Ausgabe März/April 2006

Porsche Times

Porsche Zentrum Hannover

Das blaue Wunder

Rückspiegel

Ein Kindertraum

Grenzenlos.
Der Cayenne Turbo S.

Inhalt

PZ Hannover Special

Seite 2/3 Das blaue Wunder.
Der neue Cayenne Turbo S.

PZ Hannover

Seite 4 Eine gute Bekannte.
Ein neuer Porsche Mitarbeiter.
Rückspiegel – Eine Premiere der besonderen Art.

Neues von Porsche

Seite 5 Weltneuheit: Optionales SportDesign Paket für den Boxster.
Seite 6/7 Der neue Porsche Cayenne Turbo S.
Seite 8 Mobil 1 – Hightech Schmierstoff für Leistungen am Limit.

PZ Hannover

Seite 9 Ein Kindertraum wird wahr.
Porsche like.
Neue Dimension.

PZ Hannover Occasions

Seite 10 Gebrauchtwagen-Angebote.

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hannover
Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG,
Podbielskistraße 117 · 30177 Hannover · Fon 0511/39 90 0-0 · Fax 0511/39 90 0-369
www.porsche-hannover.de · eMail: info@porsche-hannover.de
Auflage: 1.650 Stück
Redaktionsanschrift:
Sandmann & Sandmann · Siegesstraße 14 · 30175 Hannover
www.sandmannundsandmann.de · eMail: info@sandmannundsandmann.de
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

Das blaue Wunder.

Der Cayenne Turbo S.

Die Leistung eines Hochleistungs-Turbo-Motors mit 8 Zylindern galt noch vor kurzem, selbst wenn er das Label Porsche trägt, als absolute Spitze der Motorenentwicklung. Es war die stärkste Motorisierung im Cayenne Turbo und galt wahrlich nicht als leistungs- oder durchzugsschwach.

Doch was wir Ihnen jetzt präsentieren, sprengt alle bisherigen Vorstellungen von einem geländetauglichen Fahrzeug: den Cayenne Turbo S. Der üppige Hubraum ist gleich geblieben, die Leistung fast explodiert. Stolze 383 kW (521 PS) bei nur 5.500 1/min weist der neue V8-Zylinder-Biturbo-Motor auf. Bei wesentlich reduzierter Drehzahl verfügt der Turbo S jetzt über ein maximales Drehmoment von gewaltigen 720 Nm und beschleunigt diesen Porsche in nur 5,2 sek. von 0 auf 100 km/h. Die Spitzengeschwindigkeit beträgt nunmehr stolze 270 km/h.

Mehr Leistung, mehr Verbrauch? Keinesfalls so bei Porsche. Der Verbrauch ist trotz der gestiegenen Leistung identisch mit dem des Cayenne Turbo.

Editorial

Auch äußerlich ist der Cayenne Turbo S auf den ersten Blick zu erkennen. Er steht serienmäßig auf 20-Zoll SportTechno-Rädern mit Hohlspeichentechnologie. Eindeutiges Erkennungszeichen ist die Exterieurfarbe marinblaumetallic. Sie ist ausschließlich für den Cayenne Turbo S erhältlich. Aber selbstverständlich steht Ihnen auch jede andere Farbe aus der Cayenne Modellreihe zur Verfügung.

Zu den weiteren sportlichen Details, mit denen er sich von den anderen Cayenne Modellen unterscheidet, zählen die hochglanzverchromten Sportendrohre in 4-Rohr-Optik und der „Cayenne Turbo S“ Schriftzug am Heck. Darüber hinaus bietet Porsche nahezu unbegrenzte Möglichkeiten, jeden Porsche Cayenne zu einem Unikat zu machen. Ausstattungen aus Hightech-Materialien bringen ihn auch optisch dem Rennsport näher.

