdote –



**Impressum**

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hannover Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG, Podbielskistraße 117 · 30177 Hannover · Fon 0511/39 900-0 · Fax 0511/39 900-369 www.porsche-hannover.de · eMail: info@porsche-hannover.de  
 Auflage: 1.800 Stück  
 Redaktionsanschrift:  
 Sandmann & Sandmann · Siegesstraße 14 · 30175 Hannover  
 www.sandmannundsandmann.de · eMail: info@sandmannundsandmann.de  
 Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



über Ihr Fahrzeug, über Sie, über gemeinsame Erlebnisse. Aus allen eingesandten Bildern werden die schönsten und außergewöhnlichsten ausgewählt und zu einer einzigartigen Collage zusammengestellt. So entsteht ein generationenübergreifendes Klassenfoto der 911 Momente und ein unterhaltsamer, spannender Rückblick auf 45 Jahre Geschichte und Historie rund um den Porsche 911. Zusätzlich zu Ihrem Foto, in digitaler oder Papierform, bitten wir Sie um einige Informationen. Dazu gehören Ihre persönlichen Daten mit Namen und Anschrift, die Fahrzeugdaten, wann und wo Sie den Porsche 911 gekauft und wie lange Sie ihn gefahren haben und ob er noch immer in Ihrem Besitz ist. Außerdem freuen wir uns, wenn Sie uns ein bisschen mehr über Ihren Porsche Favoriten und das Bild erzählen. Vielleicht verbindet Sie ja eine ganz besondere Erinnerung mit genau diesem Porsche 911. Was hat er Ihnen bedeutet, warum würden Sie sich nie von ihm trennen? Wann, wie und wo entstand das Bild? Natürlich wird es einen Wettbewerb geben. Alle Besucher auf der Microsite zur Aktion „911 Momente“ ([www.porsche.de/911Momente](http://www.porsche.de/911Momente)) haben die Möglichkeit, das für sie schönste Foto auszuwählen. Die drei Fotos mit den meisten



Stimmen werden von der Porsche Deutschland GmbH prämiert. Es winken tolle Sachpreise, also unbedingt mitmachen! Die Fotos mitsamt den Angaben senden Sie entweder per E-Mail oder postalisch an folgende Adressen:

- [911@porsche.de](mailto:911@porsche.de)
- Porsche Deutschland GmbH  
Handelsmarketing  
Porschestraße 1  
74321 Bietigheim-Bissingen.
- Oder auf die Internetseite [www.porsche.de/911Momente](http://www.porsche.de/911Momente), auf der Sie alle eingesendeten Aufnahmen auch einsehen können.

Einsendeschluss ist der 28. September 2008.

## Wenn die Familie wächst ...

braucht man schon mal ein neues Zuhause. Genauso ergeht es uns zur Zeit – wir werden wachsen, denn was gestern noch genug Platz bot, ist heute und erst recht morgen zu klein, nicht auf der Höhe der Zeit und einfach nicht mehr en vogue.

Die Porsche Familie wächst, wird noch vielfältiger und wir wollen den passenden Rahmen schaffen. Mit mehr Raum für Exklusivität und Emotion.

Die 2. Generation des klassischen Porsche 911 Carrera steht vor der Tür – die interessantesten Details erfahren Sie in dieser Porsche Times und natürlich bei uns.

Seit vielen Jahren erwartet, oft in den Medien angekündigt, jetzt aber Tatsache: Porsche arbeitet an einer neuen Baureihe mit dem Namen „Panamera“. Offiziell gibt es erst eine Skizze vom Exterieur dieses 4-türigen Sportwagens. Doch bereits 2009 wird er bei uns zu sehen sein. Ein echter Gran Turismo – made by Porsche!

Die Zukunft wird also spannend – aber noch ist ein wenig Geduld gefragt.

