

Ausgabe November/Dezember 2006

Porsche Times

Porsche Zentrum Hannover



In die Wiege gelegt.

Leidenschaft verbindet.

Auf dem Rittergut.

Skydriving.

Die neuen Modelle

911 Targa 4.

Inhalt

PZ Hannover Special

Seite 2/3 Der Cayman – konsequent Porsche.

PZ Hannover Rückblick

Seite 4 Highlights in Stadthagen.
Leidenschaft verbindet.
Zu Gast auf dem Rittergut.
In die Wiege gelegt.

Neues von Porsche

Seite 5 Skydriving. Die neuen Modelle 911 Targa 4.
Seite 6 Das einzigartige Dachkonzept.
Seite 7 Permanenter Allradantrieb und mehr.
Seite 8 Die exzellente Sicherheitsausstattung.

PZ Hannover Porsche Design Driver's Selection

Seite 9 Heiße Ideen für die kalten Tage.

PZ Hannover Occasions

Seite 10 Gelegenheit macht Liebe.

Der Porsche Cayman – selten war Leidenschaft so vernünftig.

2,7 Liter Hubraum, 180 kW (245 PS), Mittelmotor: Daß der neue Cayman konsequent Porsche ist, spürt man schon nach wenigen Metern. Mindestens so beeindruckend wie sein Beschleunigungsvermögen (0-100 km/h in 6,1 s) und die Höchstgeschwindigkeit (258 km/h) ist dabei seine Performance in punkto Umwelt, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit.

Der Porsche Cayman zeigt eindrucksvoll, daß sich automobiler Hochgenuß und gutes Gewissen nicht ausschließen müssen. So verfügt der Cayman zusätzlich zu 4 Katalysatoren, 4 Lambda-sonden und 4-Ventil-Technik serienmäßig über VarioCam Plus. Es sorgt nicht nur für hohe Leistungs- und Drehmomentwerte, sondern auch für günstigen Kraft-



Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hannover Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG, Podbielskistraße 117 · 30177 Hannover · Fon 0511/39 900-0 · Fax 0511/39 900-369
www.porsche-hannover.de · eMail: info@porsche-hannover.de
Auflage: 1.800 Stück
Redaktionsanschrift: Sandmann & Sandmann · Siegesstraße 14 · 30175 Hannover
www.sandmannundsandmann.de · eMail: info@sandmannundsandmann.de
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

Editorial



Eine Luft wie Seide, strahlender Sonnenschein, der kaum eine Pause einzulegen schien, dazu grenzenlose Hochstimmung – man konnte kaum glauben, dass dies alles in Deutschland geschah. Die Fußballweltmeisterschaft verzauberte das ganze Land und schaffte eine positive Atmosphäre weit über die Grenzen hinaus.

Nach einer kleinen meteorologischen Pause ging es munter weiter, der Spätsommer zeigte sich von der besten Seite und hob die gute Stimmung erneut auf ein Rekordniveau.

So kann und darf es weitergehen. Skydriving. Die neuen 911 Targa 4 und Targa 4S erblickten soeben das (Sonne-)licht der Welt und sorgen für ein neues Gefühl unendlicher Freiheit und Offenheit. Das einzigartige Dachkonzept verbindet die Vorzüge eines Coupés mit denen eines Cabriolets. Einzigartig, innovativ und intelligent. Der freie Blick zum Himmel – ein Genuss, den man sonst nur in einem Cabriolet erleben kann.

Sonnige Zeiten also, die Sie 365 Tage im Jahr genießen können.

Ihr
Dirk Strohmeier, Geschäftsführer



stoffverbrauch und geringe Schadstoffemissionen. Die Geräuschemissionen sind ebenso vorbildlich – ohne den typischen Sound vermissen zu lassen. Die Serviceintervalle sind sehr lang: Motoröl muß beispielsweise nur alle 30.000 km gewechselt werden. Dank Leichtbau, umweltfreundlichen Wasserbasislacken, dem Verzicht auf FCKW in Bauteilen und bei deren Produktion oder dank umweltschonender Werkstoffe, liegt die Wiederverwertungsquote bei ca. 85%.

