

Porsche Zentrum Baden-Baden

Porsche TIMES

1/12

Unser Veranstaltungskalender für 2012.
Kein Tag wie jeder andere.

Porsche Schmuckstücke.
Attraktive Neu- und Gebrauchtwagenangebote.



Unabhängigkeitserklärung.
Der neue Boxster.

1/12



Der neue Porsche Boxster.

- 3** Kein Tag wie jeder andere.
Vorfreude – versprochen.
- 5** Porsche 911 Carrera und Porsche Panamera sind „Die besten Autos 2012“.
In Höchstgeschwindigkeit an die Spitze.
- 5** Wussten Sie schon.
Wie der Porsche 911 und andere Porsche Modelle zu ihren Bezeichnungen kamen?
- 7** Highlight im Porsche Zentrum Baden-Baden.
Präsentation des neuen Porsche 911.
- 10** Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle.
Offen in die Zukunft.
- 12** Porsche Zentren belegen bei Händlerstest ersten Platz.
Porsche ist die Nummer 1.
- 13** Unabhängigkeitserklärung.
Der neue Boxster.
- 17** Weil Sportlichkeit und Diesel keine Gegensätze sind.
Der Panamera Diesel.
- 18** Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.
Der neue Panamera GTS.
- 20** Auf Tour in der Schweiz.
Porsche Wochenend-Sommerausfahrt 2011.
- 22** Porsche Schmuckstücke. Die Glanzstücke aus unserer Sammlung.
Für Sie haben wir den passenden Porsche, um Ihren Funken zu entflammen.
- 23** Neuwagen.
Geprüft. Und für Porsche befunden.
- 24** Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm.
Jung, sportlich – und wieder zu haben.
- 26** Stilvoll unter freiem Himmel.
Outdoor-Sport mit der Porsche Design Driver's Selection.
- 27** Entscheidend für den maximalen Fahrspaß im Frühjahr:
die optimale Vorbereitung.
Der Frühjahrs-Check für Ihren Porsche.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Baden-Baden, Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH, Landstraße 75, 76547 Sinzheim, Tel., +49 (0) 72 21 / 98 49 - 31, Fax, +49 (0) 72 21 / 98 49 - 50, E-Mail, info@porsche-baden-baden.de, www.porsche-baden-baden.de, Auflage: 2.250 Stück. Redaktionsanschrift, Porsche Zentrum Baden-Baden, Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH, Landstraße 75, 76547 Sinzheim.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Nur wer seinen eigenen Weg geht,
kann von niemandem überholt werden.“

Marlon Brando



Liebe Porsche Freunde,

wo andere noch an guten Vorsätzen für das neue Jahr feilen, ist Porsche schon längst wieder auf der Überholspur.

Mit Ihrem Porsche ist Ihnen 2012 nicht nur ein besonderer und unvergesslicher Fahrspaß garantiert – sondern es stehen für Sie glanzvolle Momente, Porsche Ausfahrten, exklusive Kunden-Events und Fahrerlebnisse auf dem Programm, zu denen wir Sie jetzt schon recht herzlich einladen. Nicht zu vergessen die Neuheiten und Produkthighlights in diesem Jahr aus der Porsche Familie.

Mit der Präsentation und dem Verkaufsstart des neuen Porsche 911 haben wir das Jahr 2011 mit einem großen Paukenschlag ausklingen lassen. Der neue Porsche 911 ist zu 90 % neu oder grundlegend überarbeitet und doch sehr vertraut. Er ist ein absoluter Ausnahmesportler, der seinesgleichen sucht. Sein Erfolg und seine Begeisterung haben ihm im höchsten Maße Recht geben. Und im März wurde soeben die Erfolgsstory aus dem Hause Porsche weitergeschrieben. Auf die neue Sportwagenikone Porsche 911 Carrera Coupé folgte das neue, ersehnte Porsche 911 Carrera Cabriolet.

Ebenfalls wurde die temperamentvolle Panamera Familie um den neuen Porsche Panamera GTS erweitert – er bringt somit noch mehr Sportlichkeit auf die Straßen. Auch die Performance des neuen Porsche Boxster wurde neu definiert. Definiert, wie der Roadster der Zukunft aussieht und so – typisch Dr. Ing. – ein Symbol der Unabhängigkeit geschaffen.

Für Sie wurde alles vorbereitet – unsere Mitarbeiter stehen bereit und erwarten Sie gerne, egal ob Sie sich für exklusive Neuwagen, Dienstwagen oder geprüfte Gebrauchtwagen interessieren. Ladies and Gentlemen, start your Porsche Engines. Ich wünsche Ihnen viel Freude beim Lesen dieser spannenden Porsche Times. Von uns für Sie!

Ihr

Werner Pochat
Geschäftsführer Porsche Zentrum Baden-Baden

Kein Tag wie jeder andere.

Vorfreude – Versprochen!

Bei uns steht vor allem eines im Zentrum: der Mythos Porsche. Und den wollen wir am liebsten mit Ihnen gemeinsam erleben. Mit großem Engagement haben wir deswegen auch für 2012 exklusive Veranstaltungen geplant, die Sie begeistern werden. Das Porsche Zentrum Baden-Baden soll für Sie ein Ort sein, an dem die Marke Porsche angefasst, erlebt und erfahren wird. Regelmäßig wird unser Porsche Zentrum zum Veranstaltungsort und damit zur Begegnungsstätte für Porsche Fahrer, Freunde und Fans. Gerne beantwortet Frau Nadine Bantle oder Frau Radmila Djogo unter der Tel.: + 49 (0) 72 21 / 98 49 31 Ihre Fragen zu unseren Events. Wir freuen uns auf Sie! Suchen Sie sich einfach Ihre ganz persönlichen Highlights aus. Mit dem umseitigen Antwortfax können Sie sich direkt anmelden oder weitere Informationen anfordern.

2012

Eventkalender

Fahrtraining



23. Juni 2012, „High Performance“, exklusives Fahrtraining auf der Bosch Teststrecke in Boxberg.

Wie eine gigantische Spielwiese für Porsche Fahrzeuge präsentiert sich die überaus beeindruckende Testanlage/-strecke von Bosch in Boxberg. Eine der modernsten Anlagen dieser Art in Europa. Dort, wo sonst unter strenger Geheimhaltung nur Testfahrer unterwegs sind, haben Sie jetzt die exklusive Möglichkeit, Ihrem Porsche adäquaten Auslauf zu geben. Loten Sie mit uns gefahrlos den Grenzbereich aus. Testen Sie Ihre persönlichen Fähigkeiten und verbessern Sie diese mit professioneller Anleitung unseres Instrukteurs.

Jubiläum: 10. Sommerausfahrt



28. Juli 2012, 10. Sommerausfahrt – Jubiläum.

Kundenausfahrt des Porsche Zentrum Baden-Baden.

In einem Porsche fährt man niemals einfach nur von A nach B. Vielmehr beginnt schon beim Einsteigen ein Erlebnis, das Geist und Sinne anregt und Geheimrat Goethe Recht gibt, wenn er den Weg als Ziel bezeichnet. Wobei eine schöne Fahrtstrecke und ein reizvoller Bestimmungsort durchaus noch mehr Fahrspaß garantieren. Wir möchten Sie daher mit anderen Porsche Liebhabern bereits heute über diesen Termin vorab informieren. Das Fahrtziel bleibt vorerst noch unser kleines Geheimnis.

2. Weekend-Sommerausfahrt



24. – 26. August 2012, 2. Weekend-Sommerausfahrt.

Kundenausfahrt des Porsche Zentrum Baden-Baden in das Ötztal/Österreich.

Starten Sie mit uns zu einer besonderen Ausfahrt vom Tal bis ins alpine Gebiet auf den schönsten Passstraßen – gewohnt sportlich natürlich – und lernen Sie bei einem dreitägigen Kurztrip Südtirol und die Ötztaler Alpen von ihrer schönsten Seite kennen. Gemeinsam mit anderen Porsche Enthusiasten erleben Sie eine außergewöhnliche Kulturlandschaft vor einem grandiosen Alpenpanorama.

Legendäre Pass-Straßen, intakte Natur, rauschende Bäche und immer wieder atemberaubende Ausblicke schaffen den Rahmen für eine unvergessliche Sommerausfahrt. Es erwarten Sie diverse Highlights im Dreiländereck zwischen Österreich, Italien und der Schweiz. Ein Sommer-Weekend der besonderen Art – lassen Sie sich überraschen. Reservieren Sie sich schon heute die Zeit vom 24. – 26. August in Ihrem Terminkalender.

Rückantwortfax an: +49 (0)7221 9849-50

z. Hd. Herrn Werner Pochat

Teilnehmer:

Name, Vorname

Telefon

Straße, Hausnummer

Handy

PLZ, Ort

E-Mail

Veranstaltungen 2012 des Porsche Zentrum Baden-Baden

Wir bitten freundlich um Beachtung, dass die Teilnehmerzahl für unten stehende Veranstaltungen exklusiv begrenzt ist. Eine schnelle Anmeldung ist daher sicherlich empfehlenswert.