Rein technisch sind Individualisierungen kein Problem. So ist digitales Fernsehen mit einem TV-Modul möglich, oder ein schwenkbares 7-Zoll-TFT-Display erlaubt auf der Rückseite der Vordersitze großes Kino im Fond. Weitere Beispiele sind optionale Zusatzausstattungen wie Rückfahrkamera, elektronisches Fahrtenbuch oder eine Sprachbedienung.
Das moderne Fahrwerk und die Bremsanlage sind den gestiegenen Leistungen entsprechend mit gewachsen. Erwähnenswert ist sicherlich noch eine optimierte Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung, um das Fahrzeug auch während der Fahrt abzusenken oder für mehr Bodenfreiheit zu sorgen.

Auf den folgenden Seiten gehen wir noch näher auf die Details dieses unvergleichlichen Leistungsträgers von Porsche ein.

Klassisch, rassig, edel, stark, unvergleichlich – Synonyme, die wohl am besten zu einem Porsche passen. Doch jetzt reichen diese bezeichnenden Begriffe wohl nicht mehr aus.
Eine wahre Leistungsexplosion ist zu verzeichnen, schaut man sich die Motordaten der Porsche Neuerscheinungen an. Stärker, schneller, mit atemberaubenden Beschleunigungswerten ausgestattet, so sehen die Sportwagen der Zukunft aus, wenn Porsche sie baut.
Den Beweis trat vor wenigen Monaten bereits der Cayman S an, dessen Zusatzbezeichnung „S“ für Sport steht. Jetzt geht es weiter. Schlag auf Schlag. Die Baureihe 911 erscheint demnächst mit neuen Turbomotoren. Leistung pur, jedoch ohne jegliche Komforteinbuße. Und jetzt kommt er: der Cayenne Turbo S. Mehr Kraft, mehr Dynamik. Eine Zahl genügt: 720 Newtonmeter. Details zu diesem beeindruckenden Fahrzeug erhalten Sie in dieser Porsche Times oder bei uns. – Ich freue mich auf Ihren nächsten Besuch.

Ihr Dirk Strohmeier
Geschäftsführer

Persönlich:

Eine gute Bekannte.
Unsere Mitarbeiterin Kerstin Galley ist nach 6 Jahren Babypause in den Schoß der Porsche Familie zurückgekehrt. Sie arbeitet jetzt wieder halbtags im Porsche Zentrum Hannover und empfängt freundlich und stets gut informiert die Gäste und Kunden des Hauses. Wir freuen uns, dass sie wieder an Bord ist.

Ein neuer Porsche Mitarbeiter.
In wenigen Monaten hat sich Marcus Ahrens in die Welt der Sportwagen eingearbeitet und berät als Porsche Exclusiv Verkäufer unsere Interessenten und Kunden. Als dynamischer, perfekt ausgebildeter Automobilfachmann, der seit vielen Jahren bereits erfolgreich im Premiumsektor eines deutschen Automobilherstellers gearbeitet hat, kennt er die hohe Erwartungshaltung seiner Kunden in Bezug auf Beratungsqualität, Fachkompetenz und Engagement. Sie können ihm vertrauen.

Rückspiegel.

Eine Premiere der ganz besonderen Art.

1.200 Gäste des Porsche Zentrum Hannover warteten gespannt auf den Auftritt der „Raubtiere“. In zwei großen Kisten verstaut, lauerten die Cayman S auf „ihre Opfer“. Angriffslustig hatten sie sich bereits durch die trennende Holzwand gebissen und starrten mit giftigem Blick in die Freiheit.
Vorsichtig näherte sich das interessierte Publikum und versuchte, schon einen Blick auf den neuen Mittelmotor-Sportwagen zu erhaschen. Kaum dass die Cayman S freigelassen waren, löste sich die Spannung der Gäste und schlug in Begeisterung um. Jetzt endlich konnten sie begutachtet und ausprobiert werden. Die Form, das Material und die Verarbeitung wurden bestaunt und sachverständig diskutiert. Es wurde noch eine lange, heiße Nacht, denn das gesamte Porsche Zentrum war in einen riesigen Nightclub verwandelt worden. Ein DJ sorgte für heiße Rhythmen, auf den Monitoren erschienen live übertragene Bilder fröhlicher, tanzender Menschen und wilde Impressionen um den Cayman S – die Stimmung schlug immer größere Wellen.
Auch die Chill-out-Lounge in der neuen Gebrauchtwagenausstellung wurde stark frequentiert, denn hier luden bequeme Sessel und eine Cocktailbar zum Ausruhen und Entspannen ein.
Tolle Stimmung, fröhliche Menschen, eine gepflegte Gastronomie und die Raubtiere namens Cayman S lassen die heiße Nacht im November sicherlich noch lange in guter Erinnerung bleiben.

