

Porsche Zentrum Baden-Baden

PORSCHE TIMES

3:13

Schlag auf Schlag.

Porsche Golf Cup 2013.

Qualitätsversprechen.

Gebrauchtwagen-Leasing mit der Porsche Approved Garantie.



**DER NEUE 918 SPYDER.
ROCKET. SCIENCE.**

Porsche 918 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 3,3–3,0;
CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 13,0–12,5 kWh/100 km;
Effizienzklasse A+

Editorial



Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

wir, das Team des Porsche Zentrum Baden-Baden, haben ein gemeinsames Ziel: Wir wollen, dass Sie zufrieden und glücklich sind. Mit unserem Verkaufs- und Serviceteam und natürlich mit Ihrem Porsche. Dafür setzen wir uns jeden Tag nach besten Kräften ein.

Gerne möchte ich mit Ihnen das Jahr 2013 noch einmal Revue passieren lassen. Hinter uns liegen bisher spannende Event-Augenblicke, welche wir mit Ihnen hautnah erleben und auch feiern durften.

Der Sommer ist vorüber und es ist wieder einmal so weit. Höchste Zeit, dass Sie daran denken, Ihren Porsche wintertauglich zu machen. Mit der richtigen Winterbereifung und dem Porsche Winter-Check sind Sie gegen jede noch so winterliche Witterung gewappnet. Vereinbaren Sie mit uns einen Termin und starten Sie ruhigen Gewissens in die kalte Jahreszeit.

Natürlich haben wir in dieser Porsche Times noch viel mehr Interessantes aus der Porsche Welt für Sie. Hierzu zählen sicherlich die spannenden Neuheiten und Produkt-Highlights, die die Porsche Familie in diesem Jahr zu bieten hat. Lassen Sie sich also überraschen.

Mein Team und ich wünschen Ihnen viel Freude beim Lesen dieser spannenden Porsche Times. Von uns für Sie!

Ihr

Werner Pochat
Geschäftsführer Porsche Zentrum Baden-Baden

PORSCHE AKTUELL

- 4** 6:57 Minuten.
Urknall für eine neue Ära
der Sportwagentechnologie.
- 6** Leistungssportler.
Der neue Panamera Diesel.
- 7** Die Kraft der Gegensätze.
Erleben Sie die neuen Panamera
Modelle.
- 8** Die Referenz.
Der neue 911 Turbo und
911 Turbo S.
- 9** Hommage an eine Legende.
Jubiläumsmodell 50 Jahre 911.

PORSCHE LIVE

- 10** Schlag auf Schlag.
Porsche Golf Cup 2013.
- 13** Soziales Engagement.
Der Porsche Club Baden-Baden
lädt Menschen mit Behinderung
zur Ausfahrt ein.
- 13** Fahren in seiner schönsten
Form. Saisoneroöffnungsfahrt
2013 der Porsche Clubs
„Süd-West-Kooperation“.
- 14** 53 Porsche am Start.
11. Sommerausfahrt des
Porsche Zentrum Baden-Baden.
- 18** Kurztrip mit Langzeitwirkung.
3. Porsche Wochenend-
Sommerausfahrt ins Moseltal.

PORSCHE LEBENSART

- 12** Die Porsche Gepäckserie.
Porsche Driver's Selection.

PORSCHE SERVICE

- 16** Goldrausch.
Der Herbst wird schön.
- 28** Qualitätsversprechen.
Gebrauchtwagen-Leasing
mit der Porsche Approved
Garantie.

PORSCHE MOTORSPORT

- 20** Lebende Legende.
Der Porsche 911 im
Motorsport.

PORSCHE INTERN

- 22** Der 918 Spyder.
Interview mit
Dr. Frank-Steffen Walliser.
- 27** Neuwagen.
Die Faszination Porsche
erfahren.
- 29** Träume sind zeitlos.
Attraktive Gebrauchtwagen.

PORSCHE TECHNIK

- 24** Ins Schwarze getroffen.
Das Monocoque des 918
Spyder.

PORSCHE EXTRA

- 26** Winterkomplettäder von
Porsche Tequipment.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Baden-Baden, Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH, Landstraße 75, 76547 Sinzheim, Tel., +49 (0) 72 21 / 98 49 - 31, Fax, +49 (0) 72 21 / 98 49 - 50, E-Mail: info@porsche-baden-baden.de, www.porsche-baden-baden.de, Auflage: 2.658 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Baden-Baden, Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH, Landstraße 75, 76547 Sinzheim. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Einen Supersportwagen mit Straßenzulassung entwickeln, der auf der Nordschleife neue Rekordzeiten erreicht. Und trotzdem Verbrauchswerte vorweist, die jeden Kleinwagen in den Schatten stellen. Bloße Utopie? Stoff für Träumer? Für technikverliebte Ingenieure? Ja, genau das. Aber nicht unmöglich. Der Funke hatte uns erfaßt. Doch wie sollte man diese Aufgabe lösen? Die Antwort war so einfach wie herausfordernd: das Thema Antrieb völlig neu angehen. Mit einem Performance-Hybrid – auf Porsche Art. Für den Supersportwagen von morgen.

ROCKET. SCIENCE.

Der 918 Spyder.

6:57 MINUTEN

URKNALL FÜR EINE NEUE ÄRA DER SPORTWAGENTECHNOLOGIE.

10 Sekunden. Im Rennsport eine halbe Ewigkeit. Und bei der Entwicklung des 918 Spyder eine echte Herausforderung. Stand doch im Lastenheft: Unterbietet die Performance des Carrera GT um mindestens 10 Sekunden. Das Ziel war also definiert: eine Rundenzeit von unter 7:22 min auf der Nordschleife. Die Zeit war reif für eine Initialzündung. Für eine neue Evolutionsstufe im Sportwagensegment. Drei Jahre Entwicklungszeit liegen hinter den Porsche Ingenieuren.

Das Ergebnis: ein Performance-Hybrid mit einem völlig neu konzipierten, 608 PS starken V8-Hochdrehzahlmotor und zwei hochleistungsfähigen Elektroantrieben auf der Vorder- und Hinterachse. Gemeinsam bringen sie eine Gesamtleistung von 887 PS auf die Straße, die von einem weiterentwickelten 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe übertragen wird.

Für direktes Ansprechverhalten und höchste Präzision sorgt das Fahrwerk in konsequentem Leichtbau mit rennsportlerprobtem Achskonzept. Die serienmäßige Hinterachslenkung garantiert sowohl im Alltag als auch auf der Rennstrecke optimale Dynamik und Fahrstabilität.

Seine Performance lässt keine Fragen offen: Denn mit einer neuen Rekordzeit von 6:57 min übertrifft der 918 Spyder jede Erwartung – und setzt ein unmissverständliches Statement. Der 918 Spyder wurde von Beginn an als Performance-Hybrid mit Plug-in-Technologie konzipiert. Jede Komponente ist auf die fahrdynamische Integration dieser Technologie ausgelegt.

Die beiden Elektroantriebe leisten gemeinsam über 210 kW (286 PS) und ermöglichen eine elektrische Höchstgeschwindigkeit von bis zu 150 km/h. So bewältigt der 918 Spyder spielend den Spagat zwischen hoher Performance und einem überraschend niedrigem Verbrauch.

Der 918 Spyder steht für technologische Führerschaft und absolute Konzeptharmonie. In ihm werden höchste Performance und außergewöhnliche Effizienz vereint – und der traditionsreiche Traum vom Sportwagen neu geboren. In exakt 918 Exemplaren. Jedes von ihnen nicht nur selten, sondern absolut einzigartig. Ein Supersportwagen, wie es ihn vorher noch nie gab. Und damit der Beginn einer neuen Ära.



Charakteristisch: die Top Pipes



Sportlich: die Mittelkonsole

TRADITION MOTORSPORT.

Die markanten Top Pipes des 918 Spyder sind eine Reminiszenz an den Rennwagenbau. Und bei weitem nicht die einzige: Auch sein Name basiert auf der Porsche Motorsportgeschichte und setzt sich zusammen aus dem legendären Porsche 917 und dem RS Spyder. Letzterer hat ihm noch mehr vererbt: Sein V8-Aggregat ist die Basis für den Verbrennungsmotor des 918 Spyder, und auch das Kohlefaser-Monocoque des RS Spyder stand bei der Entwicklung der Leichtbaukarosserie Pate.

Das ultimative Bekenntnis zum Motorsport bietet der 918 Spyder mit Weissach-Paket – durch Folierungen im klassischen Martini Racing oder Salzburg Racing Design.

Optisch wie technisch macht der 918 Spyder mit jeder Faser klar: Er vereint alle Qualitäten eines lupenreinen Rennwagens in einem beispiellos umweltverträglichen Fahrzeugkonzept.



Der neue Panamera Diesel. LEISTUNGSSPORTLER.

Im Sprint einer der Schnellsten. Aber auch mit der Kondition für einen Marathon. Ein Widerspruch? Nicht für unsere Ingenieure. Im neuen Panamera Diesel treiben sie Gegensätze mehr denn je auf die Spitze. Das Resultat: ein Sportwagen für vier, der vor allem auf langen Distanzen Bestmarken setzt.

Ausgestattet mit einem V6-Monoturbo Dieselmotor bringt er eine Leistung von 300 PS – und bietet dank neu entwickelter Kolben, einem optimierten Einspritz- und Ventilsystem sowie verbesserter Ladeluftkühlung ganze 50 PS mehr als sein Vorgängermodell. Ein weiterer Grund für die enorme Leistungssteigerung: der vergrößerte Turbolader. Im neuen Modell ist er erstmals mit einer Wasserkühlung ausgestattet, die für eine optimale Wärmeabfuhr sorgt. Im Zuge all dieser Optimierungen konnte die Höchstgeschwindigkeit auf 259 km/h gesteigert werden – Porsche Performance in seiner reinsten Form.



