Ausgabe März/April 2008

Porsche Times

Porsche Zentrum Hannover

Take off.

Lebenslange Leidenschaft.

Schöne Aussichten.

Die Legende lebt. Der neue Boxster RS 60 Spyder.

2 **Neu:**
die Porsche Approved Individualgarantie.

3 **Editorial.**
Die Zukunft baut auf Tradition.

4 **Porsche Zentrum Hannover.**
Take off.
Zugpferde.

5 **Die Legende lebt.**
Der neue Boxster RS 60 Spyder.

6 **Kein alltäglicher Urlaub:**
der Porsche Travel Club.

7 **Training ohne Grenzen:**
das Polar Trainingssystem.

8 **4 gute Gründe, mit uns in Kontakt zu treten.**

9 **Porsche Zentrum Hannover.**
Porsche – eine lebenslange Leidenschaft.

10 **Schöne Aussichten.**
In Kürze beginnen die Bauarbeiten.

11 **Wunschliste.**
Fahrzeug: Gebraucht. Fahrspaß: Wie neu!

PORSCHE
APPROVED
GEBRAUCHTWAGEN

2 Approved Individualgarantie.

5 Boxster RS 60 Spyder.

6 Porsche Travel Club.

7 Training ohne Grenzen.

8 4 gute Gründe.

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hannover
Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG,
Podbielskistraße 117 · 30177 Hannover · Fon 0511/39 900-0 · Fax 0511/39 900-369
www.porsche-hannover.de · eMail: info@porsche-hannover.de
Auflage: 1.800 Stück
Redaktionsanschrift:
Sandmann & Sandmann · Siegesstraße 14 · 30175 Hannover
www.sandmannundsandmann.de · eMail: info@sandmannundsandmann.de
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

Neu: die Porsche Approved Individual-garantie.

Seit dem 1. Januar 2008 steht der Porsche Approved Gebrauchtwagenservice erstmals auch Kunden zur Verfügung, die ihr Fahrzeug nicht bei einem Porsche Zentrum erworben haben. Ebenso all den Kunden, deren Fahrzeuge keine laufende Garantieleistung mehr besitzen, die verlängert werden kann.
Der Name des neuen Angebots: Porsche Approved Individualgarantie.

Das Porsche Approved Gebrauchtwagensiegel ist der Ritterschlag für jeden gebrauchten Porsche – und mehr als nur ein Qualitätsnachweis: Es ist ein Versprechen, eine umfangreiche Garantie. Es bürgt für einen technisch und optisch hervorragenden Zustand. Jedes gebrauchte Fahrzeug wird anhand einer Checkliste mit 111 Prüfpunkten sorgfältig untersucht und nach den hohen Porsche Standards gegebenenfalls instand gesetzt. Fahrzeuge, die diese Checks erfolgreich durchlaufen haben, werden mit einem Prädikat ausgezeichnet: dem Porsche Approved Siegel. Auch Kunden, die ihren

Porsche nicht in einem Porsche Zentrum erworben haben oder deren Fahrzeug keine laufende Garantieleistung mehr besitzt, können jetzt von diesem umfangreichen Qualitätsprogramm profitieren. Warum? Damit diese Kunden ein Fahrzeug nach den hohen Qualitätsmaßstäben von Porsche erhalten, zuverlässigen Service und ein Höchstmaß an Sicherheit.

Das haben Sie von der Porsche Approved Individualgarantie.
Die Porsche Approved Individualgarantie umfasst den Zeitraum von 12 oder – auf Wunsch – 24 Monaten und ist weltweit gültig. Mit ihr können Sie umfassenden Porsche Service in Anspruch nehmen, der bislang nur durch Kauf eines Gebrauchtwagens in einem Porsche Zentrum oder durch die Verlängerung einer bestehenden Porsche Gebrauchtwagengarantie verfügbar war. Einziger Unterschied: Zusätzlich zu den Kosten für die Garantie übernehmen Sie die Kosten für die Überprüfung und eventuelle Wiederaufbereitung. Dafür erhalten Sie einen Porsche, der in Sachen Qualität und Sicherheit keine Wünsche offen lässt. Und einen Service, der rund um die Uhr für Sie erreichbar ist.