Ein weiterer rationaler Entscheidungsgrund ist die hohe aktive und passive Sicherheit. So bietet schon die serienmäßige Bremsanlage des Cayman eine außerordentliche Verzögerung, das Porsche Stability Management (PSM) sorgt dabei für hohe Fahrstabilität – bei uneingeschränkter Sportlichkeit. Darüber

hinaus besitzt der Sportwagen für ein Maximum an Sicherheit 2 Fullsize-Airbags und das Porsche Side Impact Protection System (POSIP), bestehend aus 2 Kopf- und Thorax-Airbags. Sie gewährleisten Schutz über den gesamten Sitzverstellbereich. Schutz für Ihr Bankkonto garantiert eine ganz andere Eigenschaft des Cayman: seine hohe Wertstabilität und der entsprechend hohe Wiederverkaufswert. Unterm Strich ist der Cayman so eine hervorragende Investition in Fahrspaß und mobile Werte – bei der Alltags-tauglichkeit, Sicherheit oder Wertstabilität steht er ganz in der Tradition des Porsche 911.

Was kann man sich mehr von einem Sportwagen wünschen?

CO ₂ -Emission (kombiniert)	222 g/km
Verbrauch (l/100 km): innerstädtisch	13,8
außerstädtisch	6,8
kombiniert	9,3

Leidenschaft verbindet.

Unter diesem Motto erlebte ein ausgewählter Kreis Deutscher Bank-Kunden im September diesen Jahres im Porsche Zentrum Hannover den Liveauftritt von Claus Eisenmann, Ex-Sänger der „Söhne Mannheims“. Seine samtige Stimme faszinierte auf Anhieb alle Gäste und als die bekannte Ballade „Wenn ein Lied meine Lippen verlässt“ erklang, brachen Begeisterungstürme los, die auch nach vielen Zugaben nicht enden wollten.



Die Deutsche Bank hatte ihre wichtigsten Kunden zu diesem Event ins Porsche Zentrum eingeladen, um unter dem Motto „Leidenschaft verbindet“ eine passende Symbiose zwischen Finanzwelt und den emotionalen Porsche Sportwagen zu schaffen.

Erst tief in der Nacht endete diese außergewöhnliche Veranstaltung, die sicherlich noch lange bei den Gästen in guter Erinnerung bleiben wird.



Zu Gast auf dem Rittergut.

Roderic von Bennigsen, weltberühmt als Dirigent, Solokünstler und charismatische Künstlerpersönlichkeit, veranstaltete zwischen Juli und September dieses Jahres auf seinem Rittergut wieder ein Festival mit Künstlern und Musikern von Rang und Namen. Zum Eröffnungskonzert am 1. Juli, mit der Philharmonie der Nationen, und am 8. Juli, zur Hommage an Arturo Toscanini mit dem Orchester der Mailänder Scala, war das Porsche Zentrum Hannover mit einer Sonderausstellung seiner Sportwagen-Modelle vertreten. Der würdige Rahmen bildete einen interessanten Kontrast zwischen Klassik und Moderne und ließ die aktuelle Designsprache der Porsche Sportwagen erst richtig zur Wirkung kommen.

In die Wiege gelegt.



Erst wenige Stunden auf der Welt und schon aufs Engste mit Porsche verbunden. Der stolze Vater, unser Kunde Dipl. Oec. Thilo Zahn, machte diese Aufnahme kurz nach der Geburt seines Sohnes Merlin, dessen zufriedener Miene unschwer die bereits beginnende Porsche Leidenschaft anzumerken ist. An dieser Stelle bedanken wir uns ganz herzlich bei den Eltern für die Einsendung dieses niedlichen Fotos.



Highlights in Stadthagen.

