

Porsche Zentrum Baden-Baden

Porsche TIMES

3/11

Porsche Schmuckstücke.
Attraktive Gebrauchtwagenangebote. Porsche Approved.

Eventreporte.
Charity-Gala, 9. Porsche Sommerausfahrt u.v.m.



Porsche Identität.
Der neue 911 ist da.

3/11

- 3** Porsche Identität.
Der neue 911 ist da.
- 7** Norbert Singer.
Die Koryphäe von Le Mans.
- 8** Eventbericht I.
Porsche Tennis Grand Prix 2011.
- 9** Eventbericht II.
Ausfahrt des Porsche Club Baden-Baden.
- 10** Eventbericht III.
Charity Gala mit Spendensumme von EUR 7.000,00 für das Kinder- und Jugendheim Baden-Baden.
- 12** Eventbericht IV.
Porsche „High Performance“ Training in Boxberg.
- 13** Eventbericht V.
9. Sommerausfahrt des Porsche Zentrum Baden-Baden.
- 17** Exclusive Produkte für den neuen Porsche 911.
Ihre Wünsche sind unser Anspruch.
- 18** Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm.
Jung, sportlich – und wieder zu haben.
- 19** Gebrauchtwagen.
Geprüft. Und für Porsche befunden.
- 20** Verstärkung im Porsche Zentrum Baden-Baden.
Unser neuer Kundendienstberater stellt sich vor.
- 21** Weil ein Porsche immer bleibt, was er ist: ein Traumwagen.
Unsere Anschluss-Garantie für junge Gebrauchte.
- 22** Porsche Fahrzeugerprobung.
Auf Sportlerherz und Nieren geprüft.
- 24** Wie man in einem Porsche verreist?
In bester Gesellschaft.
- 25** Porsche Gene auf zwei Rädern.
Die neuen Porsche Bikes.
- 26** Die optimale Saisonvorbereitung.
Mit dem Porsche Service fit in den Winter starten.
- 27** Porsche Winterkomplettträger.
Meteorologisch beginnt der Winter ab 1. Dezember. Fahrtechnisch ab + 7 °C.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Baden-Baden, Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH, Landstraße 75, 76547 Sinzheim, Tel.: +49 (0) 72 21 98 49 - 31, Fax: +49 (0) 72 21 / 98 49 - 50, E-Mail: info@porsche-baden-baden.de, www.porsche-baden-baden.de; Auflage: 2.250 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Baden-Baden, Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH, Landstraße 75, 76547 Sinzheim.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Der 911 ist das einzige Auto, mit dem man von einer afrikanischen Safari nach Le Mans, dann ins Theater und anschließend auf die Straßen von New York fahren kann.“

Ferry Porsche



Liebe Porsche Freunde,

es gibt verschiedenste Formen, Menschen zu begeistern. Eine der schönsten können Sie in der aktuellen Ausgabe unserer Porsche Times entdecken: Der neue Porsche 911 Carrera setzt seine Erfolgsgeschichte seit nunmehr 48 Jahren fort – mit Achtung und Respekt vor seinen Ahnen, deren Seele er trägt. Dies wird, da bin ich fest überzeugt, auch noch in weiteren 48 Jahren so sein. Damals begann die faszinierendste Geschichte der Automobilbaukunst. Die perfekte Vereinigung aus Tradition und Zukunft, bahnbrechendem Design und innovativer, ergonomischer Technologie macht den Porsche 911 zu einem der besten und beliebtesten Sportwagenmodelle der Welt. Ein Automobil, das Fahrspaß auf höchstem Niveau verspricht und dabei den Verbrauch und die Emissionen nicht aus den Augen verliert.

Erstklassiger Service ist das beste Aushängeschild eines Porsche Zentrums. Um diesen für Sie, liebe Porsche Freunde, noch besser und kundenfreundlicher zu gestalten, haben wir unser Serviceteam um einen weiteren Kundendienstmeister verstärkt. Ihre volle Aufmerksamkeit sollten Sie auch den anderen Berichten schenken. Dann erfahren Sie unter anderem, wie in einer Porsche Fahrzeugerprobung unter strengster Geheimhaltung ein neues Modell auf Herz und Nieren geprüft wird.

Sehr gerne möchte ich mich bei all unseren Kunden und Teilnehmern des Porsche Tennis Grand Prix, High Performance Training in Boxberg, der Behindertenausfahrt des PC Baden-Baden, der Charity Gala und unserer großen Porsche Sommerausfahrt recht herzlich bedanken! Wir freuen uns mit Ihnen auf eine vielversprechende und interessante automobile Premium-Zukunft mit Porsche.

Ich wünsche Ihnen viel Freude beim Lesen dieser spannenden Porsche Times. Von uns für Sie!

Ihr

Werner Pochat
Geschäftsführer Porsche Zentrum Baden-Baden

Porsche Identität. Der neue 911 ist da.



Was macht Porsche aus? Deutsche Ingenieurskunst, festgehalten im „Dr. Ing.“ unseres Firmennamens. Und natürlich über 28.000 Rennsiege, Grundlage für die Serie. Auf eine noch knappere Formel gebracht: Unsere Identität ist der 911. Auch – und gerade – im 21. Jahrhundert. Wir haben ihn neu erschaffen. Für Sie. Für die Zukunft.



Wir haben unsere Tradition bewahrt und einen Sportwagen gebaut, der zu 90 % und damit in fast jedem Bauteil neu ist oder grundlegend überarbeitet wurde. Wir haben neueste Technologien aus dem Rennsport alltagstauglich auf die Straße gebracht und ein Design entwickelt, das Form und Funktion gleichermaßen vereint. Das Ergebnis: der neue 911 für die Anforderungen des 21. Jahrhunderts.

Manche Formen erkennt man auf den ersten Blick.

Seit 1963 unverändert attraktiv: das unverwechselbare Design mit seiner nach hinten abfallenden Dachlinie, den kraftvollen Kotflügeln am Heck. Jede Neuerung im neuen 911 Carrera und im neuen 911 Carrera S folgt einem klaren

Designprinzip: Jede Form erfüllt eine Funktion. Der um 100 mm verlängerte Radstand: verbessert Fahrstabilität und Kurvendynamik. Die aerodynamisch verbesserte Position der Außenspiegel: bringt mehr Agilität. Die breitere Spur an der Vorderachse, die reduzierte Höhe, die ausgeprägte Kante am Heck: sorgen für sportliche Eleganz, einen markanten Auftritt und jede Menge Charakter.

Unsere Identität finden Sie unter der Motorhaube, im Design und hinter dem Steuer.

Beim Einsteigen erwartet Sie ein komplett neu durchdachtes Innenleben mit höchstem ergonomischem Komfort – und Sportlichkeit. Neu konzipiert wurde auch die nach vorne ansteigende Mittel-

konsole mit ihrem höchst intelligenten Bedienkonzept. Für einzigartige Haptik sorgen die jetzt vierfach verstellbaren elektrischen Sportsitze, und eine umfangreiche Auswahl an Materialien wie Carbon, Leder, Holz oder Aluminium bietet vielfältige Individualisierungsmöglichkeiten für Ihren „persönlichen“ 911. Das Kombiinstrument mit fünf Porsche typischen Rundelementen enthält einen hoch auflösenden 4,6-Zoll-TFT-Voll-VGA Farbbildschirm für Informationen des Bordcomputers, des Audiosystems oder Navigationshinweise – weil es vor allem in eine Richtung gehen soll: nach vorn, in die Zukunft.