Fahrspaß in seiner reinsten Form. Der Boxster.

Mit den ersten Sonnenstrahlen ist sie wieder da: die Lust auf Roadster pur. Diese bringen der Porsche Boxster und der Boxster S perfekt auf die Straße. Und zusätzlich eine gehörige Portion Sportlichkeit und Individualität.

Porsche Boxster. Ein Konzept, das vor über 50 Jahren mit dem Porsche 356 und dem 550 Spyder seinen Ursprung fand und bis heute nichts von seiner Faszination eingebüßt hat: eine Symbiose aus Mittelmotor, Leichtbau und tiefem Schwerpunkt. Für eine kompromißlose Agilität und herausragende Fahrleistungen. Kurz: reinen Fahrspaß.

Individualität, die begeistert.

Daß der Boxster der Sportwagen unter den Roadstern ist, sieht man ihm bereits im Stand an. Seine dynamische Linienführung kann jedoch mit einer Weltneuheit optisch noch zusätzlich verstärkt werden: mit dem optionalen SportDesign Paket. Dies umfaßt einen Aufsatz für die serienmäßige Bugverkleidung (Spoilerlippen) sowie ein Heckteil in Diffusoroptik, das in Anlehnung an den Carrera GT entwickelt wurde. Der neue automatisch ausfahrende Heckspoiler ist nach dem Spaltflügelprinzip konzipiert und unterstreicht die Sportlichkeit Ihres Boxster und Boxster S. Sein kraftvolles Design kann mit dem zusätzlich erhältlichen verchromten Sportendrohr noch weiter betont werden. Sie möchten diese Verwandlung persönlich erleben und das Konzept Boxster selbst „erfahren"? Das kraftvolle Design auf sich wirken lassen? Dann freuen wir uns auf Ihren Besuch. Selbstverständlich können Sie bei uns auch viele weitere Exclusive und Tequipment Optionen für den Boxster kennenlernen. Wir beraten Sie gern.

Und der Frühling kann kommen.

Das Spannende an Grenzen ist, sie zu verschieben: Der neue Cayenne Turbo S.

Cayenne Turbo S – dieser Name ist ein Versprechen. Das vierte und zugleich stärkste Modell dieser überaus erfolgreichen Baureihe verbindet das Prinzip Turbo auf atemberaubende Weise mit dem Prinzip „S“. S steht für eine Beschleunigung, die ohne Verzögerung alle Sinne berührt. Atmen Sie noch einmal tief ein und machen Sie sich bereit für eine Naturgewalt. Für den neuen Cayenne Turbo S.

Der neue Cayenne Turbo S verfügt über unbändige Kraft und ein gewaltiges Drehmoment: Der 4,5-Liter-V8-Zylinder-Biturbo-Motor leistet 383 kW (521 PS) bei 5.500 1/min und entwickelt 720 Nm – und damit 100 Nm mehr als der Cayenne Turbo. Die Wirkung? Eine Beschleunigung, die selbst kühnste Erwartungen übertrifft. Schon beim Starten verkündet das Triebwerk aus 8 Zylindern seine Leistungsbereitschaft. Dann der Start: Gerade einmal 5,2 Sekunden benötigt der Cayenne Turbo S mit der 6-Gang-Tiptronic für den Sprint von 0 auf 100 km/h. Und gibt dabei einen unbeschreiblich kernigen Sound von sich. Der energische Vortrieb endet erst bei 270 km/h.