Herzlichst

Ihr

Dirk Strohmeier  
Geschäftsführer



## Schöne Ferien. Wir machen Sie startklar.



Das Reiseziel steht fest und das schnuckelige kleine Hotel ist auch gebucht. Die Reisegarderobe ist komplett, alle Taschen passen in den Kofferraum und im Cayenne ist genug Platz für die neue Freundin des Sohnes, die zum ersten Mal mit in die Ferien kommt. Wunderbar, dann sind Sie ja voll in Urlaubsstimmung. Und Ihr Porsche? Klar, von dem können Sie erwarten, dass er immer zuverlässig für Sie da ist. Leistungsstark, sicher und mit einer großen Portion Fahrspaß. Damit Sie mit einem noch besseren Gefühl in die Ferien durchstarten können, bietet Ihnen Ihr Porsche Zentrum Hannover den individuellen Urlaubs-Check.

Während Sie die letzten Reisevorbereitungen treffen, bringen unsere professionellen Servicemitarbeiter Ihr Fahrzeug in Topform. Zu den Basisleistungen gehören die Überprüfung von Motor, Fahrwerk, Unterboden

und Beleuchtung, der Außen- und Innenausstattung sowie ein Check von Bordwerkzeug und Sicherheitsequipment.

Selbstverständlich kümmern sich die Fachleute des Porsche Zentrum Hannover auch um alle weiteren Feinheiten. Damit Sie die Fahrt in den Urlaub mit Ihrem Porsche ungestört und ganz sicher genießen können. Übrigens, wenn die Urlaubsausstattung noch der einen oder anderen Ergänzung bedarf, werden Sie bestimmt in der Porsche Design Driver's Selection fündig. Und als Après Urlaub für Ihren Porsche empfehlen wir eine ausgiebige Car Cosmetic. Damit bleibt der Sand vom Traumstrand allein in Ihrer Erinnerung und nicht in Ihrem Porsche.

**Unser besonderes Urlaubs-Check-Angebot erhalten Sie zum Aktionspreis von 119,- Euro inkl. MwSt.**

## Automobile Highlights in der Domstadt.

Der Publikumsmagnet „Hildesheimer Automeile“ fand in diesem Jahr wieder im April mitten in der City der alten Domstadt Hildesheim statt. Diese Großveranstaltung wurde zum 8. Mal durchgeführt und ist in der Zwischenzeit weit über die Grenzen Hildesheims bekannt. Dementsprechend groß war auch der Andrang des interessierten Publikums, das sich an 31 nationalen und internationalen Marken mit insgesamt 246 Fahrzeugen erfreuen konnte.

Auf dem sehr repräsentativen Platz vor der Andreaskirche zeigte das Porsche Zentrum Hannover seine exklusiven Sportwagen, die natürlich sehr schnell zu den Highlights der „Automeile“ avancierten. Erstaunlich



viele Fachgespräche wurden mit den Beratern des Porsche Zentrum Hannover geführt und ein Interessent entschloss sich sogar spontan zum Kauf eines Porsche. Es entstanden sehr viele neue Kontakte

mit Menschen aus Hildesheim und Umgebung. Man wird mit Sicherheit bald wieder auf Porsche treffen – spätestens auf der 9. Hildesheimer Automeile im nächsten Jahr.

# Innere Stärke. Die neuen 911 Carrera Modelle.



**„Die Form folgt der Funktion“. Dieses Zitat stammt von einem der berühmtesten amerikanischen Architekten des 19. Jahrhunderts, Louis Sullivan. Sein Leitsatz wurde zum Credo der nachfolgenden Gestaltergenerationen und gilt bis heute. An den neuen Modellen des 911 Carrera hätte Louis Sullivan seine wahre Freude gehabt.**

Typisch für den 911: Jedes Element erfüllt eine Funktion. Keine Spielereien, klare Linien, starke Charakterzüge, bis ins kleinste Detail durchdachte Konzeptionen – und das seit 45 Jahren.

Die größten Vorzüge des neuen 911 stecken hinter dem wohlgeformten, stilsicheren Aussehen. Seine Stärke liegt im Inneren.