Das setzen wir voraus.
Die Porsche Approved Individualgarantie ist erhältlich für alle Porsche, die jünger als 9 Jahre sind (bei einer Garantie mit 24 Monaten Laufzeit: 8 Jahre) und eine Laufzeit von weniger als 200.000 km bzw. 125.000 Meilen aufweisen. Sie wird entgeltlich vergeben – wenn Ihr Fahrzeug nach allen Kriterien der Checkliste geprüft und gegebenenfalls instand gesetzt wurde. Wir setzen voraus, dass Ihr Fahrzeug mindestens 90 Tage auf Sie zugelassen ist und dass alle bisherigen Wartungen gemäß der Broschüre „Garantie & Wartung“ durchgeführt und dokumentiert wurden. Über alle weiteren Bedingungen und den kompletten Leistungsumfang informiert Sie gerne Ihr Porsche Zentrum.

PORSCHE
APPROVED
GEBRAUCHTWAGEN

Die Zukunft baut auf Tradition.

Vor fast 60 Jahren wurde unser Porsche Zentrum Hannover von dem Automobilkaufmann und Rennfahrer Petermax Müller in Hannover gegründet. Schon 1951 stellte Herr Müller einen neuen Langstrecken-Weltrekord mit einem Porsche auf. In Montlhéry bei Paris fuhr er in 72 Stunden exakt 10.968,7 km.

Nach den Erfolgen als Autorennfahrer widmete sich Petermax Müller dem Ausbau seiner Autohäuser, doch sein Herz hing bis zuletzt an Porsche und der Weiterentwicklung seines Sportwagenzentrums.

Beste Kundenpflege war von Anfang an unser erklärtes Ziel und so wundert es kaum, dass sehr viele Kunden den Porsche Sportwagen und ihrem Porsche Zentrum Hannover über Jahrzehnte hinweg die Treue gehalten haben. Hierfür ein herzliches Dankeschön! Das Vertrauen unserer Kunden bildet eine gesunde Basis für eine sichere Zukunft unseres Unternehmens, für das im Sommer dieses Jahres große Neu- und Umbaumaßnahmen beginnen werden. Näheres erfahren Sie in dieser Porsche Times auf Seite 10.

Herzlichst
Ihr

Dirk Strohmeier
Geschäftsführer

Take off.

Der Hannover Airport bietet jetzt Luxus pur für hochrangige Vertreter aus Politik, Wirtschaft, Sport und Kultur. Im sogenannten VIP Transfer Handling können wichtige Persönlichkeiten die ganze Breite von Annehmlichkeiten genießen, die ein großer, internationaler Flughafen bietet. Mit 5,6 Millionen Fluggästen pro Jahr zählt der Flughafen Hannover zu den Großflughäfen in Deutschland.

Auch die Bedeutung als Treffpunkt für Besprechungen, Präsentationen und Veranstaltungen nimmt ständig zu. Reisenden mit besonderem Status ermöglicht der Flughafen durch den VIP-Service eine schnelle und unkomplizierte An- und Abreise sowie eine angenehme Verweildauer.

Separat buchbare Serviceleistungen – VIP-Packages – gehen auf die individuellen Wünsche der Kunden ein. So können die illustren Gäste u.a. die Hannover Airport Lounge exklusiv nutzen, und für den Transfer zum Flugzeug oder zum Hotel wird ein Porsche Cayenne S in gehobener Ausstattung inklusive Chauffeur zur Verfügung gestellt. Dieses Angebot gilt selbstverständlich auch für Privatflieger oder Nutzer von Business Jets, die nicht auf die schnelle Abfertigung abseits der großen Kundenströme verzichten wollen.

Nach dem ständig im Einsatz befindlichen gelb/schwarzen Porsche Cayman S des Porsche Zentrum Hannover, der als „follow me“ auf dem Flughafen für hohe Beachtung sorgt, kommt jetzt ein weiterer Porsche als Highlight für den Flughafen Hannover und seine Gäste dazu.

Zugpferde.

Auf der Ausstellung „Pferd und Jagd“, die Ende November/Anfang Dezember 2007 auf dem Hannover Messe Gelände stattfand, gehörte die Ausstellung des Porsche Zentrum Hannover mit den Modellen Porsche Boxster, Porsche 911 Carrera Cabrio und Porsche Cayenne zu den Publikumsmagneten. Stets dicht von interessierten Menschen umlagert, tauschte so mancher Reitersmann und -frau den Sattel zur Probe mit den bequemen Sitzen der ausgestellten Porsche Sportwagen aus.

