

**Attraktive Gebrauchtwagen.**  
Unsere schönsten Frühlingsboten.

**Eventkalender 2013: kein Tag wie jeder andere.**  
Vorfreude – versprochen.

1963 | 2013



911 50

**50 Jahre Porsche 911 – Tradition Zukunft**

Porsche 911 Carrera

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,8 (11,2)\* · außerorts 6,8 (6,5)\* · kombiniert 9,0 (8,2)\* · CO<sub>2</sub>-Emission 212 (194)\* g/km · Effizienzklasse G (F)\*

\*Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

#### PORSCHE AKTUELL

- 3** 50 Jahre Porsche 911. Tradition Zukunft.
- 4** Der neue 911 GT3. Grenzbereich: erweitert.
- 6** Die Kraft der Gegensätze. Der neue Panamera.

#### PORSCHE TECHNIK

- 8** Zukunftsvision. Sportlich, funktional, effizient: Konzeptstudie Panamera Sport Turismo.

#### PORSCHE LIVE

- 9** Kein Tag wie jeder andere. Vorfreude – versprochen! Eventkalender 2013.
- 11** 911 – das Jubiläumsjahr.
- 12** Porsche Club Baden-Baden e. V. Porsche in Gemeinschaft erfahren.
- 13** 30 Jahre Porsche Club Baden-Baden.
- 15** Der neue Cayman. Das Gesetz der Kurve.
- 16** Der neue Cayman und Cayman S.
- 18** Deutschlandpremiere des neuen Porsche Cayman S ... dem Kurvenkünstler in dritter Generation.

#### PORSCHE MOTORSPORT

- 14** Der neue 911 GT3 Cup. Evolution Motorsport – die nächste Stufe.

#### PORSCHE INTERN

- 20** Tradition Zukunft. Fünf Jahrzehnte Porsche 911.
- 24** Neuwagen. Die Faszination Porsche erfahren.
- 28** Attraktive Gebrauchtwagen. Unsere schönsten Frühlingboten.

#### PORSCHE SERVICE

- 22** Machen Sie Ihren Porsche frühjahrsfit. Der Frühjahrs-Check für Ihren Porsche.
- 26** Nichts bleibt, wie es ist. Außer Porsche Qualität.

#### PORSCHE LEBENSART

- 31** Dress for success.

## Editorial



Liebe Porsche Freunde des Hauses,

bei Porsche stehen die Räder zu keinem Zeitpunkt still. Ständige Verbesserung ist Kernpunkt unserer Philosophie. Modelle, die für immer noch größere Faszination und mehr Fahrspaß sorgen, werden für Sie entwickelt. Ebenso sind wir sehr bestrebt, für Sie betriebliche intelligente Abläufe und Prozesse für noch mehr Zufriedenheit und Qualität bei uns im Porsche Zentrum Baden-Baden umzusetzen.

Voller Erwartung blicken wir auf die kommenden Monate, denn es warten nicht minder reizvolle Events und neue Porsche Fahrzeuge aus Zuffenhausen und Leipzig auf uns. Tolle und erlebnisreiche Ausfahrten und Events haben wir für Sie vorbereitet. Wir freuen uns jetzt bereits auf viele spannende, gemeinsame Stunden mit Ihnen. Mehr über unsere Veranstaltungen finden Sie auf den folgenden Seiten. Gerne blicken wir auf die große Präsentation des neuen Porsche Cayman zurück. Erlebnisreiche Bilder und Informationen hierzu finden Sie in dieser aktuellen Porsche Times.

Natürlich erfahren Sie auch alles Wissenswerte über unsere aktuellen Serviceangebote und die sportlichen Automobilschönheiten, die in unserem Haus auf einen neuen Porsche Besitzer warten. Wie Ihnen sicherlich aufgefallen ist, haben wir das Magazin Ihres Porsche Zentrum Baden-Baden einer „Verjüngungskur“ unterzogen und es erscheint erstmals mit einem neuen Gesicht. Mein Team und ich wünschen Ihnen viel Spaß bei der Lektüre Ihrer aktuellen Porsche Times.

Mit herzlichen Grüßen, Ihr

Werner Pochat  
Geschäftsführer Porsche-Zentrum Baden-Baden

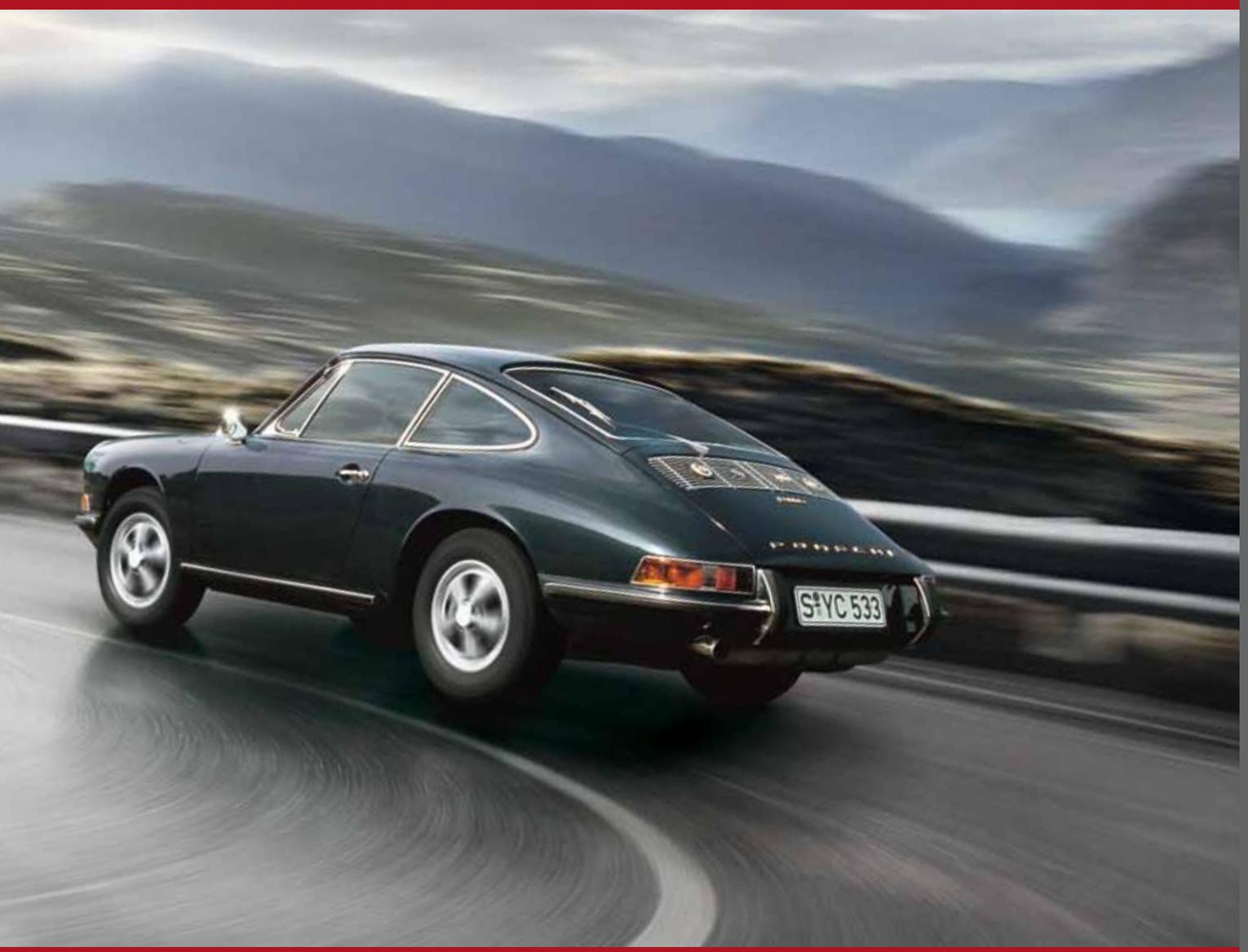
#### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Baden-Baden, Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH, Landstraße 75, 76547 Sinzheim, Tel., +49 (0) 72 21 / 98 49 - 31, Fax, +49 (0) 72 21 / 98 49 - 50, E-Mail, info@porsche-baden-baden.de, www.porsche-baden-baden.de, Auflage: 2.250 Stück. Redaktionsanschrift, Porsche Zentrum Baden-Baden, Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH, Landstraße 75, 76547 Sinzheim.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

# 911 50

## 50 Jahre Porsche 911 – Tradition Zukunft



Wenn Tausende von Sportwagenfans auf der ganzen Welt einer einzigen Leidenschaft treu bleiben – müssen große Emotionen im Spiel sein. Ihre große Liebe hat bereits seit 50 Jahren einen Namen. Porsche 911. Im Jahr 1963 schickten wir die Ur-Version ins Rennen – und auf die Straße. Und schufen damit den legendärsten Sportwagen aller Zeiten. Schon immer war er als Technologieträger und Designhighlight seiner Zeit weit voraus. Und ihn zu fahren: ist die Erfüllung eines Traums.

**Die** Begeisterung für den 911 ist zeitlos. Seit 1963, als er auf der IAA erstmals einer breiten Öffentlichkeit präsentiert wurde, bewegt er Generationen von Menschen. 130 PS, mobilisiert von einem 2-Liter-Sechszylinder-Boxermotor: eine für damalige Zeiten fast unvorstellbare Leistung. Und sein Design: revolutionär. Zehn Jahre später, im Jahr 1973: eine weitere Revolution. Die zweite 911 Generation, die unter dem Namen „G-Modell“ läuft, ist noch markanter, deutlich zu sehen zum Beispiel an den höheren Stoßstangen. 1988: unverkennbar Porsche, unverkennbar emotional – und zu 80 Prozent aus völlig neuen Bauteilen. Der 964. In Design und Interieur behutsam überarbeitet, sind die technischen Neuerungen umso deutlicher: Antiblockiersystem (ABS), eine Servolenkung und ab 1991 auch serienmäßig Airbags. 1993: der neue 993. Er ist der letzte 911 mit einem luftgekühlten Motor, weshalb er für einige Fans puristischer Porsche Sportwagen einen besonderen Reiz hat. Ab 1997 ersetzt der wassergekühlte Motor im 996 das bisherige Konzept. Mit der höheren Leistung geht eine bessere Aerodynamik und eine gesteigerte Alltagstauglichkeit einher. 2004 startet eine Ära der Rückbesinnung auf traditionelle 911 Werte. Der 997 erinnert besonders in der Frontpartie mit runden Scheinwerfern an den klassischen Elfer. Auch 2011 begegnen sich Tradition und Zukunft – in der 7. Generation der Sportwagenikone, dem 991. Er übertrifft alle Erwartungen.

### **Der neue 911 Carrera – der beste 911 aller Zeiten.**

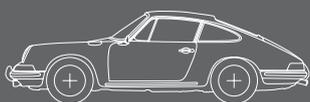
Natürlich glänzt er, wie seine Vorgänger, mit herausragender Performance. 257 kW (350 PS) bei 7.400 1/min sorgen für einen Sprint von 0 auf 100 in rekordverdächtigen 4,8 Sekunden (4,6 mit PDK). Beim Carrera S sind es sogar bei 294 kW (400 PS) nur 4,5 Sekunden (4,3 mit PDK). Die Kraftübertragung erfolgt über das weltweit erste 7-Gang-Schaltgetriebe – oder wahlweise über das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Den 911 auf Asphalt zu erleben ist eine berauschende Erfahrung – und doch ist es nicht nur Leistung, die ihn auszeichnet. Der neue 911 leistet mehr als sein Vorgänger, verbraucht aber bis 16 % weniger als das Vorgängermodell – oder, wie es Focus Online ausdrückt: „Der neue Elfer setzt Maßstäbe bei der Effizienz.“ Technologien wie die Auto Start-Stop-Funktion und Benzindirekteinspritzung sowie eine Karosserie in Leichtbauweise sorgen für weitere Einsparungen.