So überzeugen die vier neuen Modelle – 911 Carrera, 911 Carrera S, 911 Carrera Cabriolet, 911 Carrera S Cabriolet – vor allem mit einer komplett neuen Motorengeneration, erstmals auch mit Benzindirekteinspritzung (DFI). Im Heck des 911 Carrera und 911 Carrera Cabriolet arbeitet ein 6-Zylinder-Boxermotor mit 3,6 Litern Hubraum und 254 kW (345 PS), bei den S-Modellen steckt ein 3,8-Liter-Boxermotor mit 283 kW (385 PS) unter der Haube. Das Ergebnis: deutlich mehr Leistung bei gleichzeitig überraschend geringen Verbrauchs- und Emissionswerten. Ein Plus an Dynamik und Effektivität schaffen das neue, richtungsweisende Doppelkupplungsgetriebe und das Porsche Stability Management (PSM). Innere Stärke bedeutet auch, ein hohes Maß an Sicherheit zu gewährleisten.

Für das passive Schutzpotenzial der Insassen sorgen hochentwickelte Airbag-Technologien, für die aktive Sicherheit ist unter anderem der Einsatz von LED-Lichttechnik verantwortlich. Zu den inneren Stärken und Werten des neuen 911 Carrera zählt selbstverständlich auch ein erstklassiges und intelligentes Interieur, das dem Fahrer neben praktischer Alltagstauglichkeit vor allem viel Komfort bietet. Nur ein Beispiel: die serienmäßige Ausstattung mit einer völlig neuen Generation des Porsche Communication Managements (PCM) als zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation.

Der neue 911 – vielleicht waren wir dem Kern seiner Idee nie näher. Zu schade für Louis Sullivan, dass er das nicht mehr erleben darf.



# Charakterzüge, vererbt von Generation zu Generation.



**Markant, schnörkellos und authentisch – so wirkt der neue 911 auf den ersten Blick. Eben eine sportlich-klassische Schönheit mit Charakter. Das Auge gleitet über die geschwungene Linie, erfreut sich an der perfekten Form und entdeckt dabei die außergewöhnlichen Merkmale, die dem neuen 911 ein noch dynamischeres Äußeres verleihen.**

Vergrößerte Lufteinlässe für eine höhere Kühlleistung prägen die Bugansicht. Optisch reizvoll und serienmäßig in allen Modellen – die strahlenden Scheinwerferaugen in Bi-Xenon-Technik. In die separate Bugleuchte über den äußeren Lufteinlässen sind der Blinker sowie das in LED-Technik ausgeführte

Tagfahr- und Positionslicht harmonisch integriert. Auffällig ist das optionale dynamische Kurvenlicht mit einem schwenkbaren Modul für das Abblendlicht – sichtbare Technik für bessere Sicht. Die in ihrer Form modifizierten Außenspiegel ermöglichen einen noch optimaleren Blick nach hinten.

Attraktive Proportionen präsentiert auch das Heckteil. Die markanten LED-Leuchten sind weit in den Kotflügel gezogen und laufen spitz nach außen zu. Das hinterlässt vor allem bei Nacht einen unverkennbaren Eindruck. Vervollständigt wird die markante Rückansicht durch formvollendet eingebundene Edelstahlendrohre, bei den S-Modellen in Doppelendrohrausführung. Ein weiteres Detail, welches das Design des neuen 911 unverwechselbar

macht: das neue Rad-Design, serienmäßig mit 18-Zoll-Rädern, beziehungsweise 19-Zoll-Rädern für die S-Modelle.

Bewusst klassisch kommen die Cabriolet-Versionen des 911 daher: mit Stoffverdeck. Das Minus an Gewicht sorgt für niedrigen Verbrauch und das wärme- und schalldämpfende Textilgewebe sichert ungetrübten Fahrspaß, auch bei widrigster Witterung. Bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h öffnet und schließt das Verdeck in 20 Sekunden.

Oben ohne verstärkt der Verdeckkasten-deckel den kraftvollen Heckeindruck, bei geschlossenem Verdeck stört nichts die harmonische, klare Silhouette des neuen 911 Carrera.



# Auf direktem Weg zur neuen Motorengeneration.



**Kraftvoller, leistungsstärker und dabei außergewöhnlich/ausgesprochen/überraschend vernünftig – so präsentiert sich die neue Motorengeneration des Porsche 911 Carrera.**

Die Voraussetzung dafür: kontinuierliche Weiterentwicklungen und der Einsatz zukunftsweisender Technologien. So ermöglicht die erstmals beim 911 eingesetzte Benzindirekteinspritzung (DFI) nicht nur eine optimale Leistungsentfaltung und ein deutliches Minus im Kraftstoffverbrauch. Modellabhängig konnten die CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu 15% gesenkt werden.\* Der 6-Zylinder-Boxermotor im Heck des neuen 911 läuft zu Höchstleistungen auf.