Auf besonderes Interesse stieß bei den Pferdeliebhabern der Porsche Cayenne. Sein hohes Drehmoment und die überragende Geländegängigkeit machen ihn zum idealen Zugpferd für Anhänger, die mit wertvollen Reitpferden unterwegs zu großen Turnieren sind.

Die Legende lebt. Der neue Boxster RS 60 Spyder.

Anspruchsvolle Strecken, extreme Kurvenverläufe, enorme Höhenunterschiede: Die populären Bergrennen der 1960er stellten besondere Ansprüche an die Fahrzeuge. Der legendäre Porsche 718 RS 60 Spyder meisterte sie mit Bravour.
Seine entscheidenden Vorteile: geringes Gewicht, hohe Agilität. Bis heute die klassischen Roadster-Tugenden bei Porsche. Der jüngste Beweis: das auf 1.960 Exemplare limitierte Sondermodell Boxster RS 60 Spyder.

Mit dem 718 RS 60 Spyder, dem direkten Nachfolger des 550 Spyder, feierte Porsche ab 1960 vor allem im Langstreckensport große Erfolge, darunter Gesamtsiege in der 44. Targa Florio und bei den 12 Stunden von Sebring/USA. Der leichte Spyder beherrschte dabei nicht nur das Renngeschehen in der „kleinen Sportwagenklasse“, sondern konnte sich als „Hecht im Karpfenteich“ auch gegen hubraum- und leistungsstärkere Wettbewerber durchsetzen. Ein Zeichen der Überlegenheit, das der 718 RS 60 Spyder seinem aktuellen Mittelmotor-Enkel vererbt hat: dem Porsche Boxster. Dank der Kombination von beeindruckenden Motorleistungen und einem herausragenden Fahrwerk sind auch die heutigen Boxster Modelle ihren leistungsstärkeren Wettbewerbern in den relevanten fahrdynamischen Kapiteln klar überlegen.
Der Klang und die Leistungscharakteristik des tief liegenden Boxer-Mittelmotors bieten dabei einen einzigartigen emotionalen Mehrwert.

Das limitierte Sondermodell Boxster RS 60 Spyder ist eine faszinierende Hommage an den unvergessenen Vorfahren. Er unterscheidet sich neben einem leistungsstärkeren Antrieb (der Motor leistet 223 kW/303 PS) und Fahrwerksmodifikationen (u.a. PASM serienmäßig) vor allem optisch von den regulären Boxster Modellen. Material- und Farbthemen wurden direkt vom historischen Vorbild 718 RS 60 Spyder übernommen. Die Karosserie ist in der Sonderfarbe GT-silbermetallic lackiert, kombiniert mit einem Interieur in Naturleder carrerarot oder Naturleder dunkelgrau natur. Besonders auffällig ist die Sportabgasanlage mit zweiflutigem zentralen Doppelendrohr analog zum 911 GT3 Design. Das rote Verdeck (auf Wunsch schwarz) und die roten Heckleuchten machen den Boxster RS 60 Spyder ebenso unverwechselbar wie titanfarbene Lufteinlässe, schwarze Windschutzscheibenrahmen und 19-Zoll SportDesign Räder mit 5-mm-Distanzscheiben. Tüpfelchen auf dem i: die Limitierungsplakette auf dem Handschuhfach und der Modellschriftzug in Chrom.

CO_2-Emissionen (g/km):	kombiniert	254
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	15,3
	außerstädtisch	7,8
	kombiniert	10,6

Großzügige Ausstattung, optimale Lage, Meerblick. Und auf die Hotels legen wir ebenfalls großen Wert.

Der Porsche Travel Club.
Um es gleich auf den Punkt zu bringen: Mit alltäglichem Urlaub können wir nicht dienen. Warum auch? Auf Reisen zählt schließlich nicht nur, wohin man fährt – sondern auch womit. Aus diesem Grund wurde der Porsche Travel Club ins Leben gerufen. Um Liebhabern der Marke ein ganz besonderes Erlebnis zu ermöglichen: einen Porsche zu fahren. Erleben Sie Boxster, Cayman, 911 oder Cayenne zum Beispiel auf einer der folgenden Touren:

Porsche Tour Provence/Côte d'Azur.
Savoir-vivre: die Lebensart. Die meisten Menschen denken dabei an gutes Essen. Wir auch – gleich nach Porsche fahren. Deswegen haben wir nur exklusive Hotels und Restaurants entlang den Routen ausgesucht. Eines von ihnen: Chez Bruno in Lorgues, wo der berühmte „Trüffelpapst" Ihren Gaumen verwöhnt. Apropos exklusiv: St. Tropez, Cannes, Nizza und Monte Carlo verbindet allesamt ihr mondänes, südländisches Flair. Und eine traumhafte Küstenstraße – mit zahlreichen Kurven. Noch sportlicher wird Ihre Fahrt auf der Originalstrecke der Rallye Monte Carlo.