- Ja, ich möchte am 23. Juni 2012 beim „High Performance“ exklusives Fahrtraining auf der Bosch Teststrecke in Boxberg mit dabei sein.** Preis: **EUR 470,00** pro Teilnehmer inkl. Ganztagesverpflegung. Dies ist ein Intensivtraining mit max. 12 Teilnehmern. Eine Teilnahmebestätigung erhalte ich mit separater Post.
- Ja, ich möchte am 28. Juli 2012 beim 10. Jubiläum der Sommerausfahrt des Porsche Zentrum Baden-Baden mit dabei sein.** Preis: **EUR 95,00** pro Teilnehmer inkl. Ganztagesverpflegung. Eine exklusive Einladung mit Beschreibung der Ausfahrt erhalte ich im Mai/Juni 2012 mit separater Post.
- Ja, ich möchte vom 24. – 26. August 2012 bei der Wochenend-Sommerausfahrt des Porsche Zentrum Baden-Baden ins Ötztal/Österreich mit dabei sein. Hotelübernachtung im Superior Designhotel „Bergland Sölden“.** Preis pro Person im DZ inkl. HP und Tour-Organisation: **EUR 550,00** pro Teilnehmer. Einzelzimmer gerne auf Anfrage. Eine exklusive Einladung mit Beschreibung der Ausfahrt erhalte ich im Mai/Juni 2012 mit separater Post.
- Ich möchte gerne weitere Informationen. Bitte setzen Sie sich mit mir in Verbindung.

Bitte haben Sie Verständnis, dass wir aufgrund der Programm-Vorbuchungen Ihre Anmeldung als verbindlich ansehen müssen. Wir freuen uns auf Sie!

Einwilligung in die Datennutzung, Ich möchte zukünftig über Aktuelles von Porsche informiert werden. Daher bin ich damit einverstanden, dass meine hier angegebenen Daten in einer von der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG verwalteten zentralen Datenbank gespeichert werden. Zudem bin ich einverstanden, dass die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, die Porsche Deutschland GmbH, die Porsche Financial Services GmbH und das zuständige Porsche Zentrum sowie – in deren Namen und Auftrag – beauftragte Dienstleister diese Daten mit anderen Daten aus dem Porsche Konzern zusammenführen. Darüber hinaus bin ich damit einverstanden, dass die vorgenannten Unternehmen diese Daten zur individuellen Kunden- und Interessentenbetreuung, für Befragungen zur Kundenzufriedenheit und Informationen zu Fahrzeugen sowie zu fahrzeugbezogenen Dienstleistungen von Porsche nutzen und mich zu diesen Zwecken per Briefpost kontaktieren können.

Ich bin zudem damit einverstanden, dass

- die von mir angegebene(n) Telefonnummer(n)**
 die von mir angegebene(n) E-Mail-Adresse(n)

von den genannten Unternehmen genutzt werden, um mich zu den aufgeführten Zwecken zu kontaktieren.

Ein einmal gegebenes Einverständnis kann ich jederzeit bei der Porsche Deutschland GmbH widerrufen – eine kurze Nachricht genügt.



PORSCHE

Porsche Zentrum Baden-Baden

Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH
Landstraße 75
76547 Sinzheim
Tel., +49 (0) 72 21 / 98 49 31
Fax, +49 (0) 72 21 / 98 49 50
info@porsche-baden-baden.de
www.porsche-baden-baden.de

Datum

Unterschrift

Porsche 911 Carrera und Porsche Panamera sind „Die besten Autos 2012“.

In Höchstgeschwindigkeit an die Spitze.

Gerade erst auf dem Markt und schon mit einem sensationellen Erfolg gekrönt: Der neue Porsche 911, im Dezember 2011 erschienen, wird bereits einen Monat später von den Lesern der *auto motor und sport* zum besten Fahrzeug seiner Klasse gewählt. Und auch der Porsche Panamera gewinnt in seiner Kategorie.



Matthias Müller, Vorstandsvorsitzender der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, erhielt für den Porsche 911 Carrera die Auszeichnung aus den Händen von Chefredakteur Bernd Ostmann (li.) und Autor Marcus Peters (re.).

Insgesamt 311 Fahrzeugen standen zur Wahl. Eindeutiger Sieger in der Kategorie Sportwagen, der Porsche 911 Carrera mit großem Abstand zu den Mitbewerbern. Kurz zuvor ist die Sportwagenikone bereits vom englischen Fachmagazin „What Car?“ zum „Performance Car of the year“ gekürt worden. An die Spitze der Luxusautomobile setzt sich bei der *auto motor und sport* Leserwahl

„Die Befragungen dieser anspruchsvollen, bestens informierten und äußerst kritischen Automobilliebhaber liefern ein eindeutiges Ergebnis, Es gelingt uns, viele Menschen von der Qualität unserer Fahrzeuge und von der Strahlkraft der Marke Porsche zu überzeugen.“

Matthias Müller, Vorstandsvorsitzender Porsche AG

der Porsche Panamera. Erst in jüngster Vergangenheit belegten Preise in Spanien, Kanada und Mexiko, dass Sportwagenfahren zu viert auf der ganzen Welt zu einer Leidenschaft geworden ist.

Vorstandsvorsitzender der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Matthias Müller, und Vertriebs- und Marketingvorstand Bernhard Maier nahmen die begehrte Auszeichnung entgegen.



Fotos, Motor Presse Stuttgart

Wussten Sie schon ...

... wie der Porsche 911 und andere Porsche Modelle zu ihren Bezeichnungen kamen?

Als sich Ferdinand Porsche mit seinem Konstruktionsbüro in Stuttgart selbständig machte, nummerierte er seine Auftragsprojekte zunächst fortlaufend durch. Typ 7 war beispielsweise eine Limousine für Wanderer. Typ 22 der legendäre Auto Union Grand-Prix-Rennwagen aus dem Jahr 1933. Und Typ 60 war nichts anderes als der Volkswagen. Die Vielzahl der realisierten Projekte wird 1948 angesichts des ersten Sportwagens mit dem Namen Porsche, dem Typ 356, deutlich.

Doch das System der Konstruktionsnummern verlor zunehmend seine chronologische Logik, da für große Auftraggeber wie Volkswagen ganze Nummernkreise reserviert wurden. Um die Porsche Teilenummern mit dem VW-Nummernsystem kompatibel zu machen, wählte man für den Nachfolger des Porsche 356 den 900er Kreis. Im September 1964 lief dann der erste Porsche 901 vom Band und wurde kurz darauf auf dem Pariser Automobilsalon präsentiert. Der französische



Hersteller Peugeot besaß jedoch die Namensrechte an dreistelligen Ziffernfolgen mit einer Null in der Mitte – somit musste das Stuttgarter Unternehmen seine Modellreihe umbenennen. Die Bezeichnung „911“ war geboren. Die Namensrechte von Rennsportautomobilen waren jedoch nicht geschützt, so dass die Fahrzeuge 904, 906, 907, 908 oder 909 mit der Null in der Mitte benannt werden konnten.



Zusammenspiel Unser Lebensraum ist Spiegel
der Persönlichkeit – USM Möbelbausysteme sind
feste Werte für flexible Lösungen.

Fragen Sie nach detaillierten Unterlagen
beim autorisierten Fachhandel.

habich
Büro- und Wohndesign

Habich GmbH, Bußmatten 7, 77815 Bühl, Tel. 07223-930 80, Fax 07223-930 820
info@habich-gmbh.de, www.habich-gmbh.de

USM
Möbelbausysteme

Highlight im Porsche Zentrum Baden-Baden.

Präsentation des neuen Porsche 911.



Am Donnerstag, den 1. Dezember 2011 fand die rauschende Premierenfeier zur Präsentation des neuen Porsche 911 im Porsche Zentrum Baden-Baden statt. Über 400 Gäste folgten der Einladung und nutzten die Gelegenheit die neue Generation der Sportwagenikone live zu erleben.

Bei einem lockeren Get-together mit einem Aperitif und leckeren Canapés sorgte „Elvis“, alias Eric Prinzing, mit tollen Songs für gute Stimmung. Bevor der eigentliche Star des Abends enthüllt wurde, begrüßte Geschäftsführer Werner Pochat seine Gäste mit einer gebührenden Rede zum neuen Porsche 911. Anschließend folgte der Höhepunkt des Abends: Der neue 911 wurde bei einer tollen Show des Elvis Imitators präsentiert. Die technischen Details des Fahrzeugs wurden von Dipl.-Ing. Wolfgang Schmierer, dem verantwortlichen Leiter Gesamtfahrzeugmanagement/Entwicklung der Porsche AG, erläutert.