Am Sonntag, den 17. September, fand im Zentrum von Stadthagen die diesjährige Autoschau statt, die viele Menschen aus dem Schaumburger Land in die Stadt führte. Das Porsche Zentrum Hannover stellte dort erstmalig die Modellpalette seiner Sportwagen aus, die sich schnell als Publikumsmagnet erwiesen und dabei stets dicht umlagert waren und fotografiert wurden. In angenehmer Atmosphäre, bei einem guten Glas Wein und leckeren Delikatessen aus dem „Sylter Treff“, ließ es sich entspannt rund um die Porsche Welt fachsimpeln.





Skydriving. Die neuen Modelle 911 Targa 4.

Man kann nicht alles haben? Doch, man kann – und niemand weiß das besser, als die eingefleischte Fangemeinde des Porsche Targa. Eines Sportwagens, der sich schon bei seiner Premiere 1965 in keine Schublade stecken ließ. Offen aufregend. Und geschlossen ebenso.

Die Popularität des Porsche Targa ist in den letzten 40 Jahren kontinuierlich gestiegen. Für seine zahlreichen Anhänger gibt es keine Alternative zu



diesem einzigartigen Sportwagen, der die Qualitäten eines 911 Coupés bei Bedarf mit dem Frischlufterlebnis eines Cabriolets anreichert. Der Porsche Targa kombiniert die Vorzüge eines offenen und eines geschlossenen Fahrzeugs auf höchst souveräne Weise. Zu jeder Jahreszeit und bei jeder Witterung. Die neuen Modelle 911 Targa 4 und Targa 4S sind eine eigenständige Interpretation des 911. Sie verbinden die Kraft und Fahrdynamik der 911 Carrera 4 Modelle mit neuen Designmerkmalen und Funktionalität. Das elektrisch zu öffnende Dachmodul aus Glas ist vollständig und besonders harmonisch in die Karosserie integriert. Es vermittelt das Gefühl unendlicher Weite. Offen wie geschlossen. Die Silhouette wirkt durch die spitz auslaufenden Fond-

Seitenscheiben dynamisch und elegant. Und sorgt so für eine Differenzierung zu den 911 Carrera Coupé Modellen. Das elegante Design der Dachlinie wird zusätzlich durch Zierleisten aus eloxiertem und poliertem Aluminium unterstrichen. Sie beginnen an der A-Säule und laufen hinter den Fond-Seitenscheiben aus. Gezielte Akzente, durch die das klassische 911 Design neu interpretiert wird. Die Glas-Heckscheibe ist aufklappbar, was das Einladen in vielen Situationen erleichtert. Klappt man die Lehnen der Rücksitze nach unten, bieten die beiden neuen 911 Targa 4 Modelle mit 230 l reichlich Platz für Ihr Gepäck. Weitere 105 l Kofferraumvolumen finden sich vorne unter der Haube. Noch ein Beweis dafür, daß sich Stil und Funktionalität nicht ausschließen müssen.



Der schönste goldene Käfig ist ein offener.

Das Dachkonzept der neuen Modelle 911 Targa 4 sorgt für ein ganz besonderes Fahrgefühl. Allein die Öffnungsfläche des Glasschiebedachs beträgt fast 0,5 m². Rund 1,5 m² reichen vom vorderen Dachrahmen bis zum Heckdeckel. Für einen freien Blick zum Himmel, wie ihn sonst nur ein Cabriolet vermitteln kann.

Coupé oder Cabriolet – bei den neuen Modellen 911 Targa 4 haben Sie jederzeit die Wahl. Das Dachkonzept sorgt für ein ganz besonderes Fahrgefühl. Auch bei geschlossenem Dach. Denn durch das transparente Glasdach haben Sie immer freien Blick nach oben und das einzigartige Gefühl, das man sonst nur

aus einem Cabriolet kennt. Das Glasdach besteht aus 6,3 mm starkem Verbund-sicherheitsglas (VSG). Sein Glas ist getönt und absorbiert weitestgehend UV-Strahlung. So erwärmt sich auch der Innenraum bei starker Sonneneinstrahlung nicht stärker als beim 911 Carrera Coupé. Noch mehr Schutz bietet das einteilige elektrische Kälte- und Sonnenschutzrollo aus teildurchlässigem schwarzem Stoff. Kompletzt geschlossen verhindert es intensive Sonneneinstrahlung und Kälteabstrahlungen. Es folgt der geschwungenen Linie des Daches. So werden die Kopffreiheit und die Atmosphäre nicht beeinträchtigt.