Und das mit großer Leistungsstärke: Der 6-Zylinder-Boxer-Motor leistet 257 kW (350 PS) im 911 Carrera, im 911 Carrera S 294 kW



(400 PS). Die Beschleunigung von null auf 100 km/h absolviert der 911 Carrera S mit PDK in 4,3 Sekunden. Mit dem optionalen Sport Chrono-Paket vergehen bei gedrückter Sport Plus-Taste lediglich 4,1 Sekunden. Der 911 Carrera mit PDK benötigt für den Sprint aus dem Stand auf 100 km/h nur 4,6 Sekunden (Sport Plus 4,4 Sekunden). Die Kraftübertragung erfolgt über das weltweit erste 7-Gang-Schaltgetriebe. Das im 911 Carrera S serienmäßige Porsche Torque Vectoring (PTV) erhöht die Fahrdynamik, die noch weiter gesteigert werden kann durch das optionale Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC). Erstmals in den 911 Carrera Modellen erhältlich: dynamische Motorlager als Bestandteil des optionalen Sport Chrono Pakets. Sie sorgen für ein spürbar stabileres Fahrverhalten

bei Lastwechseln und in schnellen Kurven.

Was er auf 100 km verbraucht? Jede Menge Vorurteile.

Es geht immer nur um Leistung? Falsch. Viel wichtiger sind uns Ideen – für intelligentere Fahrzeugkonzepte und effizientere Antriebe. Der neue 911 Carrera verbraucht bis zu 16 %, der 911 Carrera S bis zu 15 % weniger als das jeweilige Vorgängermodell. Und das bei einem auf 3,4 Liter verringerten Hubraum des 911 Carrera. Eine komplett neu entwickelte Peripherie mit richtungweisenden Effizienztechnologien sorgt für weitere Einsparungen. Dazu gehört serienmäßig die Auto Start-Stop-Funktion, die Bordnetzrekuperation und das intelligente Thermomanage-

ment sowie die neue, energiesparende elektromechanische Lenkung. Außerdem ist der neue 911 in Aluminium-Stahl-Verbundweise gefertigt. Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection – DFI) und VarioCam Plus senken den Verbrauch des Carrera auf durchschnittlich 8,2 Liter pro 100 km bzw. des Carrera S auf 8,7 Liter.

Kein Wunder. Sondern Porsche Intelligent Performance.

Schließlich kombinieren wir gesteigerte Fahrdynamik seit jeher mit mehr Effizienz. Bringen Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit unter ein Dach. Verbinden Tradition mit Innovation. Dafür steht Porsche. Dafür steht der 911. Unsere Porsche Identität.



911 Carrera

Motor	
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.436 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	257 kW (350 PS) 7.400 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	390 Nm 5.600 1/min
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit Schaltgetriebe	289 km/h
PDK	287 km/h
0-100 km/h Schaltgetriebe	4,8 s
PDK	4,6 s
Verbrauch/Emissionen	
Innerorts in l/100 km	12,8 – 11,2
Außerorts in l/100 km	6,8 – 6,5
Kombiniert in l/100 km	9,0 – 8,2
CO ₂ -Emissionen in g/km	212 – 194

Mythos für das 21. Jahrhundert.

Alles wie seit 1963? Ja. Und nein. Denn nur wer sich verändert, bleibt sich auf Dauer treu. Und wir haben uns verändert. Im Ergebnis führt das zu einem harmonischen Gesamtkonzept und macht den neuen 911 zum Sportwagen für das 21. Jahrhundert. Start in eine Zukunft, die Sie heute schon erleben können. Und am besten bei einem Besuch im Porsche Zentrum, wo Sie den neuen 911 mit allen Sinnen erfahren können. Wo drei Ziffern immer noch mehr sagen als tausend Worte. Bewegen wir sie weiter – den neuen 911 Carrera und den neuen 911 Carrera S – ab Dezember in Ihrem Porsche Zentrum.

911 Carrera S

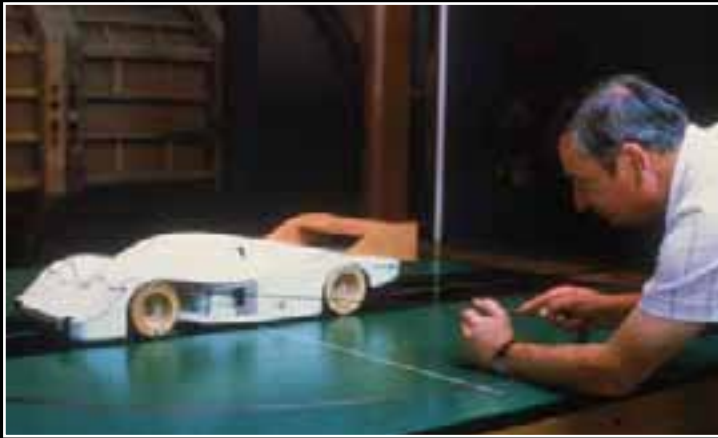
Motor	
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.800 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	294 kW (400 PS) 7.400 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	440 Nm 5.600 1/min
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit Schaltgetriebe	304 km/h
PDK	302 km/h
0-100 km/h Schaltgetriebe	4,5 s
PDK	4,3 s
Verbrauch/Emissionen	
Innerorts in l/100 km	13,8 – 12,2
Außerorts in l/100 km	7,1 – 6,7
Kombiniert in l/100 km	9,5 – 8,7
CO ₂ -Emissionen in g/km	224 – 205



Norbert Singer.

Die Koryphäe von Le Mans.

Zukunftsweisende Ideen, clevere Rennstrategien und die Leidenschaft für den Motorsport: Norbert Singer gilt in der internationalen Rennsportszene als genialer Renningenieur. Er war an allen 16 Porsche Gesamtsiegen in Le Mans maßgeblich beteiligt. Und erkannte als einer der ersten die Bedeutung einer effizienten Aerodynamik. Seine Erfolgsgeschichte bei Porsche beginnt am 2. März 1970 – mit einem kleinen Missverständnis.



Echte Handwerkskunst: Norbert Singer entwickelte Sportwagen mithilfe haptischer Modelle.

Denn eigentlich sollte Norbert Singer schon am 1. März seine neue Stelle antreten – er wurde nur nicht darüber informiert, dass die Wahl auf ihn gefallen war. Das sollte der einzige Irrtum in der 35-jährigen Geschichte von Porsche und Norbert Singer bleiben. Bereits vier Monate nach Arbeitsbeginn konnte er einen grandiosen Erfolg verzeichnen. War 1969 der Porsche 917 beim 24-Stunden-Rennen noch ausgeschieden, so gelang 1970 der erste Porsche Gesamtsieg mit diesem Modell – auch dank der von Singer entwickelten Bremsbelüftung. Die Motorsporterfolge in den 70er- und 80er-Jahre tragen allesamt die

prägende Handschrift von Norbert Singer. Er entwickelte unter anderem den 911 Carrera RSR, den 935 und den offenen 936 zu unschlagbaren Rennikonen. Das absolute Highlight seiner Ingenieur-Laufbahn aber ist der historische Dreifachsieg „seines“ Porsche 956 in Le Mans. Ein bislang einzigartiger Triumph.