„90 % der Bauteile des neuen Porsche 911 Carrera der Baureihe 991 sind neu oder wurden grundlegend überarbeitet. Die funktional motivierten Neuerungen wurden genau aufeinander abgestimmt. Ein um 100 Millimeter verlängerter Radstand verbessert zum Beispiel

Fahrstabilität und Kurvendynamik. Optisch wirkt der neue Porsche 911 durch die kürzeren Fahrzeugüberhänge noch kompakter. Durch die verringerte Fahrzeughöhe und die verbreiterte Spurweite vorne wurde der sportliche Gesamteindruck noch einmal grandios bestätigt“, berichtete Dipl.-Ing. Wolfgang Schmierer.

Der gelungene Abend wurde durch ein köstliches Flying Buffet abgerundet. Ein zusätzliches Highlight bot unsere Fruchtbare, welche mit leckeren Cocktails für die perfekte Erfrischung sorgte.

Für diesen schönen Abend möchten wir uns ganz herzlich bei all unseren Gästen bedanken und freuen uns, Sie bald wieder im Porsche Zentrum Baden-Baden begrüßen zu dürfen!

Weitere Bilder unter: www.porsche-baden-baden.de unter der Rubrik, Veranstaltungen & News

Verbrauch/Emissionen:

Porsche 911 Carrera	
Innerorts in l/100 km	12,8 – 11,2
Außerorts in l/100 km	6,8 – 6,5
Kombiniert in l/100 km	9,0 – 8,2
CO ₂ -Emission in g/km	212 – 194
Effizienzklasse: F – G	

Porsche 911 Carrera S	
Innerorts in l/100 km	13,8 – 12,2
Außerorts in l/100 km	7,1 – 6,7
Kombiniert in l/100 km	9,5 – 8,7
CO ₂ -Emission in g/km	224 – 205
Effizienzklasse: G	

911

Impressionen des neuen Porsche 911





Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle. Offen in die Zukunft.



Mit neuem Design, weiterentwickelten Motoren und intelligenten Effizienztechnologien haben wir den neuen 911 gebaut. Dabei zeigt die neueste Generation der Sportwagen-Ikone, wie gut sich Tradition und Innovation verbinden lassen. Das Ergebnis ist Faszination, die nur noch durch ein Erlebnis gesteigert werden kann, Frühlingsgefühle. In den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen.

QR-Code aktivieren,

Scannen Sie den QR-Code mit einer Handykamera. Um die Inhalte anzuzeigen, muss ein Reader, z. B. Hnigma (kostenlos), auf dem Smartphone installiert sein.

Leistungsstärke definiert sich durch Zahlen. Außer man erlebt sie in den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen. Dann werden aus Zahlen einmalige Emotionen. Kraft, die im Fahrtwind einzigartige Begeisterung auslöst.

und Kurvendynamik. Die verringerte Fahrzeughöhe und die verbreiterte Spurweite sorgen für noch mehr Sportlichkeit. Das Erlebnis: mit Worten nicht zu beschreiben, aber in den ersten Sonnenstrahlen zu erfahren.

ger CO₂-Emissionen. Deswegen glänzt das 911 Cabriolet mit einem um bis zu 15 % gesenktem Verbrauch und CO₂-Ausstoß im Vergleich zum Vorgängermodell. Das nennen wir Zukunft gestalten – und erhalten.

Die Fakten: Das 911 Carrera Cabriolet leistet mit einem 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor 257 kW (350 PS) und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 286 km/h. Das 911 Carrera S Cabriolet bringt dank des 3,8-Liter-Motor mit Benzindirekteinspritzung eine Höchstgeschwindigkeit von 301 km/h und 294 kW (400 PS) auf die Straße. Der um 100 mm verlängerte Radstand verbessert Fahrstabilität

Offenheit ist unsere Tradition.

Offen in die Zukunft zu fahren, bedeutet auch, offen für neue Wege zu sein. Anders zu denken, scheinbare Gegensätze zu vereinen und trotzdem seine Identität zu bewahren. Das beste Beispiel: Porsche Intelligent Performance. Mehr Leistung bei geringerem Verbrauch, mehr Effizienz und weni-

Wie uns das gelingt? Mit überzeugender Technik, die Auto Start-Stop-Funktion, die Bordnetzrekuperation und das intelligente Thermomanagement sind echte Energiesparer. Für eine weitere Verbrauchsreduzierung ist in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und so seine Bremswirkung vermie-

Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche 911 Carrera Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	13,1 – 11,4
Außerorts in l/100 km:	7,0 – 6,7
Kombiniert in l/100 km:	9,2 – 8,4
CO ₂ -Emissionen in g/km:	217 – 198
Effizienzklasse: G (F*)	

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	14,1 – 12,4
Außerorts in l/100 km:	7,2 – 6,9
Kombiniert in l/100 km:	9,7 – 8,9
CO ₂ -Emissionen in g/km:	229 – 210
Effizienzklasse: G	

* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).



den. Das Fahrzeug nutzt seine Bewegungsenergie optimal aus und kann eine längere Strecke rollen.

Außerdem haben wir uns von überflüssigem Ballast getrennt, Der Motor genau wie der Rohbau sind aus besonders leichten Materialien gefertigt. Das grundlegend überarbeitete Stoffverdeck überzeugt natürlich optisch, aber vor allem mit seinen inneren Werten. Es umfasst neben der festen Glas-Heckscheibe stützende Elemente aus leichtem Magnesium. Dadurch wird es noch stabiler und spart zusätzlich Gewicht. Geschlossen ergibt sich ein aerodynamisches Profil mit minimalem Strömungswiderstand und maximaler Energieeinsparung.

Für höchsten Fahrkomfort sorgt das neue integrierte Windschott. Direkt hinter der Fahrgastzelle integriert, ist es bei jeder Geschwin-

digkeit elektrisch ausfahrbar. So schützt es effektiv vor Luftwirbelungen – Windgeräusche passen eben nicht zu unserer Idee von der offenen Zukunft. Im Gegensatz zu Individualität.

Individualität und Identität – Porsche Prinzipien.

Die Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle sind mehr als nur Fahrzeuge, sie haben Charakter. Genau wie Sie.

Ihre ganz persönlichen Vorstellungen zu verwirklichen, ist unser Anspruch. Mit dem Car Configurator können Sie Ihr individuelles Porsche 911 Carrera Cabriolet entwerfen. Ausstattungsdetails, Interieuroptionen, verschiedene Sportsitze und Felgen – Offenheit bedeutet bei Porsche eben auch immer Wunscherfüllung. Und Vorfreude. Auf Frühling hautnah.

Er ist Gold wert!

Bereits vor der Markteinführung hat der neue Porsche 911 Carrera den ersten Preis gewonnen. Die siebte Generation der Sportwagen-Ikone ist von der größten internationalen Leser-Jury der Welt mit dem renommierten „Goldenen Lenkrad 2011“ ausgezeichnet worden. Begeisterung, die sich auch in den Pressestimmen widerspiegelt:

Für immer jung. Er wiegt und verbraucht weniger, leistet aber mehr und geht besser – eine Ikone ohne Verfallsdatum.
(Auto Bild)



Was kann er? Sportwagen sein wie kein anderer. Faszinierend zu spüren, wie die Ingenieure an der kleinsten Schraube gedreht haben, um das typisch direkte 911er-Gefühl herauszuarbeiten.
(Stern)



Der neue Elfer setzt Maßstäbe bei der Effizienz.
(Focus online)



Die Silhouette des neuen 911er wirkt graziler – und das ist nicht nur ein optischer Effekt. Während er in Außenmaßen, Leistung und Ausstattung zulegt, haben sich sein Gewicht und Verbrauch dank vieler Aluminiumbauteile verringert.
(AD Architectural Digest)



Ein Klangbild zum Niederknien, ein akustischer roter Teppich für ein Spurtvermögen, das einem den Atem raubt und dem Alten die Schau stiehlt.
(www.auto-motor-und-sport.de)





Ihr Verkaufsteam im
Porsche Zentrum Baden-
Baden

Porsche Zentren belegen bei Händlertest ersten Platz.

Porsche ist die Nummer 1.

Perfektion, Leidenschaft, Begeisterung – das macht die Faszination Porsche aus. Und dieses einzigartige Erlebnis fängt nicht erst auf dem Asphalt an. Unsere Mitarbeiter im Porsche Zentrum Baden-Baden haben es sich zur täglichen Aufgabe gemacht, Sie in angenehmer Atmosphäre perfekt zu beraten, mit leidenschaftlichem Engagement zu betreuen und Sie von unserem Service rundum zu begeistern. Mit Erfolg!