Wenn es das Wetter zuläßt, können Sie

sich zum herrlichen Panorama ganz einfach den Fahrtwind dazuholen. Mittels eines zweistufigen Wippschalters in der Mittelkonsole wird das Glasdach zuerst abgesenkt und kann dann stufenlos nach hinten in die gewünschte Position gefahren werden. Nahezu lautlos und bei jeder Geschwindigkeit. Der gesamte Öffnungs- und Schließprozess dauert nur ca. 7 Sekunden. Bei geöffnetem Dach reduziert der automatisch ausfahrende Windabweiser Luftturbulenzen und Windgeräusche. Seine Form und der Anstellwinkel sind aerodynamisch exakt auf die maximale Dachöffnungsfläche abgestimmt. Der Vorteil: Man kann auch bei feuchter Witterung, im Winter oder auf langen Touren offen fahren.

Sonne, Sport und Serpentinien. Mit und ohne S.

Eine Fahrt in einem Porsche Targa war schon immer ein Erlebnis der besonderen Art. Damit sich daran auch in Zukunft nichts ändert, hat Porsche beim neuen 911 Targa 4 und Targa 4S das einzigartige Dachkonzept erstmals ausschließlich mit dem permanenten Allradantrieb kombiniert. Damit vereinen die neuen Modelle, wie kaum ein anderes Fahrzeug, souveräne Fahrdynamik mit Funktionalität und Eleganz.

Im neuen 911 Targa 4 arbeitet das 3,6-Liter-Triebwerk aus dem 911 Carrera mit 239 kW (325 PS). Das S-Modell wird vom noch leistungsstärkeren 3,8-Liter-Motor mit 261 kW (355 PS) angetrieben.

Beide Motoren sind mit VarioCam Plus ausgestattet, einem System zur Verstellung der Einlaßnockenwellen sowie zur Schaltung des Ventilhubes der Einlaßventile. Es ermöglicht neben bester Laufqualität, günstigem Kraftstoffverbrauch und geringen Schadstoffemissionen vor allem hohe Leistungs- und Drehmomentwerte. Die Karosserie ist im Heckbereich um 44 mm verbreitert gegenüber den Carrera Modellen. Das ermöglicht, zusammen mit dem serienmäßigen Allradantrieb, ein Höchstmaß an Fahrdynamik. Ohne Einbußen bei Agilität und Wendigkeit.

Wie funktioniert das?

Die Antriebskraft wird automatisch auf Vorder- und Hinterräder verteilt. Im normalen Fahrbetrieb sind bis zu 35% an der

Vorderachse wirksam, im Extremfall bis zu 40% – zum Beispiel in kritischen Situationen bei Nässe, auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen oder bei plötzlichen Lastwechseln in engen Kurven. Auf diese Weise wird die Leistung stets effektiv eingesetzt und die Fahrstabilität verbessert – und damit die aktive Sicherheit. Besonders auf welligem oder losem Untergrund, wie zum Beispiel Sand, Schnee oder Eis.

Zusätzliche Bremsfunktionen des weiterentwickelten Porsche Stability Managements (PSM) – die Vorfüllung der Bremsanlage bei schnellem Lösen des Gaspedals und der Bremsassistent – steigern die Sicherheit weiter.



Technische Daten	911 Targa 4	911 Targa 4S
Motor	6-Zylinder-Boxermotor, wassergekühlt	6-Zylinder-Boxermotor, wassergekühlt
Hubraum	3.596 cm ³	3.824 cm ³
Leistung	239 kW (325 PS) bei 6.800 1/min	261 kW (355 PS) bei 6.600 1/min
Maximales Drehmoment	370 Nm bei 4.250 1/min	400 Nm bei 4.600 1/min
0 – 100 km/h	5,3 s* / 5,8 s**	4,9 s* / 5,4 s**
Höchstgeschwindigkeit	280 km/h* / 275 km/h**	288 km/h* / 280 km/h**
Verbrauch innerstädtisch (l/100 km) ¹⁾	16,6* / 17,4**	17,5* / 18,0**
Verbrauch außerstädtisch (l/100 km) ¹⁾	8,4* / 8,6**	8,5* / 8,6**
Verbrauch gesamt (l/100 km) ¹⁾	11,3* / 11,6**	11,8* / 11,9**
CO ₂ -Emission (g/km) ¹⁾	272* / 280**	285* / 286**