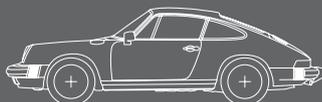
#### **Porsche 911 Carrera 4S**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,2 (12,7)\* · außerorts 7,5 (7,0)\* · kombiniert 9,9 (9,1)\*; CO<sub>2</sub>-Emission 234 (215)\* g/km · Effizienzklasse G

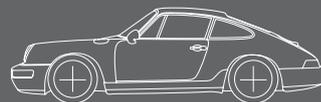
\*Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



**1963 – 1973**



**1973 – 1989**



**1988 – 1994**



**1993 –**

## Unverwechselbares Design.

Mit seiner spannungsbetonten Dynamik und sinnlichen Eleganz fasziniert der neue Porsche 911 Carrera auf den ersten Blick. Typische Designmerkmale seiner Ahnen verbinden sich gekonnt mit modernen Elementen. Er verkörpert ein Höchstmaß an sportlicher Athletik. So urteilte die Jury eines der renommiertesten Designpreise der Welt und kürte den 911 mit dem „red dot: best of the best“ Award 2012. Dem bleibt nur das Credo von Michael Mauer, Leiter der Design-Abteilung, hinzuzufügen: Purismus – weniger ist mehr. Jede Form ist durchdacht, kein Detail überflüssig. So ist auch die siebte Generation der Sportwagen-Ikone auf den ersten Blick an der stark nach hinten abfallenden Dachlinie und der flach gestreckten Silhouette erkennbar. Der Radstand wurde

um 100 mm verbreitert, das erhöht einerseits die Kurvendynamik und sorgt andererseits, zusammen mit der reduzierten Höhe, für einen noch athletischeren Auftritt.

## Was ihn auszeichnet?

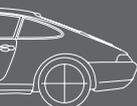
### Die Emotionen, die er auslöst.

„Ein Klangbild zum Niederknien, ein akustischer roter Teppich für ein Spurtvermögen, das einem den Atem raubt und dem Alten die Schau stiehlt“, bringt es auto motor und sport auf den Punkt. Die Leser wählten den Neuen bereits einen Monat nach seiner Markteinführung zum besten Sportwagen. Der 911 ist dank seiner unverwechselbaren Identität Botschafter unserer Marke. Und Träger von Emotionen. Genau das ist es, was den 911 zu einer weltweiten Ikone macht. Seit 50 Jahren.

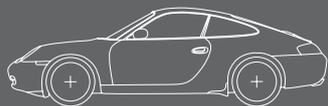
## INFO

Zum Jubiläum „50 Jahre Porsche 911“ hält Porscheplatz ([www.porsche.de/porscheplatz](http://www.porsche.de/porscheplatz)) Sie das ganze Jahr über mit Inhalten, Hintergrundinformationen und weiteren Jubiläums-Highlights auf dem Laufenden. Lassen Sie sich überraschen.

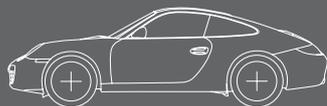
Das Webspecial auf [www.porsche.de](http://www.porsche.de) zu unserem diesjährigen Jubiläum hält für Porsche 911 Besitzer etwas ganz Besonderes bereit. Sie haben die Möglichkeit, ein Bild von ihrem Porsche 911 hochzuladen und an einem Fotowettbewerb teilzunehmen. Ein User-Voting entscheidet dann, wer ein persönliches Fotoshooting mit seinem 911 erleben darf.



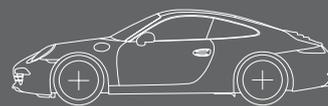
1998



1997 – 2005



2004 – 2012



Seit 2011

**Auf die Straße – kann jeder. Auf die Rennstrecke – dürfen viele. Doch nur wenige dringen in die spannendste Region vor, die es gibt: den Grenzbereich. Hier ist noch nicht jeder Quadratzentimeter erforscht. Und genau hier, wo andere aufgeben, beansprucht der neue Porsche 911 GT3 sein Herrschaftsgebiet.**

**Die** nunmehr fünfte Generation des Hochleistungssportwagens ist nicht nur weiter, sondern von Grund auf neu entwickelt worden. Auf dem Aufbau der breiten 911 Carrera 4 Karosserie ist eine komplett neue Karosserie mit intelligentem Leichtbau in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise entstanden – und auch Motor und Getriebe wurden vollkommen neu konzipiert. Das Ergebnis: Der 911 GT3 setzt Maßstäbe in Sachen Performance und Fahrverhalten, ist noch agiler und kurvenstabiler. Vor allem aber stellt er den Fahrer vor eine spannende Aufgabe: die Auseinandersetzung mit seinem hohen Potenzial, das direkt abrufbar ist. Ohne Zögern, ohne Zeitverlust. Der 911 GT3 steigert die Wahrnehmung des Fahrers, Sportwagen und Pilot verschmelzen mit jeder Runde mehr und mehr zu einer Einheit.

Im Grenzbereich gelten klare Regeln. Jedes Detail muss seine Funktionalität beweisen und zur Performance beitragen. Der feststehende Heckflügel aus hochfestem Kunststoff – unverwechselbares Erkennungsmerkmal des Hochleistungssportwagens – ist

ein solches Detail. Und mehr als das: Zusammen mit der breiteren Bugspoilerlippe sorgt er für ein entscheidendes Plus an Abtrieb und Aerodynamik. Das Heck ist im Vergleich zum Vorgängermodell 44 mm breiter. So steht der neue 911 GT3 noch satter, noch sicherer auf dem Asphalt. Und wartet souverän auf sein erklärtes Ziel: den Grenzbereich.

Die erste Voraussetzung, in diese spannende Region vorzudringen: Ein komplett neuer 6-Zylinder-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung, der mehr leistet, höher dreht und eine kompromisslose Performance ermöglicht. Die geschmiedeten Kolben und besonders leichten Titanpleuel bewirken eine beeindruckende Drehmomentfaltung. Mit einem Drehmoment von 440 Nm legt der 911 GT3 den Sprint von 0 auf 100 km/h in 3,5 Sekunden hin. Und bewältigt die Nord-schleife auf dem Nürburgring in 7:30 Minuten. Ein Limit akzeptiert der 911 GT3 erst jenseits einer Marke von 315 km/h – und bietet dem Fahrer bis dahin mehr als genug Freiheit, sein hohes Potenzial zu erfahren. Zusätzliche Leistungsvorteile sicherten die Ingenieure



Der neue

911 GT3

Porsche 911 GT3

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,9 · außerorts 8,9 · kombiniert 12,4; CO<sub>2</sub>-Emission 289 g/km · Effizienzklasse G

des neuen 911 GT3 durch eine Sportabgasanlage, die mit einem großen Volumen den Abgasgegendruck reduziert. Und auch in Sachen Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen setzt der 911 GT3 Bestmarken: Hier – aber auch nur hier – unterschreitet er konsequent die von seinen Vorgängern gesetzten Limits.

Ein weiteres Highlight: Das weiterentwickelte Porsche Doppelkupplungsgetriebe inklusive GT3 Sportabstimmung und Schalt paddles. Es erhöht mit seinen kurzen Übersetzungen das Durchzugs- und Beschleunigungspotenzial in allen sieben Gängen. Hinzu kommt ein perfekt abgestimmtes Fahrwerk, das sich auch im Alltag extrem sportlich präsentiert. So kommt im 911 GT3 erstmals die dynamische Hinterachslenkung zum Einsatz, die sich intelligent auf die jeweilige Fahr- und Lenksituation sowie Fahrgeschwindigkeit einstellt und auf diese Weise außergewöhnliche Performance mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit vereint. Für eine zusätzliche Stabilisation des Fahrverhaltens sorgt auch das dynamische Motorlager, das alle Vorteile von harter und weicher Motorlagerung perfekt vereint.

### Der Porsche 911 GT3 auf einen Blick.

#### 911 GT3

|                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| Motorlage                   | Heckmotor             |
| Hubraum                     | 3.799 cm <sup>3</sup> |
| Leistung                    | 350 kW (475 PS)       |
| bei Drehzahl                | 8.250 1/min           |
| Drehmoment                  | 440 Nm                |
| bei Drehzahl                | 6.250 1/min           |
| Höchstgeschwindigkeit       | 315 km/h              |
| Beschleunigung 0 – 100 km/h | 3,5 s                 |



Das Resultat: eine gleichmäßigere und höhere Antriebskraft an der Hinterachse, höhere Traktion und eine bessere Beschleunigung. Abgerundet wird das Fahrwerk des Porsche 911 GT3 durch ein weiterentwickeltes Porsche Torque Vectoring Plus System, das vor allem im fahrdynamischen Grenzbereich eine eindrucksvolle Steigerung der Querdynamik bewirkt und das Einlenkverhalten verbessert. Sicherer Fahrbahnkontakt ist durch die neuen, geschmiedeten 20-Zoll GT3 Leichtmetallräder mit Zentralverschluss garantiert.

Eines ist jetzt schon klar: Der neue 911 GT3 wird seine zukünftigen Fahrer verändern. Mit herausragender Performance und optimaler Beherrschbarkeit überwindet er existierende Grenzen auf Asphalt – und im Kopf. Er kompensiert Schwächen, verwandelt sie in Stärken. Denn es ist eine Sache, in den Grenzbereich vorzudringen. Eine andere Sache ist es, dort auch zu bestehen. Wo es vorher nicht mehr weiterging, eröffnen sich auf einmal völlig neue Perspektiven: Die Faszination Sportwagen, die sich einstellt, wenn man den eigenen Grenzbereich erweitert. Im neuen 911 GT3.

# Grenzbereich: ERWEITERT.



Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe ist perfekt auf den 3,8-l-Motor abgestimmt: eine Kraftübertragung mit 911 GT3 spezifischen, kurzen Übersetzungen und mit um 50 % verkürzten Schaltwegen an den Schalt paddles, die noch knackiger und dynamischer sind.

Die LED-Heckleuchten betonen die horizontale Linienführung des Hecks.

Das Clubsportpaket mit Überrollkäfig ist auf Wunsch ohne Aufpreis erhältlich.

Porsche

GT3



Porsche Panamera Turbo Executive

Porsche Panamera

**Die Kraft der Gegensätze.**

# Die neuen Panamera Modelle.

**Porsche Fahren zu viert und gleichzeitig komfortabel reisen? Mit Gepäck, aber ohne Kompromisse? Geht nicht, hieß es. Geht doch, weiß man heute. Die neue Generation der Panamera Modelle treibt die scheinbaren Gegensätze auf die Spitze – typisch Dr. Ing. – und mehr noch: Sie schöpfen aus ihnen ihre besondere Kraft. Die Kraft der Gegensätze.**

**Jedes** Mitglied der Panamera Familie beeindruckt mit noch größerer Dynamik, gesteigerter Effizienz und noch mehr Sportlichkeit. Lassen Sie sich von den neuen Panamera und Panamera 4 Modellen begeistern, bei denen die Kraft nun serienmäßig über das Porsche Doppelkupplungsgetriebe übertragen wird. Oder etwa durch eine völlig neue Motorengeneration beim Panamera S und Panamera 4S. Der 3,0-Liter-V6-Motor mit Bi-Turbo-Aufladung ist aus dem Motor des Panamera Turbo abgeleitet. Er sorgt für noch mehr Leistung als der Saugmotor der vorigen Generation bei gleichzeitig niedrigerem Verbrauch. Der Panamera Diesel präsentiert

sich wirtschaftlicher als je zuvor, während der Panamera GTS als puristischer Athlet auftritt. Und der Panamera Turbo verbindet Komfort und Sportlichkeit so kompromisslos wie kein anderes Panamera Modell.

Ebenfalls typisch Porsche ist die Evolution des Designs. Präziser, schärfer, kantiger. Die Kotflügel sind höher als die Fronthaube. Am Heck sind sie besonders kraftvoll ausgelegt. Die Dachlinie fällt nach hinten ab. Die neu gestalteten Lufteinlässe am Bugteil tragen zur optimalen Kühlung von Motor und Bremsen bei. Das Heck wurde vollständig überarbeitet, seine Linien geschärft. Die Heckscheibe ist größer und flacher. Ebenso

**Zielort: Neuland. Ankunft: jetzt.**

## Der neue Panamera S E-Hybrid.

**E-Mobility ist unser Weg in Richtung Zukunft. Mit der E-Hybrid Technologie in Form eines parallelen Plug-in-Antriebs geben wir heute die Antwort auf die Herausforderungen von morgen.**

Technologisch wird die neue Generation der Panamera Baureihe vom Panamera S E-Hybrid angeführt. Er beeindruckt mit einer Performance, die über das hinaus reicht, was die meisten bei einem Hybrid für möglich halten. Und einem Verbrauch weit unter dem, was die meisten von einem Sportwagen erwarten. Der 3,0-Liter-V6-Kompressormotor und der Elektroantrieb bilden im neuen Panamera S E-Hybrid eine starke Einheit. Gemeinsam bringen Sie eine maximale Leistung von 416 PS (306 kW) auf die Straße – und bewältigen den Sprint von 0 auf 100 km/h in nur

5,5 Sekunden. Seine Alltagstauglichkeit beweist der Panamera S E-Hybrid auf vielen Ebenen: Dank innovativen E-Mobility Services sind alle wichtigen Informationen über den Panamera S E-Hybrid, z. B. Angaben zum Ladestatus der Lithium-Ionen-Batterie, mittels einer Smartphone-App abrufbar. Auch die Fahrzeug-Innentemperatur ist über eine App steuerbar. Die wichtigste praktische Neuerung ist jedoch: Sie tanken – zumindest den Strom – direkt an der Steckdose. Rein elektrisch erreicht der Panamera S E-Hybrid so eine Reichweite von bis zu 36 Kilometern und eine



wie der automatisch ausfahrende Spoiler ist sie jetzt 45 mm breiter. Die Heckleuchten in LED-Technik sind schmaler und deutlich definiert. Von hinten betrachtet wirken die neuen Panamera Modelle moderner.