Das bestätigt der renommierte „auto motor und sport Händlertest 2011“, Die Porsche Zentren wurden im Verkauf zu den besten Händlerbetrieben in Deutschland ausgezeichnet. In den Kategorien Beratungsqualität, Verkäuferverhalten, Gesprächsatmosphäre, Eindruck Geschäftsräume sowie Abschlussorientierung und Nachverfolgung sind die Porsche Zentren alleiniger Spitzenreiter. Für diese Untersuchung wurden insgesamt 2.300 Handelsbetriebe in der Bundesrepublik

in 15 Rubriken bewertet und 34 der verkaufsstärksten Automarken in Deutschland berücksichtigt.

Dieser erste Platz macht uns stolz. Weil zufriedene Kunden unser größtes Lob sind.

Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung Porsche Deutschland GmbH: „Es freut mich sehr, dass wir unsere Kunden sowohl mit unseren Fahrzeugen als

auch mit der Betreuungsleistung unserer Händler überzeugen können. Genau das zeichnet eine starke Marke aus.“

Herausragende Leistungen bedeuten natürlich auch immer die Herausforderung, noch besser zu werden. Und diese Herausforderung nehmen wir mit Begeisterung an.

Unser Team freut sich auf Ihren nächsten Besuch bei uns im Porsche Zentrum Baden-Baden.



Daniel Mink
Porsche Exklusiv Verkäufer
Tel.: +49 (0) 72 21 / 98 49 – 41
E-Mail: daniel.mink@porsche-baden-baden.de



Bastian Lohmeier
Porsche Exklusiv Verkäufer
Tel.: +49 (0) 72 21 / 98 49 – 42
E-Mail: bastian.lohmeier@porsche-baden-baden.de



Gabriel Schneider
Porsche Exklusiv Verkäufer
Tel.: +49 (0) 72 21 / 98 49 – 40
E-Mail: gabriel.schneider@porsche-baden-baden.de

Unabhängigkeitserklärung. Der neue Boxster.

Freiheit hat viele Definitionen. Der Boxster steht für Freiheit. Wind auf der Haut. Für reines Fahrvergnügen. Ohne Ballast. Ohne Einschränkungen. Ohne Erklärungen. Bis auf die der Unabhängigkeit. Roadster – ein Lebensgefühl, das Porsche noch intensiver gemacht hat. Im neuen Porsche Boxster und im neuen Porsche Boxster S.



1953
Porsche 550 Spyder

Die Idee Roadster – zugespitzt.



Genießen Sie Performance, die wir neu definiert haben. Kraftvoller, dynamischer als je zuvor. In einem Roadster, den sein charakteristisches Design unverwechselbar macht. Harmonische Linien gepaart mit Ecken und Kanten. Der Roadster der Zukunft. Ein Symbol für Unabhängigkeit. Für das Gefühl wirklich frei zu sein.

dem optionalen Sport Chrono Paket in nur 4,8 Sekunden.

So unabhängig, wie er bleibt, geht der Porsche Boxster S trotzdem die eine intensive Bindung ein. Die zur Straße. 19-Zoll Boxster S Räder im 5-Speichen-Design mit geschlossenen Doppelspeichen sorgen nicht nur für Grip, sondern geben den Blick frei auf die Bremsanlage mit roten 4-Kolben-Aluminium-Mono-block-Festsätteln. Der Porsche Boxster fährt serienmäßig mit 18-Zoll-Rädern im puristisch-eleganten 5-Speichen-Design auf.

Die Gedanken sind frei. Lassen wir Taten folgen.



Alles, was ihn ausmacht, spricht die eindeutige Sprache eines Roadsters. Sein geringes Gewicht. Seine schlanke, athletische Form. Seine unbändige Kraft. Die Art, wie er jede Kurve zu einem Erlebnis macht.

Den Klang eines Lebensgefühls? Hören Sie beim Drehen des Zündschlüssels.

265 PS. 264 km/h Höchstgeschwindigkeit. Von Null auf 100 in 5,7 Sekunden (mit PDK). Das ist Freiheit in Zahlen ausgedrückt.

Und zwar aus dem mittigen Endrohr – doppelt beim Boxster S – aus gebürstetem Edelstahl. Besonders kernig wird der Motorsound durch die neue Sauganlage, die durch den Resonanzeffekt die Luftmasse in Schwingung



Beim Porsche Boxster S sind es sogar 315 PS und 279 km/h Höchstgeschwindigkeit. Von Null auf 100 km/h beschleunigt er mit

Verbrauch in l/100 km | Emission in g/km (Schaltgetriebe/PDK)

Porsche Boxster
 Innerorts 11,4/10,6
 Außerorts 6,3/5,9
 Kombiniert 8,2/7,7
 CO₂-Emission: 192/180
 Effizienzklasse: G/F

Porsche Boxster S
 Innerorts 12,2/11,2
 Außerorts 6,9/6,2
 Kombiniert 8,8/8,0
 CO₂-Emission: 206/188
 Effizienzklasse: G/F

* Mit SPORT PLUS Taste gedrückt.

Technische Daten

Hubraum
Leistung
 bei Drehzahl
Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0 – 100 km/h

Boxster

Schaltgetriebe | PDK
 2.706 cm³
 195 kW (265 PS)
 6.700 1/min
 264 km/h | 262 km/h
 5,8 s | 5,5 s*

Boxster S

Schaltgetriebe | PDK
 3.436 cm³
 232 kW (315 PS)
 6.700 1/min
 279 km/h | 277 km/h
 5,1 s | 4,8 s*



Leistung, die man nicht nur hört und spürt – sondern auch sieht.

versetzt. Und dadurch hält, was der Sound verspricht: ein hohes Drehmoment und eine unbändige Leistung.

Die seitlichen Lufteinlässe hinter den neu gestalteten Türen haben durch den dynamischen Einzug eine verbesserte Anströmung, der neue designte Heckflügel fährt bei 120 km/h automatisch aus und reduziert den Auftrieb. Im eingefahrenen Zustand ist seine Abrisskante in die ausdrucksvollen Heckleuchten integriert. So folgt jedes Detail im Design einer klaren Funktion.

Unsere Freiheit anders zu denken.

Davon zeugt das Prinzip Mittelmotor schon seit jeher. Der mittige und tiefe Fahrzeugschwerpunkt sorgt für enorme Agilität – besonders in Kurven. Woher wir diese Ideen nehmen? Natürlich von der Rennstrecke. Denn Unabhängigkeit bedeutet nicht, dass wir keine Traditionen pflegen.

Den Alltag hinter sich lassen. Ohne auf Alltagstauglichkeit zu verzichten.

Den Kopf frei kriegen. Und zwar in Rekordzeit: Das vollelektrische Verdeck öffnet und schließt in nur 9 Sekunden – bei einer Geschwindigkeit von bis zu 50 km/h. Kompakt über dem Motorraum abgelegt bleibt viel Platz für Gepäck im Kofferraum. Geschlossen unterstreicht die flache Verdeckkonstruktion die schönste Seite des neuen Boxster: seine gestreckte Silhouette.

Seit jeher bei Porsche inklusive: Komfort – auch über längere Strecken. Die serienmäßigen Sportsitze sind ebenso eine Selbstverständlichkeit wie die drei Boxster typischen Rundinstrumente inkl. 4,6 Zoll-TFT-Farbbildschirm. Ergonomie, edelste Materialien – und mit dem serienmäßigen Audiosystem CDR beeindruckender Klang. Der neue Boxster – ein Genuss für alle Sinne.



Der neue Porsche Boxster: eine Liebeserklärung an die Straße.



Erleben Sie Unabhängigkeit in Bewegung: der Porsche Boxster Film.



QR-Code aktivieren:

Scannen Sie den QR-Code mit einer Handykamera. Um die Inhalte anzuzeigen, muss ein Reader, z. B. Higma (kostenlos), auf dem Smartphone installiert sein.

Aber vor allem: eine Unabhängigkeitserklärung.

1960
718 TS 60 Spyder



Ihre erste Begegnung mit dem neuen Boxster? Unabhängig von Zeit und Ort.

Er hat viele schöne Seiten, und er zeigt sie gerne – auch in 3D. Auf Ihrem iPhone können Sie den Boxster mit unserer App aus ganz neuen Perspektiven kennenlernen. Viel Spaß!

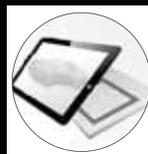


Zum 3D-Erlebnis:



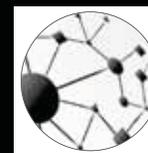
1. Herunterladen

Um die Boxster Modelle in 3D zu erleben, laden Sie sich bitte unsere App für Ihr iPhone¹⁾ herunter. Zum Download gelangen Sie ganz einfach über den nebenstehenden Code.



2. Erleben

Mit der App können Sie die mit einem weißen Rahmen markierten Bilder zum Leben erwecken: Aktivieren Sie dazu einfach die Kamera Ihres iPhones¹⁾ und richten Sie sie auf das Motiv. Der Boxster erscheint dann auf Ihrem Display und kann von Ihnen virtuell erfahren werden.