DER V6-MONOTURBO DIESELMOTOR wurde neu entwickelt und verfügt erstmals über einen wassergekühlten Turbolader mit größerem Durchmesser.

Doch es geht noch sportlicher. Für ein direkteres Ansprechverhalten wurde auch die Abstimmung der Pedalerie überarbeitet. Zudem ist das neue Modell serienmäßig mit Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ausgestattet: Dieses verbessert das Lenkverhalten und trägt so zu gesteigerter Fahrdynamik bei. Dabei sorgt die elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre für zusätzliche Stabilität.

Bleibt eine Frage: Wie konnte bei dieser enormen Leistungssteigerung ein weiterhin so niedriger Verbrauch realisiert werden? Die Antwort liegt in der verlängerten Achsgetriebeabstimmung. Sie ermöglicht verbrauchsoptimiertes Fahren und mehr Lauf-ruhe gerade bei hohen Geschwindigkeiten. Wieder einmal haben unsere Ingenieure bewiesen: Wer beim Verbrauch spart, muss in Sachen Sportlichkeit noch lange nicht geizen. Das ist der besondere Reiz, der in der Kraft der Gegensätze liegt. Erfahren Sie sie selbst – im neuen Panamera Diesel.



DIE BI-XENON-SCHNITWERFER mit automatischer dynamischer Leuchtwertenregulierung sind im neuen Panamera Diesel Serie.

Was dabei herauskommt, wenn wir einen Sportwagen für die Langstrecke weiterentwickeln? Immer ein Sportwagen.

Mit überragender Sportlichkeit und beeindruckenden 300 PS. Bei extrem niedrigem Verbrauch und hoher Effizienz. Garantiert ohne Kompromisse.



DAS MULTIFUNKTIONSLLENKRAD erlaubt die komfortable Bedienung von Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen sowie Bordcomputer.



DIE KRAFT DER GEGENSÄTZE.

*Erleben Sie die neuen
Panamera Modelle.*

WEGBESCHREIBUNG



*Die schönste Harmonie
entsteht durch Zusammen-
bringen der Gegensätze.*

Heraklit (Philosoph)

KLANGREGLER



Die Welt ist voller Gegensätze. Gegensätze, die es harmonisch zu vereinbaren gilt. Zum Beispiel die überragende Performance eines Sportwagens und den hohen Komfort einer Luxuslimousine. Die neuen Porsche Panamera Modelle überzeugen durch die Kraft der Gegensätze. Und das ganz individuell: Zehn Modelle sowie über 1.500 Kombinationen von Exterieurfarben, Interieurfarben und Dekoren eröffnen ungeahnte Möglichkeiten, um dem Panamera Ihre eigene Handschrift zu verleihen. Erfahren Sie die Faszination Porsche Panamera hautnah bei uns im Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Sie und stehen Ihnen gerne beratend zur Seite. Lassen Sie sich begeistern!

SPANNUNGSFELD



RAUMGEFÜHL



Porsche Panamera Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,7–7,8 · außerorts 7,8–5,5 · kombiniert 10,7–6,3; CO₂-Emissionen 249–166 g/km. Porsche Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen 71 g/km; Stromverbrauch kombiniert (in kWh/100 km): 16,2

Die Referenz.

Der neue 911 Turbo und 911 Turbo S.



Pioniere haben den Mut, ausgetretene Pfade zu verlassen und Neuland zu betreten. Die Courage, zu hinterfragen, was einst in Stein gemeißelt wurde, und eigene Richtgrößen aufzustellen. Bei der Entwicklung des 911 Turbo hat das Tradition. Wo andere abwinken, setzen unsere Ingenieure an. Die Messlatte liegt seit eh und je hoch. Und mit jeder neuen Generation legen wir sie ein Stück höher. Diesmal haben unsere Ingenieure 90 Prozent aller Bauteile neu entwickelt und wieder eine neue Referenz gesetzt. So finden im neuen 911 Turbo und 911 Turbo S höchste Ansprüche ihre Erfüllung – und die gesamte 911 Baureihe ihre technologische Spitze.

Das Herzstück der neuen 911 Turbo Modelle ist der 3,8-Liter-Boxer-Biturbo-Motor mit variabler Turbinengeometrie (VTG). Er bringt mit 520 bzw. 560 PS mehr Leistung als je zuvor auf die Straße. Dass Verbrauch und Emissionen dennoch um bis zu 16 Prozent gesenkt wurden, ist den serienmäßigen Effizienztechnologien zu verdanken. Dazu zählen das Thermomanagement, die Bordnetzrekuperation, das Doppelkupplungsgetriebe und Funktionen wie Auto Start-Stop und „Segeln“.

Den Weg in die Zukunft markieren noch weitere neue technische Meilensteine: z. B. die aktive Hinterachslenkung. Sie macht das Fahrzeughandling bei niedrigen Geschwindigkeiten deutlich agiler und steigert die Stabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich. Und vereint auf diese Weise Rundstrecken- und Alltagsstauglichkeit in Perfektion.

Die 911 Turbo Modelle auf einen Blick.

Porsche 911 Turbo

Motorlage	Heckmotor
Hubraum	3.800 cm ³
Leistung	383 kW (520 PS)
bei Drehzahl	6.000–6.500 1/min
Max. Drehmoment	660 Nm
bei Drehzahl	1.950–5.000 1/min
Max. Drehmoment mit Overboost	710 Nm
bei Drehzahl	2.100–4.250 1/min
Höchstgeschwindigkeit	315 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	3,4 s (3,2 s mit SPORT PLUS Taste)

Porsche 911 Turbo S

Motorlage	Heckmotor
Hubraum	3.800 cm ³
Leistung	412 kW (560 PS)
bei Drehzahl	6.500–6.750 1/min
Max. Drehmoment	700 Nm
bei Drehzahl	2.100–4.250 1/min
Drehmoment mit Overboost	750 Nm
bei Drehzahl	2.200–4.000 1/min
Höchstgeschwindigkeit	318 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	3,1 s (mit SPORT PLUS Taste)



Der 6-Zylinder-Boxermotor ist in Leichtmetallbauweise gefertigt. Das geringe Gewicht des Motors erhöht die Agilität und senkt den Verbrauch.



Der Spaltflügel am Heck verfügt in der jüngsten Generation über drei ansteuerbare Positionen.

Ein weiterer Meilenstein ist das System Porsche Active Aerodynamics (PAA), das in dieser Form weltweit erstmals in Fahrzeugen mit Straßenzulassung eingesetzt wird: eine Kombination eines mehrstufig verstellbaren Bugspoilers und Heckflügels, die für einen möglichst geringen Luftwiderstand und mehr Abtrieb sorgt.

Zusätzliche Performance bietet auch die serienmäßige SPORT Taste. Auf Knopfdruck steuert das elektronische Motormanagement das Triebwerk bissiger. In Verbindung mit dem Sport Chrono Paket – Serie im 911 Turbo S – ist dann auch die Overboost-Funktion aktiv und die dynamischen Motorlager sportlich straff.

Ebenfalls bahnbrechend: das Design. Die neuen 911 Turbo Modelle erscheinen noch kraftvoller und sportlicher. Die Kotflügel sind mit 28 zusätzlichen Millimetern hinten besonders kräftig ausgelegt. Fahrzeughöhe und -überhänge wurden verringert, der Radstand ist um 100 mm gewachsen. Voll-LED-Hauptscheinwerfer und 20-Zoll Räder mit optionalem Zentralverschluss runden den sportlich-kraftvollen Auftritt der neuen 911 Turbo Modelle nach außen hin ab. Und auch das Interieur setzt neue Maßstäbe in Sachen Komfort und Sportlichkeit: mit Lederausstattung, vollelektrischen Sportsitzen und erstklassigem Sound durch das BOSE® Surround Sound-System.

Unsere Ingenieure haben wieder einmal bewiesen: Die Grenzen des Machbaren sind nur Etappen auf dem Weg zum Ziel. Und für einen 911 Turbo und Turbo S kann es immer nur ein Ziel geben: Neuland. Denn nur so wird man zur Referenz.

Die Porsche 911 Turbo Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2 außerorts 7,7 · kombiniert 9,7; CO₂-Emission 227 g/km · Effizienzklasse G

Tradition und Zukunft – in drei Ziffern werden sie vereint: 911. Das Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 ist eine Hommage an den Ur 911. In ihm trifft legendäres Design auf innovativste Technik. So präsentiert sich der Porsche 911 auch in der Jubiläumsversion vollkommen linientreu – und bleibt richtungsweisend. Denn seine Tradition war eben schon immer die Zukunft.

In diesem Jahr feiert der Porsche 911 seinen 50. Geburtstag. Zeit, dieser großen Idee Respekt zu zollen: Mit dem Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 – einem weltweit streng auf 1.963 Exemplare limitierten Sondermodell, das es in dieser Form nie wieder geben wird.