Beim 911 Carrera und 911 Carrera Cabriolet beschleunigen 3,6 Liter Hubraum mit 254 kW (345 PS) von 0 auf 100 km/h in 4,9 Sekunden. Der maximale Fahrspaß endet erst bei 289 km/h. Und dabei bleibt das Umweltbewusstsein nicht auf der Strecke: bis zu 7% Verbrauchsreduktion und bis zu 9% weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die S-Modelle werden von einem noch stärkeren 3,8-Liter-Boxermotor angetrieben. Er entwickelt 283 kW (385 PS) und spurtet von 0 auf 100 in 4,7 Sekunden. Das sorgt für maximales Herzklopfen,

Kraftstoffverbrauch l/100 km (PDK)	innerstädtisch	außerstädtisch	kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emissionen g/km
<b>911 Carrera</b>	14,7	6,9	9,8	230
<b>911 Carrera S</b>	15,3	7,1	10,2	240
<b>911 Carrera Cabriolet</b>	14,9	6,9	9,9	233
<b>911 Carrera S Cabriolet</b>	15,5	7,2	10,3	242

\* In Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe.

das erst bei 302 Stundenkilometern seinen Höhepunkt erreicht. Direkt, millisekundengenau und elektromagnetisch gesteuert ist die Benzindirekteinspritzung (DFI). Sie arbeitet mit bis zu 120 bar Druck, ist für jeden Zylinder individuell geregelt und optimiert so den Verbrennungsverlauf und Kraftstoffverbrauch. DFI steht also für mehr Leistung bei einem noch besseren Wirkungsgrad der Motoren und gleichzeitiger Schadstoffreduzierung. Doch der stärkste Motor wäre machtlos, hätte er nicht auch starke Partner zur Seite, die seine Kraft voll zur Wirkung bringen. Zum Beispiel das serienmäßige Porsche Stability Management (PSM). Es sorgt für mehr Stabilität im fahrdynamischen Grenzbereich und bringt die innere Stärke des 911 effektiv und spurgetreu auf die Straße. Oder das Porsche Active Suspension Management (PASM), serienmäßig in den S-Modellen und optional in den Modellen mit 3,6-Liter-Boxermotor. Der Fahrer kann dabei zwischen einem sportlich-komfortablen oder einem sportlich-straffen Stoßdämpfermodus wählen. Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), als Sonderausstattung erhältlich, wurde ursprünglich für Porsche Rennfahrzeuge entwickelt. Es verfügt mit Handschalt- und Automatikmodus über sieben Gänge, quasi zwei Getriebe und zwei Kupplungen. Im Vergleich zum herkömmlichen Schaltgetriebe erzielt PDK deutlich bessere Beschleunigungswerte und eine höhere Agilität. Für noch ambitioniertere Fahrer ist auf Wunsch das Sport Chrono Paket Plus erhältlich. Fahrwerk und Antrieb werden per Knopfdruck noch sportlicher abgestimmt.



# Stark. Sicher. Und sehr kommunikativ.



**Die Faszination Porsche basiert nicht allein auf der Schönheit und Sportlichkeit der Fahrzeuge, sie ist seit jeher auch verbunden mit einem besonderen Anspruch an größte Sicherheit und außergewöhnlichen Komfort. Anforderungen, denen der neue 911 Carrera in höchstem Maße Rechnung trägt.**

Das Interieur beeindruckt durch seine sportlich-elegante und intelligente Ausstattung. Komfortabel und mit guter Seitenführung sind die Seriensitze aus Teilleder. Auf Wunsch sind beispielsweise Sportschalensitze oder Sitzbelüftung erhältlich. Für einen Sportwagen überraschend bequem sitzen Passagiere im Fond des neuen 911.

Der Kofferraum fasst immerhin 135 Liter, und das Umklappen der Rückenlehnen schafft noch mehr Stauraum.