Das Geheimnis seiner genialen Konstruktionen liegt im Windkanal. Während die gesamte Branche noch auf reine Motorkraft setzt, experimentiert Singer mit der Aerodynamik. Dabei verlässt er sich nicht auf digitale Messungen und Cybermodelle – er testet die

Gesetze der Strömungslehre am haptischen Modell, arbeitet mit Plastilin und Klebeband. Genau dieses scheinbar konservative Vorgehen trägt entscheidend zu den goldenen Porsche Rennsportjahren bei – und macht Singer zur lebenden Legende.

Doch damit nicht genug: Der Meister der Aerodynamik ist nicht nur ein genialer Ingenieur. Bei ihm laufen alle Fäden zusammen. Als Leiter der Rennsätze verantwortet er die strategischen Entscheidungen während eines Rennens und führt seine Konstruktionen mit dem untrüglichen Instinkt für die richtige Taktik zum Sieg.

Bis heute ist er wertvoller Berater der Porsche Teams. Für seine beispiellosen Leistungen wurde er 2003 mit dem „Spirit of Le Mans“ ausgezeichnet – einer der größten Ehrungen in der Rennsportgeschichte.

Norbert Singer trat zwar 2004 in den Ruhestand, aber die Leidenschaft für den Motorsport lässt ihn nicht los. Er ist nach wie vor eine feste Instanz in der Boxengasse von Le Mans. Immer mit dabei: seine Kamera, mit der er die einzigartige Atmosphäre in Schwarz-Weiß-Bildern einfängt.



In der Boxengasse ist Norbert Singers taktisches Gespür ein Erfolgsgarant.



Darnals wie heute ist der geniale Konstrukteur ein wichtiger Berater im Rennsport.

VITA

geboren am 16. November 1939 in Eger

1962 – 1969
Maschinenbau-, Luft- und Raumfahrttechnik-Studium an der Technischen Universität München, Abschluss: Diplomingenieur

2. März 1970
Eintritt bei der Firma Porsche als Ingenieur

2004
Seitdem offiziell im Ruhestand – mit seiner Motorsportbegeisterung und seinem Sachverstand aber weiterhin wertvoller Berater der Porsche Rennsportteams

Legendäre Entwicklungen unter der Leitung von Norbert Singer

- 1973: Carrera RSR 2.8
- 1974: Turbo Carrera
- 1976: 935, Markenweltmeister
- 1978: 935 „Moby Dick“, Markenweltmeister
- 1980: 924 LM-GT
- 1981: 944 LM-GT, Le Mans-Sieg 936
- 1982: 956, Le Mans- und WM-Sieg
- 1985: 962, Marken- und Fahrerweltmeister
- 1993: 911 LM-GT'93
- 1994: 962 LM-GT, Le Mans-Sieg
- 1996: 911 GTI



Eventbericht I.

Porsche Tennis Grand Prix 2011.

Der Porsche Grand Prix der Weltelite im Damentennis ist weit mehr als ein bloßes Tennisturnier. Er ist das ganzheitliche Erlebnis eines modernen Sport-Events mit Hospitality vom Feinsten, Shopping im Lifestyle-Village sowie Aktionen vor und zwischen den Spielen durch die Nähe zu den Spielerinnen, ob beim Warm up oder bei den begehrten Autogrammstunden.



Frank (Franky) Moser und Werner Pochat

Alle Eventbilder sind auf unserer Homepage unter www.porsche-baden-baden.de in der Rubrik „Veranstaltungen & News“ unter „Rückblick“ zu sehen.

Der Slogan „Girls, Set & Match“, der über dem auch bei den Spielerinnen überaus beliebten Turnier um insgesamt 700.000 Dollar an Preisgeldern und einen Porsche als außergewöhnliche Trophäe steht, signalisiert Jahr für Jahr sportliche Unterhaltung auf allerhöchstem Niveau.

Davon durften sich bei der 34. Auflage dieses Events vom 16. bis zum 24. April einige glückliche Mitglieder des Tennis Club Rot-Weiß Baden-Baden live überzeugen.

Sie hatten bei einer vom Porsche Zentrum Baden-Baden eigens für den TC Rot-Weiß aufgelegten

Gewinnspielaktion bei der Ziehung die Glücksgöttin Fortuna auf ihrer Seite.

Werner Pochat hatte sich zur Ziehungszeremonie in die Lichtenalter Allee aufgemacht, bei der ihm kein geringerer als einer der besten Doppelspieler des Welttennis, Frank (Franky) Moser, als „Glücksfee“ assistierte. Dabei hatte Werner Pochat noch eine dicke Überraschung im Gepäck, denn statt der ursprünglich ausgelobten zwei Gewinnpakete wurden sogar sechs Gewinne für jeweils zwei Personen gezogen!

Jedes Paket war die perfekte Verbindung der Marke Porsche mit sportlicher Spannung. Die Preisträ-

ger und ihre Begleitpersonen wurden in der VIP-Lounge der Porsche Tennis Grand Prix Hospitality empfangen, wo sie sich unter die Stars und Nachwuchstalente der Tennis-Weltelite mischen konnten. Zudem fand ein Meet & Greet mit der zweifachen Tennis Grand Prix Siegerin Anke Huber statt, das zum sportlichen Austausch mit einem echten Tennisstar einlud. Highlight waren aber zweifellos die Spiele, bei denen den Gewinnern von ihren exklusiven Plätzen aus kein Detail entgangen ist. Ebenfalls im Preis enthalten war der Besuch im Porsche Museum in Zuffenhausen – sowie eine exklusive Übernachtung in dem von uns ausgewählten 5-Sterne Steigenberger Hotel Graf Zeppelin in Stuttgart.

Eventbericht II.

Ausfahrt des Porsche Club Baden-Baden.

Der Porsche Club Baden-Baden lud am 11. Juni 2011 Menschen mit Behinderung, die von der Lebenshilfe Rastatt/Murgtal betreut werden, zu einer Ausfahrt der besonderen Art ein. Bereits zum zweiten Mal ging es gemeinsam auf große Fahrt quer durch den Schwarzwald.



Die Mitarbeiter der Murgtal-Werkstätten Ottenau hatten eine schwierige Entscheidung zu treffen. Schließlich standen 20 sportliche Porsche Fahrzeuge, ausgestattet mit jeder Menge Pferdestärken, zur Auswahl. Nach einem Imbiss war die Aufregung und Vorfreude zu spüren, dementsprechend schnell waren die Plätze verteilt. Zum Teil mit dem Betreuer auf der Rückbank, teilweise nur mit dem Fahrer an der Seite, startete die Porsche Kolonne mit eindrucksvollem Motorsound von Ottenau durch den Schwarzwald bis zum Mummelsee.