Schon von außen ist die klassische 911 DNA unverkennbar: z. B. an den rund ausgeformten Scheinwerfern und den Lufteinlasslamellen. Im Jubiläumsmodell sind sie zusätzlich mit Chrom akzentuiert, genau wie das Heckdeckelgitter hinten. Es verrät, wo der Motor sitzt: Sechs Zylinder, in Boxeranordnung, inklusive typischem Porsche Sound. So weit die Tradition. Doch kommen wir zur Zukunft: Denn mit dem Motor des Porsche 911 Carrera S bewegt sich das Jubiläumsmodell eindeutig auf dem neuesten Stand der Zeit. Mit 3,8 Litern Hubraum entwickelt der Motor eine beeindruckende Leistung von 294 kW (400 PS). So beschleunigt das



Design-Zitat: Bis 1967 war die Ziffern- und Skalenfarbe der Instrumente grün und die Zeiger weiß.



Oberhalb des Handschuhfachs zeigt eine Plakette die Limitierungsnummer an.



Liebvolle Reminiszenz: Die Sitzmittelbahnen greifen das Pepita-Muster auf, das in den ersten 911 Modellen stilbildend war.



Nicht nur von Sammlern hochbegehrt: die Sport Classic Räder im legendären Fuchselgendingen.

Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 mit 7-Gang-Schaltgetriebe in 4,5 s von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 298 km/h. Ebenfalls zukunftsweisend sind die Verbrauchswerte, die der hohen Leistung des Jubiläumsmodells gegenüberstehen: Denn mit 8,7 l/100 km (in Verbindung mit dem optionalen PDK) liegen sie vergleichsweise niedrig. Grund dafür sind serienmäßige Effizienztechnologien wie Auto Start-Stop-Funktion, Thermomanagement oder Bordnetzrekuperation, die auch im Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 integraler Bestandteil des Fahrzeugkonzepts sind.

Neben der hochwertigen Serienausstattung der jüngsten Generation Porsche 911 sind es die fein herausgearbeiteten Details, die beim Jubiläumsmodell überzeugen. Sie stellen gekonnt die Verbindung zwischen gestern und morgen her. Eine liebevolle Reminiszenz im Innenraum sind nicht nur die fünf Rundinstrumente, sondern auch die Sitzmittelbahnen im klassischen Pepita-Muster.

Das Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 stellt eindrucksvoll unter Beweis, was unsere Ingenieure unter Traditionspflege verstehen: sich in Sachen Technik stets dem Fortschritt verschreiben und im Design trotzdem die Ursprünge würdigen. Sich neu erfinden und dabei unverkennbar man selbst bleiben. Das ist die Identität Porsche 911. Im Jubiläumsjahr mehr als je zuvor.

Jubiläumsmodell 50 Jahre 911.

Hommage

an eine Legende.

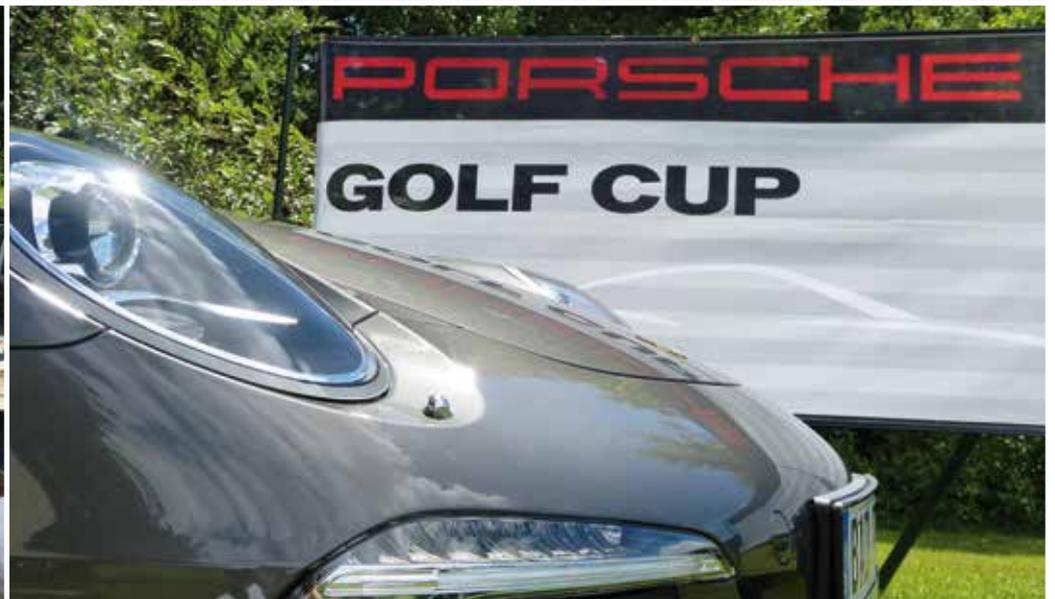
Porsche Golf Cup 2013. Schlag auf Schlag.

Am Freitag, den 21. Juni 2013, fand auf der wunderschönen Anlage des Golfclubs Soufflenheim Baden-Baden der Porsche Golf Cup 2013 des Porsche Zentrum Baden-Baden statt. Die Kunden des Porsche Zentrum Baden-Baden waren zum exklusiven Turnier eingeladen.

86 Spieler boten bei schönstem Golfwetter „faszinierende Spiele“ und waren beim anschließenden Dinner im Clubhausrestaurant und bei der Siegerehrung mit exklusiven Preisen bester Stimmung.

Bereits um 8:00 Uhr morgens starteten die ersten Spieler bei noch angenehmen Temperaturen und strahlend blauem Himmel auf die Runde. Die begeisterten Teilnehmer wurden durch das Team des Porsche Zentrum bestens betreut.

Begleitet wurde das Turnier von der Firma PG-Powergolf, die ihre neusten Modelle elektrisch angetriebener Trolleys vor- und für das Turnier zur Verfügung stellte. Das bekannte Baden-Badener Gesundheits- und Fitness-Center von Liliane Goschy-Fritz betreute die Spieler mit Powerdrinks, kühlenden Sprays und Sonnencreme. Die Gewinner des Porsche Cup 2013 wurden zum Porsche Golf Cup Regionalfinale in Murnau vom 27. bis 29. September 2013 eingeladen.





Porsche Sieger

Nearest to the Pin Damen: Madeleine Gaus
Nearest to the Pin Herren: Michel Wassilien
Longest Drive Damen: Anita Thom
Longest Drive Herren: Marcus Keller

Porsche Wertung

Brutto Sieger: Dr. Jos Gal

Netto Klasse A
 Holger Bettinger
 Marcus Keller
 Christian Weckesser

Netto Klasse B
 Michael Rahm Dresel
 Andreas Rahner
 Arvi Saadma

Netto Klasse C
 Dagmar Schumacher
 Marcel Scholz
 Gabriele Beeg

Mehr Bilder zum Porsche Golf Cup 2013 haben wir für Sie auf unserer Homepage unter der Rubrik „Veranstaltungen & News“ bereitgestellt: www.porsche-baden-baden.de





Die Porsche Gepäckserie by Rimowa ist maßgefertigt und passt in alle Porsche Modelle. Optional erhältlich in Ihrer Wunsch- oder Porsche Exterieurfarbe.

PTS Ultralight M

Robuster, ultraleichter Trolley mit 4 Multiwheel-Rollen und versenktem TSA-Schloss. Bordgepäck gemäß IATA-Empfehlung 2012*. 5 Jahre Garantie. 100 % Polycarbonat. Maße: 55 x 39,5 x 21,1 cm. Inhalt: ca. 33 l. Gewicht: ca. 3,2 kg.
WAP 035 401 OD | ab EUR 429,00**

PTS Ultralight XL

5 Jahre Garantie. Maße: 59,8 x 38,5 x 39,7 cm. Inhalt: ca. 75 l. Gewicht: ca. 3,9 kg.
WAP 035 400 OD | ab EUR 529,00**



Der Porsche Club Baden-Baden lädt Menschen mit Behinderung zur Ausfahrt ein.

Soziales Engagement.



Bereits zum dritten Mal lud der Porsche Club Baden-Baden Menschen mit Behinderung zu einer Ausfahrt ein. „Wir haben versucht, möglichst viele Fahrzeuge zusammenzubekommen“, berichtet Präsident Klaus Kieß. Drei Fahrzeuge stellte das Porsche Zentrum Baden-Baden zur Verfügung.

25 Fahrzeuge der Automarke Porsche stehen in Reih und Glied auf dem Parkplatz und strahlen in der Sonne. Da fällt die Auswahl schwer, in welchem man am liebsten eine Fahrt durch den Schwarzwald erleben möchte. „Ich will in einem roten mitfahren“, meint eine Mitarbeiterin der Murgtal-Werkstätten und Wohngemeinschaften GmbH pragmatisch und bekommt auch diesen Wunsch erfüllt. Mehr Anmeldungen als mögliche Teilnehmer gingen bei den offenen Hilfen der Lebenshilfe Rastatt/Murgtal für das Angebot „Porsche Ausfahrt“ ein.

„Das soziale Engagement ist den Mitgliedern des Porsche Club Baden-Baden wichtig.“

Wichtig für die glücklichen Teilnehmerinnen und Teilnehmer war nach den Begrüßungsworten und einem kleinen Imbiss erst einmal, in einem

Fahrzeug Platz zu nehmen. Nachdem jeder Fahrer sich mit seinem Gast bekannt gemacht hatte, setzte sich die Porsche Kolonne mit eindrucksvollen Motorgeräuschen in Bewegung.

Quer durch den Schwarzwald mit dem Ziel Meliskopf ging die Tour. Dort wurden in einer gemütlichen Pause bei einem Eis Erfahrungen ausgetauscht.