Porsche 911 Tour Barcelona/Pyrenäen.
Diese Tour steht im Zeichen landschaftlicher und kultureller Vielfalt. In Verbindung mit Fahrspaß natürlich. Von Barcelona aus starten Sie Ihr Abenteuer im 911. Auf Küstenstraßen entlang der Costa Brava zeigen sich Buchten mit glasklarem Wasser. Bizarre Aussichten erwarten Sie auf den kurvenreichen Bergstraßen der Pyrenäen. Markant und unverfälscht – wie der 911 eben. Für kulinarische Höchstleistung sorgt zum Beispiel das Restaurant L'Orangerie. Auch kulturell ist einiges geboten: das Dalí-Museum in Figueres zum Beispiel. Die erlebnisreichen Tage klingen in exklusiven Hotels aus.

Portofino.
Portofino liegt in einer Bucht östlich von Genua. Das malerische Küstenstädtchen bietet einen einzigartigen Mix aus Tradition und dem Flair der High Society. Und die einzelnen Tagesetappen sind wie geschaffen für Ihre Reisebegleiter: die Porsche Sportwagen. Sie führen durch herrliche Bergstraßen und winzige Dörfer. Was verträumt klingt, verlangt den Fahrkünsten einiges ab: Enge Landstraßen sorgen für hohen fahrerischen Anspruch. Kurve reiht sich an Kurve. Sinnesfreuden der anderen Art bieten die Restaurants.
Zum Beispiel das direkt am Meer gelegene Restaurant La Rotonda. Orte, an denen man nach einem fahraktiven Tag leicht zur Ruhe kommt.

Weitere Informationen zu diesen und vielen weiteren Reisen erhalten Sie unter www.porsche.de/travelclub. Oder über Tel.: +49 (0)711/911-7 81 55.

Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler in einem!

Die glücklichen Teilnehmer des New York Marathons 2007, die im Rahmen des Launches des neuen Porsche Cayenne an einem Gewinnspiel teilgenommen haben, durften nicht nur die Reise in die Metropole der USA machen und dort bei diesem riesigen Event mitlaufen. Sie sind zudem in den Besitz des Polar Laufcomputers RS800sd gekommen, der Teil des RS800 Trainingssystems ist.

Das RS800 Trainingssystem.
Wenn Sie Ihren Körper an seine Grenzen bringen wollen, dann brauchen Sie einen zuverlässigen Partner – den RS800. Er wurde speziell für Wettkampfläufer sowie Ausdauerathleten entwickelt und stellt das fortschrittlichste Trainingsmanagement-System dar, das es auf dem Markt gibt. In Kombination mit dem s3™ speziell für Läufer und dem neuen G3 GPS Sensor für Multisport-Athleten kann er Ihre Geschwindigkeit, Distanz und weitere Leistungsdaten messen.
Leistung bedeutet alles. Daher ist es wichtig, sie effektiv messen zu können. Das RS800 Trainingssystem bildet mit Ihrem Körper eine Einheit, um dies zu ermöglichen. Aber welcher Sensor ist der richtige für Ihr Training?

RS800 Armbandempfänger.
Er empfängt Ihre Trainingsdaten von den Sensoren und zeichnet eine beispiellose Vielfalt an Details über Ihre Leistung auf. Mit dem RS800 Trainingssystem können Sie ein Unter- oder Übertraining Ihres Körpers vermeiden und Ihre Leistung optimieren.
Weitere Pluspunkte: ergonomisches Design, robustes und strapazierfähiges Gehäuse, wasserbeständig, benutzerfreundliche und deutschsprachige Bedienung, kontrastreiches und individuell einstellbares Display.