3. Teilen

Sie möchten Ihre Freunde an Ihrer Erfahrung teilhaben lassen? Dann posten Sie Ihren Link ganz einfach mit einem Knopfdruck bei Facebook.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß.

¹⁾ Die Applikation wurde exklusiv für das iPhone programmiert.

2012
Porsche Boxster 981





Weil Sportlichkeit und Diesel keine Gegensätze sind.

Der Panamera Diesel.

Bei uns im Porsche Zentrum Baden-Baden.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Unser exklusives Leasingangebot zu attraktiven Konditionen*:

Panamera Diesel

Unverbindliche Preisempfehlung: EUR 80.183,-

Einmalige Sonderzahlung: EUR 15.000,-

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatliche Leasingrate: EUR 630,-

* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Zulassungs- und Überführungsgebühr. Alle Angebote sind unverbindlich. Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.



PORSCHE

Porsche Zentrum Baden-Baden

Gerstenmaier Sportwagen

Baden-Baden GmbH

Landstraße 75

76547 Sinzheim

Tel.: +49 (0) 72 21 / 98 49 - 31

Fax: +49 (0) 72 21 / 98 49 - 50

www.porsche-baden-baden.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 8,1 (7,8)* · außerorts 5,6 (5,5)* · kombiniert 6,5 (6,3)*; CO2-Emissionen: 172 (176)* g/km

*in Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert)

Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.

Der neue Panamera GTS.



Verbrauchswerte/Emissionen

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,1 (15,8)* • Außerorts 8,0 (7,8)*

Kombiniert 10,9 (10,7)* • CO₂-Emission in g/km 256 (251)* • Effizienzklasse G (F)*

* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Was alle Porsche Panamera Modelle gemeinsam haben: Fahrspaß, Komfort und Alltagstauglichkeit. Trotzdem bringt jeder Panamera seine ganz eigenen Qualitäten mit in die Familie. Der Panamera Diesel: überzeugt durch die Kombination von Sportlichkeit und Wirtschaftlichkeit. Der Panamera S Hybrid: vereint Effizienz, Luxus und einzigartige Performance. Und der Jüngste? Sorgt natürlich für die meiste Aufregung. Weil er Sportlichkeit noch mal steigert. Der Panamera GTS.

Aber von Sportlichkeit reden können viele. Puristen wie er lassen lieber Fakten sprechen. 4,8-Liter-Saugmotor in Leichtbauweise, 316 kW (430 PS) Leistung, und damit 22 kW (30 PS) mehr als der Panamera 4S sowie ein um 20 Nm höheres Drehmoment. Eine speziell für den Panamera GTS modifizierte Motorsteuerung ermöglicht ein spürbar direkteres Ansprechverhalten des Motors. Oder – durch die kurzzeitige, partielle Zylinderabschaltung bei Schaltvorgängen – noch schnellere Schaltzeiten. Das macht ihn noch dynamischer. Und das Erlebnis, purer.

Fakten, die Emotionen wecken.

Aber nicht nur die Fakten. Auch das Design geht direkt unter die Haut. Ausgewählte Details, die in Schwarz Hochglanz lackiert sind, unterstreichen sein sportlich-edles Aussehen, die seitlichen Luftauslässe hinter den Vorderrädern, die Seitenscheiben-

leisten, die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage, die Zierleiste am Heck sowie der Heckdiffusor. Ein weiteres sportives Detail: der Heckspoiler, der ab 90 km/h nicht nur nach oben, sondern auch nach rechts und links ausfährt. Für mehr Anpressdruck und Fahrstabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich.

Der Panamera GTS vermittelt pure Sportlichkeit bereits beim Einsteigen: Auf den Kopfstützen der adaptiven Sportsitze ist das GTS-Zeichen eingestickt. Die Sitze sind in Alcantara gehalten, wie andere ausgewählte Details des Lederinterieurs. Das SportDesign-Lenkrad mit Schaltpaddles macht das Erlebnis optisch, haptisch und funktional perfekt.

Ohne Umwege zu mehr Effizienz.

Die Effizienz steckt wie in allen Panamera Modellen auch im Panamera GTS. Seine Karosserie

besteht zu 23 % aus Leichtmetallen. Benzindirekteinspritzung (DFI), Auto Start-Stop-Funktion und Bordnetzregeneration, bei der die Batterie vorwiegend während der Bremsphasen geladen wird, machen ihn nicht nur zu einem sportlichen, sondern auch überaus effizienten Begleiter auf der Straße.

Temperamentvolle Familie

Seine Leistung haben wir gesteigert – den Verbrauch niedrig gehalten. Wir nennen das Porsche Intelligent Performance. Die Maxime, nach der wir arbeiten, seit der erste 356 in Zuffenhausen vom Band lief. Aber bleiben wir doch in der Gegenwart. Im Jahr 2011. Da hatte Porsche mit dem Panamera Turbo S, dem Panamera Diesel und dem Panamera S Hybrid gleich zu Beginn den fulminanten Auftakt geliefert. Und drei neue Erfolgsgeschichten geschrieben.

„Nachdem Porsche mit dem Turbo S die Leistungsspitze für den



Panamera definiert hat, zeigen die Schwaben ab August, dass sie sich auch bei großen Fahrzeugen auf Effizienz verstehen“, schrieb Focus Online über den Panamera Diesel. Dass der Fahrspaß keineswegs zu kurz kommt, bestätigt auto motor und sport, „Fahrdynamik und Temperament des Panamera Diesel sind Porsche typisch.“

Vor allem aber die Kunden und Porsche Fans reagieren mit dem, was uns am wichtigsten ist: Begeisterung. Und nicht mit weniger auf den Panamera S Hybrid.

„Sie sind beeindruckt und fasziniert. Sie schwärmen vom Design und der Fahrdynamik. Der Gran Turismo setzt im Segment der Luxusklasse neue Akzente und bietet sportwagentypische Fahrleistungen – bei niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten“, weiß Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, aus der jüngsten Erfahrung. Und bei

der Umwelttralle Bibendum triumphiert der langstreckentaugliche Gran Turismo mit Bestwerten – und beweist, dass Umweltverträglichkeit keineswegs Verzicht bedeutet. Zumindest nicht bei Porsche. „Das zeigt, dass Porsche Intelligent Performance in allen unseren Fahrzeugen steckt und so einen wichtigen Wettbewerbsvorteil darstellt.“

Die Leserwahl um die begehrte „Auto Trophy 2011“ konnte der Panamera Turbo S in der Kategorie Luxuslimousinen für sich entscheiden. Und reiht sich damit nahtlos in das Panamera Erfolgsgeschichte ein. Damit bleibt Ihnen vor allem eins, die Qual der Wahl. Denn exklusive Sportwagen der Luxusklasse sind alle Panamera Modelle. Und doch ist jedes auf seine Art und Weise einzigartig. Erfahren Sie mehr über den Panamera GTS und lernen Sie die anderen Familienmitglieder kennen. Bei einem Besuch bei uns im Porsche Zentrum.

Unsere Leasingangebote.

Porsche Panamera Diesel

184 kW/250 PS
Gesamtpreis (inkl. MwSt.): EUR 107.011,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 20.000,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p.a.: 30.000 km
Monatl. Leasingrate: EUR 830,00



Carraraweiss, Lederausstattung Naturleder espresso, Skisack Vorrüstung, Anhängzugvorrichtung, automatisch abdunkelbare Spiegel, Sitzheizung vorne und hinten, adaptive Luftfederung inkl. PASM, 19-Zoll Panamera Design Rad, Spurwechselsassistent, Fahrermemory, 2 ausklappbare Getränkehalter, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Dynamic Light System, HomeLink® (Garagentoröffner), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Servotronic, Telefonmodul schnurloser Hörer, u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,1 (7,8*) · außerorts 5,6 (5,5*) · kombiniert 6,5 (6,3*)
CO₂-Emissionen: 172 (167*) g/km · Effizienzklasse C (B*)

Porsche Panamera Diesel

184 kW/250 PS
Gesamtpreis (inkl. MwSt.): EUR 99.717,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 20.000,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p.a.: 30.000 km
Monatl. Leasingrate: EUR 720,00



Basaltschwarzmetall, Lederausstattung luxurbeige, Sitzheizung, adaptive Luftfederung inkl. PASM, Komfortsitze, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer, Handyn Vorbereitung, ParkAssistent u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,1 (7,8*) · außerorts 5,6 (5,5*) · kombiniert 6,5 (6,3*)
CO₂-Emissionen: 172 (167*) g/km · Effizienzklasse C (B*)

Porsche Panamera 4S

294 kW/400 PS
Gesamtpreis (inkl. MwSt.): EUR 134.631,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 20.000,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p.a.: 30.000 km
Monatl. Leasingrate: EUR 1.215,00