Das neue Modell überzeugt jedoch nicht nur bei der gesteigerten Leistungsentfaltung. Sondern auch mit hoher Laufkultur, niedrigem Verbrauch und hervorragenden Verzögerungswerten. Er verfügt über eine größere, auf die gesteigerte Leistung abgestimmte Bremsanlage. Die innenbelüfteten, zweiteiligen Bremsscheiben sind im Vergleich zum Cayenne Turbo deutlich größer dimensioniert. An den Scheiben liegen 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Bremssättel (vorne) und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Bremssättel (hinten) an.

Für vorbildliche Kontrolle und gesteigerten Fahrspaß stehen das Porsche Traction Management (PTM), das abschaltbare Porsche Stability Management (PSM) sowie das Porsche Active Suspension Management (PASM). Und das Fahrwerk? Es ist an die erhöhten Anforderungen angepaßt. Vorne kommt eine Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse zum Einsatz, hinten eine Mehrlenkerachse. Dazu Einzelradaufhängung und optimierte Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung. Das Ergebnis: Der neue Cayenne Turbo S hat seine Stärken nicht nur in der Kraftentfaltung, sondern auch bei der Beherrschbarkeit.

CO_2-Emission (kombiniert) 378 g/km

Cayenne Turbo S. Performance, die man sieht.

Ein überzeugender Sportler sollte nicht nur für überragende Leistungen stehen, sondern auch eine eindrucksvolle Präsenz besitzen. So wie der Cayenne Turbo S. Sein eindeutiges Erkennungszeichen ist die Exterieurfarbe marinblaumetallic. Sie ist nur für den Cayenne Turbo S erhältlich. Selbstverständlich können Sie aber auch unter den Außenfarben der anderen Cayenne Modelle wählen. Der Cayenne Turbo S steht serienmäßig auf 20-Zoll Rädern mit Reifen 275/40 R20. Alle Räder verfügen serienmäßig über das Reifendruckkontrollsystem (RDK). Zu den weiteren sportlichen Details, mit denen er sich von den anderen Cayenne Modellen abhebt, zählen die hochglanzverchromten Sportendrohre in 4-Rohr-Optik. Sie unterstreichen den sportlichen Charakter dieses kraftvollen Fahrzeugs. Oder der „Cayenne Turbo S“ Schriftzug auf dem Heckdeckel – ein unmißverständlicher Nachweis seiner Leistungsfähigkeit und Kompromißlosigkeit.

Damit nicht genug: Den dynamischen Eindruck Ihres Cayenne Turbo S können Sie noch weiter verstärken. Beispielsweise mit dem SportDesign Paket – eine Wunschausstattung, die auch den anderen Cayenne Modellen eine charakteristische Turbo S Optik verleiht. Der dynamischen Linie des SportDesign Pakets folgen auch das geänderte Heckunterteil in Diffusor-Optik, der größere Dachspoiler sowie die Schwellerverkleidungen an den Seiten. Die Bugblende, das Heckunterteil sowie Teile des Dachspoilers sind in Alu-Optik matt lackiert und ziehen insbesondere in Kombination mit dunklen Exterieurfarben wie dem marinblaumetallic des Cayenne Turbo S faszinierte Blicke auf sich.

Die erweiterte Serienausstattung setzt den exklusiven Auftritt im Innenraum fort. Zwei Beispiele: 320 von Hand ausgeführte Fadenstiche in hochwertiges Leder sorgen dafür, daß das zweifarbige, aufgepolsterte Lederlenkrad edle Optik mit sportlicher Haptik verbindet. Die Kopfstützen der vorderen Ledersitze zieren geprägte Porsche Wappen: Porsche Exclusive, serienmäßig im Cayenne Turbo S. Spezielle Exterieur- und Interieur-Pakete, die auch für die anderen Cayenne Modelle zu haben sind, bieten Ihnen darüber hinaus beinahe grenzenlose Möglichkeiten, Ihren Cayenne Turbo S zu einem aufregenden Unikat zu machen.