Keine Berührungsängste waren zu erkennen, keine Barrieren zu überwinden. „Man kann nicht nur immer nehmen, wir geben auch gern der Gesellschaft etwas zurück“, fügte ein Porsche Fahrer hinzu. „Zudem macht es einfach Spaß, Zeit mit den Menschen hier zu verbringen.“ Auch nach der Fahrt war die Veranstaltung noch lange nicht zu Ende. Ein Barbecue ließ den erlebnisreichen Tag ausklingen.

Saisoneroöffnungsfahrt 2013 der Porsche Clubs „Süd-West-Kooperation“.

Fahren in seiner schönsten Form.



Die sechs Porsche Clubs der Süd-West-Kooperation trafen sich am 28. April 2013 zur Saisoneroöffnungsfahrt. Turnusmäßig eingeladen hatte der Porsche Club Baden-Baden.

Die 156 Teilnehmer mit 83 Porsche Fahrzeugen der einzelnen Porsche Clubs aus Ortenau, Pforzheim, Baden, Südliche Weinstraße, Kurpfalz und Baden-Baden verbrachten wie immer, wenn die sechs Clubs beisammen sind, einen schönen Tag bei einer faszinierenden Ausfahrt auf auserwählten Straßen durch den heimischen Schwarzwald. Somit war das Fahren in seiner schönsten Form gesichert.

11. Sommerausfahrt des Porsche Zentrum Baden-Baden.

53 Porsche am Start.



Am Samstag, den 20. Juli 2013, war es wieder soweit. Das Porsche Zentrum Baden-Baden lud bei schönstem Cabriowetter zur 11. Porsche Sommerausfahrt seiner Kunden ein. Es war ein wunderschönes Bild der 105 teilnehmenden Porsche Liebhaber. War doch vom Porsche 911, Boxster und Cayman, Cayenne sowie dem Panamera eine bunte Palette von 53 verschiedenen Fahrzeugen mit über 18.000 PS vertreten.

Die herrliche und abwechslungsreiche Ausfahrt führte uns diesmal von Hügelsheim durch das benachbarte Elsass bis in die Vogesen.

Treff- und Ausgangspunkt der gemeinsamen Ausfahrt war die Mosquito-Bar am Erländersee. Die Fahrtroute führte durch die anmutige Landschaftskulisse des Elsass zu der berühmten Kunstsammlung von Reinhold Würth.

Gegen Mittag erreichte der exklusive Porsche Konvoi das berühmte Kloster „Mont Sainte Odile“ mit herrlichster Aussichtslage der Vogesen. Nach einem genussvollen französischen Buffet fuhren wir weiter zur Besichtigung der größten deutschen Festungsanlage in Frankreich, dem „Fort de Mutzig“.

Der Tagesabschluss dieser Ausfahrt wurde in Stollhofen im „Freizeitcenter Oberrhein“ auf der großzügigen Gartenterrasse bei rustikalem Barbecue, Live-Musik und amüsanten Gesprächen gefeiert.

So endete wieder einmal ein unvergesslicher und exklusiver Tag des Porsche Zentrum Baden-Baden mit seinen faszinierenden Porsche Kunden.





GOLD RAUSCH

DER HERBST WIRD SCHÖN.
MIT SICHERHEIT.

Wenn das erste Laub von den Bäumen fällt, ist eines sicher: Der Sommer nähert sich dem Ende. Doch auch der Herbst hat seinen Reiz: Lassen Sie sich vom grenzenlosen Fahrspaß mit Ihrem Porsche durch traumhaft farbige Landschaften faszinieren. Wir bieten Ihnen dazu in jeder Jahreszeit den passenden Service.

Herbst und Winter haben ihre schönen Seiten, bergen aber witterungsbedingt auch Gefahren. Darum ist es besonders wichtig, dass Sie rechtzeitig den Wechsel auf Winterreifen an Ihrem Fahrzeug vornehmen lassen. Ab einer Außentemperatur von sieben Grad Celsius oder kälter sollten Winterreifen zum Einsatz kommen, die mit ihrer entsprechenden Gummimischung für die nötige Haftung und optimale Traktion sorgen. Die Sommerräder können Sie einfach bei uns im Porsche Zentrum einlagern.

Wir garantieren Ihnen eine fachgerechte Lagerung an einem trockenen und sauberen Ort. Zudem reinigen wir die Räder, führen eine Sichtprüfung durch und kontrollieren das Profil und den Reifendruck.

Im Oktober ist Wechselzeit: Gern vereinbaren wir schon frühzeitig mit Ihnen einen Termin für die Montage Ihrer Winterräder. Sie benötigen neue Winterreifen oder Winterkompletträder? In Ihrem Porsche Zentrum Baden-Baden beraten wir Sie umfassend zu aktuellen Angeboten aus unserem Tequipment Zubehörprogramm.



MACHEN SIE IHR FAHRZEUG WINTERFIT.

Porsche Cayenne Modelle
Kraftstoffverbrauch (in l/100km): kombiniert 11,5-7,2;
CO₂-Emissionen: 270-189 g/km; Effizienzklasse B-G

Damit Sie und Ihr Porsche optimal auf die kalte Jahreszeit vorbereitet sind, empfehlen wir Ihnen unseren Winterfit-Check zum Festpreis von **EUR 79,-***:

- Motorölstand • Kühlflüssigkeit • Batteriespannung
- Bremsanlage • Abgasanlage • Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung • Scheibenwischanlage und Wischerblätter
- Windschutzscheibe • Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Konservierung Türschlösser und Türdichtungen • Fahrzeugwäsche

Räderwechsel:

Wechsel aller 4 Räder
EUR 64,-*

Rädereinlagerung:

- Reinigung der Räder • Überprüfung des Luftdrucks, der Profiltiefe und der Ventile • Kontrolle der Felgen auf Beschädigungen
- Überprüfung der Reifen auf Einfahrverletzungen, Seitenwandbeschädigungen, Sägezähne und Bordsteinbeschädigungen
 - fachmännische Einlagerung unter optimalen Bedingungen

EUR 75,-*

Unsere Kundendienst-Spezialisten Herr Werner Fitterling und Herr Rainer Gewohn nehmen Ihre Wünsche gerne entgegen:

Tel.: +49 (0) 72 21 / 98 49 - 31

*inkl. MwSt. zzgl. ggf. anfallender Materialkosten

3. Porsche Wochenend-Sommerauffahrt ins Moseltal.

Kurztrip mit Langzeitwirkung.

Am Donnerstag, den 22. August 2013, startete unsere exklusive viertägige Porsche Tour in das berühmte Moseltal.

Es war eine besondere Ausfahrt – gewohnt sportlich natürlich – mit vielen kleinen und großen Highlights. Und das alles getreu dem Motto „Sommer an der Mosel – das heißt mit allen Sinnen genießen und sich rundum wohlfühlen“. Gemeinsam mit 23 Porsche Enthusiasten erlebten wir diese einzigartige Kulturlandschaft, in der bereits die Römer deutliche Spuren hinterlassen haben. Reizvolle Landschaft und Straßen, herrliche Burgen, altherwürdige Klöster sowie legendäre Weinlagen schufen uns den Rahmen für eine unvergessliche Porsche Sommerauffahrt.





Von gut 30.000 Siegen in der Porsche Rennsportgeschichte gehen mehr als die Hälfte auf das Konto des Porsche 911 und seiner verschiedenen Rennversionen. Damit ist der 911 der erfolgreichste Rennwagen aller Zeiten.

LE MANS.

Nachdem Porsche bereits viermal mit verschiedenen Modellen in Le Mans Siege eingefahren hatte, gewann 1979 der Porsche 911 erstmalig das 24-Stunden-Rennen. Der Typ 935 von Klaus Ludwig, Bill Whittington und Don Whittington, der damals an den Start ging, war eine Rennversion des Porsche 911. 1998 gelang mit dem 911 GT1 in Le Mans sogar ein Doppelsieg.

Die Besonderheit der 24 Stunden von Le Mans ist seit jeher der Start von unterschiedlichen Fahrzeugklassen in einem Rennen. Auf der Basis dieses technischen Reglements hat sich seit 1999 in Nordamerika die American Le Mans Series (ALMS) und seit 2004 in Europa die European Le Mans Series (ELMS) etabliert.

DAYTONA.

Der legendäre Porsche 911 Carrera RS 2.7 gewann in seiner ersten Rennsaison drei internationale und sieben nationale Meisterschaften. Als Carrera RSR stellte er 1973 beim 24-Stunden-Rennen in Daytona die leistungsfähigen Prototypen der Konkurrenz (wie etwa Ferrari) in den Schatten.

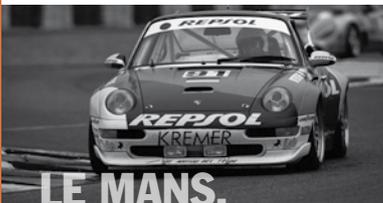
RALLYE MONTE CARLO.

Sein Renndebüt hatte der Porsche 911 1965 bei der Rallye Monte Carlo, bei der er Fünfter wurde und die Wertung der GT-Klasse gewann. Gefahren wurde er von Herbert Linge und dem späteren Porsche Rennleiter Peter Falk.

LEBE LEGE



Der Porsche 911



LE MANS.



DAYTONA.



RALLYE MONTE CARLO:

PARIS

ND E ND E

im Motorsport.

PARIS-DAKAR.

In der Rallye Paris-Dakar setzte sich 1984 ein speziell für diesen Wettkampf modifizierter Porsche 911 durch, der Carrera 4x4 (Typ 953). Mit dem Porsche 959 knüpfte Porsche 1986 an diesen Erfolg an – und gewann die Rallye souverän.

DER PORSCHE CARRERA CUP.