Eine Neuerung innerhalb der Baureihe sind die beiden Executive Varianten – der Panamera 4S Executive und der Panamera Turbo Executive. Sie bereichern die Baureihe um eine ganz neue Dimension von Komfort, vor allem auf dem Rücksitz. Sie sind um 15 cm länger und bieten neben beeindruckender Performance die Möglichkeit, auf langen Strecken das zu tun, von dem wir sonst immer abraten: die Augen zu schließen,

die Fahrt im Sportwagen zu genießen und abzuschalten.

Komfort und Sicherheit versprechen auch unsere Assistenz-Systeme, die wir für die neuen Panamera Modelle noch einmal perfektioniert und erweitert haben. Denn der Spurwechselassistent, die Tempolimitanzeige und der Abstandsregeltempomat inklusive Porsche Active Safe unterstützen aktiv während der Fahrt – und senken effektiv den Adrenalinspiegel. Ausnahmsweise.

Für zusätzliche Unterstützung beim Einparken und Rangieren sorgt der optional erhältliche Surround View, der die Rückfahrkamera um drei weitere

Kameras im Bugteil und in den Außenspiegelunterschalen ergänzt. So können auch niedrige Hindernisse vor und neben dem Fahrzeug erkannt werden.

#### Das Ergebnis?

Wegweisend – wie die neue Generation der Panamera Modelle selbst: Im Fokus steht nicht alltäglicher Fahrspaß. Im Alltag. Auf Reisen. Auf jedem Zentimeter Straße.



Fahrzeug



Ladeinfrastruktur



Strom



Konnektivität

*e-hybrid*

Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h. Unverwechselbar wird der Panamera S E-Hybrid durch weitere Details: Der „E-Hybrid“ Schriftzug am Heck und an der Seite trägt eine Umrandung in Acidgrün – der Farbe, die bei Porsche den Weg in die Zukunft weist. Hinzu kommt das Kombiinstrument mit E-Power-Meter, das die Rekuperations- und Antriebsleistung des Elektromotors sowie die Gesamtsystemleistung anzeigt. Ebenfalls charakteristisch sind die Merkmale, die er sich – neben der Leistung – mit dem S-Modell teilt: das Exterieur-Design sowie die Gestaltung des hochwertigen Interieurs. Und natürlich gibt es auch beim Porsche S E-Hybrid umfangreiche Individualisierungsmöglichkeiten. Entdecken Sie innovative Ingenieurskunst, die Sie elektrisieren wird. Erleben Sie E-Mobility in einem Sportwagen für 4. Der neue Panamera S E-Hybrid.



Porsche Panamera S E-Hybrid

# Zukunftsvision.

Sportlich, funktional, effizient: Konzeptstudie Panamera Sport Turismo

8

*e-hybrid*

PORSCHE TECHNIK



Revolutionär: der Porsche Panamera Sport Turismo.

## Die Karosserie: Sportlichkeit und Funktionalität in weiterentwickeltem Design

Der Panamera Sport Turismo ist sportlich und funktional: die Überhänge sind kurz, die Ladeklappe groß. Die Konzeptstudie verbindet die Abmessungen eines Oberklassefahrzeugs mit dem Innenraumkomfort der Luxusklasse. Die Außenhaut bleibt ungestört von Anbauteilen – es gibt keine konventionellen Außenspiegel. Stattdessen hat der Sport Turismo zwei Kameras, deren Bilder von Displays im Cockpit angezeigt werden. Die neue Farbe liquid-metalblue, ähnlich flüssigem Metall, unterstreicht die Konturen noch deutlicher. Das aus Aluminium gefräste Batteriegehäuse ist auf Knopfdruck unter dem Kofferraumboden – aus elektrochromatischem Glas – in Acid Green illuminiert sichtbar.

## „e-hybrid“ steht für Plug-In-Hybrid-Technik von Porsche

Die neue Möglichkeit auch aus dem Stromnetz zu tanken ist verbunden mit noch leistungsfähigeren Komponenten. Das Konzeptfahrzeug mit 416 PS (306 kW) Spitzenleistung ist rein elektrisch bis zu 130 km/h schnell. Auch nach NEFZ-Norm bleibt der Sport Turismo überzeugend sparsam: Der

Faszinierend intelligente und effiziente Antriebstechnologie transportiert in der Designsprache von morgen – das ist das Ergebnis der Konzeptstudie Panamera Sport Turismo. Er verbindet die nächste Generation des Hybridantriebs mit neuen Ideen für ein evolutionäres, sportliches Karosseriekonzept. So kombiniert er Porsche Intelligent Performance mit umfassender Alltagstauglichkeit.

Verbrauch liegt unter 3,5 Liter auf 100 Kilometer, die CO<sub>2</sub>-Emissionen bei unter 82 g/km. Die neue Elektromaschine leistet rund 70 kW (95 PS), der aufgeladene Dreiliter-V6-Motor bringt es auf 245 kW (333 PS). Ihr Zusammenspiel beschleunigt die Konzeptstudie in weniger als sechs Sekunden von Null auf 100 km/h.

## Vertraut und doch völlig neu: Touchdisplays für Instrumente und Steuerung

Statt klassischer Instrumente hat der Fahrer im Panamera Sport Turismo ein großes zentrales TFT-Farb-Display. Zwei zusätzliche Displays in Tubenform informieren über hybridspezifische Fahrzustände. Das Powermeter in der Instrumententafel zeigt die Systemleistung der beiden Antriebe an. Die Touchdisplays bieten dem Fahrer die Möglichkeit, per Multitouch-Funktion Fahranzeige und Steuerungsfunktionen intuitiv zu bedienen. Ebenso wie die Klimaautomatik, Sitzeinstellung, Licht, Rückfahrkamera und die vielen weiteren Funktionen des PCM.



Erfahren Sie weitere Details im Webspecial zum Panamera Sport Turismo unter [www.porsche.de](http://www.porsche.de).



**Kein Tag wie jeder andere.**

## **Vorfreude – versprochen!**

**Bei** uns steht vor allem eines im Zentrum: der Mythos Porsche. Und den wollen wir am liebsten mit Ihnen gemeinsam erleben. Mit großem Engagement haben wir deswegen auch für 2013 exklusive Veranstaltungen geplant, die Sie begeistern werden. Das Porsche Zentrum Baden-Baden soll für Sie ein Ort sein, an dem die Marke Porsche angefasst, erlebt und erfahren wird. Regelmäßig wird unser Porsche Zentrum zum Veranstaltungsort und damit zur Begegnungsstätte für Porsche Fahrer, Freunde und Fans.

Gerne beantwortet Frau Olesja Strecker oder Nadine Bantle unter der Telefonnummer +49 (0) 72 21 / 98 49 - 31 Ihre Fragen zu unseren Events. Wir freuen uns auf Sie!

**Suchen Sie sich einfach Ihre ganz persönlichen Highlights aus.**

**Mit dem umseitigen Antwortfax können Sie sich direkt anmelden oder weitere Informationen anfordern.**

# 2013 Eventkalender

### 11. Sommerausfahrt



#### 20. Juli 2013: 11. Sommerausfahrt.

##### **Kundenausfahrt des Porsche Zentrum Baden-Baden**

In einem Porsche fährt man niemals einfach nur von A nach B. Vielmehr beginnt schon beim Einsteigen ein Erlebnis, das Geist und Sinne anregt und Geheimrat Goethe Recht gibt, wenn er den Weg als Ziel bezeichnet. Wobei eine schöne Fahrtstrecke und ein reizvoller Bestimmungsort durchaus noch mehr Fahrspaß garantieren. Wir möchten Sie daher mit anderen Porsche Liebhabern bereits heute über diesen Termin vorab informieren. Das Fahrtziel bleibt vorerst noch unser kleines Geheimnis.

### 3. Wochenend-Sommerausfahrt



#### 22. bis 25. August 2013, 3. Wochenend-Sommerausfahrt.

##### **Kundenausfahrt des Porsche Zentrum Baden-Baden in das Moseltal – einem der reizvollsten Flusstäler Europas**

Starten Sie mit uns zu einer besonderen Ausfahrt – gewohnt sportlich natürlich – und lernen Sie bei einem 4-tägigen Kurztrip das weltberühmte Moseltal von seiner schönsten Seite kennen. Zweifellos gehört die Region zu den schönsten und beliebtesten Urlaubsgebieten der Bundesrepublik.

Gemeinsam mit anderen Porsche Enthusiasten erleben Sie diese einzigartige Fluss- und Kulturlandschaft, in der bereits die Römer deutliche Spuren hinterlassen haben. Reizvolle und einzigartige Landschaften und Straßen, herrliche Burgen, altherwürdige Klöster sowie legendäre Weinanlagen schaffen den Rahmen für eine unvergessliche Sommerausfahrt. Wie immer erwarten Sie diverse Highlights in einer der bekanntesten Weinbauregionen Europas. Ein Porsche Sommer-Wochenende der besonderen Art – lassen Sie sich überraschen und reservieren Sie sich schon heute die Zeit vom 22. bis 25. August 2013 in Ihrem Terminkalender. Wir bringen Sie mit dieser Sommerausfahrt zum Schwärmen! Die Teilnehmerzahl ist begrenzt.

# Rückantwortfax an: +49 (0) 72 21 / 98 49 - 50

**z. Hd. Herrn Werner Pochat**

**Teilnehmer:**

Name, Vorname

Telefon

Straße, Hausnummer

Handy

PLZ, Ort

E-Mail

## Veranstaltungen 2013 des Porsche Zentrum Baden-Baden

**Wir bitten um freundliche Beachtung, dass die Teilnehmerzahl für unten stehende Veranstaltungen begrenzt ist. Eine schnelle Anmeldung ist daher sicherlich empfehlenswert.**

- Ja, ich möchte am 20. Juli 2013 bei der 11. Sommerausfahrt des Porsche Zentrum Baden-Baden mit dabei sein.** Preis: **EUR 95,00** pro Teilnehmer inkl. Ganztagesverpflegung. Eine exklusive Einladung mit Beschreibung der Ausfahrt erhalte ich im Juni 2013 mit separater Post.
- Ja, ich möchte vom 22. – 25. August 2013 bei der 4-tägigen Wochenend-Sommerausfahrt des Porsche Zentrum Baden-Baden in das Moseltal, einem der reizvollsten Flusstäler Europas, mit dabei sein.** Hotelübernachtung im schönsten "Romantik Jugendstilhotel" Deutschlands. Preis pro Person im DZ inkl. HP und Tour-Organisation: **EUR 695,00** pro Teilnehmer. Einzelzimmer gerne auf Anfrage. Eine exklusive Einladung mit Beschreibung der Ausfahrt erhalte ich im Juni 2013 mit separater Post.
- Ich möchte gerne weitere Informationen.** Bitte setzen Sie sich mit mir in Verbindung.

**Bitte haben Sie Verständnis, dass wir aufgrund der Programm-Vorbuchungen Ihre Anmeldung als verbindlich ansehen müssen. Wir freuen uns auf Sie!**

Einwilligung in die Datennutzung: Ich möchte zukünftig über Aktuelles von Porsche informiert werden. Daher bin ich damit einverstanden, dass meine hier angegebenen Daten in einer von der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG verwalteten zentralen Datenbank gespeichert werden. Zudem bin ich einverstanden, dass die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, die Porsche Deutschland GmbH, die Porsche Financial Services GmbH und das zuständige Porsche Zentrum sowie – in deren Namen und Auftrag – beauftragte Dienstleister diese Daten mit anderen Daten aus dem Porsche Konzern zusammenführen. Darüber hinaus bin ich damit einverstanden, dass die vorgenannten Unternehmen diese Daten zur individuellen Kunden- und Interessentenbetreuung, für Befragungen zur Kundenzufriedenheit und Informationen zu Fahrzeugen sowie zu fahrzeugbezogenen Dienstleistungen von Porsche nutzen und mich zu diesen Zwecken per Briefpost kontaktieren können.