*Schaltgetriebe (6-Gang) **Tiptronic S

¹⁾ Nach 80/1268/EWG in der zur Drucklegung gültigen Fassung. Vorläufige Werte, bei Drucklegung lagen keine amtlich geprüften Werte vor.



Genußvoll wie ein Cabriolet. Sicher wie ein Coupé.

Zum exzellenten Fahrerlebnis gehört bei Porsche immer auch eine exzellente Sicherheitsausstattung. Die neuen 911 Targa 4 Modelle machen hier keine Ausnahme: Ob PASM (serienmäßig im 911 Targa 4S, optional im 911 Targa 4), Karosseriesteifigkeit oder die leistungsfähige Bremsanlage – Porsche Targa fahren heißt sicher fahren. Nicht umsonst wurde der Porsche Targa bei seiner Einführung 1965 als „Sicherheitscabriolet“ vorgestellt.

Die Karosseriesteifigkeit der neuen 911 Targa 4 Modelle ist trotz der großen Glasflächen vorbildlich: Durch eine Quer-

traverse im mittleren Teil des Dachmoduls und durch den an den Seiten verstärkten Dachrahmen entsteht eine hochfeste Struktur.

Dazu verfügen beide Modelle serienmäßig über die neueste Generation des Porsche Side Impact Protection Systems (POSIP).

Für ein Höchstmaß an Fahrdynamik, hervorragende Traktion und präzises Handling wurde das Porsche Active Suspension Management (PASM) speziell abgestimmt und optimiert. PASM ist beim neuen 911 Targa 4S serienmäßig, beim 911 Targa 4 auf Wunsch erhältlich.

Besonders leistungsfähige Bremsanlagen

haben bei Porsche Tradition. Folgerichtig gehören die Bremsen der neuen Modelle 911 Targa 4 zu den besten, die jemals in ein Serienfahrzeug eingebaut wurden.

Auf Wunsch können 911 Targa 4S und Targa 4 mit der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ausgerüstet werden. Ihre Brems scheiben sind ca. 50% leichter als Graugußscheiben vergleichbarer Bauart. Das verbessert nicht nur Fahrleistung und Verbrauch, sondern reduziert auch die ungefederten und rotatorischen Massen.

Die Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort für mehr Agilität. Und ein nochmals verbessertes Handling.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Heiße Ideen für die kalten Tage.

Mit den exklusiven Artikeln der Porsche Design Driver's Selection kommen Sie warm, trocken und topmodisch durch die kalte Jahreszeit.



| 1 |

| 1 | Pullover

Feiner Herren Pullover. Besonders hochwertiges, enggesponnenes Material. Dezentere Porsche Schriftzug auf kleiner Metallplakette. In Schwarz. 70% Merinowolle, 30% Kaschmir. Größen: S, M, L, XL, XXL.
Preis 138,04 Euro*
WAP 760 00S-XXL 17



| 2 |

| 2 | Damen Pullover

Edler Pullover für Damen. Tailliert geschnitten. Besonders hochwertiges, enggesponnenes Material. Dezentere Porsche Schriftzug auf kleiner Metallplakette. In Schwarz. 70% Merinowolle, 30% Kaschmir. Größen: S, M, L, XL.
Preis 114,84 Euro*
WAP 763 00S-XXL 17



| 3 |

| 3 | Lederjacke

Feinstes Cow-Aniline-Leder. Auszipbarer Kunstpelzkragen. Zwei Außentaschen. Mehrere Innentaschen. Großer, gedruckter Porsche Schriftzug auf dem Futter. Größen: S, M, L, XL, XXL.
Preis 497,64 Euro*
WAP 900 00S-XXL 16