Schnell und sicher unterwegs, entspannt sein Ziel erreichen – die bestmögliche Unterstützung leistet dabei serienmäßig eine völlig neue Generation des Porsche Communication Managements (PCM).

Die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation ist jetzt noch leistungsfähiger, vielseitiger und einfacher in der Bedienung. Der 6,5 Zoll große Touchscreen ermöglicht, in Verbindung mit der optionalen Navigationseinheit, beschleunigte Zieleingaben und spontane Informationen zu

Staumeldungen oder Sonderzielen. Mit höchster Ton- und Bildqualität überzeugt das integrierte Single-CD-/DVD-Laufwerk, das wahlweise mit dem BOSE® Surround Sound System ergänzt werden kann.

Eine weitere optionale Ausstattungsvariante ist der TV-Tuner für analoges und digitales Fernsehen. Und auf Wunsch stehen im Ablagefach der Mittelkonsole drei Anschlüsse für iPod, USB-Stick/MP3-Player oder eine beliebige Audioquelle zur Verfügung, bequem zu bedienen über das PCM, das Multifunktionslenkrad oder die Sprachbedienung.

Die neuen 911 Modelle sind serienmäßig mit zwei Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie dem Porsche Side Impact Protection System (POSIP) ausgestattet. Dabei bieten zwei Seitenairbags im Kopf- und Thoraxbereich ein hohes Schutzpotenzial bei seitlichen Unfällen. Bei den Cabriolet Modellen sorgt ein automatisch ausfahrendes Überrollschutzsystem für maximale Sicherheit bei Überschlägen.



Nicht nur bei der passiven Sicherheit setzt Porsche auf hoch entwickelte Technologien. Der Einsatz von LED-Technik im Tagfahr- und Positionslicht sowie für Blinker, Rück-, Bremslichtern, Heckspoiler und Nebelschlussleuchte garantiert hohe Leuchtkraft, ein extrem schnelles Ansprechverhalten und damit optimale Sicht und Aufmerksamkeit.



# Die Gene von Porsche, die günstigen Angebote von uns.



Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie wie immer auf unserer Internetseite: [porsche-hannover.de](http://porsche-hannover.de)

## | 1 | Boxster,

EZ 05/08, 180 kW, 8.000 km, macadamiamet., Lederausstattung sandbeige, Bi-Xenon, Sitzheizung l.+r., Klimaautomatik, Windschott, ParkAssistent h. etc. **Euro 53.400,-\***



2

| 2 | **Cayman S**, EZ 08/07, 217 kW, 13.900 km, nachtblaumet., Teilleder schwarz, Bi-Xenon, 19-Zoll Carrera Sport Rad, Sitzheizung l.+r., Sound Package Plus, Klimaautomatik, ParkAssistent h. etc. **Euro 54.900,-\***



3

| 3 | **911 Carrera 4 Cabrio (996)**, EZ 03/03, 235 kW, 61.000 km, basaltschwarzmet., Leder nephritegrün, BOSE Surround Sound System, CD-Wechsler, PCM, Bi-Xenon, Sitzheizung v., 18-Zoll H&R Felgen etc. **Euro 58.600,-\***



4

| 4 | **911 Carrera 4S Cabrio (997)**, EZ 05/08, 261 kW, 8.000 km, schwarz, Lederausstattung schwarz, Sportsitze/Sitzheizung v., ParkAssistent h., Navigations-/Telefonmodul etc. **Euro 107.500,-\***



5

| 5 | **Cayenne S**, EZ 08/07, 283 kW, 19.900 km, marinblaumet., Leder steingrau, Tiptronic S, Bi-Xenon, PCM, Sitzheizung v., Luftfederung, AHK, elek. SSD, ParkAssistent v.+h., etc. **Euro 69.800,-\***



6

| 6 | **Cayenne S**, EZ 01/08, 283 kW, 17.000 km, kristallsilbermet., Lederausstattung schwarz, Tiptronic, Bi-Xenon, elek. GSD, Luftfederung, PASM etc. **Euro 74.800,-\***