Ich bin zudem damit einverstanden, dass

- die von mir angegebene(n) Telefonnummer(n)**  
 **die von mir angegebene(n) E-Mail-Adresse(n)**

von den genannten Unternehmen genutzt werden, um mich zu den aufgeführten Zwecken zu kontaktieren.

Ein einmal gegebenes Einverständnis kann ich jederzeit bei der Porsche Deutschland GmbH widerrufen – eine kurze Nachricht genügt.



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Baden-Baden**

Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH  
Landstraße 75  
76547 Sinzheim  
Tel. +49 (0) 72 21 / 98 49 - 31  
Fax +49 (0) 72 21 / 98 49 - 50  
info@porsche-baden-baden.de  
www.porsche-baden-baden.de

Datum

Unterschrift

Vor 50 Jahren haben wir eine Idee ins Rennen geschickt. Eine Idee, die unsere Identität prägen sollte wie keine andere. Die stets auch Zukunftsvision war. Und die wir stetig weiterentwickelt haben. Jede Generation des 911 ist einzigartig. Und spiegelt gleichzeitig wider, was uns ausmacht: Tradition und Zukunft. 50 Jahre Porsche 911 – ein Jubiläum, das wir gemeinsam mit Ihnen gebührend feiern wollen.

## Seit Februar

### Weltreise

Porsche hat einen echten und unverfälschten 911 von 1967 auf Weltreise geschickt. Er bereist im Laufe dieses Jahres fünf Kontinente und wird u. a. in Kalifornien (Pebble Beach), Shanghai, Goodwood (Großbritannien), Paris und Australien zu sehen sein. Auf [www.porsche.com/follow-911](http://www.porsche.com/follow-911) können Fans und Interessierte die Stationen mitverfolgen.

## 1. Mai

### 12. Internationaler Club Day der Porsche Freunde in Dinslaken Porsche Owners Club Germany

Zum 50-jährigen Jubiläum des 911 werden Fahrzeuge aller Baujahre auf einer gesonderten Ausstellungsfläche präsentiert. Jeder 911 Fahrer kann mit seinem Fahrzeug an der Sonderausstellung teilnehmen. Mehr Infos unter: [porsche Freunde-1mai.de](http://porsche Freunde-1mai.de).

## 4. Juni – 29. Sept.

### Sonderausstellung „50 Jahre Porsche 911“ Porsche Museum (Stuttgart)

Kein anderer Sportwagen auf der Welt hat jemals mehr Automobilfreunde begeistert. Und kein anderer Sportwagen hat mehr Rennsiege geholt. Mit der Sonderausstellung kommt das Porsche Museum dem Erfolgsgeheimnis der Sportwagen-Ikone näher. Mehr Infos unter: [porsche.com](http://porsche.com)

## 12. – 14. Juli

### Geburtstagsfeier 50 Jahre 911 im Ofenwerk (Nürnberg) Porsche Club für den klassischen 911 Südwest e. V.

Freuen Sie sich unter anderem auf eine große Oldtimer-Rallye oder die spektakuläre Fahrzeugsonderausstellung mit Modellen aus allen sieben Baureihen. Mehr Infos unter: [ofenwerk.de](http://ofenwerk.de).

## 19. – 22. September

### 50 Jahre 911 (Salzburg/A) Salzburg Rallye Club

Alle Liebhaber und Enthusiasten sind am legendären Salzburgring herzlich willkommen. Bei Runden am Ring eingeteilt in Modellklassen, einer Rallye nach Zell am See und Gmünd sowie bei anderen Aktivitäten feiert der Salzburg Rallye Club 50 Jahre 911. Mehr Infos unter: [src.co.at](http://src.co.at).





**Porsche Club Baden-Baden e. V.**

# Porsche in Gemeinschaft erfahren.

**Einfach und vorteilhaft – die Club-Mitgliedschaft im Porsche Club Baden-Baden e. V.**

**Was** kann schöner sein, als mit Gleichgesinnten die Faszination Porsche zu teilen, den Mythos in seiner ganzen Dynamik zu erleben und selbst ein Teil davon zu sein? Mitglieder in den Porsche Clubs verbindet die Liebe zu ihrem Porsche und dessen Technik auf jeder Straße der Welt.

Dass Porsche fahren verbindet, das war von Beginn an sichtbar. 1952, also vier Jahre nach der Einführung des Porsche Typ 356 Nr. 1, wurde bereits der erste Porsche Club gegründet.

Der Porsche Club ist der größte Markenclub der Welt. Weltweit sind mehr als 180.000 Porsche Fahrer und Fahrerinnen in über 640 Clubs organisiert.

Diese lebendige Markenfaszination können auch Sie erfahren. Denn das Porsche Zentrum Baden-Baden möchte gemeinsam mit Ihnen die Tradition des Porsche Club Baden-Baden e. V. fortsetzen.

Die Mitgliedschaft im Porsche Club Baden-Baden ist so einfach wie vorteilhaft. Alles was man dazu mitbringen muss, ist der Besitz eines Porsche. Und natürlich Freude daran, die Faszination Porsche in Gemeinschaft zu erleben, zum Beispiel durch Ausfahrten und Veranstaltungen.

Alle Porsche Clubs sind gesellschaftlich, sportlich, touristisch, kulturell und sozial aktiv. Sie organisieren für Ihre Mitglieder Motorsportaktivitäten auf jeder Ebene. Und Porsche Fahrerinnen und Fahrer nehmen ihren Sportwagen gerne auch einmal beim Wort und treffen sich auf Rennstrecken.

Wichtig ist: Unser Club bestimmt sein Programm und sein Leistungsangebot selbst. Zudem ist man beim Eintritt in den Porsche Club Baden-Baden e. V. automatisch auch Mitglied im Dachverband, dem Porsche Club Deutschland (PCD). Das bedeutet:

Sie kommen über die vielen eigenen Club-Aktivitäten auch in den Genuss der überregionalen club-übergreifenden Angebote und Veranstaltungen. Dazu gehören natürlich Motorsportveranstaltungen auf den schönsten Rennstrecken Europas. Ausfahrten im In- und Ausland, Werksbesichtigungen, Golfturniere, Wellness-Touren und Messebesuche. Mehr Porsche Erlebnis ist kaum möglich. Noch dazu gibt's für Club-Mitglieder das exklusive Lifestyle-Magazin mit interessanten Beiträgen rund um die Porsche Welt, kulinarische Reiseberichten und vielem mehr.

Sie möchten gern von Zeit zu Zeit an einem außergewöhnlichen Wochenendtrip teilnehmen oder bei Slalom-Wettbewerben, Rallyes bzw. Orientierungsfahrten den sportlichen Charakter Ihres Porsche hautnah erfahren? Sie wollen sich hin und wieder auch abseits der Strecke bei Tennis, Golf, Ski usw. sportlich betätigen? Sie stehen auf gesellschaftlichen und kulturellen Austausch auf nationaler und internationaler Ebene? Porsche Clubs halten viele Optionen für Sie bereit.

Der Porsche Club Baden-Baden freut sich immer über frischen Wind durch neue Mitglieder. Sie werden sich bei uns wohl fühlen, sehr schnell integriert sein und viel Freude erleben.

Machen Sie gerne einen Boxenstopp bei einem unserer Clubabende.

Mehr über den Porsche Club Baden-Baden e. V. erfahren Sie auch unter:

**[www.porscheclub-baden-baden.de](http://www.porscheclub-baden-baden.de)**

Wir freuen uns auf Sie.

**Klaus Kieß  
Präsident Porsche Club Baden-Baden e. V.**

**Ihr Ansprechpartner im Porsche Zentrum Baden-Baden ist Daniel Mink, den Sie unter +49 (0) 72 21 / 98 49 - 41 oder [daniel.mink@porsche-baden-baden.de](mailto:daniel.mink@porsche-baden-baden.de) ansprechen können.**

**Sie können auch direkt mit dem Club Präsidenten, Herrn Klaus Kieß unter der Telefonnummer +49 (0) 1 71 / 19 18 84 5 oder per E-Mail unter [klaus.kieß@t-online.de](mailto:klaus.kieß@t-online.de) Kontakt aufnehmen.**



# 30 Jahre Porsche Club Baden-Baden.

**Pässefahrt in die Dolomiten vom 7. Juni bis 10. Juni 2012.**

**Pünktlich** um 7:00 Uhr starteten 34 Mitglieder des Porsche Club Baden-Baden mit ihren 18 Porsche ins Grödnertal. Ziel war das 5-Sterne-Hotel „Adler Dolomiti“ Spa & Sport Resort in Ortisei/St. Ulrich. Die Pässefahrt am Freitag bei herrlichem Wetter und strahlend blauem Himmel führte uns über Wolkenstein – Grödner Joch 2.121 m – Campolongo 1.875 m – Pordoi 2.239 m – Sellajoch 2.244 m – und zurück ins Hotel.

Motorradfahrer, Radfahrer und Wohnmobile aus NL verlangten uns fahrerisches Können ab. Trotzdem kamen alle wohlbehalten wieder im Hotel an. Probleme gab es nur beim Tanken, da von fünf angefahrenen Tankstellen nur eine Super Plus hatte und dieser Tank war nach drei Autos leer. Den Rest des Tages bis zum Sonnenuntergang genossen wir im Spa-Bereich des Hotels,

hauptsächlich im Salzwasserbecken (30°). Am Samstag war das Ziel Schenna in Südtirol oberhalb Meran. Im 4-Sterne-Superior-Hotel Resmairhof begrüßte uns der Hotelier mit einem Glas Champagner.

Es war nicht ganz einfach, wie auch am Tag zuvor, die 18 Porsche zusammenzuhalten. Die Fahrt ging über das Sellajoch – Fassatal – Karerpass – große Dolomitenstraße. hinunter in schluchtige Eggatal – Bozen – Schenna.

Nach Kaffee und Kuchen teilten wir uns in zwei Gruppen: Stadtbummel in Meran und Heimfahrt über Hafling und enge passartige Straßen durch Südtirol, dem Eisack entlang – Seiseralm – Kastelruth zurück ins Grödnertal.

Auch diese 18. Pässefahrt des Porsche Club Baden-Baden war ein Highlight.

**Klaus Kieß**



# Evolution Motorsport – die nächste Stufe.

Der neue 911 GT3 Cup.

14

PORSCHE MOTORSPORT



PORSCHE

MOBIL 1  
SUPERCUP

**Im Grenzbereich zuhause: Der Porsche 911 GT3 Cup ist einer der erfolgreichsten Rennwagen der Welt. Basierend auf der siebten Generation der Serienversion der Sportwagen-Ikone 911 kommt der neue 911 GT3 Cup im Jahr 2013 beispielsweise im Porsche Mobil 1 Supercup zum Einsatz.**

**Der** neue Porsche 911 GT3 Cup wird von einem 3,8-Liter-Sechszylinder-Boxermotor angetrieben. Mit 338 kW (460 PS) verfügt er über zehn PS mehr als sein Vorgänger. Das neu entwickelte sequenzielle Porsche 6-Gang-Klauengetriebe sorgt für die optimale Kraftübertragung auf die mit mechanischem Sperrdifferential ausgestattete Hinterachse und wird über Schaltwippen am Lenkrad bedient. Für schnellere und komfortablere Gangwechsel.

Schnell ist der 911 GT3 Cup auch beim Verzögern: Die neu entwickelte, langstreckentaugliche Rennbremsanlage sorgt für beeindruckende Verzögerungswerte. Der im Vergleich zum Vorgängermodell um 100 mm längere Radstand und das optimierte Fahrwerk liefern die nötige Stabilität für gewagte Bremsmanöver.

Weil optimale Ergonomie im Rennsport für entscheidende Sekundenbruchteile sorgen kann, wurde auch das Cockpit weiter optimiert. So sind zum Beispiel eine neue Generation Rennsportschalen mit Längsverstellung und ein höhen- bzw. längsverstellbares Rennlenkrad verbaut, zudem

## FAZIT:

Wir haben uns dem perfekten Rennwagen weiter angenähert und die Spannung auf den Porsche Mobil 1 Supercup steigt. Renntermine finden Sie demnächst unter [www.porsche.com/motorsport](http://www.porsche.com/motorsport). Hier informieren wir Sie auch über die neuen Termine unserer Kundensportserie Porsche Sports Cup.

kommt ein Farbdisplay mit großem Datenspeicher und verbesserter Übersichtlichkeit durch zusätzliche Funktionsleuchten zum Einsatz.