Carbongraumetall, Lederausstattung schwarz, Sportabgasanlage, elektrische Anhängzugvorrichtung, Sitzheizung vorne und hinten, adaptive Luftfederung inkl. PASM, Seitenairbags im Fond, 2 ausklappbare Getränkehalter, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Dynamic Light System, HomeLink® (Garagentoröffner), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Servotronic, Telefonmodul schnurloser Hörer, BOSE® Surround Sound-System, Fußmatten, Interieurpaket Carbon, u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 16,0 (15,7*) · außerorts 7,9 (7,7*) · kombiniert 10,8 (10,6*)
CO₂-Emissionen: 254 (249*) g/km · Effizienzklasse G (G*)

Porsche Panamera 4S

294 kW/400 PS
Gesamtpreis (inkl. MwSt.): EUR 130.199,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 20.000,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p.a.: 30.000 km
Monatl. Leasingrate: EUR 1.165,00



Basaltschwarzmetall, Lederausstattung schwarz, Sitzheizung vorne und hinten, 19-Zoll Panamera Turbo Rad, Radnabenabdeckung, Active Suspension Managemnt, 2 ausklappbare Getränkehalter, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer, HomeLink® (Garagentoröffner), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Servotronic, Telefonmodul schnurloser Hörer u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 16,0 (15,7*) · außerorts 7,9 (7,7*) · kombiniert 10,8 (10,6*)
CO₂-Emissionen: 254 (249*) g/km · Effizienzklasse G (G*)

Porsche Panamera Turbo

368 kW/500 PS
Gesamtpreis (inkl. MwSt.): EUR 165.815,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 20.000,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p.a.: 30.000 km
Monatl. Leasingrate: EUR 1.650,00



Basaltschwarzmetall, Lederausstattung schwarz, Sportabgasanlage Skisack, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, Abstandsregeltempomat, Spurwechselsassistent, Sitzbelüftung vorne, Seitenairbags im Fond u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,0 (16,7*) · außerorts 8,4 (8,3*) · kombiniert 11,5 (11,3*)
CO₂-Emissionen: 270 (265*) g/km · Effizienzklasse G (G*)



Auf Tour in der Schweiz.

Porsche Wochenend- Sommerausfahrt 2011.

Vom 26. bis 28. August 2011 führte uns unsere exklusive Wochenendausfahrt nach Gstaad in die Schweizer Alpen.





Gemeinsam mit 19 Teilnehmern starteten wir vom Schloss in Neuweier in Richtung Emmental, nach Zäziwil. Nach einer ersten Stärkung im Landhotel Appenberg ging es vorbei am Thuner See und durch das Simmental zum 1. Tagesziel ins „Steigenberger Hotel“ in Gstaad. Die stillechte Abrundung des Abends: ein zünftiges Käsefondue in gemütlicher Atmosphäre.

Am Samstagmorgen stand die zweite Etappe auf dem Plan: Die Pässe-Rundfahrt über Col-de-Pillon, les Diablerets und Col-de-lacroix bis nach Montreux zur Besichtigung des Wasserschloss „Chateau de Chillon“ ließ keine Fahrerwünsche offen. Auf der Weiterfahrt, die uns durch die Käseregion „Gruyères“ führte, machten wir Halt in der weltberühmten

Schokoladenmanufaktur „Cailler“, verbunden mit einem spannenden Besuch des hauseigenen Multimedia-Museums. Beim gemeinsamen Grillabend konnten alle Teilnehmer dann die schönsten Eindrücke des Tages noch einmal Revue passieren lassen und anschließend in

lingen als Abschluss der Ausfahrt ein köstliches Mittagessen, bevor jeder den letzten Teil seines Heimwegs antrat.

Wir sind uns sicher, dass alle Teilnehmer die Ausfahrt in die herrliche Bergwelt in vollen Zügen ge-

Mit dem Porsche in beeindruckender Landschaft über verschlungene Straßen und herrliche Bergpässe – Fahrspaß pur!

der Diskothek des Gstaad Palace den Abend gebührend ausklingen lassen.

Auf unserer Rückfahrt am Sonntagmorgen in Richtung Basel, über Chateau-d'Oex und Gruyères, erwartete uns im Landhaus Bad Bel-

ließen konnten und danken allen Fahrern und Beifahrern für drei unvergessliche Tage mit jeder Menge purem Porsche Fahrspaß.

Weitere Bilder unter: www.porsche-baden-baden.de unter der Rubrik, Veranstaltungen & News.





Porsche Schmuckstücke. Die Glanzstücke aus unserer Sammlung.

Für Sie haben wir den passenden Porsche, um Ihren Funken zu entflammen.

Unser komplettes und tagesaktuelles Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-baden-baden.de.

Leasing mit allen Freiheiten. Eine der schönsten Möglichkeiten, Flexibilität und Unabhängigkeit zu genießen, ist, einen Porsche zu fahren. Die Entscheidung, ob Kauf oder Leasing, machen wir Ihnen jetzt noch leichter – mit unseren attraktiven und maßgeschneiderten Leasingangeboten. Einzelne Vertragsbedingungen wie Laufzeit, Anzahlung, Leasingbeiträge, oder Restwert können Sie in gegenseitiger Abhängigkeit weitestgehend

selbst bestimmen. Das Ergebnis: ein Leasingangebot, das exakt auf Ihre individuellen Bedürfnisse zugeschnitten ist. Überzeugen Sie sich selbst anhand unserer Beispielangebote.

Als neuwertige Showroom-Fahrzeuge sind sie selbstverständlich erstklassig ausgestattet und noch keinen Kilometer gelaufen. Und das Beste daran: Sie sind sofort verfügbar – ohne Liefer- und Wartezeiten.

Das heißt: Wenn Sie sich für eines unserer Schmuckstücke entscheiden, brauchen Sie nur noch einzusteigen, den Motor zu starten und das Gaspedal durchzutreten – um das unverwechselbare Fahrgefühl zu erleben, das man nur in einem Porsche erfahren und erleben kann! Sie sind interessiert? Dann sprechen Sie uns bitte an. Gerne informieren wir Sie ausführlich über unsere Kauf-, Finanzierungs- und Leasingangebote. Wir freuen uns auf Sie!

Unser Highlight



Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet

Carraraweiß
300 kW/408 PS

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,5 · außerorts 7,3 · kombiniert 10,3 CO₂-Emissionen: 242 g/km · Effizienzklasse G

Mechanische Hinterachs-Quersperre, Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil, ParkAssistent (hinten), Sport Chrono Paket Plus, Telefonmodul, Navigationsmodul, BOSE® Surround Sound-System, universelle Audioschnittstelle, Werksabholung 911, seitliche Heckblende lackiert, Paket Schalttafel lackiert, Paket Türtafel lackiert, Sport Chrono Uhr carraraweiß, Türöffner lackiert, Blende Schalt-/Wählhebel lackiert, PCM Paket lackiert, adaptive Sportsitze, Fahrer Memory, Schwellerverkleidung lackiert, Zierblende Schalttafel lackiert, Zifferblätter carraraweiß, abblendende Spiegel und Regensensoren u.v.m.

Monatliche Leasingrate:
EUR 1.360,00

Laufzeit: **36 Monate**
Laufleistung: **30.000 km**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 20.000,00**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Mai 2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.



Neuwagen.

Geprüft. Und für Porsche befunden.

Porsche Cayman S

235 kW/320 PS

UPE

Einm. Sonderzahlung

Laufzeit

Laufleistung p.a.

Mtl. Leasingrate

EUR 81.284,70

EUR 15.000,00

36 Monate

30.000 km

EUR 670,00



Porsche Zentrum Baden-Baden
www.porsche-baden-baden.de
Tel. 0649 - 967221 / 964932

Schwarz, Lederausstattung schwarz, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, 19-Zoll SportDesign Rad, HomeLink® (Garagentoröffner), ParkAssistent (hinten), SportDesign Lenkrad, Komfort Paket, Infotainment Paket mit Sound Package Plus, Türeinstiegsblenden Edelstahl, Sportabgasanlage u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,1 · außerorts 6,6 · kombiniert 9,4
CO₂-Emissionen: 221 g/km · Effizienzklasse G

Porsche Cayman S

235 kW/320 PS

UPE

Einm. Sonderzahlung

Laufzeit

Laufleistung p.a.

Mtl. Leasingrate

EUR 78.773,80

EUR 15.000,00

36 Monate

30.000 km

EUR 620,00



Porsche Zentrum Baden-Baden
www.porsche-baden-baden.de
Tel. 0649 - 967221 / 964932

Carraraweiß, Sportsitze Leder schwarz, Sitzheizung, 19-Zoll Boxster Spyder Rad, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Sport Chrono Paket Plus, SportDesign Lenkrad, Spiegeldreieck lackiert, Design Paket, Infotainment Paket mit Sound Package Plus, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Sportsitze, Gitter in Heckunterteil u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,4 · außerorts 7,2 · kombiniert 9,8
CO₂-Emissionen: 230 g/km · Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera

257 kW/349 PS

UPE

Einm. Sonderzahlung

Laufzeit

Laufleistung p.a.