| 4 |

| 4 | Lederhandschuhe

Autofahrer-Handschuhe aus besonders weichem Peccary-Leder. Zweifarbig gearbeitet. Farblich abgesetzte Nähte. Druckknopf mit Porsche Logo. 100% Leder. Größen: 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 10.
Preis 184,44 Euro*
WAP 081 075-100 16



| 5 |

| 5 | Damen Daunenjacke

Edle taillierte Daunenjacke in urbaner Optik. Schräg gesteppt. Besonders hochwertige und weiche Daunenfüllung. Zwei-Wege-Reißverschluss. Im Kragen verstaubare Kapuze. Großer Porsche Schriftzug auf dem Innenfutter. 100% Polyamid mit 100% Gänsedaunen-Füllung. Größen: S, M, L, XL.
Preis 323,64 Euro*
WAP 534 00S-XXL 16



| 6 |

| 6 | Daunenjacke

Edle Daunenjacke in urbaner Optik. Schräg gesteppt. Besonders hochwertige und weiche Daunenfüllung. Zwei-Wege-Reißverschluss. Im Kragen verstaubare Kapuze. Großer Porsche Schriftzug auf dem Innenfutter. 100% Polyamid mit 100% Gänsedaunen-Füllung. Größen: S, M, L, XL, XXL.
Preis 335,24 Euro*
WAP 533 00S-XXL 16

*Alle Preisangaben inkl. 16% Mehrwertsteuer.

Gelegenheit macht Liebe.



1

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-hannover.de

| 1 | Cayman S, 217 kW, EZ 09/06, km-Stand 2.000, indischrot, Teilleder/schwarz, 19-Zoll Sport-Design-Rad, PCM, Bi-Xenon, Sportsitzanlage, Sitzheiz. li. + re., Multifunktionslenkrad, Sound-Package Plus, Klimaautom., Gepäckschott, Telefonmodul, DVD-Navigationsmodul u. v. m.

Euro 65.500,-*



2

| 2 | Boxster S, 206 kW, EZ 07/06, km-Stand 3.500, schwarz, Teilleder/schwarz, 19-Zoll Carrera-Sport-Rad, PCM, Bi-Xenon, Windschott, Klimaaut., Telefonmodul etc.

Euro 56.900,-*



3

| 3 | Boxster S Tiptronic S, 206 kW, EZ 07/06, km-Stand 3.500, dunkelolivemet., Lederausst./cocoa, 19-Zoll Sport-design-Rad, PCM, Bi-Xenon, Klimaaut. etc.

Euro 62.500,-*



4

| 4 | 997 Carrera 4 Coupé Tiptronic S, 239 kW, EZ 05/06, km-Stand 9.900, GT-silber-met., Lederausst., 19-Zoll, Tempom., Parkass., elektr. SSD, CD-Wechsler etc.

Euro 84.900,-*



5

| 5 | 997 Carrera 4 Cabrio Tiptronic S, 239 kW, EZ 01/06, km-Stand 14.000, arctissilber-met., Ganzlederausstattung seeblau, Bi-Xenon, 19-Zoll, Multifunktions-Lederlenkrad, Navi- und Telefonmodul u. v. m. **Euro 90.900,-***



6

| 6 | 997 Carrera S Coupé, 261 kW, EZ 05/06, km-Stand 11.900, basalt-schwarz-met., Lederausst., 19-Zoll, Parkassistent, elt. SSD, Bose Sound-System etc.

Euro 93.500,-*



7

| 7 | Boxster S, 217 kW, EZ 08/06, km-Stand 8.000, arctissilber-met., Teilleder/schwarz, Bi-Xenon, Sitzheiz. li. + re., Windschott, Klimaaut., Parkassistent etc.