Übrigens: Für die optimale Fahrzeugabstimmung wird jeder 911 GT3 Cup vor Auslieferung von einem Profi-Fahrer persönlich getestet.

**„Der neue Cup-Elfer macht jede Menge Spaß. Das Auto ist hervorragend ausbalanciert.“**

Porsche Werksfahrer Timo Bernhard war an der Entwicklung maßgeblich beteiligt.



**Mehr zum Thema Motorsport und viele spannende Informationen rund um die Erlebniswelt von Porsche erfahren Sie auf unserem virtuellen Porscheplatz. Einfach den QR-Code scannen.**

# DER NEUE Cayman

Das Gesetz der Kurve.





Ausdrucksvolle Heckleuchten in LED-Technik.



Sportlich und komfortabel: das Innenraumkonzept.



Runde Bugleuchte mit Tagfahr- und Positionslicht.

**Kurven** gibt es viele: Serpentin. Haarnadelkurven. Spiralen. Sie perfekt zu fahren, bedeutet Geschick, Timing und Fahrgefühl. Um dabei maximale Emotionen freizusetzen, braucht es mehr. Es braucht Leistung. Sprich: einen starken Antrieb. Das Prinzip der Porsche Cayman Modelle: der Mittelmotor. Sein Takt schlägt nur wenige Zentimeter hinter dem Herz des Fahrers. Unkonventionell – ja. Aber auch sensationell im Fahrverhalten. Der tiefe und zentrale Schwerpunkt verteilt das Gewicht gleichmäßig auf Vorder- und Hinterachse. Kein Prinzip ohne einen spürbaren Effekt: ausgewogenes Fahrverhalten und hohe Beweglichkeit in Kurven. So kann man die 275 PS im Porsche Cayman bzw. 325 PS im Porsche Cayman S nicht nur vollends ausnutzen – sondern auch genießen.

Ein weiteres Prinzip für perfekte Kurven: Geradlinigkeit. Genauso wie Ecken und Kanten. Klingt nach einem Widerspruch. Aber nur scheinbar, wie man eindeutig im Design erkennt. Klar definierte Linien, kurze Überhänge, flache Silhouette. In die kraftvollen Kotflügel sind neu gestaltete Scheinwerfer integriert. Am Heck ebenso konsequent kraftvoll: große, dynamische Lufteinlässe am Bugteil. Beim Cayman S sind sie in Schwarz gehalten, was ihm einen noch sportlicheren Charakter gibt.

Ebenfalls geradlinig: das Interieur – mit kurzen Wegen vom Schalthebel zum Lenkrad und einer perfekten Integration des Fahrers in den Innenraum. Komfort wird in einem Porsche Cayman nicht überbetont. Ist aber trotzdem in einer ordentlichen Portion vorhanden. Auf sportliche Weise – versteht sich.

### Die Cayman Modelle auf einen Blick.

| Cayman                      |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| Motorlage                   | Mitte   Heck          |
| Hubraum                     | 2.706 cm <sup>3</sup> |
| Leistung                    | 202 kW                |
| bei Drehzahl                | 7.400 1/min           |
| Drehmoment                  | 290 Nm                |
| bei Drehzahl                | 4.500 – 6.500 1/min   |
| Höchstgeschwindigkeit       | 266   264 km/h*       |
| Beschleunigung 0 – 100 km/h | 5,7   5,6 s*          |
| Cayman S                    |                       |
| Motorlage                   | Mitte/Heck            |
| Hubraum                     | 3.436 cm <sup>3</sup> |
| Leistung                    | 239 kW                |
| bei Drehzahl                | 7.400 1/min           |
| Drehmoment                  | 370 Nm                |
| bei Drehzahl                | 4.500 – 5.800 1/min   |
| Höchstgeschwindigkeit       | 283   281 km/h        |
| Beschleunigung 0 – 100 km/h | 5,0   4,9 s*          |

\*in Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

# Der neue Cayman und Cayman S.

**In der Mathematik ist die Kurve ein eindimensionales Objekt. Klingt langweilig. Oder nach einer Herausforderung. Genauer gesagt, nach der Lieblings-Herausforderung unserer Ingenieure: sich über die Grenzen des Machbaren hinwegzusetzen. Nicht indem man Naturgesetze ignoriert. Sondern indem man sie intensiv studiert. Sich mit ihnen auseinandersetzt. Sie anwendet, bis sie dem zugutekommen, was uns am wichtigsten ist: Fahrspaß. Das Ergebnis? Sind Kurven, die vieles sind – nur nicht eindimensional. Das ist unser Gesetz der Kurve.**

**Porsche Cayman** (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 11,4/10,6 • außerorts in l/100 km 6,3/5,9 • kombiniert in l/100 km 8,2/7,7 • CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 192/180 • Effizienzklasse G/F

**Porsche Cayman S** (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 12,2/11,2 • außerorts in l/100 km 6,9/6,2 • kombiniert in l/100 km 8,8/8,0 • CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 206/188 • Effizienzklasse G/F





Die ansteigende Mittelkonsole sorgt für kurze Wege.

Seitliche Lufteinlässe unterstreichen die dynamische Optik.

Hochwertig bis ins Detail: Türgriffeinlagen in Leder.

Serienmäßige Sportsitze mit Alcantara Sitzmittelbahn, übersichtliche Bedienelemente und dezente Designelemente wie die silberfarbenen Details der Schalttafel und der Mittelkonsole.

Die perfekte aller Kurven: ist jedoch immer noch Ihre ganz eigene Linie. Der Porsche Cayman und der Cayman S sind nach allen Regeln der Kunst individualisier- und veredelbar. Mit dem Porsche Car Configurator unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) können Sie sich Ihr persönliches Cayman Modell komplett zusam-

menzustellen – von Farbe und Interieuroptionen über Zusatzausstattungen wie Lenkräder, Sitze oder Audio-Systeme. Auch nachträglich besteht die Möglichkeit, über Porsche Tequipment Ihren Cayman noch mehr zu einem Ausdruck Ihrer Persönlichkeit zu machen. Schließlich ist die einzige Überzeugung, auf die Sie sich verlassen sollten, Ihre eigene.

**Alles Weitere: sollten Sie lieber persönlich austesten. Am besten in jeder einzelnen Kurve.**

**Mehr Informationen zum Cayman finden Sie in unserem Webspecial unter [www.porsche.de](http://www.porsche.de).**



# Deutschlandpremiere des neuen Porsche Cayman S ...

dem Kurvenkünstler in dritter Generation.

18

PORSCHE LIVE

Zur Premierenfeier am 28. Februar hatte sich Werner Pochat, der Geschäftsführer des Porsche Zentrum Baden-Baden, mit seinem Team etwas ganz Besonderes einfallen lassen!

#### Porsche Cayman Modelle:

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4–12,2 (10,6–11,2)\*, außerorts 6,3–6,9 (5,9–6,2)\*, kombiniert 8,2–8,8 (7,7–8,0)\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 192–206 (180–188)\* g/km • Effizienzklasse G (F)\*  
\*Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

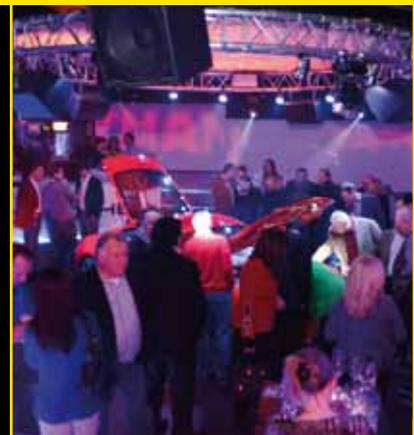
**Denn:** die Tanzfläche im bekannten „Prestige Club“ in Baden-Baden wurde zur exklusiven Präsentationsbühne für den absoluten Star des Abends vorbereitet.

340 eingeladene Gäste erwarteten gespannt in dieser außergewöhnlichen Location die Enthüllung des neuen Porsche Cayman S. Wie es aber einem Star zusteht, ließ er auf sich warten, während sich die Porsche Familie auf das Ereignis einstimmen konnte und sich angeregt unterhielt. Nach seiner herzlichen Begrüßungsrede übergab der Gastgeber Werner Pochat dem Moderator Thomas Riedinger das Mikrophon, der die Spannung noch erhöhte, da er vor dem Auftritt des Stars einen Überraschungsgast ankündigte: ein musikalisches Talent, den in Rastatt lebenden jungen Erwin Kintop, bekannt aus der Fernsehserie „Deutschland sucht den Superstar“. Mit seiner Gitarre interpretierte er zwei Songs und verzauberte damit das Publikum.

Dann stiegen Nebelschwaden auf und dramatische Musik kündigte endlich die Enthüllung des neuen Porsche Cayman S an, der mit Feuerwerk und Knalleffekt für eine Sensation sorgte! Großes Raunen und Begeisterungstürme des Publikums empfingen den roten Sportwagen, denn keine andere Farbe hätte dem Star an diesem Event besser gestanden.

Beeindruckend das neue Design und sein Charisma. Dominant und maskulin beherrschte er nun die Bühne und beschleunigte bereits den Pulsschlag der Porsche Fans, die nun gebannt der Vorstellung von Daniel Mink und Bastian Lohmeier, den beiden Porsche Exklusiv Beratern im Porsche Zentrum Baden-Baden, lauschten. Neue Proportionen und markante Linien sind unter anderem typisch für das weiterentwickelte Design des neuen Porsche Cayman S.

Besonders ausdrucksstark und charakteristisch ist der dynamische Einzug in der Tür, der die Ansaugluft zum markanten Einlass im Fondseitenteil und damit direkt zum Triebwerk führt.

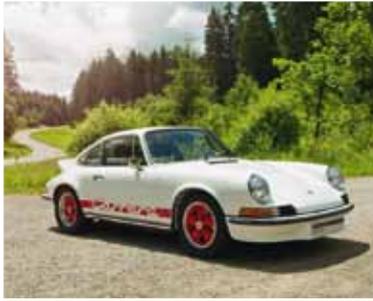




# TRADITION ZUKUNFT.

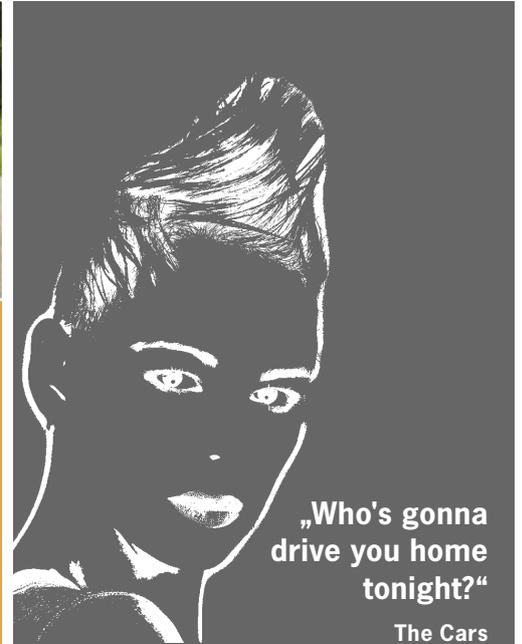
Miniröcke, Maxi-Haare und Flower-Power. Für ausufernde Begeisterung sorgten in den „Swinging Sixties“ die Beatles und der allererste Porsche 911. Auf der IAA 1963 überzeugt er Fachwelt und Publikum gleichermaßen. Aus der vom 356 inspirierten Form war ein völlig neues Auto entstanden. Sein 2-Liter-Sechszylinder-Boxermotor mit Axialgebläse und einer obenliegenden Nockenwelle pro Seite mobilisierte für damalige Verhältnisse sensationelle 130 PS.

# 1963



„Just take your place in the driver's seat. Driver's seat, yeah.“

Sniff 'N' the Tears



„Who's gonna drive you home tonight?“

The Cars

Während die knalligen Farben und Punkfrisuren der 1980er die Bürgersteige der Nation bunter machen, prägt der Inbegriff des Sportwagens das Straßenbild der Achtziger als Coupé, Targa und nach 17 Jahren auch wieder als Porsche Cabriolet. Die Resonanz war überwältigend. Die Lieferzeiten damit leider ebenfalls. Zu den ersten Cabrio-Fahrern gehörte die Tennisspielerin Martina Navrátilová, die das Auto beim Porsche Tennis Grand Prix Turnier 1982 gewann. Zum 25. Geburtstag präsentiert Porsche 1988 den neuen 911 Carrera 4.