7

| 7 | **Cayenne Turbo**, EZ 02/08, 368 kW, 8.000 km, basaltschwarzmet., Lederausstattung schwarz, PCM, Servotronic, elek. SSD, 21-Zoll Cayenne Sport Rad etc. **Euro 104.500,-\***

# Hinein ins Sommervergnügen: Exklusives Design Shopping.



## | 1 | Set Porsche 718 RS 60 Spyder – Porsche Boxster RS 60 Spyder.

In Anlehnung an das Baujahr des Porsche RS 60 Spyder auf 1.960 Stück limitiertes 2er-Set, bestehend aus dem Porsche 718 RS 60 Spyder und dem Porsche Boxster RS 60 Spyder Sondermodell. Die Exterieurfarbe in GT-silbermetallic wird durch den Kontrast zur roten Innenausstattung sowie zum roten Verdeck bewusst betont. Aus Metall, Kunststoff. Maßstab 1:43. WAP 020 SET 22 | **Euro 90,00**

## | 2 | Lederjacke „60 Jahre Porsche“.

Weltweit auf 600 Stück limitierte Lederjacke mit aufgesetzten Doppeltaschen. Abnehmbarer Kragen mit Raffung im Nacken. Daher besonders gut geeignet für Fahrten im Cabriolet. Diverse Innentaschen. Limitierungsetikette mit fortlaufender Limitierungsnummer. Jacke 100% Lammnappa mit Antik-Finish. Futter 100% Viskose. Kragen 100% Kaschmir. In Cognac. Made in Germany. Größen: S, M, L, XL, XXL. WAP 910 00S-XXL 19 | **Euro 859,00**



## | 3 | 911 Classic Chronograph „60 Jahre Porsche“.

Exklusiver, auf 600 Stück limitierter Classic Chronograph anlässlich des „60 Jahre Porsche“ Jubiläums. Massives Edelstahlgehäuse. Hochwertiges Kautschukarmband mit Reifenprofil auf der Innenseite. Zusätzliches, in die Verpackung integriertes Lederarmband in Dunkelbraun. Mit Zwischenzeitmessung, Datumsanzeige und Tachymeter zur Geschwindigkeitsmessung. Lumineszierende Stunden- und Minutenzeiger. Quarzwerk. 100 m wasserdicht. Swiss made. Durchmesser: 44 mm. WAP 070 009 18 | **Euro 549,00**

## | 4 | MARTINI RACING Boardshorts.

Modische Badeshorts mit Schnür-/Klettbund. Knieläng. Beintasche mit Porsche MARTINI RACING Stick. Bequeme Netzhose. In Dunkelblau. 100% Polyester. Größen: S, M, L, XL, XXL. WAP 860 00S-XXL 19 | **Euro 89,00**



## | 5 | PTS Trolley „ultralight edition“ M.

Extrem robuster, ultraleichter Trolley aus Polycarbonat. Passend als Handgepäck auf Flugreisen. Fassungsvermögen: 45 l. Innenfutter mit gewebtem Porsche Logo. Außenmaße: 52 x 36 x 20 cm. WAP 035 201 17 | **Euro 362,95**  
Auf Kundenwunsch Einzelanfertigung in mehreren Exterieurfarben erhältlich. WAP 035 201 15 + Farbcode | **Euro 474,81**

\* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer. Sortimentsänderungen vorbehalten.

# KLINGENBERG



Fritz Hansen



Eileen Gray



Arne Jacobsen



ClassiCon



Ludwig Mies van der Rohe



Marcel Breuer

Göttinger Chaussee 76 30453 Hannover 0511 / 940 85 80 **Mo.-Fr. 10-18<sup>00</sup> Sa. 10-16<sup>00</sup>**

**[www.klingenberg-designklassiker.de](http://www.klingenberg-designklassiker.de)**



**So wird Ihr neues  
Porsche Zentrum Hannover.**

**Lassen Sie sich überraschen ...**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Hannover**

Sportwagenzentrum  
Petermax Müller GmbH & Co. KG  
Podbielskistraße 117  
30177 Hannover  
Fon 0511/39 90 0-0  
Fax 0511/39 90 0-3 69  
[www.porsche-hannover.de](http://www.porsche-hannover.de)