Grenzen verlassen. Leistung, die zählt. Der Schmierstoff: Mobil 1

Als Herzstück eines jeden Porsches sorgt ein leistungsstarker Motor für den dynamischen Antrieb.
Mit charakteristischem Sound, unverwechselbarer Drehfreudigkeit und als Lebenselixier Mobil 1, der Hightech Schmierstoff für Leistungen am Limit.

Für Porsche gibt es nur einen Schmierstoff der alles kann. Mobil 1, der weltweit führende vollsynthetische Motorenschmierstoff – als Erstfüllöl und als ausdrückliche Empfehlung beim Ölwechsel in der Werkstatt sowie auf der Rennstrecke im Motorsport. Auch für alle Cayenne Motoren, inklusive des V6, gilt Mobil 1 als Nummer 1 bei Porsche.

Zwei Marken, deren Ansprüche bei Themen wie Innovationskraft, kompromißlose Qualität und Leistungen am Limit absolut deckungsgleich sind. Gemeinsam werden seit zehn Jahren große Erfolge im Motorsport errungen, denn die Rennstrecke ist das ideale Feld zur Entwicklung und als Härtetest neuer Technologien.

Als einziger Schmierstoff ist nur Mobil 1 OW-40 für den Einsatz in allen Motoren freigegeben.

Ein Kindertraum wird wahr.

Seit seiner Geburt leidet der kleine Sevkan (7) unter einem schweren Defekt des Immunsystems. – Unheilbar, so die Prognose seiner Fachärzte. Es war für Dirk Strohmeier, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Hannover, eine Selbstverständlichkeit, diesem Jungen, quasi über Nacht, einen lang gehegten Herzenswunsch zu erfüllen. Der Verein „Aktion Kindertraum" war im Dezember 2005 an ihn heran getreten und hatte von dem großen Traum des Jungen erzählt, einmal in einem roten Porsche zu fahren.

Zwar war kein roter Porsche auf Lager, aber ein Kundenfahrzeug – ein roter 911 Speedster – wurde kurzerhand mit Genehmigung des Besitzers zur Verfügung gestellt. So kam es, dass Sevkan auf dem Beifahrersitz eines Porsche rasante Runden auf dem Gelände der Medizinischen Hochschule erleben konnte. Als dann Dirk Strohmeier dem kleinen Patienten sogar noch drei Porsche Modellautos als Geschenk überreichte, war die Freude grenzenlos.

Neue Dimension.

Warm, trocken und wettergeschützt präsentieren sich jetzt die Gebrauchtwagen des Porsche Zentrum Hannover auf rund 1.000 qm Fläche. Allein 240 qm groß ist die ebenerdige Ausstellung im völlig neu gestalteten Gebäude, das im OG auch die Verwaltung beherbergt. Ein direkter Zugang zum Tiefgeschoss erschließt die große Auswahl an gepflegten Porsche Sportwagen und Premiummodellen auch anderer Hersteller.

Zum Besuch dieser Ausstellung laden wir Sie hiermit herzlich ein.

Porsche like.

Es gehört zu den seltenen Momenten im Straßenbild, einen Porsche auf einem Abschleppwagen zu entdecken. Der zuverlässigen Technik sei Dank. Selbstbewusst und mit sehr auffälligem Design geht das Porsche Zentrum Hannover jetzt andere Wege.

Man soll diesen Wagen nicht übersehen! Kein geringerer als der Hochleistungs-Sportwagen Carrera GT ziert die Seitenteile und das Heck des neuen Autotransporters.