# 1983



„Baby, you can drive my car. Yes, I'm gonna be a star.“

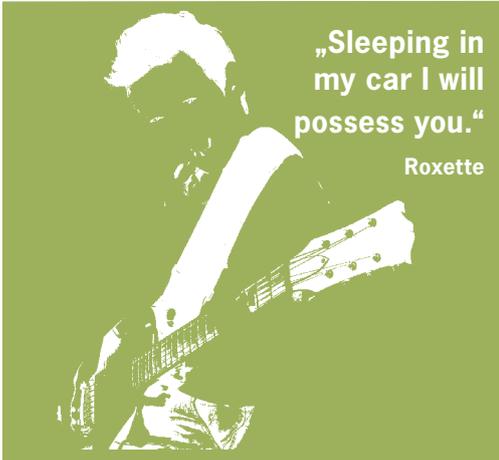
The Beatles



Neue Ideale prägen die Siebziger: Im Kontrast zur farbenfrohen Lockerheit der Mustertapeten und schwedischer Popmusik setzen die Deutschen beim Automobil eher auf Sicherheit, Komfort und Umweltfreundlichkeit. Die Emotionen kommen bei Porsche dennoch nicht zu kurz: Auf der IAA 1973 präsentiert Porsche die neuen Elfer. Den 911, 911 S und den Porsche 911 Carrera. Die neuen 2,7-Liter-Motoren waren im Hinblick auf einen niedrigen Schadstoffausstoß und reduzierten Verbrauch entwickelt worden. Ganz im Gegensatz zum 911 Turbo, den Porsche 1974 auf den Markt bringt. Der schnellste Sportwagen seiner Zeit wird trotz Ölkrise zu einem Riesenerfolg.

# Fünf Jahrzehnte Porsche 911.

Es waren die swingenden Sixties, die knallbunten Siebziger und die schrägen Achtziger. Es folgte ein Jahrzehnt im coolen Lounge-Ambiente und ein neues Jahrtausend, das die weltweite Kommunikation als Selbstverständlichkeit etablierte. Folgen Sie uns auf einer Zeitreise durch 50 spannende Jahre 911.



„Sleeping in my car I will possess you.“

Roxette

Während die Popmusik ihren König findet, verkündet das World Wide Web, dass der neue 993 so gut gelungen ist, dass gleich mehrere europäische Fachblätter den neuen 911 zum Sportwagen des Jahres küren. Trotz einer Neugestaltung der Karosserie war die charakteristische 911 Silhouette erhalten geblieben. Der kräftige Sechszylinder-Boxermotor leistete 272 PS. Die von Porsche Motorsport in Weissach entwickelte 300-PS-Variante in Gestalt des 911 Carrera RS bezeichnete das Porsche Magazin Christophorus als „heißeste Versuchung diesseits des Turbos“. Und der 993 sollte nicht der einzige neue 911 des Jahrzehnts bleiben: 1997 beginnt mit dem ersten wassergekühlten Motor im Modell 996 eine neue Ära. Alltagstauglichkeit und Fahrkomfort stehen an erster Stelle – und ein komplett neu entworfener Innenraum überzeugt die Porsche Enthusiasten.

# 1993



„Let's waste time, chasing cars, around our heads.“

Snow Patrol

Nicht nur legendäre Rockformationen treten wieder ins Scheinwerferlicht. Auch der neue Porsche 911 zeigt seine legendäre Linie und rückt altbekannte Details wie die runden Scheinwerfer in ein ganz neues Licht. Doch diesen 911 nur über sein Design zu beschreiben, würde seiner Innovationskraft nicht gerecht. Technische Neuerungen wie Benzin-Direkteinspritzung und Porsche Doppelkupplungsgetriebe machen den 997 zu einer sportlichen Ausnahmeerscheinung.



Während die meisten technologischen Neuheiten sich mit „Clouds“ beschäftigen, bleibt der neue 911 Carrera bodenständig. Vor allem die 911 Carrera 4 Modelle beeindrucken dank Porsche Traction Management mit unvergleichlicher Bodenhaftung. Der neue 911 ist das Porsche Verständnis von Traditionspflege: 90 % sind neu oder wurden grundlegend überarbeitet. Dennoch bleibt auch der Neue unverwechselbar 911 – in der Silhouette, im Fahrspaß, in der Effizienz.

„I'm in a battle with my heartbeat, I go full throttle down the dark streets.“

Taio Cruz



# 2011



Machen Sie Ihren Porsche frühjahrsfit.

## Der Frühjahrs-Check für Ihren Porsche.

Die Wintersportsaison ist vorbei. Zeit, um Ihren Porsche für den langersehnten Frühling topfit zu machen. Egal, ob er aus dem Winterschlaf geweckt wird oder nach den nassen und kalten Tagen eine Auffrischung braucht: Mit dem Porsche Frühjahrs-Check bringen wir Ihren Alljahressportler so richtig in Schwung.

Ein besonderes Fahrzeug verdient eine besondere Pflege und Wartung. Porsche Inspektionen, Wartungsintervalle und Pflegeprogramme garantieren die perfekte technische und optische Einsatzbereitschaft. Wir vom Porsche Zentrum Baden-Baden kümmern uns gerne darum, damit Ihr Porsche seinen hohen Wert erhält. Unsere Spezialisten machen Ihren Porsche fit für die kommende Saison. So wird aus Wertbeständigkeit ein spezieller Wertezuwachs für Ihren Porsche, und ein perfekt gepflegter Porsche macht wieder Spaß wie am ersten Tag.

### Porsche Frühjahrs-Check 2013.

- Überprüfung aller wichtigen Funktionseinheiten gemäß einer umfangreichen Porsche Checkliste, wie z.B. Lackzustand, Karosserie, Korrosionsschutz, Motor, Getriebe, Fahrwerk, Bereifung, Bremsen, Fahrzeugelektrik, Beleuchtungsanlage und Kühlsystem

Für alle Porsche Modelle  
Aktionspreis: EUR 79,00

### Porsche Car Cosmetic.

- Autowäsche per Hand und Felgenreinigung
- Autopolitur
- Innen-Komplettreinigung mit Lederpflege
- Kunststoff- und Gummiteilpflege (innen und außen)
- Motorwäsche

Porsche Sportwagen Modelle  
Aktionspreis: EUR 240,00  
Porsche Cayenne und  
Panamera Modelle  
Aktionspreis: EUR 270,00

### Stoffdachimprägnierung (Cabriolet-Verdeck).

- Reinigen und Imprägnieren des Verdecks inkl. Polieren der Heckscheibe

Porsche Sportwagen Modelle  
Aktionspreis: EUR 98,00

### Klimaanlagen-Erfrischung – für Ihr Wohlbefinden in Ihrem Porsche.

Trotz Pollenfilter können geringe Mengen von Bakterien, Pilzen und Krankheitskeimen in die Klimaanlage gelangen und dort unter bestimmten Bedingungen existieren. Die Stoffwechselprodukte können zu unangenehmen, muffigen Gerüchen führen.

- Desinfizieren, Reinigen und Schützen Ihrer Klimaanlage
- Beseitigung von unangenehmen Gerüchen, Bakterien und Pilzwachstum, die sich mit der Zeit in Ihrer Klimaanlage festgesetzt haben

Porsche Sportwagen Modelle  
und Porsche Cayenne Modelle  
Aktionspreis: EUR 149,00

### Porsche Klimaanlage-Check.

- Überprüfung der Klimaanlage-Funktion und Kälteleistung
- Sichtprüfung aller Komponenten
- Dichtheit der Anlage
- Antriebsriemen auf Zustand und Spannung
- Erneuerung des Kältemittels mit dem ökologisch unbedenklichen Kältemittel R-134a, das ohne FCKW auskommt (nur bei Klimaanlage mit Kältemittel R-134a)

Porsche Sportwagen Modelle  
und Porsche Cayenne Modelle  
Aktionspreis: EUR 159,00

Unsere Kundendienst-Spezialisten nehmen Ihre Wünsche gerne entgegen.



Herr Werner Fitterling  
Tel.: +49 (0) 72 21 / 98 49 - 31  
E-Mail: [werner.fitterling@porsche-baden-baden.de](mailto:werner.fitterling@porsche-baden-baden.de)



Herr Rainer Gewohn  
Tel.: +49 (0) 72 21 / 98 49 - 31  
E-Mail: [rainer.gewohn@porsche-baden-baden.de](mailto:rainer.gewohn@porsche-baden-baden.de)

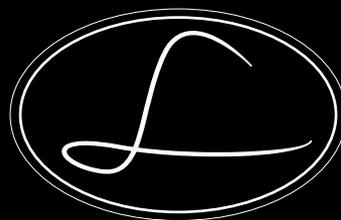


LILIANE®  
GOSCHY-FRITZ

PERSONAL TRAINING • MEDICAL FITNESS & STYLE



DAS BESTE, WAS SIE  
ERWARTEN KÖNNEN!  
STILVOLL BETREUT &  
KÖNIGLICH BEHANDELT



- \* PREMIUM FITNESS CLUB
- \* MEDIZINISCHE THERAPIE
- \* ÄSTHETISCHE NACHSORGE
- \* EXKLUSIVES SPA GYM
- \* POWER PLATE LOUNGE

76530 BADEN-BADEN LANGE STRASSE 27

07221 302 94 74 [www.lgf-bb.de](http://www.lgf-bb.de)

# Neuwagen. Die Faszination Porsche erfahren.



**Daniel Mink**  
Porsche Exklusiv Verkaufsberater  
Tel.: +49 (0) 72 21 / 98 49 – 41  
E-Mail: daniel.mink@porsche-baden-baden.de



**Bastian Lohmeier**  
Porsche Exklusiv Verkaufsberater  
Tel.: +49 (0) 72 21 / 98 49 - 42  
E-Mail: bastian.lohmeier@porsche-baden-baden.de



## Porsche Boxster

Achatgraumetallic  
**EUR 65.587,95**  
Leasingrate: **EUR 485**  
Laufleistung: **10.000 km**  
Laufzeit: **36 Monate**  
Einmalige Sonderzahlung:  
**EUR 15.000**

Lederpaket Bi-Color mit Teilledersitzen achatgrau/kieselgrau, 195 kW/265 PS, 19-Zoll Boxster S Rad, Verdeck schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Telefonmodul für PCM, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Active Suspension Management (PASM), Sitzheizung, Tempostat, 2-Zonen-Klimaautomatik, Raucherpaket, Radnabenabdeckung u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 11,4 (10,6)\* · außerorts 6,3 (5,9)\* · kombiniert 8,2 (7,7)\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 192 (180)\*



## Porsche 911 Carrera

Anthrazitbraunmetallic  
**EUR 118.780,65**  
Leasingrate: **EUR 955**  
Laufleistung: **10.000 km**  
Laufzeit: **36 Monate**  
Einmalige Sonderzahlung:  
**EUR 20.000**

Lederausstattung inkl. Sitze luxorbeige, 257 kW/340 PS, Interieur-Paket Mahagoni (mit Lederausstattung/mit PDK), Blende Mittelkonsole Mahagoni, Sportsitze (14-Wege elektrisch) mit Memory-Paket, Sicherheitsgurte luxorbeige, Sitzheizung, Tempostat, HomeLink® (Garagentoröffner), Fußmatten, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Glanzzierleisten, ParkAssistent vorne und hinten, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Schriftzug „911“ u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,8 (11,2)\* · außerorts 6,9 (6,2)\* · kombiniert 8,8 (8,0)\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 206 (188)\*



## Porsche 911 Carrera S

Basalt schwarzmetallic  
**EUR 128.491**  
Leasingrate: **EUR 1.081**  
Laufleistung: **10.000 km**  
Laufzeit: **36 Monate**  
Einmalige Sonderzahlung:  
**EUR 20.000**

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll SportDesign Rad, Telefonmodul, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Communication Management, (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Sportsitze (14-Wege elektrisch) mit Memory-Paket, Fußmatten, Sitzheizung, HomeLink® (Garagentoröffner), Servolenkung Plus, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sportabgasanlage, Porsche Dynamic Light System (PDLS) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 13,8 (12,2)\* · außerorts 7,1 (6,7)\* · kombiniert 9,5 (8,7)\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 224 (205)\*



## Porsche 911 Carrera S

Anthrazitbraunmetallic  
**EUR 132.198,20**  
Leasingrate: **EUR 1.128**  
Laufleistung: **10.000 km**  
Laufzeit: **36 Monate**  
Einmalige Sonderzahlung:  
**EUR 20.000**