Mtl. Leasingrate

EUR 104.126,75

EUR 20.000,00

36 Monate

30.000 km

EUR 991,00



Porsche Zentrum Baden-Baden
www.porsche-baden-baden.de
Tel. 0649 - 967221 / 964932

Carraraweiß, Kunstlederausstattung/Sportsitze Teilleder schwarz, Sitzheizung, Tempostat, Active Suspension Managem., Dynamic Light System (PDLs), HomeLink® (Garagentoröffner), ParkAssistent (hinten), elektrisches Schiebe-/Hubdach, Servolenkung Plus, Telefonmodul, BOSE® Surround Sound-System, elektrisch anklappbare Außenspiegel u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,8 · außerorts 6,8 · kombiniert 9,0
CO₂-Emissionen: 212 g/km · Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera S

294 kW/400 PS

UPE

Einm. Sonderzahlung

Laufzeit

Laufleistung p.a.

Mtl. Leasingrate

EUR 130.044,95

EUR 20.000,00

36 Monate

30.000 km

EUR 1.395,00



Porsche Zentrum Baden-Baden
www.porsche-baden-baden.de
Tel. 0649 - 967221 / 964932

Carraraweiß, Lederausstattung schwarz, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Tempostat, Reifendruckkontrollsystem (RDK), Sitzbelüftung, Raucherpaket, Dynamic Light System (PDLs), ParkAssistent vorne und hinten, Sport Chrono Paket, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Servolenkung Plus u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,2 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,7
CO₂-Emissionen: 205 g/km · Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera 4 GTS

300 kW/408 PS

UPE

Einm. Sonderzahlung

Laufzeit

Laufleistung p.a.

Mtl. Leasingrate

EUR 138.160,075

EUR 20.000,00

36 Monate

30.000 km

EUR 1.195,00



Porsche Zentrum Baden-Baden
www.porsche-baden-baden.de
Tel. 0649 - 967221 / 964932

Meteorgrau metallic, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) Sitzheizung, Tempostat, dynamisches Kurvenlicht, HomeLink® (Garagentoröffner), ParkAssistent (hinten), Sport Chrono Paket Plus, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Telefonmodul, Navigationsmodul, BOSE® Surround Sound-System, Fondsitzeanlage, Entfall Alcantara Paket, Fußmatten u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 10,5
CO₂-Emissionen: 247 g/km · Effizienzklasse G

Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm.

Jung, sportlich – und wieder zu haben.

Das komplette und aktuelle Fahrzeugangebot für Neu-, Dienst- und Gebrauchtwagen finden Sie auf unserer Internetseite, www.porsche-baden-baden.de. Schauen Sie doch einfach mal vorbei oder reden Sie mit unseren Porsche Exklusiv Verkaufsberatern über Ihre Wünsche.

1 Porsche Boxster
EZ 04/2010
17.100 km
EUR 41.880,00



2 Porsche Boxster
EZ 10/2011
5.440 km
EUR 53.700,00*



3 Porsche Boxster S
EZ 09/2005
97.000 km
EUR 28.450,00



4 Porsche Boxster S
EZ 05/2009
49.490 km
EUR 39.850,00*



5 Porsche Boxster S
EZ 03/2011
22.528 km
EUR 54.850,00*



6 Porsche Boxster S
EZ 01/2012
3.000 km
EUR 64.720,00*



7 Porsche Cayman
EZ 10/2011
7.282 km
EUR 52.700,00*



8 Porsche Cayman S
EZ 05/2010
14.600 km
EUR 52.450,00*



9 Porsche 911 Carrera S
EZ 12/2011
3.000 km
EUR 125.843,00*



Basaltschwarzmetallic, Serienausstattung/Teilledersitze sandbeige, 188 kW/256 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, Ablagebox, Alarmanlage, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Klimaautomatik, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Schaltgetriebe, Sitzheizung u.v.m.

Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze sandbeige, 188 kW/256 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, Ablagebox, automatisch abblendende Innen-/Außen Spiegel mit integriertem Regensensor, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Infotainment Paket (mit Sound Package Plus), Komfort Paket, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, PDK u.v.m.

Arktissilbermetallic, Serienausstattung/Teilledersitze seeblau, 206 kW/280 PS, Überrollbügel lackiert, 18-Zoll Boxster S Rad, 6-Gang Schaltgetriebe, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Klimaautomatik, Mittelkonsole hinten lackiert, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Sitzheizung, Standardsitze, Telefonmodul für PCM, Windschott mit Ablagebox, Windschutzscheibe mit Graukeil

Meteorgrau-metallic, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 228 kW/310 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad aufgepolstert, Ablagebox, automatisch abblendende Innen-/Außen Spiegel mit integriertem Regensensor, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Klimaautomatik, Komfortsitze mit Fahrermemory, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent (hinten) u.v.m.

Schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 228 kW/310 PS, Überrollbügel lackiert, 19-Zoll Turbo Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, Ablagebox, automatisch abblendende Innen-/Außen Spiegel mit integriertem Regensensor, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, CD-/DVD-Wechsler sechsfach, Innenraumüberwachung, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten) u.v.m.

Macadamiametallic, Lederausstattung inkl. Sitze sandbeige, 228 kW/310 PS, Überrollbügel lackiert, 19-Zoll 911 Turbo II Rad, Ablagebox, automatisch abblendende Innen-/Außen Spiegel mit integriertem Regensensor u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,2 · außerorts 7,2 · kombiniert 9,8
CO₂-Emissionen: 230 g/km · Effizienzklasse G

Basaltschwarzmetallic, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 195 kW/265 PS, 18-Zoll Cayman S II Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Infotainment Paket (mit Sound Package Plus), Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Schaltgetriebe, Sitzheizung, SportDesign Lenkrad, Audio Schnittstelle u.v.m.

Schwarz, Serienausstattung/Sportsitze Leder schwarz, 235 kW/320 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Schaltgetriebe, Sitzheizung u.v.m.

Achatgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, automatisch abblendende Innen-/Außen Spiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,2 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,7
CO₂-Emissionen: 205 g/km · Effizienzklasse G

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

10 Porsche 911 Carrera Cabriolet
EZ 07/2010
35.400 km
EUR 74.850,00*



11 Porsche 911 Carrera S Cabriolet
EZ 04/2008
36.533 km
EUR 67.650,00



12 Porsche 911 Carrera S Cabriolet
EZ 01/2009
29.995 km
EUR 77.850,00*



13 Porsche 911 Carrera 4S
EZ 06/2011
7.340 km
EUR 95.500*



14 Porsche 911 Carrera 4 GTS
EZ 10/2011
5.012 km
EUR 111.900,00*



15 Porsche 911 Targa 4S
EZ 07/2011
14.820 km
EUR 108.700,00*



16 Porsche Panamera S Hybrid
EZ 07/2011
17.339 km
EUR 98.770,00*



17 Porsche Panamera Diesel
EZ 10/2011
5.809 km
EUR 89.450,00*



Schwarz, Kunstlederausstattung/Ledersitzanlage schwarz, 254 kW/345 PS, 18-Zoll Carrera IV Rad, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Telefonmodul, universelle Audio-Schnittstelle, Vorrüstung Vehicle Tracking System

Arktissilbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, erweitertes Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Wappen auf Kopfstützen, rote Heckleuchten, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sportabgasanlage inkl. 2 verchromten Doppelendrohren, vollelektrische Sitze

Schwarz, Serienausstattung Kunstleder/Teilledersitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Turbo Rad geschmiedet in Bi-Color-Optik, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, Distanzscheiben 5 mm, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Sitzheizung

Platinsilbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Sonderfarbe cocoa, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schalt-paddles, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, dynamisches Kurvenlicht, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Komfortsitze mit Fahrermemory u.v.m.

Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 300 kW/408 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, dynamisches Kurvenlicht, elektrisches Schiebe-/Hubdach, HomeLink® (Garagentoröffner), Navigationsmodul, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Basaltschwarzmetallic, Bi-Color Lederausstattung inkl. Sitze schwarz/sandbeige, 283 kW/385 PS, 19-Zoll 911 Turbo II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schalt-paddles, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, dynamisches Kurvenlicht, Komfortsitze mit Fahrermemory, Navigationsmodul u.v.m.

Carraraweiß, Innenausstattung schwarz, 245 kW/333 PS, 100-l-Kraftstofftank, 19-Zoll Panamera Design Rad, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 8-Gang Tiptronic S, automatische Heckklappe, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fahrermemory, feste Gepäckraumabdeckung, Interieur-Paket Carbon u.v.m.

Basaltschwarzmetallic, Innenausstattung schwarz, 184 kW/250 PS, 19-Zoll Panamera Turbo Rad, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 8-Gang Tiptronic S, Abstandsregeltempomat, All-Season-Reifen für 19-Zoll-Leichtmetallräder rollwiderstandsoptimiert, Außen- und Innenspiegel automatisch abblendend, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System u.v.m.