Dort wurden bei Schwarzwälder Kirschtorte und Eis Erfahrungen ausgetauscht. „Die Fahrt hat schon

einen gewissen Kick“, meinte Teilnehmerin Cornelia Fäßler, nachdem sie zum ersten Mal in den Genuss des Porsche Fahrens gekommen ist. Zudem sei ihr Porsche Fahrer sehr nett, er unterhalte sich gerne mit ihr.

„Ich finde es toll, dass der Porsche Club Baden-Baden so einen Tag für die Mitarbeiter der Murgtal-Werkstätten organisiert“,

betonte die Ottenauerin nach der Ausfahrt. Berührungspunkte oder Barrieren zwischen Fahrern und Beifahrern waren nicht zu erkennen. „Wir wollen den Menschen mit Behinderung eine Freude machen und auch ein Zeichen setzen,

dass das Image, Porsche Fahrer seien etwas Besseres, nicht der Wahrheit entspricht“, so ein Teilnehmer des Porsche Clubs.

Nach einer Pause ging es zurück nach Gaggenau. Die zurückgebliebenen Ehepartner erwarteten dort ihre Ausflügler mit schmackhaften Steaks auf dem Grill für einen perfekten Ausklang des erlebnisreichen Tages. „Es wird auch eine dritte Ausfahrt geben, wenn es gewünscht wird“, kündigte Präsident und Organisator des Porsche Club Baden-Baden Klaus Kieß an.

Fazit: Soziales Engagement habe für die Porsche Club Mitglieder und das Porsche Zentrum Baden-Baden einen sehr hohen Stellenwert.

Eventbericht III.

Charity-Gala mit Spendensumme von **EUR 7.000,00** für das Kinder- und Jugendheim Baden-Baden.



Im exklusiven Ambiente des Porsche Zentrum Baden-Baden veranstaltete am Dienstag, den 28. Juni 2011 eine Projektgruppe von angehenden Veranstaltungskaufleuten der Robert-Schuman-Schule und das Porsche Zentrum Baden-Baden ein Charity-Gala-Dinner zugunsten des Kinder- und Jugendheims Baden-Baden.

Unter dem Motto „mit Vollgas zum einmaligen Genuss – für ein glückliches Kinderlachen“ wurden bei traumhaftem Wetter die ca. 100 Gäste bereits im Außenbereich des Porsche Zentrum Baden-Baden mit Champagner und Flying Buffet begrüßt.

Sie erwartete ein verheißungsvolles 4-Gänge-Menü, welches von keinem geringeren als dem Meisterkochquartett Andreas Krolik (Brenner's Park Hotel, 2 Michelin-Sterne), Stéphan Bernhard (Restaurant Le Jardin de France, 1 Michelin-Stern), Wilfried Serr (Zum Alde Gott, 15 Punkte bei Gault Milau) und Gerd Astor (Meisterkoch und Gastronomielehrer der Robert-Schuman-Schule) zubereitet wurde. Für diese außergewöhn-

liche Konstellation in der Küche wurden der Servicebereich und die Direktannahme des Porsche Zentrum kurzerhand in ein Küchenstudio umgewandelt und der Porsche Ausstellungsraum war festlich geschmückt.

Der Vortrag von Dr. Heinz Rabe von der Porsche AG „Ein Blick in die Automobilgeschichte: Porsche!“ und der Meistermagier Thorsten Strotmann begeisterten die Gäste. Die Band Swing Company rundete den Abend mit Swing und Jazz musikalisch ab.

Der Geschäftsführer Hans-Peter Becker der Stulz-Schrieverschen Stiftung gab Einblicke in das Wirken des Kinder- und Jugendheims Baden-Baden. Ihm konnte vom

gesamten Projektteam ein Scheck mit einer Spendensumme in Höhe von EUR 4.900,00 überreicht werden. Das Porsche Zentrum Baden-Baden sowie ein Gast, Frank Domnick, erhöhten die Spendensumme auf insgesamt EUR 7.000,00. Mit dem Geld soll im Kinder- und Jugendheim der Computerraum modernisiert werden, damit die jungen Menschen den Einstieg in die Informationstechnologie besser bewältigen können.

Mit viel ehrenamtlichem Engagement, großzügigen Sponsoren und Professionalität bei der Arbeit wurde eine Charity-Gala erster Klasse mit Sternen im Porsche Zentrum Baden-Baden exklusiv auf die Beine gestellt.



Eventbericht IV.

Porsche „High Performance“ Training in Boxberg.



Optimale Trainingsbedingungen fanden am Samstag, den 7. Mai 2011 unsere Porsche Kunden beim Porsche „High Performance“ Fahrtraining auf der Bosch Teststrecke in Boxberg vor.

Bei strahlendem Sonnenschein präsentierte sich die überaus beeindruckende Teststrecke von Bosch in Boxberg wie eine gigantische Spielwiese für Porsche Fahrzeuge. Sie gilt als eine der modernsten Anlagen dieser Art in Europa.

Dort, wo sonst unter strengster Geheimhaltung die Prototypen der Automobilindustrie unterwegs sind, hatten unsere Kunden die exklusive Möglichkeit, ihrem Porsche adäquaten Auslauf zu geben.

So konnten die Teilnehmer gefahrlos den Grenzbereich ausloten,

ihre persönlichen Fähigkeiten testen und diese unter professioneller Anleitung unseres Instrukteurs verbessern.

Als Warm-up erlernten unsere Kunden bei einem Slalomparcours die richtige Sitzposition. Des Weiteren eigneten sie sich beim Bremsen und Ausweichen die aktiven Sicherheitseinrichtungen eines Porsche in der Praxis an.

Auf der Dynamikfläche konnten die Teilnehmer einen ungebremsten Spurwechsel mit ca. 90 km/h üben.

Einer der Höhepunkte unserer Porsche Enthusiasten war der bewässerte Blaubasalt, bei dem es darum ging, in einer Doppelkurve die Kunst des „Querfahrens“ zu erlernen.

Die Erlebnisfahrt war unbestritten das eindrucksvolle Hochgeschwindigkeitsoval mit einer Länge von drei Kilometern und bis zu 32 Grad überhöhten Steilwandkurven.

Fazit: Mit viel Spaß und Begeisterung wurde gekonnt der „Porsche Mythos“ in der Gemeinschaft unter gleichgesinnten Porsche Liebhabern hautnah erlebt und erfahren.

Eventbericht V.

9. Sommerausfahrt des Porsche Zentrum Baden-Baden.


Am Samstag, den 30. Juli 2011 war es wieder soweit. Das Porsche Zentrum Baden-Baden lud bei schönstem Cabriowetter zur neunten Porsche Ausfahrt seiner Kunden ein. Es war ein wunderschönes Bild der 104 teilnehmenden Porsche Liebhaber. War doch vom Porsche 911 über den Porsche Boxster und den Cayenne eine bunte Palette von 58 verschiedenen Fahrzeugen mit 20.000 PS vertreten.