Seit 1990 stellt der Porsche Carrera Cup Deutschland eine feste Größe im Motorsport dar. In seiner nunmehr fast 23-jährigen Laufzeit wurde er ständig weiterentwickelt und verbessert. Als fester Bestandteil der jeweils höchsten nationalen Rennserie hat sich der Porsche Carrera Cup mittlerweile auch in Frankreich, Großbritannien, Skandinavien, Italien, Japan, Asien und Australien durchgesetzt.

DER PORSCHE MOBIL1 SUPERCUP.

Als einzige Gran-Turismo-Rennserie wird der Porsche Mobil1 Supercup exklusiv im Rahmen der Formel-1-Weltmeisterschaft ausgetragen – und das bereits seit 1993. Junge Talente und ambitionierte Teams nutzten den Porsche Mobil1 Supercup, um auf sich aufmerksam zu machen. Zum Einsatz kommt in dieser Saison der neue Porsche 911 GT3 Cup, der allen Rennteams in identischer Ausstattung zur Verfügung steht.

WEITERE RENNSERIEN.

Der Porsche 911 geht in zahlreichen nationalen und internationalen Rennserien an den Start: so zum Beispiel beim Porsche Sports Cup Deutschland, der 2013 zum 50. Mal ausgetragen wird. Als Kundensportserie schließt er die Lücke zwischen Porsche Sport Driving School und den Porsche Markenpokalen für Rennsportprofis. Oder bei der Langstrecken-Weltmeisterschaft World Endurance Championship und der International GT Open, die seit 2006 in Europa veranstaltet wird.



DER PORSCHE CARRERA CUP.

DER PORSCHE MOBIL1 SUPERCUP.

3 JAHRE ENTWICKLUNG,
500 KLUGE KÖPFE,
7:14 MINUTEN* FÜR DIE NORDSCHLEIFE –

DER **918 SPYDER.**

Im Supersportwagen 918 Spyder stecken über drei Jahre Entwicklungsarbeit. Dr. Frank-Steffen Walliser, Gesamtprojektleiter 918 Spyder, spricht im Interview über die Entwicklungszeit, seine persönlichen Highlights und seine Motivation, für die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG zu arbeiten.

Herr Walliser, wann startete die Entwicklung des Hybrid-Sportwagens?

Der Auftrag für die Studie wurde im September 2009 durch den Vorstand ausgesprochen, die Entwicklung des Serienfahrzeugs startete am 1. Oktober 2010. Seit 2011 koordiniere ich die Entwicklung, Produktions- und Qualitätsanforderungen, Finanzen und Kommunikation.

Wie dürfen wir uns den Entwicklungsprozess vorstellen: Zuerst die technische Vision, in Fortführung das Design, das die Technik ergänzt?

Technik und Design gehen immer parallel. Porsche ist sehr technikaffin, wir wollen aber gleichzeitig Fahrzeuge mit einem hohen Designanspruch. Bei den Top Pipes war der Ausgangspunkt eine technische Lösung zur Kühlung der Batterie; unsere Designer waren begeistert und haben diese inszeniert. Ein sehr motivierter Konstrukteur hat die Lösung technisch umgesetzt.

Wie lange dauerte die Entwicklung des 918 Spyder?

Das grundsätzliche Konzept stand nach circa 6 Monaten. Die Detaillierung dauerte dann rund 1,5 Jahre. Und fortlaufend feilen wir an Details, um diese zu perfektionieren.

Wie setzt sich das Team der Entwicklungsabteilung zusammen?

Am Anfang waren es nur etwa 30 Mitarbeiter. In der Hochphase arbeiteten ca. 400 Entwicklungsingenieure am 918 Spyder und 10 Designer, dazu 100 Produktionsfachleute und Logistiker sowie rund 50 Personen in Bereichen wie Marketing, After Sales, Finanz oder Beschaffung.

Was gefällt Ihnen persönlich am 918 Spyder am besten?

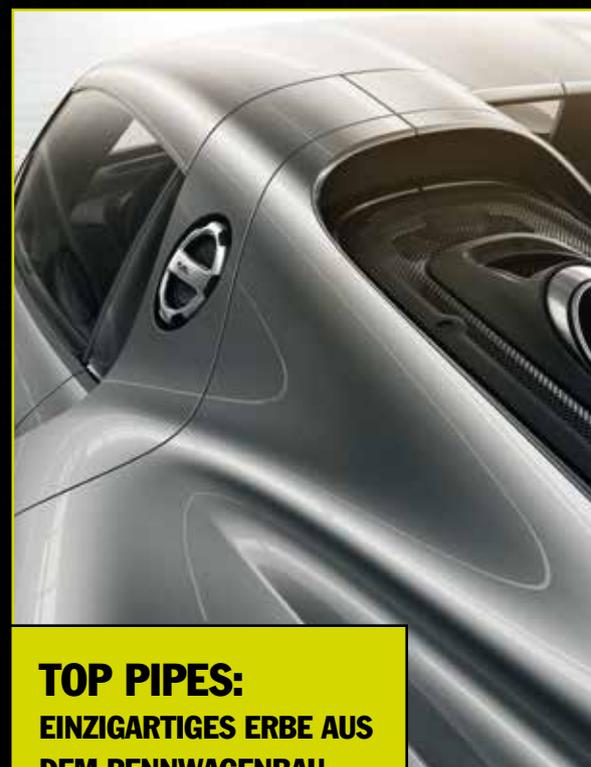
Eigentlich alles; es gibt nichts, was mir nicht gefällt. Ganz sicher ein Highlight sind die Top Pipes: eine ganz außergewöhnliche Lösung, die noch nie jemand realisiert hat, obwohl sie so naheliegt.

An welchem Moment seit Präsentation des 918 Spyder 2010 denken Sie am liebsten zurück?

Am den 18. September 2012, als wir mit Tränen in den Augen am Nürburgring standen, völlig ungläubig auf unsere Uhren schauten und 7:14 Minuten* für eine Runde auf der Nordschleife ablesen konnten.

Bei der 7:14 Minuten-Rekordfahrt durch die Grüne Hölle saß einer Ihrer Porsche Kollegen am Steuer. Schicken Sie den 918 Spyder noch mit einem Profi auf die Strecke?

Der Kollege ist ein hoch erfahrener Nordschleifenkenner mit viel Rennerfahrung. Aber wir werden schon noch ein paar Runden am Nürburgring drehen, lassen Sie sich überraschen, mit wem.



TOP PIPES: EINZIGARTIGES ERBE AUS DEM RENNWAGENBAU

Verantwortlich für den unverwechselbaren Klang des 918 Spyder sind vor allem die Top Pipes: Die Abgasendrohre münden im oberen Heck unmittelbar über dem Motor. Kein anderes Serienfahrzeug weist diese Lösung auf. Größter Vorteil: Die heißen Abgase werden auf kürzestem Weg abgeführt und der Abgasgedruck bleibt gering. Da es im Motorraum zudem kühler bleibt, kann auch die aktive Kühlung der Lithium-Ionen Traktionsbatterie geringer gehalten werden.



*Lesen Sie mehr zum aktuellen Rekord auf Seite 4.



Porsche 918 Spyder • Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 3,3–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 13,0–12,5 kWh/100 km; Effizienzklasse A+

INTERVIEW MIT

Dr. Frank-Steffen Walliser.

E-Mobility und Supersportwagen, das ist nicht unbedingt die gängige Kombination.

Warum wurde der 918 Spyder als Hybridfahrzeug entwickelt?

Wir wollten zeigen, wie der Supersportwagen von Übermorgen aussieht. Dazu war ein großer Techniksprung notwendig. Mit der von uns gewählten Performance Hybridisierung kann eine ganz außergewöhnliche Kombination aus Effizienz mit E-Fahrmodus und geringsten Kraftstoffverbräuchen realisiert werden.

Gleichzeitig ist der 918 Spyder ein reinrassiger Supersportwagen, mit dem wir auf der Rennstrecke sehr, sehr schnell unterwegs sind.

An welche Konstruktion aus Ihrer Feder erinnern Sie sich gern, abgesehen von Supersportwagen?

Naja, bei Porsche konstruiere ich nicht selbst, sondern koordiniere. Aber ich erinnere mich gerne an eine Konstruktion aus meiner Studienzeit: eine medizintechnische Einrichtung zur Prüfung von keramischen Zahnprothesen, die

habe ich nächtelang gezeichnet. Nicht gerade spannend, ist aber wahr.

Ihr Berufsziel war seit jeher, bei Porsche zu arbeiten. Warum?

Schon als Kind haben mich Autos fasziniert. Nicht nur wegen der Motorsporterfolge in Le Mans, der Formel 1 und Paris-Dakar stand Porsche bei mir ganz oben, sondern auch, weil es ein agiles, technisch führendes Unternehmen ist. Also habe ich mit 16 Jahren beschlossen, dass ich zu Porsche will.

Nach drei Jahren konzentrierter Entwicklungsarbeit wird der 918 Spyder 2013 auf der IAA präsentiert. Fällt das Loslassen schwer? Oder überwiegt der Stolz?

Es überwiegt die Müdigkeit! Natürlich ist es der Stolz, vor allem der Stolz auf eine Mannschaft, die das komplexeste Fahrzeug der Neuzeit entwickelt und gebaut hat.

Welche Herausforderungen kommen nach dem 918 Spyder? Stärker, schneller, noch niedrigerer Verbrauch, das scheint nach dem Spyder kaum möglich. In welche Richtung geht Ihr Blick?