Laufsensor s3™.
Er misst neben Geschwindigkeit und Distanz auch Ihre Schrittlänge und -frequenz mit höchster Genauigkeit und hilft Ihnen so, Ihre Lauftechnik zu verbessern. Zusammen mit dem RS800 ist er die erste Wahl für Ausdauerathleten und Wettkampfläufer. Weitere Pluspunkte: er ist sehr robust, leicht und misst Ihre Fußposition 1.000-mal pro Sekunde.

G3 GPS Sensor.
Er misst Ihre Geschwindigkeit und Distanz in jedem Gelände und bei Sportarten wie zum Beispiel Mountain Biking, Rad fahren, Trail Running, Kajak fahren, Skilanglauf sowie Inline Skating und ist somit ideal für Ausdauerathleten, die sich bei wechselnden Sportarten auf nur einen Partner verlassen wollen.
Weitere Pluspunkte: er arbeitet mit dem sehr genauen SiRF Star III Chipset, benötigt nur eine handelsübliche AA Batterie, ist 80 Gramm leicht und wasserbeständig bis 3 bar.
Der G3 Sensor kann an der Hüfte, dem Arm oder in einem Rucksack getragen werden.

Das RS800 Trainingssystem ist ein absolutes Muss für jeden technikverliebten Sportler. Oder würden Sie einen Porsche auch ohne Drehzahlmesser fahren?
Weitere Informationen erhalten Sie unter www.polar-deutschland.de.

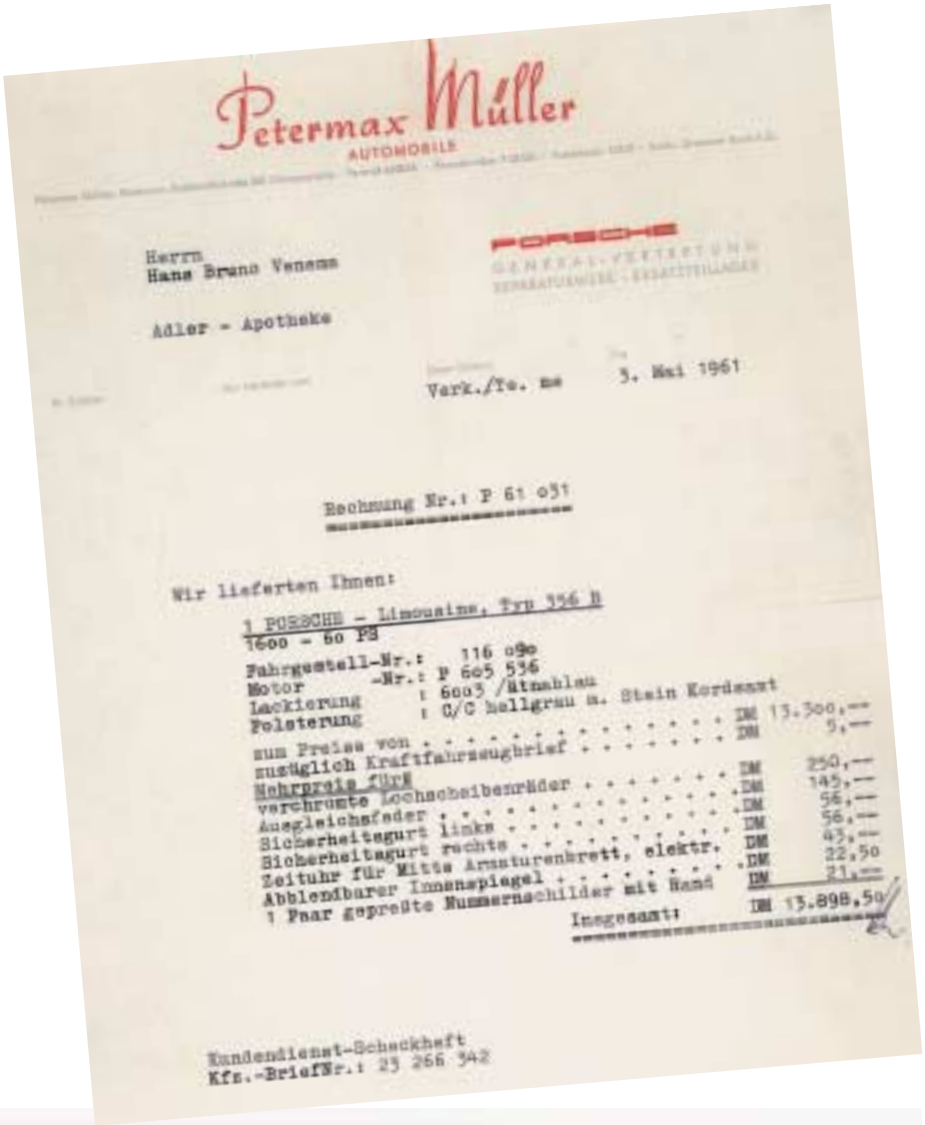
Training ohne Grenzen mit dem Polar RS800 Trainingssystem. Der RS800 mit dem neuen G3 GPS Sensor misst Ihre Geschwindigkeit und Distanz in jedem Gelände, bei jeder Sportart.