Die herrliche und abwechslungsreiche Ausfahrt führte uns diesmal von Hügelsheim über Wintersdorf durch das Elsass, die Westpfalz sowie das östliche Saarland.

Treff- und Ausgangspunkt der gemeinsamen Ausfahrt war die Mosquito-Bar am Erländersee. Die Fahrtroute führte durch die anmutige Landschaftskulisse des Elsasses und Pfälzerwaldes zu Europas größtem Biosphärenreservat in Fischbach. Dort hatten alle Teilnehmer die Möglichkeit, hoch oben auf dem Baumwipfelpfad den gigantischen Ausblick auf den Pfälzerwald zu genießen.

Gegen Mittag erreichte der exklusive Porsche Konvoi das Schloßberghotel in Homburg. Nach einem genussvollen Buffet ging es zum Abstieg in das Tiefenerlebnis der „Schlossberghöhlen“ mit einer beeindruckenden Führung durch Europas größten Buntsteinhöhlen.

Der Tagesabschluss dieser Ausfahrt wurde in Forstfeld im Elsass im Restaurant „La Braserade“ auf der großzügigen Gartenterrasse bei rustikalem Barbecue und amüsanten Gesprächen gefeiert. So endete wieder einmal ein unvergesslicher und exklusiver Tag des Porsche Zentrum Baden-Baden mit seinen faszinierenden Porsche Kunden.

 Weitere Bilder der Ausfahrt auf den Seiten 14 und 15.

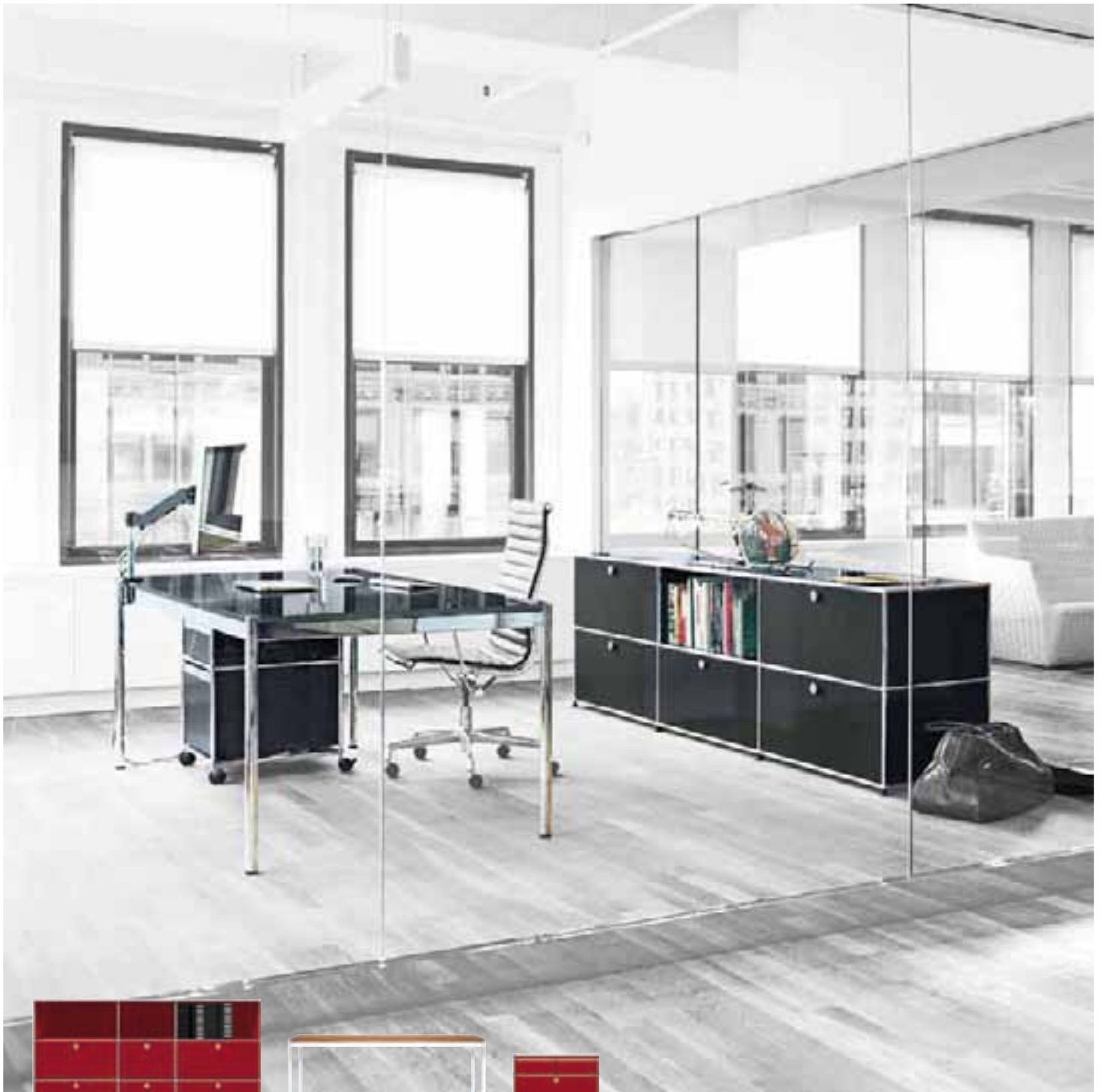


9. Sommerausfahrt des Porsche Zentrum Baden-Baden.

Alle Eventbilder sind auf unserer Homepage unter www.porsche-baden-baden.de in der Rubrik „Veranstaltungen & News“ unter „Rückblick“ zu sehen.







Formensprache Starke Lösungen sprechen für sich selbst –
USM Möbelbausysteme formulieren außerdem die Haltung
 der Arbeitsweise.

Fragen Sie nach detaillierten Unterlagen
 beim autorisierten Fachhandel.

habich
 Büro- und Wohndesign

Habich GmbH, Bußmatten 7, 77815 Bühl, Tel. 07223-930 80, Fax 07223-930 820
 info@habich-gmbh.de, www.habich-gmbh.de

USM
 Möbelbausysteme

Exclusive Produkte für den neuen Porsche 911.

Ihre Wünsche sind unser Anspruch.



Der neue Porsche 911 – ein Mythos, der Ihr Herz schneller schlagen lässt. Das Design: sportlich, dynamisch, unverwechselbar. Das Interieur: komfortabel, durchdacht, mit technischen Feinheiten. Der Motor: bis zu 294 kW (400 PS), die beim Tritt auf das Gaspedal für einen erhöhten Adrenalinspiegel sorgen. Da bleiben keine Wünsche offen. – Keine Wünsche? Das fänden wir ausgesprochen schade.

Ein Porsche 911 ist mehr als nur ein Fahrzeug. Für jeden Fahrer ist er auch der perfekte Ausdruck seines ganz persönlichen Geschmacks und Lebensstils.