Vor zehn Jahren hätte ich nicht sagen können, wie der Nachfolger des Carrera GT aussieht. Genauso wenig kann ich heute über einen Nachfolger des 918 Spyder spekulieren. Eins ist sicher: Er wird besser sein, auch wenn wir es uns nicht vorstellen können, und er wird ein echter Porsche sein.

Der 918 Spyder setzt eine neue Bestmarke!

Erleben Sie die Rekordfahrt auf der Nordschleife in voller Länge im Video: Eine Cockpit-Kamera versetzt Sie in den Fahrersitz des 918 Spyder: Adrenalin pur. Scannen Sie den QR-Code und fahren Sie mit!



INS SCHWARZE GETROFFEN.

PERFORMANCE DYNAMIK EFFIZIENZ

PORSCHE TECHNIK



Die Zukunft für Supersportwagen sieht schwarz aus. Wie Kohle. Kohlefasern, um genau zu sein. Sie sind der Stoff, aus dem Traumwagen gewebt werden. Der Stoff, aus dem das Monocoque des 918 Spyder besteht. Renntechnik pur. Sie kommt von einem Gewinner. Porsches Seriensieger RS Spyder, dem König der Langstrecke. Kohlefasern sind fünf Mal leichter als Stahl, aber doppelt so belastbar.

Leichtbau ist eine Kernkompetenz von Porsche. Schon von Anfang an. Porsche Renn- und Sportwagen waren schon immer trotz weniger Leistung schneller als andere. Weil sie leichter waren und sind. Aber Leichtbau ist schwer. Denn trotz niedrigerem Gewicht muss die Struktur eines Fahrzeugs stabil sein und verwindungssteif, sicher und dauerhaft. Und je höher die Fahrleistungen, desto höher auch die Ansprüche an diese Eigenschaften. Ein 911 Carrera, Boxster oder Cayman von heute erfüllen sie mit einer Karosserie aus einem intelligenten Materialmix von Leichtmetallen wie Aluminium und Magnesium sowie hochfestem Stahl für besonders belastete und sicherheitsrelevante Bereiche.

Rennwagen sind ganz anders aufgebaut. Früher hatten sie ein Gerippe aus einem Gitterrohrrahmen, über den eine Außenhaut gestülpt wurde. Das war schon wesentlich leichter als eine Ganzstahl-Karosserie.

Heute haben reinrassige Rennwagen ein Monocoque. Das ist im Grunde eine Synthese von selbsttragender Karosserie, Rahmen und Fahrgestell. Statt in einzelnen Rohren oder Profilen werden die Lasten in flächigen Strukturen aufgenommen. Dabei trägt jeder Quadratmillimeter zur Steifigkeit des Gesamtverbundes bei. Diese Konstruktion ist bei gleichem Werkstoff noch leichter als ein Gitterrohrrahmen. Und noch stabiler. Vor allem, wenn so ein Monocoque aus Kohlefasern besteht. Das schwarze Gewebe ist das derzeit beste Material, das es für den Bau von Monocoques überhaupt gibt.

Kohlefasern sind faszinierend: Sie sind hauchfein, nur wenige Tausendstel Millimeter dick. Ein Menschenhaar hat fast den zehnfachen Durchmesser. Deshalb werden sie zu Tausenden in Stränge gebündelt. Richtig verarbeitet kann so ein Kohlefaserstrang bei gleichem Gewicht und Volumen mehr Zug oder Druck aushalten als jeder andere Werkstoff. Allerdings nur in Faserrichtung. Deshalb werden sie beim Monocoque des 918 Spyder



exakt so ausgerichtet, dass sie alle auftretenden Belastungen aufnehmen können: zu Leinen vernäht, verwoben wie Leinen oder geflochten wie ein Seil.

Die gewebten und gelegten Faserstränge für das Monocoque kommen trocken in eine Form, unter hohem Druck wird das bindende Kunstharz eingespritzt und das Ganze zweieinhalb Stunden lang bei Hitze ausgebacken. RTM-Verfahren (Resin Transfer Moulding) nennt sich dieser Prozess, für den 918 Spyder innovativ weiterentwickelt. Heraus kommt ein Monocoque aus einem Stück, das nur noch mit Windlaufrahmen und Überrollbügel, ebenfalls aus Kohlefaser gefertigt, vervollständigt wird. Superleicht und supersteif. Der Aggregateträger entsteht in Handarbeit aus Kohlefasergewebe („Prepreg“), das mit Harz vorimprägniert wurde. Nach dem Laminieren wird das Bauteil in einem sogenannten Autoklaven unter hohem Druck und hoher Temperatur anschließend ausgebacken.

Monocoque und Aggregateträger bilden zusammen das Rückgrat des 918 Spyder. Zusätzliche Crashelemente an Front und Heck dienen dazu, bei einer Kollision Energie aufzunehmen und abzubauen. Dieses Konzept hat einen entscheidenden Anteil am Leergewicht von rund 1.640 Kilogramm des 918 Spyder, für ein Hybridfahrzeug dieser Leistungsklasse ein überragend niedriger Wert.

Der konsequente Leichtbau schlägt sich in vielen Details nieder. So dient der Aggregateträger gleichzeitig als Luftfilterkasten für den Motor: Eine Aussparung in der äußeren Tragstruktur nimmt das Filterelement auf. Diese Öffnung ist von höchstfesten Kohlefasern umrahmt, deren richtungsabhängige Eigenschaften gezielt genutzt werden und die dadurch für extreme Steifigkeit sorgen. Auf der Innenseite der Struktur wird die Ansaugluft zum Motor geleitet. Die intelligente Integration erübrigt ein eigenes Luftfiltergehäuse und spart damit Gewicht und Bauraum ohne negative Auswirkungen auf die Steifigkeit des „Rolling Chassis“. Damit wird das rennsporttypische Strukturkonzept bezeichnet, das ohne Außenhaut fahrbereit ist: Der 918 Spyder kann wie ein Kart ohne Karosserie fahren. Aus was die Beplankung besteht? Aus Kohlefasern natürlich.

Das Monocoque aus Kohlefasern ist besonders leicht und extrem stabil.



Tiefe Temperaturen. Höchste Qualität.

Winterkomplettäder von Porsche Tequipment.

Die Farbenpracht des Herbstes verlockt zu entspannten Ausfahrten – und kündigt zugleich den nahen Winter an: Für Höchstleistung auf laubbedeckten Straßen, bei Nässe, Eis und Schnee bieten wir Ihnen Winterkomplettäder eigens für jedes Modell. Profitieren Sie von bester Traktion und Sicherheit.

19-Zoll Cayman S Rad ohne/mit RDK:



VA: 8J x 19 ET 57
HA: 9,5J x 19 ET 45

VA: 235/45 R 18 94V M+S
HA: 265/45 R 18 101V M+S

VKP ohne RDK: ab EUR 4.165,00*
VKP mit RDK: ab EUR 4.462,50*

- Ohne RDK/mit RDK: Erhältlich für Boxster, Boxster S, Cayman, Cayman S

20-Zoll Carrera S Rad ohne/mit RDK:



VA: 8,5J x 20 ET 51
HA: 11J x 20 ET 52

VA: 245/35 R 20 91V M+S
HA: 295/30 R 20 97V M+S

VKP ohne RDK: ab EUR 5.593,00*
VKP mit RDK: ab EUR 5.890,50*

- Ohne RDK/mit RDK: Erhältlich für 911 Carrera/S, 911 Carrera 4/4S
- Raddimension HA Abweichung zwischen C2/C4

20-Zoll RS Spyder Rad ohne/mit RDK:



VA: 9,5J x 20 ET 65
HA: 10,5J x 20 ET 65

VA: 255/40 R20 101V XL M+S
HA: 285/35 R20 104V XL M+S

VKP ohne RDK: ab EUR 6.128,50*
VKP mit RDK: ab EUR 6.426,00*

- Ohne RDK/mit RDK: Erhältlich für 911 Carrera/S, 911 Carrera 4/4S
- Raddimension HA Abweichung zwischen C2/C4

20-Zoll Cayenne SportDesign II Rad ohne/mit RDK:



VA: 9J x 20 ET 57
HA: 9J x 20 ET 57

VA: 275/45 R20 110V XL M+S
HA: 275/45 R20 110V XL M+S

VKP ohne RDK: ab EUR 5.414,50*
VKP mit RDK: ab EUR 5.712,00*

- Ohne RDK/mit RDK: Erhältlich für alle Cayenne Modelle

* Inkl. MwSt., zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten und ohne Radnabenabdeckungen

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch * Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Boxster/Cayman (981)					
Winterreifen	235/45 R 18	E	C	🔊 – 🔊	72–69
	265/45 R 18	F–E	C	🔊	73–71
911 (991)					
Winterreifen	245/35 R 20	E	C	🔊	72–70
	295/30 R 20	C	C	🔊	74–73
Panamera					
Winterreifen	255/40 R 20	F–C	C	🔊	73
	285/35 R 20	F–B	C	🔊	74–73
Cayenne					
Winterreifen	275/45 R 20	E–C	C–B	🔊 – 🔊	72–70
All-Season-Reifen	275/45 R 20	C–B	C	🔊 – 🔊	76–69

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

🔊 = Rollgeräusch gering, 🔊 = Rollgeräusch mittel, 🔊 = Rollgeräusch hoch.

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,4–12,9 · außerorts 7,6–7,1 · kombiniert 11,2–10,7; CO₂-Emissionen: 263–251 g/km

Neuwagen.

Die Faszination Porsche erfahren.