POLAR®
LISTEN TO YOUR BODY

4 gute Gründe, mit uns in Kontakt zu treten.

Je mehr man von seinem Partner weiß, desto besser kann man sich auf ihn und seine Bedürfnisse einstellen. Dies gilt nicht nur im privaten, sondern auch im geschäftlichen Bereich. Um Sie künftig noch gezielter und individueller über unsere Produkte und Dienstleistungen informieren zu können, bitten wir Sie daher um Ihre Mithilfe: Nehmen Sie sich zwei Minuten Zeit, teilen Sie uns auf der beigehefteten Klappkarte Ihre aktuellen Kontaktdaten und einige fahrzeugbezogene Informationen mit und faxen oder schicken Sie uns die ausgefüllte Karte zu. Vielen Dank!

Porsche – eine lebenslange Leidenschaft.



Petermax Müller
AUTOMOBILE

PORSCHE
GENERAL-VERTRETUNG
REPARATURWERK · ERSATZTEILLAGER

Herrn
Hans Bruno Venema

Adler - Apotheke

Verk./Te. me 3. Mai 1961

Rechnung Nr.: P 61 031

Wir lieferten Ihnen:

1 PORSCHE - Limousine, Typ 356 B
1600 - 60 PS

Fahrgestell-Nr.: 116 090
Motor -Nr.: P 605 536
Lackierung : 6003 /Ätnablau
Polsterung : C/C hellgrau m. Stein Kordsamt

zum Preise von . . . . . DM 13.300,--
zuzüglich Kraftfahrzeugbrief . . . . . DM 5,--
Mehrpreis für:
verchromte Lochscheibenräder . . . . . DM 250,--
Ausgleichsfeder . . . . . DM 145,--
Sicherheitsgurt links . . . . . DM 56,--
Sicherheitsgurt rechts . . . . . DM 56,--
Zeituhr für Mitte Armaturenbrett, elektr. DM 43,--
Abblendbarer Innenspiegel . . . . . DM 22,50
1 Paar gepreßte Nummernschilder mit Hand DM 21,--
Insgesamt: DM 13.898,50

Kundendienst-Scheckheft
Kfz.-BriefNr.: 23 266 342

Wenn gut zwei Drittel aller jemals gebauten Porsche heute noch auf den Straßen der Welt anzutreffen sind, gehört höchstwahrscheinlich der in unserer Rechnung näher bezeichnete Porsche 356 B aus dem Jahr 1961 dazu.

Unser langjähriger Kunde Herr Hans Bruno Venema stellte uns freundlicherweise die Rechnung seines ersten Porsche, den er bei Petermax Müller im Jahre 1961 erworben hatte, zur Verfügung. Mit einem Hubraum von 1.600 ccm und einer Leistung von 60 PS gehörte damals ein Porsche zu den schnellsten Sportwagen auf deutschen Autobahnen und war für viele Menschen ein Traum.

Vieles hat sich in der Zwischenzeit verändert – nicht aber die Liebe und Leidenschaft unserer Kunden zu ihren Porsche Sportwagen. So hat Herr Venema bereits seinen 12. Porsche im Porsche Zentrum Hannover gekauft – diesmal einen neuen Boxster für seine Ehefrau. Er selbst fährt mit Begeisterung einen Cayenne S und besitzt sogar noch einen Porsche 911 Targa von 1992 in indischrot. Dieser Wagen ist bereits auf dem Weg zum echten Oldtimer, das beweist zumindest das steigende Interesse vieler Sammler an diesem Modell.