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS Sportsitze (14-Wege elektrisch) mit Memory-Paket, Sitzheizung, Tempostat, Raucherpaket, Licht-Design-Paket, Fußmatten, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Glanzzierleisten, Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 13,8 (12,2)\* · außerorts 7,1 (6,7)\* · kombiniert 9,5 (8,7)\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 224 (205)\*



## Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Anthrazitbraunmetallic  
**EUR 143.955,40**  
Leasingrate: **EUR 1.279**  
Laufleistung: **10.000 km**  
Laufzeit: **36 Monate**  
Einmalige Sonderzahlung:  
**EUR 20.000**

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Verdeck schwarz, ParkAssistent vorne und hinten, elektrisch anklappbare Außenspiegel, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Sport Chrono Paket (in Verbindung mit PCM), Servolenkung Plus u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,1 (12,4)\* · außerorts 7,2 (6,9)\* · kombiniert 9,7 (8,9)\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 229 (210)\*



## Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Achatgraumetallic  
**EUR 147.840,45**  
Leasingrate: **EUR 1.330**  
Laufleistung: **10.000 km**  
Laufzeit: **36 Monate**  
Einmalige Sonderzahlung:  
**EUR 20.000**

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, Verdeck schwarz, Heckunterteil lackiert, Außenspiegel-Unterschale lackiert, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, SportDesign Bugverkleidung, Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,1 (12,4)\* · außerorts 7,2 (6,9)\* · kombiniert 9,7 (8,9)\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 229 (210)\*

\* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe  
\*\* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert)

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

**Das komplette und aktuelle Fahrzeugangebot für Neu-, Dienst- und Gebrauchtwagen  
finden Sie auf unserer Internetseite: [www.porsche-baden-baden.de](http://www.porsche-baden-baden.de).**

Schauen Sie doch einfach mal vorbei oder reden Sie mit unseren Porsche Exklusiv Verkaufsberatern über Ihre Wünsche.



**Porsche 911 Carrera 4S**

Carraraweiß

**EUR 139.700,85**

Leasingrate: **EUR 1.225**

Laufleistung: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung:

**EUR 20.000**

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, vollelektrische Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Sitzheizung, Tempostat, Sitzbelüftung, HomeLink® (Garagentoröffner), Fußmatten, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Online-Dienste u.v.m.  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,2 (12,7)\* · außerorts 7,5 (7,0)\* · kombiniert 9,9 (9,1)\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 234 (215)



**Porsche 911 Carrera 4S**

Achatgraummetallic

**EUR 140.759,95**

Leasingrate: **EUR 1.239**

Laufleistung: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung:

**EUR 20.000**

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, vollelektrische Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Sitzheizung, Tempostat, Sitzbelüftung, HomeLink® (Garagentoröffner), Fußmatten, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Glanzzerleuchten, Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas u.v.m.  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,2 (12,7)\* · außerorts 7,5 (7,0)\* · kombiniert 9,9 (9,1)\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 234 (215)\*



**Porsche 911 Carrera 4S**

Basaltschwarzmetallic

**EUR 141.295,45**

Leasingrate: **EUR 1.248**

Laufleistung: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung:

**EUR 20.000**

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Servolenkung Plus, Sportabgasanlage, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sport Chrono Paket (in Verbindung mit PCM), Telefonmodul, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Online-Dienste, elektrisch anklappbare Außenspiegel, Privacy-Verglasung (Fondseitenscheiben und Heckscheibe) u.v.m.  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,2 (12,7)\* · außerorts 7,5 (7,0)\* · kombiniert 9,9 (9,1)\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 234 (215)\*



**Porsche Panamera GTS**

Weiß

**EUR 142.634,20**

Leasingrate: **EUR 1.295**

Laufleistung: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung:

**EUR 20.000**

Innenausstattung Naturleder espresso, 316 kW/430 PS, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert in Schwarz Hochglanz, Heckunterteil lackiert, Außenspiegel-Unterschale lackiert, Schwellerverkleidungen (Übernahme vom SportDesign Paket), Porsche Entry & Drive, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Privacy-Verglasung, automatische Heckklappe, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul u.v.m.  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 16,1 (15,8)\*\* · außerorts 8,0 (7,8)\*\* · kombiniert 10,9 (10,7)\*\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 256 (251)\*\*



**Porsche Cayenne Diesel**

Tiefschwarzmetallic

**EUR 79.641,85**

Leasingrate: **EUR 473**

Laufleistung: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung:

**EUR 20.000**

Serienausstattung Interieur schwarz, 180 kW/245 PS, 19-Zoll Cayenne Design II Rad, Tiptronic S, Exterieur-Paket in Schwarz-Hochglanz, Entfall Modellbezeichnung, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, automatische Heckklappe, Privacy-Verglasung, ParkAssistent vorne und hinten, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), universelle Audio-Schnittstelle, Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, Telefonmodul u.v.m.  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,4 · außerorts 6,5 · kombiniert 7,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 189



**Porsche Cayenne Diesel**

Meteorgrau-metallic

**EUR 95.558,10**

Leasingrate: **EUR 759**

Laufleistung: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung:

**EUR 20.000**

Lederausstattung schwarz Glattleder, 180 kW/245 PS, Telefonmodul, universelle Audio-Schnittstelle (AUX, USB, z.B. iPod®), Porsche Communication Management (PCM), inklusive Navigationsmodul, 20-Zoll RS Spyder Design Rad (in Verbindung mit SportDesign Paket und Radhausverbreiterungen), automatisch abblendende Außen- und Innenspiegel (in Verbindung mit Memory-Paket), SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen, Panorama Dachsystem u.v.m.  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,4 · außerorts 6,5 · kombiniert 7,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 189



Nichts bleibt,  
wie es ist.

# Außer Porsche Qualität.

Mit dem Bau des allerersten Porsche verwirklichte Ferry Porsche vor über 60 Jahren einen ganz persönlichen Traum. Seitdem hat wohl jeder Porsche schon einmal einen Traum erfüllt – vielleicht sogar mehr als einen.

Dafür verantwortlich sind neben erstklassiger Produktqualität auch unsere erfahrenen Servicetechniker, die jedes Fahrzeug mit viel Liebe zum Detail pflegen und bewahren. Um eines zu garantieren: maximalen Fahrspaß. Darauf geben wir Ihnen Brief und Siegel.

**Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie.** Im Rahmen des Porsche Approved Programms kontrollieren wir alle Gebrauchtwagen nach strengen Regeln. Anhand einer Checkliste mit mehr als 100 Kriterien wird ein Prüfbericht erstellt und das Garantiesiegel Porsche Approved erst dann vergeben, wenn das Fahrzeug optisch wie technisch nach Porsche Standard Instand gesetzt und wiederaufbereitet worden ist sowie alle Prüfungen durchlaufen und erfolgreich bestanden hat. Damit ist das Siegel mehr als ein Garantiezeichen, es ist ein Beleg für die Exklusivität und hohe Qualität der Fahrzeuge. Weil ein Traum eben nie gebraucht ist. Erst recht nicht der Traum von einem Porsche 911 Carrera. Die Sportwagen-Ikone löst mit unverkennbarem Design und Rennsport-Technologie seit 1963 einzigartige Emotionen aus. Dabei schließen Fahrspaß und Vernunft sich nicht aus – egal, ob Sie sich für einen neuen oder gebrauchten 911 entscheiden.

Das beweist einmal mehr der Auto Bild TÜV-Report. Denn auch in diesem Jahr gibt es einen klaren Sieger: den Porsche 911 Carrera.

**TÜV-Report bescheinigt dem 911 überragende Langzeitqualität.**

In den Altersklassen zwischen sechs und elf Jahren weist der Porsche 911 Carrera die wenigsten Mängel auf und landet damit in drei Kategorien auf dem ersten Platz. Auch in der Kategorie der vier- bis fünfjährigen Fahrzeuge ist Porsche mit den Baureihen 911 sowie Boxster, Cayman und Cayenne unter den ersten zehn Platzierungen vertreten.

Der Auto Bild TÜV-Report basiert auf einer Auswertung von mehr als acht Millionen Hauptuntersuchungen, die der Technische Überwachungsverein in einem Zeitraum von zwölf Monaten vorgenommen hat. Dabei werden detailliert die größten Mängel aufgelistet, die 2012 bei TÜV-Prüfstellen in der vorgeschriebenen Hauptuntersuchung festgestellt und erfasst wurden. Während die durchschnittliche Mängelquote von Jahr zu Jahr drastisch auf einen zweistelligen Prozentsatz ansteigt, bleibt sie bei Porsche Sportwagen stabil niedrig. Aber nicht nur das.



## Porsche Gebrauchtwagen Jung, sportlich – und wieder zu haben. Porsche Approved.

Alle Fahrzeuge sind Porsche Approved mit 1 Jahr Gebrauchtwagengarantie. Inklusive 100 % Lohn und Materialkosten. Haben wir Ihr Interesse geweckt?

„Bitte kommen Sie doch bei uns persönlich vorbei, rufen uns an oder schreiben uns eine E-Mail. Sehr gerne finden wir mit Ihnen gemeinsam Ihren Porsche Wunsch-Gebrauchtwagen in unserem internationalen Porsche Locator. Wir freuen uns auf Sie!“

### Schwacke attestiert

#### Porsche Fahrzeugen hohe Wertstabilität.

So hat Auto Bild in Kooperation mit Schwacke den Gran Turismo Porsche Panamera S zum „Wertmeister 2013“ in der Luxusklasse in Bezug auf den relativen Wertverlust ernannt.

Das macht einen Porsche seit jeher aus: die Kombination von Leistung und Effizienz. Von Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit. Von Emotion und Vernunft. Für ein einzigartiges Erlebnis auf Asphalt – das Sie viele Jahre genießen können.



Ihr Ansprechpartner:

#### Gabriel Schneider

Porsche Exklusiv Verkäufer

Gebrauchtwagenverantwortlicher

Tel.: +49 (0) 72 21 / 98 49 – 40

E-Mail: [gabriel.schneider@porsche-baden-baden.de](mailto:gabriel.schneider@porsche-baden-baden.de)

### Porsche Boxster S



**Preis: EUR 51.750**

EZ: 01/2012 | 18.672 km

#### Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 10.000

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 10.000 km

**Monatl. Leasingrate: EUR 540**

### Porsche 911 Carrera S Cabriolet



**Preis: EUR 58.400**

EZ: 01/2007 | 40.800 km

#### Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 10.000

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 10.000 km

**Monatl. Leasingrate: EUR 650**

### Porsche 911 Carrera S Cabriolet



**Preis: EUR 77.900**

EZ: 12/2010 | 32.000 km

#### Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 15.000

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 10.000 km

**Monatl. Leasingrate: EUR 816**

### Porsche Cayenne S



**Preis: EUR 31.850**

EZ: 11/2007 | 97.000 km

#### Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 0

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 10.000 km

**Monatl. Leasingrate: EUR 520**

# Unsere schönsten Frühlingsboten.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter [www.porsche-baden-baden.de](http://www.porsche-baden-baden.de).

28

PORSCHE INTERN



## Porsche Boxster

Basaltschwarzmetallic  
EZ 05/2005 | 74.800 km  
**EUR 22.350**

Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 176 kW/239 PS, 17-Zoll Boxster II Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glatteleder, Alarmanlage, Bi-Xenon-Scheinwerfer, HomeLink® (Garagentoröffner), Klimaautomatik, Mittelkonsole hinten Alu-Optik, ParkAssistent, Porsche Communication Management (PCM), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sound Package Plus, Telefonmodul für PCM, Windschott mit Ablagebox, Überrollbügel Alu-Optik



## Porsche Cayman S

Carraraweiß  
EZ 07/2012 | 18.793 km  
**EUR 56.970\***

Serienausstattung/Sportsitze Leder schwarz, 235 kW/320 PS, 19-Zoll Boxster Spyder Rad, Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Design Paket (i.V. mit Sportabgasanlage), Felgenstern lackiert, Gitter in Heckunterteil, Infotainment Paket (mit Sound Package Plus), Klimaautomatik, Mittelkonsole hinten lackiert, Modellbezeichnung lackiert, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, SportDesign Lenkrad, Sportendrohr, Sportsitze, Zierblende Schalt- bzw. Wählhebel lackiert u.v.m.