Dieser Lkw, mit modernster Technik versehen, gehört ab sofort zum Dienstleistungsangebot des Porsche Zentrum und wird tagtäglich im Hol- und Bringdienst eingesetzt. Selbstverständlich können Sie unseren Transporter mit Fahrer auch für individuelle Fahrzeugtransporte bei uns buchen. Seine Dimension ist so bemessen, dass auch ein großer Cayenne bequem auf die Ladefläche passt und diskret sein Ziel erreicht. Für Kunden mit wenig Zeit ein ideales Transportmittel, denn auf Anruf holt dieser Wagen Ihren wertvollen Porsche zur Inspektion oder Reparatur und bringt ihn oft schon am selben Tag auch wieder zum vereinbarten Ziel zurück.

Ein Service, wie er bequemer nicht sein kann.

Beispiele aus unserem Gebrauchtwagen-Angebot:

Auf 1.000 qm reiner Ausstellungsfläche finden Sie Ihren Traum-Porsche. Garantiert.

Viele hochaktuelle Angebote natürlich auch im Internet unter:

www.porsche-hannover.de

|1| 996 Carrera 4 Cabrio
221 kW, 02/01, 40.900 km, schwarz-met., Naturleder/braun, Tiptronic, Raffleder, Klangpaket, Litronic, PCM, Sportfahrwerk, Distanzscheiben hi, 18-Zoll Turbo-Look-Felgen etc. **Euro 49.900,-**

* MwSt. ausweisbar

|2| Cayenne S, 250 kW, 07/03, 51.600 km, kristallsilber-met., Teilleder/schwarz, Vorb. AHK, Bi-Xenon, Tiptronic, Luftfederung, 18-Zoll, elt. Schiebedach, Memory-Paket, Trittbretter etc.
Euro 58.500,-*

|3| Boxster S, 185 kW, 07/02, 34.900 km, arctissilber-met., Leder/schwarz, Tiptronic, BC, Klangpaket, Klimaautom., Litronic, Sitzhzg., Sportsitze, Windschott, PSM, 18-Zoll Turbo-Look-Felgen etc.
Euro 34.500,-*

|4| Cayman S, 217 kW, 11/05, 8.000 km, cobaltblau-met., Lederausst./steingrau, PCM, Bi-Xenon, Sportsitze, Klimaaut., 19-Zoll, Sound-Package-Plus, Parkass., Telefonmod. etc.
Euro 66.700,-*

|5| 996 Carrera Cabrio, 235 kW, 03/05, 14.000 km, arctissilber-met., Leder/schwarz, PCM, Bi-Xenon, Sportsitze, Schaltwegsverkürzung, Sitzhzg., PSM, 18-Zoll, Windschott, Bose-Sound etc. **Euro 69.900,-***

|6| Cayenne S, 250 kW, 07/03, 51.600 km, kristallsilber-met., Leder/schwarz, Bi-Xenon, Vorb. AHK, Tiptronic, Luftfederung, Memory-Paket, elt. Schiebedach, 18-Zoll Cayenne-Turbo-Räder etc.
Euro 58.500,-*

|7| Boxster S, 206 kW, 06/05, 8.000 km, nachtblau-met., Tiptronic, Lederausst./steingrau, Bi-Xenon, Sitzhzg., Tempomat, Windschott, Klimaaut., Sound-Package-Plus, etc.
Euro 51.900,-*

KLINGENBERG

Arne Jacobsen

Design Klassiker

First Class Second Hand

Mart Stam

Wagenfeld

Haller

Eileen Grey

Arne Jacobsen

Klingenberg GmbH Göttinger Chaussee 76 30453 Hannover Tel. 0511 / 940858-0 www.klingenberg.org Mo.-Fr. 10-18^{00} **Sa. 10-16^{00}**

Porsche Zentrum Hannover.
Herzlich willkommen.

PORSCHE

Porsche Zentrum Hannover

Porsche Zentrum Hannover
Sportwagenzentrum Petermax Müller
GmbH & Co. KG
Podbielskistraße 117
30177 Hannover
Fon 0511/39 90 0-0
Fax 0511/39 90 0-3 69
www.porsche-hannover.de