Euro 53.500,-*

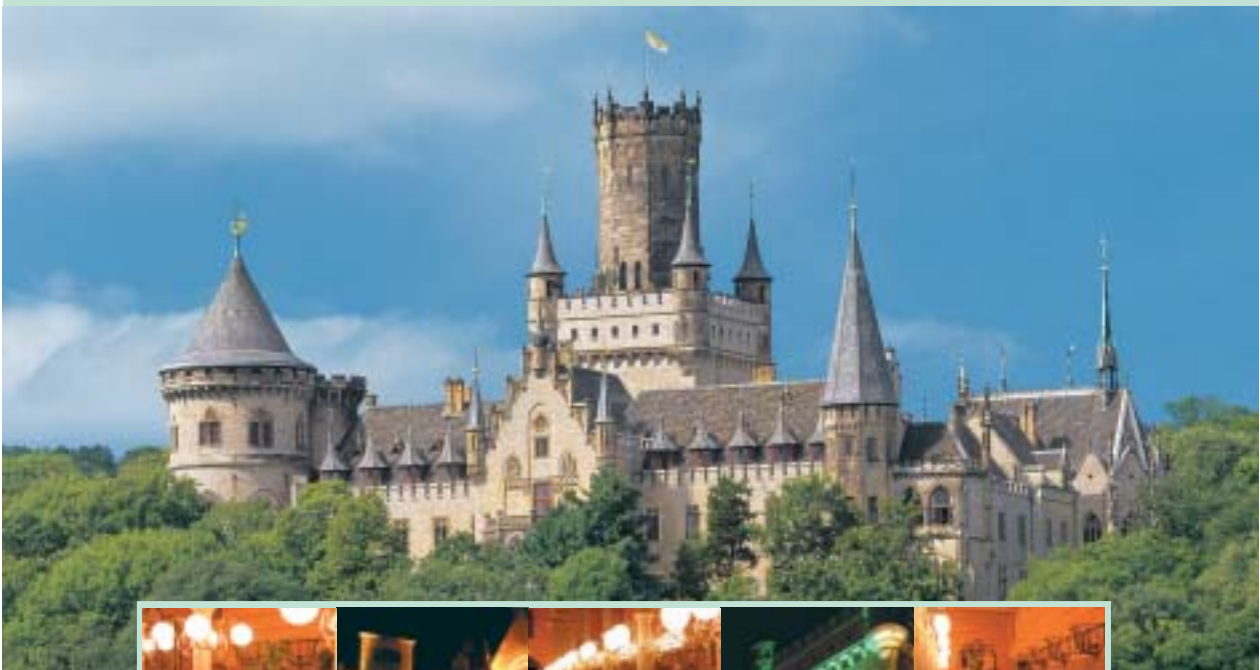
*Bei allen Angeboten ist die MwSt. ausweisbar.

Alle Preise inkl. 16% MwSt. Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Angebote freibleibend. Zwischenverkauf vorbehalten.



SCHLOSS RESTAURANT

KÖNIGLICH FEIERN AUF SCHLOSS MARIENBURG



Ob Familienfeier oder Großereignis: Das Schloss Marienburg bei Hannover macht Ihr Event zu einem ganz besonderem Ereignis. Lassen Sie sich und Ihre Gäste verzaubern!

Erleben Sie exklusive Spitzengastronomie im unvergleichlichen Ambiente. Was auch immer Sie wünschen, ob edles Candle-Light-Dinner, ein rustikales Mahl mit Freunden, Champagner zum Mitternachts-Snack oder das strahlende Fest für bis zu 320 Personen mit Fünf-Gänge-Menü: Wir machen Ihre Wünsche wahr.

Für weitere Informationen und Rückfragen rund um Ihre Veranstaltung steht Ihnen Herr André Stucke unter Telefon (05069) 51 64 90 gerne zur Verfügung.

Schloss Restaurant Marienburg
Marienburg 1 • 30982 Pattensen
gastronomie@schloss-marienburg.de
www.schloss-marienburg.com



**Porsche Zentrum Hannover.
Herzlich willkommen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Hannover

Sportwagenzentrum
Petermax Müller GmbH & Co. KG
Podbielskistraße 117
30177 Hannover
Fon 0511/39 90 0-0
Fax 0511/39 90 0-3 69
www.porsche-hannover.de