Das komplette und aktuelle Fahrzeugangebot für Neu-, Dienst- und Gebrauchtwagen finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-baden-baden.de. Schauen Sie doch einfach mal vorbei oder reden Sie mit unseren Porsche Exklusiv Verkaufsberatern über Ihre Wünsche.



Daniel Mink

Porsche Exklusiv Verkaufsberater
Tel.: +49 (0) 72 21 / 98 49 - 41
E-Mail: daniel.mink@porsche-baden-baden.de



Bastian Lohmeier

Porsche Exklusiv Verkaufsberater
Tel.: +49 (0) 72 21 / 98 49 - 42
E-Mail: bastian.lohmeier@porsche-baden-baden.de



Porsche 911 Carrera S

Anthrazitbraunmetallic
EUR 132.043,20*
Monatliche Leasingrate: **EUR 1.150**
Laufleistung p.a.: **10.000 km**
Laufzeit: **36 Monate**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 20.000**

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, BOSE® Surround Sound-System, Sportabgasanlage, ParkAssistent vorne und hinten, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Sport Chrono Paket (in Verbindung mit PCM) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,7; CO₂-Emissionen 205 g/km; Effizienzklasse G



Porsche 911 Carrera Cabriolet

Saphirblau-metallic
EUR 126.779,70*
Monatliche Leasingrate: **EUR 1.173**
Laufleistung p.a.: **10.000 km**
Laufzeit: **36 Monate**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 20.000**

Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze schwarz/platingrau, 257 kW/349 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Optionspaket „50 Jahre 911“, SportDesign Lenkrad, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Dynamic Light System (PDLS), Sportabgasanlage, Tempostat, Raucherpaket u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,4; CO₂-Emissionen 198 g/km; Effizienzklasse F



Porsche 911 Carrera 4S

Basaltschwarzmetallic
EUR 141.295,45*
Monatliche Leasingrate: **EUR 1.374**
Laufleistung p.a.: **10.000 km**
Laufzeit: **36 Monate**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 20.000**

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, SportDesign Lenkrad, Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7 · außerorts 7,0 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen 215 g/km; Effizienzklasse G



Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet

Achatgrau-metallic
EUR 145.412,85*
Monatliche Leasingrate: **EUR 1.330**
Laufleistung p.a.: **10.000 km**
Laufzeit: **36 Monate**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 20.000**

Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze schwarz/platingrau, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, SportDesign Lenkrad, Sportabgasanlage, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Dynamic Light System (PDLS) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9 · außerorts 7,1 · kombiniert 9,2; CO₂-Emissionen 217 g/km; Effizienzklasse G



Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet

Basaltschwarzmetallic
EUR 155.170,85*
Monatliche Leasingrate: **EUR 1.566**
Laufleistung p.a.: **10.000 km**
Laufzeit: **36 Monate**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 20.000**

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, BOSE® Surround Sound-System, Sportabgasanlage, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, SportDesign Lenkrad, ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9 · außerorts 7,1 · kombiniert 9,2; CO₂-Emissionen 217 g/km; Effizienzklasse G



Porsche Panamera Diesel

Carbongraumetallic
EUR 106.821,15*
Monatliche Leasingrate: **EUR 866**
Laufleistung p.a.: **10.000 km**
Laufzeit: **36 Monate**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 20.000**

Leder schwarz, 184 kW/250 PS, 19-Zoll Panamera Turbo II Rad, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, LED Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Komfortsitze (vorne), HomeLink® (Garagentoröffner) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,8 · außerorts 5,5 · kombiniert 6,3; CO₂-Emissionen 166 g/km; Effizienzklasse B

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Gebrauchtwagen-Leasing mit der Porsche Approved Garantie. QUALITÄTSPRECHEN.

28

PORSCHE SERVICE

O Sie sich für die Mittelmotormodelle Boxster oder Cayman, den klassischen 911, den Gran Turismo Panamera oder das Multitalent Cayenne entscheiden – eines haben sie alle gemeinsam: unser Qualitätsversprechen Porsche Approved Gebrauchtwagen. Jeder Gebrauchtwagen wird von unseren erfahrenen Service-Technikern intensiv geprüft: So finden Sie in Ihrem Porsche Zentrum Gebrauchtwagen im Bestzustand.

Ein „Rundum-sorglos“-Leasingangebot bieten wir Ihnen bis zum 31.12.2013: Das Porsche Approved Gebrauchtwagenleasing zu besonders attraktiven Konditionen bietet Ihnen ganze 36 Monate Garantie beim Leasing eines Porsche Gebrauchtwagens mit dem Garantiesiegel „Porsche Approved“.

Dem Gefühl folgen? Oder Vernunft walten lassen? Beides! In unserem Porsche Zentrum finden Sie ein umfangreiches Gebrauchtwagenprogramm, das mit attraktiven Preisen überzeugt. Und mit dem Porsche Approved Gebrauchtwagenleasing zusätzlich mit zwei kostenfreien Jahren Garantie.

Das weltweit gültige Porsche Approved Siegel garantiert:

- Ihr Porsche ist für mindestens 12 Monate durch die Porsche Approved Garantie und die Porsche Assistance abgesichert – in unserem Aktionsangebot sogar für 36 Monate!
- Ihr Porsche entspricht den Porsche Standards.
- Ihr Porsche wurde nach unserem technischen Prüfbericht, einer Checkliste mit 111 Punkten, geprüft.
- Alle Arbeiten wurden unter der Verwendung von Porsche Originalteilen von Porsche Technikern durchgeführt.

Garantierte Sicherheit: Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum. Ihr Porsche Approved Gebrauchtwagen wartet bereits auf Sie.



Porsche Cayman S Black Edition | EUR 55.990*

Schwarz
EZ 07/2011 | 15.436 km
Monatliche Leasingrate: **EUR 650**
Laufzeit: **36 Monate**

Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 243 kW/330 PS, 19-Zoll Boxster Spyder Rad, ParkAssistent (hinten) u.v.m.



Bei allen Fragen zu unseren Gebrauchtwagen steht Ihnen Gabriel Schneider unter Tel.: +49 (0) 72 21 / 98 49 - 40 oder per E-Mail unter gabriel.schneider@porsche-baden-baden.de gerne zur Verfügung.



Porsche Cayenne Diesel | EUR 71.380*

Umbrametallic
EZ 05/2011 | 78.700 km
Monatliche Leasingrate: **EUR 1.115**
Laufzeit: **36 Monate**

Lederausstattung Bi-Color umbra-crema (Glattleder), 176 kW/245 PS, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert mit Radhausverbreiterung, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad u.v.m.

Porsche Range - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 12,4–6,3; CO₂-Emissionen: 289–166 g/km
Panamera S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 16,2 kWh/100 km

*Mehrwertsteuer ausweisbar

PORSCHE
APPROVED

Träume sind zeitlos.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-baden-baden.de.



Porsche Boxster

Arktissilbermetallic
EZ 05/2005 | 62.900 km
EUR 26.400

Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 176 kW/240 PS, 18-Zoll Boxster S Rad, Alarmanlage, Bi-Xenon-Scheinwerfer, CD-Wechsler CDC-4 (sechsfach), Fußmatten mit Ledereinfassung, Klimaautomatik, ParkAssistent, Porsche Communication Management (PCM), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sound Package Plus, Telefonmodul für PCM, Tempostat, Windschott mit Ablagebox, Windschutzscheibe mit Graukeil



Porsche Boxster

Racinggelb
EZ 07/2013 | 3.001 km
EUR 55.464*

Serienausstattung/Sitze Alcantara schwarz, 195 kW/265 PS, 19-Zoll Cayman S Rad, 2-Zonen-Klimaautomatik, automatisch abblendende Innen-/Außenpiegel mit integriertem Regensensor, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Netzwinderschott, Online-Dienste, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sound Package u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 • außerorts 6,3 • kombiniert 8,2;
CO₂-Emissionen: 192 g/km; Effizienzklasse G



Porsche Boxster S

Carraraweiß
EZ 03/2010 | 41.835 km
EUR 42.350*

Kunstlederausstattung/Teilledersitze schwarz, 228 kW/310 PS, 18-Zoll Boxster S II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, Ablagebox, Basissitz, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sound Package Plus inklusive CD-Ablage, Windschott u.v.m.



Porsche Cayman S

Basaltschwarzmetallic
EZ 04/2009 | 87.400 km
EUR 36.880*

Serienausstattung/Sportsitze Leder sandbeige, 235 kW/320 PS, 19-Zoll Carrera Classic Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad, automatisch abblendende Innen-/Außenpiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, Reifendruckkontrollsystem (RDk), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Sportsitze, Telefonmodul für PCM, Tempostat, universelle Audio-Schnittstelle



Porsche Cayman S

Meteorgrau-metallic
EZ 06/2009 | 49.500 km
EUR 40.980

Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 235 kW/320 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad für PDK, Basissitz, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Innenraumüberwachung, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage, Türeinstiegsblenden aus Edelstahl, Telefonmodul für PCM, Tempostat, universelle Audio-Schnittstelle



Porsche Cayman S

Carraraweiß
EZ 07/2012 | 26.662 km
EUR 49.800*

Serienausstattung/Sportsitze Leder schwarz, 235 kW/320 PS, 19-Zoll Boxster Spyder Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Design Paket (i.V.m. Sportabgasanlage), Felgenstern lackiert, Gitter in Heckunterteil, Infotainment Paket (mit Sound Package Plus), Klimaautomatik, Mittelkonsole hinten lackiert, Modellbezeichnung lackiert, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, SportDesign Lenkrad, Sportendrohr, Sportsitze, Zierblende Schalt- bzw. Wählhebel lackiert, Zierblende Schalttafel lackiert, Handyvorbereitung u.v.m.