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Leistung im Mittelpunkt.

Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Baden-Baden.

In unserem großzügigen, modernen Showroom finden Sie exklusive Neuwagen, Dienstwagen sowie zertifizierte Porsche Approved Gebrauchtwagen. Hier werden Ihre individuellen Wünsche rund um Ihren Porsche Wirklichkeit. Zusammen mit Ihrem Verkaufsberater konfigurieren Sie in unserer Fitting Lounge anhand von original Leder- und Farbmustern Ihren Porsche. Wie Ihr Wunschmodell aussehen kann, zeigen wir Ihnen anhand einer 3D-Visualisierung auf unserem Großbildschirm.

Selbstverständlich können Sie sich auch nach Ihrem Fahrzeugkauf jederzeit auf unsere Leistungsfähigkeit verlassen. Sämtliche Serviceleistungen führen wir für Sie nach den hohen Porsche Qualitätsstandards durch – auch für klassische und historische Porsche Fahrzeuge.

Überzeugen Sie sich auch von unserer großen Auswahl an Produkten von Porsche Tequipment sowie der Porsche Design Driver's Selection.

Kommen Sie bei uns vorbei und erleben Sie die Faszination Porsche hautnah.

Wir freuen uns auf Sie!



PORSCHE

Porsche Zentrum Baden-Baden

Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH
Landstraße 75
76547 Sinzheim
Tel.: +49 (0) 72 21/98 49-31
Fax: +49 (0) 72 21/98 49-50
info@porsche-baden-baden.de

www.porsche-baden-baden.de



Sporttasche

Geräumiges Hauptfach mit Doppelreißverschluss. Separates, belüftetes Fach für Schmutzwäsche. Separates, seitlich integriertes Schuhfach. Reißverschlussfach und separate Trinkflaschenhalterung im Inneren der Tasche. Wasserabweisende, verdeckt gearbeitete Außenreißverschlüsse. Abnehmbarer, verstellbarer Schultergurt mit Antirutschpolster. Aus robustem Polyester/Nylonmaterial. Innen: Nylonfutter in metallischer Optik. Außenmaße, 72 x 33 x 30 cm. Sporttasche ohne Speedminton Schläger. **WAP 035 006 0A | EUR 159,00**



Golfhandtuch

Vorderseite Velours, Rückseite Frottee. Großer Porsche Schriftzug. Mit Karabinerhaken zur Befestigung am Golfbag. Karabinerhaken mit Porsche Schriftzug. 100 % Baumwolle. In Schwarz/Grau. Größe, 52 x 48 cm. **WAP 080 064 19 | EUR 29,00**



Golfbälle (NXT® Tour)

Dreier-Set. Mit Porsche Logo. Hightech-Golfball Titleist Pro NXT® Tour. Drei-Komponenten-Bauweise. Verzahnte Naht entlang den Dimples. Konstant langer und gerader Ballflug. Spin- und Stopp-Kontrolle im kurzen Spiel. Weiches Schlaggefühl bei allen Schlägen. **WAP 060 043 0B | EUR 19,00**



Golf Cartbag

10,5-Inch-Bag mit 14er-Teilung. 8 integrierte Außentaschen mit wasserdichten Reißverschlüssen. Mit Trageriemen, Schirmhalter und Regenhaube. Aus gelochtem, poliertem und strukturiertem Polyurethan. Höhe ohne Regenhaube ca. 90 cm. Mit Regenhaube ca. 128 cm. Passend für den Porsche Golf-Trolley. **WAP 060 050 0D | EUR 350,00**



Trinkflasche

Mit griffiger Lackierung und Porsche Schriftzug. Trinkverschluss mit Deckel. Inhalt, 0,75 l. Material: leichtes Aluminium. **WAP 060 070 0C | EUR 19,00**



Speedminton® Set

Set bestehend aus zwei Carbon-composite Schlägern mit Mega-Power-Zone für erhöhte Präzision und Schlagkraft sowie einer Speeder-Dose mit fünf Highspeed-Speedern und zwei Windringen. Für Reichweiten von bis zu 30 Metern und Geschwindigkeiten von bis zu 290 km/h. Passende Tasche im Lieferumfang enthalten. **WAP 060 060 0C | EUR 129,00**

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Stilvoll unter freiem Himmel.

Outdoor-Sport mit der Porsche Design Driver's Selection.

Unverzichtbar für einen perfekten Frühlingstag: Sonne, Kurven fahren, den Wind auf der Haut spüren. Im neuen Porsche 911 Cabriolet oder in den neuen Boxster Modellen können Sie dieses Gefühl von Freiheit und Lebensfreude feiern. Und falls Sie doch mal aussteigen wollen – genießen Sie das Leben auf dem Court oder Green. Mit den Outdoor-Sportartikeln der Porsche Design Driver's Selection. Stilsicher, in attraktivem Design und mit hoher Funktionalität. Und danach? Freuen Sie sich auf die Rückfahrt.



Entscheidend für den maximalen Fahrspaß im Frühjahr: die optimale Vorbereitung.

Der Frühjahrs-Check für Ihren Porsche.

Die Fahrsaison ist eröffnet.
Für die nächsten 365 Tage.
Sie sollten daran denken,
dass es bald wieder an der
Zeit ist, Ihren Porsche früh-
lingsfit zu machen.

Ein besonderes Fahrzeug verdient eine besondere Pflege und Wartung. Porsche Inspektionen, Wartungsintervalle und Pflegeprogramme garantieren die perfekte technische und optische Einsatzbereitschaft. Wir vom Porsche Zentrum Baden-Baden kümmern uns gerne darum, damit

Ihr Porsche seinen hohen Wert erhält. Unsere Spezialisten machen Ihren Porsche fit für die kommende Saison. So wird aus Wertbeständigkeit ein spezieller Wertewachstum für Ihren Porsche, und ein perfekt gepflegter Porsche macht wieder Spaß wie am ersten Tag.

Porsche Frühjahrs-Check 2012.

- Überprüfung aller wichtigen Funktionseinheiten gemäß einer umfangreichen Porsche Checkliste, wie z.B. Lackzustand, Karosserie, Korrosionsschutz, Motor, Getriebe, Fahrwerk, Bereifung, Bremsen, Fahrzeugelektrik, Beleuchtungsanlage und Kühlsystem

**Für alle Porsche Modelle
Aktionspreis: EUR 79,00**

Porsche Car Cosmetic.

- Autowäsche per Hand und Felgenreinigung
- Autopolitur
- Innen-Komplettreinigung mit Lederpflege
- Kunststoff- und Gummitteilpflege (innen und außen)
- Motorwäsche

**Porsche Sportwagen Modelle
Aktionspreis, EUR 220,00
Porsche Cayenne und
Panamera Modelle
Aktionspreis: EUR 250,00**

Stoffdachimprägnierung (Cabriolet-Verdeck).

- Reinigen und Imprägnieren des Verdeckes inkl. Polieren der Heckscheibe

**Porsche Sportwagen Modelle
Aktionspreis: EUR 98,00**

Klimaanlagen-Erfrischung – für Ihr Wohlbefinden in Ihrem Porsche.

Trotz Pollenfilter können geringe Mengen von Bakterien, Pilzen und Krankheitskeimen in die Klimaanlage gelangen und dort unter bestimmten Bedingungen existieren. Die Stoffwechselprodukte können zu unangenehmen, muffigen Gerüchen führen.

- Desinfizieren, Reinigen und Schützen Ihrer Klimaanlage
- Beseitigung von unangenehmen Gerüchen, Bakterien und Pilzwachstum, die sich mit der Zeit in Ihrer Klimaanlage festgesetzt haben

**Porsche Sportwagen Modelle
und Porsche Cayenne Modelle
Aktionspreis: EUR 138,00**

Porsche Klimaanlage-Check.

- Überprüfung der Klimaanlage-Funktion und Kälteleistung
- Sichtprüfung aller Komponenten
- Dichtheit der Anlage
- Antriebsriemen auf Zustand und Spannung
- Erneuerung des Kältemittels mit dem ökologisch unbedenklichen Kältemittel R-134a, das ohne FCKW auskommt (nur bei Klimaanlage mit Kältemittel R-134a)

**Porsche Sportwagen Modelle
und Porsche Cayenne Modelle
Aktionspreis: EUR 159,00**

Unsere Kundendienst-
Spezialisten nehmen Ihre
Wünsche gerne entgegen.



Herr Werner Fitterling
Tel.: +49 (0) 72 21 / 98 49 - 31
E-Mail: werner.fitterling@porsche-baden-baden.de



Herr Rainer Gewohn
Tel.: +49 (0) 72 21 / 98 49 - 31
E-Mail: rainer.gewohn@porsche-baden-baden.de