Auch die Spezialabteilung unseres Hauses für Oldtimer-Restaurierungen und sogar kompletten Wiederaufbau kann sich über eine mangelnde Auftragslage nicht beklagen. Liebhabern aus ganz Europa ist für ihre Begeisterung und Leidenschaft zu ihrem Porsche kein Weg zu weit.

Schöne Aussichten.

Die Planungen sind abgeschlossen, die Bauanträge genehmigt, die Bagger können kommen. Im Sommer dieses Jahres beginnen die Bauarbeiten für die neuen Ausstellungs- und Servicebereiche Ihres Porsche Zentrum Hannover. Mit leichten Behinderungen ist zu rechnen.
Doch eines können wir Ihnen schon heute versprechen: Wir sind und bleiben immer für Sie da. Mit vollem Einsatz, mit gewohnt perfektem Service und einer Beratung, bei der Sie nichts vermissen werden.
Ein wenig werden wir natürlich improvisieren müssen. Doch im Großen und Ganzen wird alles nach Plan laufen. Genaue Details werden wir Ihnen rechtzeitig mitteilen.

Sollte es während der Bauarbeiten zu Behinderungen kommen, bitten wir schon jetzt um Ihr Verständnis. Wir werden alles tun, um einen reibungslosen Ablauf für Sie aufrechtzuerhalten.

So soll es werden:

Zentrales, repräsentatives Entrée

Die Ausstellungsfläche wächst auf 1.025 qm

340 qm Galerie- und Bürofläche im ersten Obergeschoss

Erlebniswelt rund um Porsche Sportwagen mit integrierten Bereichen für Lifestyle, Mode und Accessoires

Kundendienstbereich und Serviceannahme nach neuesten Standards

Neuer Kundenempfang mit integrierter Cafeteria

Zusätzliche Kundenparkplätze

Fahrzeug: Gebraucht. Fahrspaß: Wie neu!

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-hannover.de

| 1 | **Boxster,** EZ 11/04, 168 kW, 59.900 km, nachtblaumet., Teilleder/ schwarz, Alarm, Klima, PSM, 18-Zoll Turbo Look II Felgen, Radio CDR 23, etc. **Euro 33.500,-***

| 2 | **Boxster,** EZ 06/07, 180 kW, 9.500 km, arctissilbermet., Lederausstattung/ seeblau, Bi-Xenon, Sitzheizung li+re, 19-Zoll SportDesign Rad, Klimaautomatik, etc. **Euro 47.500,-***

| 3 | **Boxster S,** EZ 03/04, 191 kW, 54.300 km, arctissilbermet., Teilleder/ schwarz, Sitzheizung, 18-Zoll Turbo Look II Felgen, Klima, Sportfahrwerk u. Sitzanl., BC, Radio CDR 23, etc. **Euro 35.500,-***

| 4 | **Boxster S,** 6-Gang, EZ 05/06, 206 kW, 22.500 km, basaltschwarzmet., Verdeck schwarz, Teilleder/schwarz, 18-Zoll Boxster S Rad, Sitzheizung, Bi-Xenon, Klima, PCM, etc. **Euro 48.800,-***

| 5 | **Boxster S,** EZ 08/07, 217 kW, 9.900 km, atlasgraumet., Teilleder/schwarz, Bi-Xenon, Sitzheizung li+re, PASM-Fahrwerk, Klimaautomatik Innenraumüberwachung, etc. **Euro 53.500,-***

| 6 | **911 Carrera Coupé (997),** EZ 08/07, 239 kW, 9.900 km, arctissilbermet., Lederausstattung/schwarz, Bi-Xenon, Sitzheizung li+re, elt. SSD, DVD-Navigationsmodul, etc. **Euro 75.500,-***

| 7 | **911 Carrera 4 Coupé (996),** EZ 04/01, 221 kW, 124.500 km, arctissilbermet., Teilleder/schwarz, Klima, elektr. SSD, PCM, Sitzheizung, PSM, Tempomat, etc. **Euro 38.500,-***

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Angebote freibleibend. Zwischenverkauf vorbehalten.

*MwSt. ausweisbar

So wird Ihr neues
Porsche Zentrum Hannover.

Attraktiv und
kundenfreundlich.

PORSCHE

Porsche Zentrum Hannover

Sportwagenzentrum
Petermax Müller GmbH & Co. KG
Podbielskistraße 117
30177 Hannover
Fon 0511/39 90 0-0
Fax 0511/39 90 0-3 69
www.porsche-hannover.de