Porsche 911 Carrera

Anthrazitbraunmetallic
EZ 06/2013 | 3.072 km
EUR 105.600*

Lederausstattung inkl. Sitze luxurbeige, 257 kW/350 PS, 20-Zoll SportDesign Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenpiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Blende Mittelkonsole Mahagoni, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Glanzzierleisten, HomeLink® (Garagentoröffner), Interieur-Paket Mahagoni (mit Lederausstattung/mit PDK), Multifunktionslenkrad, ParkAssistent vorne und hinten, PASM, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,2 • außerorts 6,5 • kombiniert 8,2;
CO₂-Emissionen: 194 g/km; Effizienzklasse F

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Träume sind zeitlos.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-baden-baden.de.

30

PORSCHE INTERN



Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Meteorgrau metallic
EZ 05/2010 | 18.500 km
EUR 74.700

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Komfortsitze mit Fahrermemory, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sportabgasanlage, Türeinstiegsblenden aus Edelstahl, Telefonmodul, Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil



Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Achatgrau metallic
EZ 05/2013 | 4.209 km
EUR 124.900*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, elektrisch anklappbare Außenspiegel, HomeLink® (Garagentoröffner), Multifunktionslenkrad, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Wappen auf Kopfstützen, Radnabenabdeckung, Raucherpaket, Servolenkung Plus, Sitzbelüftung, Sitzheizung, Sportabgasanlage u.v.m.



Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet

Arktissilber metallic
EZ 10/2003 | 82.900 km
EUR 37.450*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 235 kW/320 PS, 18-Zoll Turbo Look II Rad (Monobloc), automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit Regensensor, BOSE® Sound System inkl. AudioPilot (digital), Hardtop, Litronic-/Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. SWR, Lordosenstütze links und rechts, Mittelkonsole hinten lackiert, Passivhörer für Telefonmodul, Porsche Communication Management (PCM), Raffledersitze (986), Raffledersitzanlage (996), Sitzheizung, Sonnenblenden Leder, Telefonmodul für PCM, Tempostat, Tiptronic S, Winterräder



Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet

Achatgrau metallic
EZ 05/2013 | 6.816 km
EUR 122.400*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, elektrisch anklappbare Außenspiegel, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Glanzzierleisten, HomeLink® (Garagentoröffner), Multifunktionslenkrad, Online-Dienste, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Dynamic Light System (PDLS), Reifendruckkontrollsystem (RDK), Servolenkung Plus, Sitzbelüftung u.v.m.



Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet

Weiß
EZ 07/2013 | 3.001 km
EUR 139.900*

Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. PDLS, elektrisch anklappbare Außenspiegel, Felgenstern lackiert in schwarz, Lederausstattung in Naturleder, Multifunktionslenkrad, ParkAssistent vorne und hinten, PCM inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9 • außerorts 7,1 • kombiniert 9,2; CO₂-Emissionen: 217 g/km; Effizienzklasse G



Porsche 911 Carrera 4 GTS

Meteorgrau metallic
EZ 12/2012 | 6.005 km
EUR 89.900*

Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso, 300 kW/410 PS, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, adaptive Sportsitze mit Fahrermemory, BOSE® Surround Sound-System, dynamisches Kurvenlicht, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Entfall Alcantara Paket, Fondsitze, HomeLink® (Garagentoröffner), Mittelkonsole hinten Leder, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Rahmen PDK Kulisse Leder, Schwellerverkleidung lackiert, Sitzheizung, Spoilerlippe lackiert, Sport Chrono Paket Plus, Sportsitz-Rückenlehnen lackiert, Türeinstiegsblenden aus Carbon u.v.m.



Porsche 911 Turbo

Basaltschwarz metallic
EZ 06/2006 | 54.990 km
EUR 63.900

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 353 kW/480 PS, 19-Zoll Turbo Rad (geschmiedet, Bi-Color), 3-Speichen-Sportlenkrad Glat Leder (aufgepolstert), adaptive Sportsitze, HomeLink® (Garagentoröffner), ParkAssistent (hinten), Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Sitzheizung, Sport Chrono Paket Turbo, Telefonmodul für PCM, Tiptronic S, Vorrüstung Vehicle Tracking System, Windschutzscheibe mit Graukeil

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Porsche Panamera Diesel

Carbongraumetallic
EZ 09/2012 | 17.268 km
EUR 73.400*

Leder schwarz, 184 kW/250 PS, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, 100-l-Kraftstofftank, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 8-Gang Tiptronic S, automatische Heckklappe, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fahrermemory, Home-Link® (Garagentoröffner), Komfortsitze, Multifunktionslenkrad, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Seitenairbags im Fond, Servotronic, Sitzheizung vorne, Skisack, universelle Audio-Schnittstelle u.v.m.



Porsche Panamera 4S

Carbongraumetallic
EZ 08/2012 | 15.029 km
EUR 91.450*

Leder schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Panamera Sport Rad, adaptive Luftfederung inkl. PASM, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), elektrisch ausklappbare Anhängезugvorrichtung, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fahrermemory, HomeLink® (Garagentoröffner), Interieur-Paket Carbon, Komfort-Memory-Paket, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Privacy-Verglasung, Servotronic u.v.m.



Porsche Panamera 4S

Basaltschwarzmetallic
EZ 07/2013 | 3.001 km
EUR 127.900*

Leder achatgrau, 309 kW/420 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, adaptive Luftfederung inkl. PASM, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fahrermemory, Gepäcknetz im Beifahrerfußraum, Handvorbereitung, Home-Link® (Garagentoröffner), Interieur-Paket Carbon, Komfort-Memory-Paket, LED Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus, Markteinführungsfahrzeug, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, Porsche Entry & Drive u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2 • außerorts 7,2 • kombiniert 8,9;
CO₂-Emissionen: 208 g/km; Effizienzklasse D



Porsche Panamera Turbo

Yachtingblauetallic
EZ 03/2010 | 56.200 km
EUR 76.450*

Naturleder cognac, 368 kW/500 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, 4-Zonen-Klimaautomatik, CD-/DVD-Wechsler (sechsfach), elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Entfall Modellbezeichnung, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfortsitze mit Komfort-Memory-Paket, Komfortsitze hinten, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Privacy-Verglasung, Seitenairbags im Fond, Servotronic, Skisack, Sonnenrollo für Fond hinten elektrisch, Sport Chrono Paket Turbo, Sportabgasanlage, Telefonmodul mit schnurlosem Bedienthörer, universelle Audio-Schnittstelle u.v.m.



Porsche Cayenne Diesel

Umbrametallic
EZ 05/2011 | 78.700 km
EUR 71.380*

Lederausstattung Bi-Color umbra-crema (Glattleder), 176 kW/245 PS, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert mit Radhausverbreiterung, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, Abstandsregeltempomat, automatisch abblendende Außen- und Innenspiegel (i.V.m. Memory-Paketen), automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), CD-/DVD-Wechsler (sechsfach), elektrisch ausklappbare Anhängезugvorrichtung, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Exterieur-Paket schwarz Hochglanz, HomeLink® u.v.m.



Porsche Cayenne S

Tiefschwarzmetallic
EZ 01/2012 | 29.000 km
EUR 75.980

Lederausstattung Naturleder espresso, 294 kW/400 PS, 21-Zoll Cayenne Sport Edition Rad lackiert in schwarz, 100-l-Kraftstofftank, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Interieur-Paket Carbon, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Licht-Komfort-Paket, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Multifunktionslenkrad, Panorama Dachsystem, Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul u.v.m.



Porsche Cayenne S Diesel

Weiß
EZ 08/2013 | 3.001 km
EUR 92.500*

Serienausstattung Interieur luxurbeige, 281 kW/382 PS, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung, 100-l-Kraftstofftank, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, automatisch abblendende Außen- und Innenspiegel, automatische Heckklappe, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Dachreling inklusive Dachleisten Alu-Optik matt, Handvorbereitung, Komfortsitze, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. PASM u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0 • außerorts 7,3 • kombiniert 8,3;
CO₂-Emissionen: 218 g/km; Effizienzklasse D

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Leistung im Mittelpunkt.

Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Baden-Baden.

In unserem großzügigen, modernen Showroom finden Sie exklusive Neuwagen, Dienstwagen sowie zertifizierte Porsche Approved Gebrauchtwagen. Hier werden Ihre individuellen Wünsche rund um Ihren Porsche Wirklichkeit. Zusammen mit Ihrem Verkaufsberater konfigurieren Sie in unserer Fitting Lounge anhand von original Leder- und Farbmustern Ihren Porsche. Wie Ihr Wunschmodell aussehen kann, zeigen wir Ihnen anhand einer 3D-Visualisierung auf unserem Großbildschirm.

Selbstverständlich können Sie sich auch nach Ihrem Fahrzeugkauf jederzeit auf unsere Leistungsfähigkeit verlassen. Sämtliche Serviceleistungen führen wir für Sie nach den hohen Porsche Qualitätsstandards durch – auch für klassische und historische Porsche Fahrzeuge.

Überzeugen Sie sich auch von unserer großen Auswahl an Produkten von Porsche Tequipment sowie der Porsche Design Driver's Selection.

Kommen Sie bei uns vorbei und erleben Sie die Faszination Porsche hautnah.

Wir freuen uns auf Sie!



PORSCHE

Porsche Zentrum Baden-Baden

Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH
Landstraße 75
76547 Sinzheim
Tel.: +49 (0) 72 21/98 49-31
Fax: +49 (0) 72 21/98 49-50
info@porsche-baden-baden.de

www.porsche-baden-baden.de