Porsche Exclusive bietet Ihnen eine Vielzahl an Individualisierungsmöglichkeiten, mit denen Sie Ihren Porsche weiter veredeln können. Di-

rekt ab Werk. Optisch und technisch, innen wie außen. Und stets nach Ihren Vorstellungen. Natürlich maßangefertigt durch Handarbeit. Denn es ist nicht irgendein Fahrzeug. Es ist Ihr Porsche 911 – ein Unikat.

Unsere Verkäufer beraten Sie gerne über die vielfältigen Möglichkeiten des Porsche Exclusive Programms.



Interieur-Paket lackiert

In Exterieurfarbe lackiert: Zierblende Schalttafel inkl. Blende Getränkehalter und Zierblende Türtafel

Bestell-Nr.: EER | EUR 517,65*



Lufteinlassgitter lackiert

In Exterieurfarbe lackiert: Lamellen Lufteinlassgitter Bugteil (links/rechts)

Bestell-Nr.: CNF | EUR 517,65*



Porsche Wappen auf Kopfstützen

Geprägtes Porsche Wappen auf den Kopfstützen der Vordersitze

Bestell-Nr.: XSC | EUR 202,30*



Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert

In Exterieurfarbe lackiert: Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage

Bestell-Nr.: XUB | EUR 202,30*

Rad lackiert in Platinum (seidenmatt)

Vollständig in Platinum (seidenmatt) lackiert, inkl. Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen

Bestell-Nr.: XDH | EUR 791,35*

*Preis inklusive MwSt.

Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm.

Jung, sportlich – und wieder zu haben.

Das komplette und aktuelle Fahrzeugangebot für Neu-, Dienst- und Gebrauchtwagen finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-baden-baden.de. Schauen Sie doch einfach mal vorbei oder reden Sie mit unseren Porsche Exklusiv Verkaufsberatern über Ihre Wünsche.



Daniel Mink
Porsche Exklusiv Verkaufsberater
Tel.: +49 (0) 72 21 / 98 49 - 41
E-Mail: daniel.mink@porsche-baden-baden.de



Bastian Lohmeier
Porsche Exklusiv Verkaufsberater
Tel.: +49 (0) 72 21 / 98 49 - 42
E-Mail: bastian.lohmeier@porsche-baden-baden.de



Gabriel Schneider
Porsche Junior Verkaufsberater
Tel.: +49 (0) 72 21 / 98 49 - 40
E-Mail: gabriel.schneider@porsche-baden-baden.de

- 1 Porsche Boxster S**
EZ 06/2002
63.890 km
EUR 22.850,00



Arktissilbermetallic, Innenausstattung Leder schwarz, 185 kW/252 PS, Überrollbügel arktissilber, 18-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen Airbag-Lenkrad, 6-Gang-Schaltgetriebe, Airbag auf Fahrer- und Beifahrerseite, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit Regensensor, automatische Klimaanlage, CD-Wechsler „Porsche CDC-3“, Diebstahlsicherung, elektrische Außenspiegel, elektrische Fensterheber, Hardtop u.v.m.

- 2 Porsche Cayman S**
EZ 05/2010
14.600 km
EUR 56.840,00*



Schwarz, Serienausstattung/Sportsitze Leder schwarz, 235 kW/320 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sound Package Plus, Telefonmodul für PCM u.v.m.

- 3 Porsche 911 Carrera**
EZ 03/2010
7.373 km
EUR 76.400,00*



Macadamiametallic, Serienausstattung/Sportsitze Leder sandbeige, 254 kW/345 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Navigationsmodul, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sportsitze, LED Tagfahrleuchte, PCM 3, Porsche Stability Management (PSM), Bi-Xenon-Scheinwerfer, Qualitätssiegel: Porsche Approved Gebrauchtwagen

- 4 Porsche 911 Carrera Cabriolet**
EZ 07/2010
35.400 km
EUR 81.300,00*



Schwarz, Kunstlederausstattung/Teilledersitze schwarz, 254 kW/345 PS, 18-Zoll Carrera IV Rad, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Telefonmodul, universelle Audio-Schnittstelle, Vorrüstung Vehicle Tracking System

- 5 Porsche 911 Carrera 4S**
EZ 08/2007
99.720 km
EUR 58.400,00*



Arktissilbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel, BOSE® Surround Sound-System, DVD Navigationsmodul für PCM, Edelstahlrohre verchromt (2 Doppelendrohre), Einstiegsblenden aus Edelstahl, elektrisches Schiebe-/Hubdach, HomeLink® (Garagentoröffner) u.v.m.

- 6 Porsche Cayenne S Tiptronic**
EZ 07/2007
37.014 km
EUR 43.700,00*



Sandweiß, Lederausstattung schwarz Glattleder, 283 kW/385 PS, 18-Zoll Cayenne S II Rad, BOSE® Surround Sound-System (digital), Bi-Xenon-Scheinwerfer, Dachreling inkl. Dachleisten Alu-Optik matt, elektrische Sitze, Fahrermemory-Paket, HomeLink® (Garagentoröffner), Optionen des Exclusive Programms, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM), Privacy-Verglasung u.v.m.

- 7 Porsche Cayenne Turbo**
EZ 03/2008
120.750 km
EUR 46.900,00*



Sandweiß, Lederausstattung schwarz Glattleder, 368 kW/500 PS, 21-Zoll Cayenne Sport Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder (i.V.m. PCM/Telefonmodul), automatische Heckklappe, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Komfortsitzeanlage vorne (12 Wege), Licht-Komfort-Paket i.V.m. Komfort-/Sportsitzeanlage oder Fahrermemory Paket, Nichtraucher-Paket, Optionen des Exclusive Programms u.v.m.

- 8 Porsche Cayenne Turbo**
EZ 04/2008
36.150 km
EUR 62.800,00*



Dunkelolivemetallic, Lederausstattung mit Naturleder, 368 kW/500 PS, 21-Zoll Cayenne SportPlus Rad lackiert mit Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder (i.V.m. PCM/Telefonmodul), automatische Heckklappe, Bugblende Edelstahl, CD-Wechsler sechsfach, Dachreling inkl. Dachleisten schwarz, Exterieur-Paket schwarz, Holzpaket „Olive“ hell (Hochglanz) inkl. Wählhebel in Holz u.v.m.

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Gebrauchtwagen.

Geprüft. Und für Porsche befunden.

Tagesaktuelle Angebote finden Sie unter www.porsche-baden-baden.de.

- 1 Porsche Boxster S**
EZ 05/2009
49.490 km
EUR 45.800,00*



- 2 Porsche Boxster S**
EZ 06/2009
22.250 km
EUR 48.850,00*



- 3 Porsche Cayman S**
EZ 12/2010
13.600 km
EUR 64.600,00*



- 4 Porsche 911 Carrera S**
EZ 04/2010
16.800 km
EUR 87.400,00*



- 5 Porsche 911 Carrera S Cabriolet**
EZ 07/2008
26.900 km
EUR 72.700,00*



- 6 Porsche 911 Carrera S Cabriolet**
EZ 01/2009
29.995 km
EUR 81.400,00*



- 7 Porsche 911 Carrera S Cabriolet**
EZ 12/2010
13.571 km
EUR 97.600,00*



- 8 Porsche 911 Targa 4S**
EZ 07/2011
3.000 km
EUR 124.163,00*



- 9 Porsche Panamera S Hybrid**
EZ 07/2011
3.000 km
EUR 108.869,00*



- 10 Porsche Cayenne S Tiptronic**
EZ 09/2007
84.360 km
EUR 40.940,00*



Meteorgrau-metallic, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 228 kW/310 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad aufgepolstert, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Komfortsitze mit Fahrermemory, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM) u.v.m.

Meteorgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Sonderfarbe cocoa, 228 kW/310 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad aufgepolstert, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, CD-/DVD-Wechsler sechsfach, HomeLink® (Garagentoröffner), Innenraumüberwachung, Klimaautomatik u.v.m.

Schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 235 kW/320 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, CD-/DVD-Wechsler sechsfach, Klimaautomatik, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Carraraweiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Turbo Rad, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Felgenstern in Schwarz lackiert, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfortsitze mit Fahrermemory, Navigationsmodul, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Schaltwegverkürzung, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Telefonmodul u.v.m.

Arktissilber-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, erweitertes Navigationsmodul, Mittelkonsole hinten Alu-Optik, ParkAssistent (hinten), Porsche Wappen auf Kopfstützen, Schalt-/Handbremshebel Aluminium, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sportabgasanlage inkl. 2 verchromten Doppelendrohren u.v.m.

Schwarz, Serienausstattung Kunstleder/Teilledersitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Turbo Rad geschmiedet in Bi-Color-Optik, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, Distanzscheiben 5 mm, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Sitzheizung

Basaltschwarz-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Turbo Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, CD-/DVD-Wechsler sechsfach, dynamisches Kurvenlicht, Heckleuchten in Klarglasoptik, Komfortsitze mit Fahrermemory, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Wappen auf Kopfstützen u.v.m.

Basaltschwarz-metallic, Bi-Color Lederausst. inkl. Sitze schwarz/sandbeige, 283 kW/385 PS, 19-Zoll 911 Turbo II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schalt paddles, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, dynamisches Kurvenlicht, Komfortsitze mit Fahrermemory, Navigationsmodul, PDK Wähl-/Handbremshebel Aluminium, ParkAssistent (hinten) u.v.m.

Carraraweiß, Innenausstattung schwarz, 245 kW/333 PS, 100+Kraftstofftank, 19-Zoll Panamera Design Rad, 8-Gang Tiptronic S, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDL S), elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fahrermemory, feste Gepäckraumabdeckung, Interieur-Paket Carbon, Komfortsitze, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera u.v.m.

Schwarz, Lederausstattung havanna/sandbeige Glattleder, 283 kW/385 PS, 18-Zoll Faltnotrad, 19-Zoll Cayenne Design Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder (i.v.m. PCM/Telefonmodul), automatische Heckklappe, elektrische Sitze, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fahrermemory-Paket, HomeLink® (Garagentoröffner), Licht-Komfort-Paket i.v.m. Komfort-/Sportsitzanlage oder Fahrermemory Paket u.v.m.

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Verstärkung im Porsche Zentrum Baden-Baden.

Unser neuer Kundendienstberater stellt sich vor.

Seit dem 1. September 2011 hat das Porsche Zentrum Baden-Baden sein Team im Servicebereich vergrößert: Rainer Gewohn, 38 Jahre, ist als neuer Serviceberater in unserem Porsche Zentrum tätig.



Der gelernte Kfz-Meister kann auf eine langjährige und erfolgreiche Berufserfahrung zurückgreifen.

„Ich freue mich sehr auf die Porsche Kunden, da sie genauso wie ich von der fortschrittlichen Technik und der Geschichte dieser so besonderen und erfolgrei-

chen Sportwagenmarke begeistert sind. Meine persönliche Herausforderung wird es sein, das Vertrauen unserer Kunden zu gewinnen und ihnen den besten Service zu bieten.

Die verehrte Kundschaft soll sich bei uns sehr wohlfühlen und ihren Porsche in den besten Service-

Händen wissen. Ich bin sehr stolz, ein Teil dieses engagierten und motivierten Teams zu sein“, so Rainer Gewohn.

Auf diesem Wege noch einmal ein „Herzliches Willkommen“ in der Porsche Familie!

Kontaktdaten:

Rainer Gewohn
Kundendienstmeister
Tel.: +49 (0) 72 21 / 98 49 - 30
E-Mail: rainer.gewohn@porsche-baden-baden.de

PORSCHE
APPROVED
 GEBRAUCHTWAGEN

Weil ein Porsche immer bleibt, was er ist: ein Traumwagen.

Unsere Anschluss-Garantie für junge Gebrauchte.

Ein Porsche bleibt ein Porsche. Auch wenn seinem Charme schon einmal ein anderer Fahrer erlegen ist. Für uns nur ein Grund mehr, von seinen Qualitäten überzeugt zu sein. Und Ihnen eine Laufzeitverlängerung für die Garantie Ihres gebrauchten Traumwagens anzubieten. Ganz unkompliziert. Wie Sie es von Porsche – und von Porsche Approved – gewohnt sind.

Haben Sie sich vor Kurzem den Traum vom Sportwagen erfüllt – und sind stolzer Besitzer eines gebrauchten Porsche? Dann haben Sie unter Umständen auch die Porsche Approved Gebrauchtwagen-Garantie bekommen, die im Schadensfall 100 % der Material- und Lohnkosten für Sie übernimmt. Mit der Porsche Assistance bleiben Sie außerdem in ganz Europa mobil. 365 Tage im Jahr. 24 Stunden am Tag.

Sie möchten diesen Service auch weiterhin genießen? Alles, was Sie tun müssen, ist, Ihren Porsche einem erneuten 111-Punkte-Check zu unterziehen – und schon können Sie die Garantie um weitere 12 bzw. 24 Monate verlängern. Zum Festpreis.

Gleich wieder aus der Hand geben möchten Sie Ihren Liebling mit Sicherheit nicht. Falls Sie aber doch in die Situation kommen sollten, an einen Verkauf zu denken, profitieren Sie auch hier von der Porsche Gebrauchtwagen-Garantie. Denn die Restgarantielaufzeit bleibt im Fall einer Veräußerung erhalten. Und das erhöht mit Sicherheit den Wert Ihres Fahrzeugs.

Sie sehen: Vorteile über Vorteile. Schließlich musste Ihr Porsche ja auch einige Prüfungen bestehen, um in unser Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm aufgenommen zu werden.* Zum Beispiel durften bei ihm ausschließlich Porsche Originalteile verwendet werden.

Verlängern Sie Ihre Porsche Approved Gebrauchtwagen-Garantie!

Die Vorteile im Überblick:

- Weitere 12 oder 24 Monate lang Sorgenfreiheit
- 100 %ige Übernahme der Materialkosten im Falle eines garantie-fähigen Schadens
- 100 %ige Übernahme der Lohnkosten
- Unbegrenzte Kilometerlaufzeit
- Im Fall einer Veräußerung bleibt die

- Restgarantielaufzeit erhalten
- Rund-um-die-Uhr-Mobilitätsservice der Porsche Assistance, wo immer Sie sich in Europa befinden

Für Ihre Fragen zur Verlängerung der Porsche Approved Gebrauchtwagen-Garantie sprechen Sie bitte unseren Herrn Werner Fitterling unter der Tel.: +40 (0) 72 21 / 98 49 - 31 an.