## Porsche Cayman S

Schwarz  
EZ 07/2012 | 8.618 km  
**EUR 57.890\***

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 235 kW/320 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, HomeLink® (Garagentoröffner), Infotainment Paket (mit Sound Package Plus), Komfort Paket, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, SportDesign Lenkrad, Sportabgasanlage, Sportendrohr, Türeinstiegsblenden aus Edelstahl, Handvorbereitung, Tempostat, Porsche Wappen auf Kopfstütze, universelle Audioschnittstelle, Klimaautomatik



## Porsche 911 Carrera

Nachtblaumetallic  
EZ 11/2002 | 82.000 km  
**EUR 35.650**

Lederausstattung inkl. Sitze metropolblau, 235 kW/320 PS, 18-Zoll Carrera Rad, Klangpaket (digital) inkl. Verstärker, Litronic-/Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. SWR, Lordosenstütze links, ParkAssistent, Passivhörer für Telefonmodul, Porsche Communication Management (PCM), Porsche Stability Management (PSM), Radnabenabdeckung, Raffledersitze (986), Raffledersitzanlage (996), Sitzheizung, Telefonmodul für PCM, Tempostat, Tiptronic S, vollelektrische Sitze, Windschott, Windschutzscheibe mit Grünkeil



## Porsche 911 Carrera S

Carraraweiß  
EZ 06/2012 | 13.259 km  
**EUR 104.700\***

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, elektrisch anklappbare Außenspiegel, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Fußmatten, Licht-Design-Paket, Multifunktionslenkrad, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Dynamic Light System (PDLS), Raucherpaket, Reifendruckkontrollsystem (RDK), Servolenkung Plus, Sitzbelüftung, Sitzheizung u.v.m.



## Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Basaltschwarzmetallic  
EZ 08/2012 | 11.522 km  
**EUR 119.750\***

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, elektrisch anklappbare Außenspiegel, Fußmatten, HomeLink® (Garagentoröffner), Multifunktionslenkrad, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit Universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Wappen auf Kopfstützen, Radnabenabdeckung, Raucherpaket, Servolenkung Plus, Sitzheizung, Sport Chrono Paket (in Verbindung mit PCM), Sportabgasanlage u.v.m.



## Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Arktissilbermetallic  
EZ 04/2008 | 36.533 km  
**EUR 57.600**

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, erweitertes Navigationsmodul, Fußmatten, ParkAssistent (hinten), Porsche Wappen auf Kopfstützen, rote Heckleuchten, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sportabgasanlage inkl. 2 verchromten Doppelendrohren, vollelektrische Sitze



### Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Basaltschwarzmetallic  
EZ 03/2009 | 20.049 km  
**EUR 76.500**

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Turbo Rad, geschmiedet, Bi-Color-Optik, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad für PDK, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, sechsfach CD-/DVD-Wechsler, dynamisches Kurvenlicht, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfortsitze mit Fahrermemory, Lenkradheizung, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Wappen auf Kopfstützen, Reifendruckkontrollsystem (RDK), Sitzbelüftung, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Telefonmodul u.v.m.



### Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Meteorgrau-metallic  
EZ 05/2010 | 18.500 km  
**EUR 77.400**

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Komfortsitze mit Fahrermemory, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sportabgasanlage, Tür Einstiegsblenden aus Edelstahl, Telefonmodul, Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil



### Porsche 911 Carrera 4

Meridianmetallic  
EZ 05/2004 | 93.500 km  
**EUR 31.450**

Kunstlederausstattung/Teilledersitze schwarz, 235 kW/320 PS, 18-Zoll Turbo Look II Rad (monobloc), elektrisches Hebe-/Schiebedach, Heckscheibenwischer, Litronic-/Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. SWR, Passivhörer für Telefonmodul, Porsche Communication Management (PCM), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Telefonmodul für PCM



### Porsche 911 Carrera 4

Meteorgrau-metallic  
EZ 01/2009 | 27.500 km  
**EUR 54.800**

Lederausstattung inkl. Sitze sandbeige, 254 kW/345 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, Fußmatten, mechanische Hinterachs-Quersperre, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Seriensitze, Vorrüstung Vehicle Tracking System



### Porsche 911 Carrera 4S

Platinsilbermetallic  
EZ 06/2011 | 14.818 km  
**EUR 75.400\***

Lederausstattung inkl. Sitze in Sonderfarbe cocoa, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schalt paddles, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, dynamisches Kurvenlicht, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Fußmatten, Komfortsitze mit Fahrermemory, Mittelkonsole hinten Leder, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, Sportabgasanlage, Telefonmodul, Tempostat, universelle Audio-Schnittstelle



### Porsche 911 Carrera 4S

Basaltschwarzmetallic  
EZ 12/2009 | 30.700 km  
**EUR 78.890\***

Lederausstattung inkl. Sitze in Sonderfarbe cocoa, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, dynamisches Kurvenlicht, Komfortsitze mit Fahrermemory, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Telefonmodul, Tempostat

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

# Unsere schönsten Frühlingsboten.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter [www.porsche-baden-baden.de](http://www.porsche-baden-baden.de).

30

PORSCHE INTERN



## Porsche 911 Carrera 4S

Basaltschwarzmetallic  
EZ 11/2012 | 5.010 km  
**EUR 136.256\***

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, elektrisch anklappbare Außenspiegel, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Fußmatten, HomeLink® (Garagentoröffner), Markteinführungsfahrzeug, ParkAssistent vorne und hinten Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit Universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Dynamic Light System (PDLS), Raucherpaket, Servolenkung Plus, Sitzheizung u.v.m.



## Porsche 911 Carrera 4 GTS

Basaltschwarzmetallic  
EZ 10/2011 | 20.870 km  
**EUR 87.300\***

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 300 kW/408 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, dynamisches Kurvenlicht, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Entfall Alcantara Paket, Fondsitzeanlege, Fußmatten, GTS-Dekor und Modellbezeichnung in silber, HomeLink® (Garagentoröffner), Navigationsmodul, PASM-Sportfahrwerk (- 20 mm) inkl. mechanischer Hinterachs-Quersperre, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Telefonmodul, Tempostat, universelle Audio-Schnittstelle u.v.m.



## Porsche 911 Carrera 4 GTS

Meteorgrau-metallic  
EZ 12/2012 | 3.001 km  
**EUR 99.300\***

Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso, 300 kW/408 PS, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, adaptive Sportsitze mit Fahrermemory, BOSE® Surround Sound-System, dynamisches Kurvenlicht, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Entfall Alcantara Paket, Fondsitzeanlege, Fußmatten, HomeLink® (Garagentoröffner), Lederausstattung in Naturleder, Mittelkonsole hinten Leder, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Rahmen PDK Kulisse Leder, Schwellerverkleidung lackiert, Sitzheizung, Spoilerlippe lackiert, Sport Chrono Paket Plus, Sportsitz-Rückenlehnen lackiert u.v.m.



## Porsche 911 Carrera 4 GTS

Basaltschwarzmetallic  
EZ 11/2012 | 5.230 km  
**EUR 99.800\***

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 300 kW/408 PS, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert, adaptive Sportsitze mit Fahrermemory, Aerokit Cup, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, dynamisches Kurvenlicht, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Entfall Alcantara Paket, Fondsitzeanlege, Fußmatten, GTS-Dekor und Modellbezeichnung in silber, HomeLink® (Garagentoröffner), Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder, Mittelkonsole hinten Leder, Navigationsmodul, Hinterachs-Quersperre, Sitzheizung u.v.m.



## Porsche Cayenne Diesel

Tiefschwarzmetallic  
EZ 09/2012 | 15.207 km  
**EUR 79.700\***

Lederausstattung Glattleder schwarz, 180 kW/245 PS, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, Anhängenzugvorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf, automatisch abblendbare Außen- und Innenspiegel (in Verbindung mit Memory-Paket), automatische Heckklappe, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Fußmatten, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfort-Memory-Paket (14-Wege), LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) u.v.m.



## Porsche Cayenne S Diesel

Tiefschwarzmetallic  
EZ 01/2013 | 4.529 km  
**EUR 102.900\***

Lederausstattung Glattleder schwarz, 281 kW/382 PS, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, Anhängenzugvorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Fußmatten, HomeLink® (Garagentoröffner), Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht, Licht-Komfort-Paket (in Verbindung mit Memory-Paket), Multifunktionslenkrad, Panorama Dachsystem, Privacy-Verglasung u.v.m.



## Porsche Cayenne Turbo

Schwarz  
EZ 07/2010 | 47.800 km  
**EUR 88.880\***

Lederausstattung Glattleder schwarz, 368 kW/500 PS, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad mit Radhausverbreiterung, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad mit Lenkradheizung, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, adaptiver Sportsitz (18-Wege), automatische Heckklappe, beheizbare Frontscheibe, sechsfach CD-/DVD-Wechsler, Dachreling inklusive Dachleisten schwarz (Hinweis: Keine Nachrüstung möglich!), elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Exterieur-Paket schwarz Hochglanz, Feuerlöscher, Fußmatten, HomeLink® (Garagentoröffner), Interieur-Paket Carbon, Licht-Komfort-Paket (i.V.m. Memory-Paketen), Privacy-Verglasung u.v.m.

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

# Dress for success.

1970 gingen Porsche und Martini Racing eine langjährige Kooperation ein, die nicht nur zu etlichen Motorsportsiegen führte, sondern auch ein unverwechselbares Design hervor gebracht hat: der legendäre Rennwagen-Look mit hellblauen und einem roten Streifen auf dunkelblauem Band.

**Martini** Racing – drei Streifen, die aus dem Motorsport nicht mehr wegzudenken sind. Auch abseits der Rennstrecke liegen Sie im Martini Racing Look richtig. Ob am Strand oder in der Stadt: Jedes Teil aus unserer Kollektion mit typischen Elementen aus dem Corporate Design des damaligen Sponsors vereint Lifestyle, Sportlichkeit und zeitlose Eleganz.



## Driver's Selection

by Porsche Design



### MARTINI RACING Sweatjacke Damen/Herren

Rote Sweatjacke (Damen) bzw. dunkelblaue Sweatjacke (Herren) mit reflektierendem Porsche Branding am Nacken und verschiedenen MARTINI RACING Applikationen. Mit 2 seitlichen Einschubtaschen und 2-Wege-Reißverschluss (Damen). 100 % Baumwolle.

Damen: Größen XS, S, M, L, XL, XXL

**WAP 554 OXS-XXL OD | EUR 139,00\***

Herren: Größen S, M, L, XL, XXL, 3XL

**WAP 555 OOS-3XL OD | EUR 139,00\***



### MARTINI RACING Badehose

Rote Herren-Shorts, die mit dem typischen MARTINI RACING Streifen um den Saum der Hosentasche sowie mit dem MARTINI RACING Schriftzug veredelt ist. 100 % Polyester. Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL

**WAP 553 OOS-3XL OD  
EUR 95,00\***



### MARTINI RACING Flip-Flops

Mit diesem Original von flip\*flop® hinterlassen Sie durch den geprägten Porsche Schriftzug Spuren im Sand. Größen: 36–38, 39–41, 42–44, 45–46

**WAP 89 3638-4546 OD | EUR 50,00\***

\* Preise inkl. MwSt.



## Leistung im Mittelpunkt.

### Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Baden-Baden.

In unserem großzügigen, modernen Showroom finden Sie exklusive Neuwagen, Dienstwagen sowie zertifizierte Porsche Approved Gebrauchtwagen. Hier werden Ihre individuellen Wünsche rund um Ihren Porsche Wirklichkeit. Zusammen mit Ihrem Verkaufsberater konfigurieren Sie in unserer Fitting Lounge anhand von original Leder- und Farbmustern Ihren Porsche. Wie Ihr Wunschmodell aussehen kann, zeigen wir Ihnen anhand einer 3D-Visualisierung auf unserem Großbildschirm.

Selbstverständlich können Sie sich auch nach Ihrem Fahrzeugkauf jederzeit auf unsere Leistungsfähigkeit verlassen. Sämtliche Serviceleistungen führen wir für Sie nach den hohen Porsche Qualitätsstandards durch – auch für klassische und historische Porsche Fahrzeuge.

Überzeugen Sie sich auch von unserer großen Auswahl an Produkten von Porsche Tequipment sowie der Porsche Design Driver's Selection.

Kommen Sie bei uns vorbei und erleben Sie die Faszination Porsche hautnah.

Wir freuen uns auf Sie!



**PORSCHE**

#### **Porsche Zentrum Baden-Baden**

Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH  
Landstraße 75  
76547 Sinzheim  
Tel.: +49 (0) 72 21/98 49-31  
Fax: +49 (0) 72 21/98 49-50  
info@porsche-baden-baden.de

[www.porsche-baden-baden.de](http://www.porsche-baden-baden.de)