* Die Original Porsche Approved Gebrauchtwagen-Garantie kommt in Frage für Fahrzeuge

- die in einem Porsche Zentrum geprüft bzw. instandgesetzt wurden
- mit einer Laufleistung von weniger als 200.000 Kilometern bzw. 125.000 Meilen
- deren Erstzulassung mindestens 1 Jahr und maximal 9 Jahre zurückliegt (bei 24 Monaten Laufzeit: 8 Jahre)
- und bei denen ausschließlich Originalteile von Porsche verwendet wurden

Was aber, wenn Ihre Gewährleistung bereits verloschen ist? Dann sprechen wir mit Ihnen auch gerne über eine maßgeschneiderte, kostengünstige Individualgarantie inklusive der Porsche Assistance.

Bei allen Wünschen und Fragen rund um Ihren gebrauchten Porsche beraten wir Sie gerne im Porsche Zentrum.



Porsche Fahrzeugerprobung. Auf Sportlerherz und Nieren geprüft.



Porsche Enthusiasten wissen, was sie erwartet, wenn sie sich in ihren Porsche setzen und den Zündschlüssel drehen: ein beeindruckendes Fahrerlebnis – für jeden Tag. Pure Sportlichkeit, gepaart mit Komfort und Alltags-tauglichkeit. Kurz: die Faszination Porsche. Aber der Weg dahin? Ist eine abenteuerliche Reise. Die manchmal auch in die entlegensten Gebiete führt.

Ursprung und Ideenschmiede: Weissach. Das Entwicklungszentrum im Schwabenlände ist weltbekannt für sein Know-how. Frank Moser, Leiter Entwicklung, Erprobung und Qualität, nimmt hier die neuesten Porsche Modelle in Empfang. Um sie unter strengster Geheimhaltung aufwändigen Qualitätsprüfungen und Erprobungen zu unterziehen.

Ein dynamisches Orchester

Zunächst werden einzelne Komponenten auf Prüfständen getestet. Dort läuft ein Motor mitunter mehrere zehntausend Stunden, bevor er das erste Mal Räder antreiben darf. Die Karosserie wird auf einer Hydro-pulser-Anlage kräftig durchgeschüttelt. Die Türen und das Verdeck eines Cabriolets mehrere tausend Mal geöffnet und wieder geschlossen. Nass- und Kältekammern gehören ebenso zur Ausstattung in Weissach wie ein Windkanal und akustische Kameras. Mithilfe von Computern werden unter anderem Crashtest-Simulationen und Strömungsberechnungen durchgeführt.

Tort(o)ur der Athleten

Der Kundendienst gibt guten Gewissens eine Garantie auf alle gebrauchten Porsche bis zu 200.000 Kilometer Laufleistung. Das bedeutet in der Praxis: Auf die Komponenten-Prüfung folgt eine 2,8 Kilometer lange Tort(o)ur auf der hauseigenen Teststrecke im Entwicklungszentrum. Hier sind unterschiedlichste Streckenprofile auf kürzester Distanz vereint: Kopfsteinpflaster, Schlaglöcher, unebenes Gelände – eine Art „Worst of“ des europäischen Straßennetzes.

Nach 15 intensiven Arbeitstagen auf der Teststrecke ist das Fahrzeug entsprechend gemartert – ein Autoleben im Zeitraffer-Tempo. Hinter dem Steuer: hochqualifizierte Testfahrer mit langjähriger Erfahrung, meist Ingenieure oder Mechaniker und Meister, die während der Fahrten sensibel jede Irritation registrieren. Auch die kleinsten Defekte werden erkannt und sofort behoben, so dass es gar nicht erst zu größeren Schäden

kommt. Nach den Testfahrten ist es endlich so weit: Der neue, getarnte Porsche schnuppert bei Erprobungsfahrten auf Autobahnen, Landstraßen oder verschneiten Pässen echte Straßenluft. In dieser Phase wird auch der Ausstattungskomfort geprüft: Passt die Ergonomie des Cockpits? Funktioniert die Heizungsanlage perfekt? Und weil die zukünftigen Besitzer einen Sportwagen ihr Eigen nennen werden, stehen umfangreiche Fahrdynamiktests auf der abgesperrten Rennstrecke auf dem Programm.

Die Grenzen für Porsche Qualität? Offen.

Der absolute Höhepunkt jeder Erprobung ist eine mehrwöchige Testfahrt. Als Erprobungs-kordinator dieses Extrem-Checks führt Alex Ernst seine Erprobungs-truppe, bestehend aus mehreren Ingenieuren und Prototypen, durch alle Klimazonen dieser Erde. Hier zeigt sich, was ein echter Porsche ist. Von den arktischen Tempera-



Rütteltest auf einem Rollenprüfstand.



Ein Porsche 911 Turbo im Windkanal.



Im Lichttunnel wird die Lackierung geprüft.



„Man kann sich ein Fahrzeug als Orchester von tausend Einzelteilen vorstellen. Wir überwachen die Harmonie des Ganzen und spüren Dissonanzen auf. Das ist eine große Verantwortung.“

Frank Moser
Leiter Entwicklung, Erprobung
und Qualität



Ein Porsche Cayman S auf dem Fahrwerkprüfstand.



Messtechnik zur Fahrwerk-Erprobung.



turen im Norden Kanadas bis zur größten Hitze im Death-Valley oder in der südafrikanischen Wüste – auf Tagesetappen von bis zu 1.000 Kilometern müssen die neuen Modelle allen Bedingungen trotzen.

So besitzt ein Cabriolet erst dann Porsche Qualität, wenn der feine Wüstensand nicht durch die Verdeckritzen kriecht. Für Porsche Qualität gibt es eben keine Grenzen. Und keine Kompromisse. Immer auf der Lauer: Die „Erlkönig-Jäger“, Journalisten, die ein Bild des noch geheimen Sportwagens an die Automobilpresse verkaufen

wollen. Während in der ersten Erprobungsphase Technik und Innenleben unter der Hülle eines alten Modells versteckt werden, entsprechen die Prototypen nun auch äußerlich den späteren Serienfahrzeugen. Nur mithilfe von Farbe und Aufklebern können die Erlkönig-Jäger noch getäuscht werden.

Zurück in Deutschland ist es nicht mehr weit bis zur endgültigen Serienreife. Der Startschuss für Ihr ganz persönliches Abenteuer Porsche. Mit dem garantiert geprüften Sportlerherz.

Wie man in einem Porsche verreist?

In bester Gesellschaft.

Sportlicher Fahrspaß ist nur etwas für die Sommerzeit? Hat mit Sicherheit nie ein Porsche Fahrer gesagt. Denn ein Ausflug im Porsche ist einfach immer ein besonderes Erlebnis.

Dazu passen ausgezeichnet die formschönen und funktionalen Carfit Koffer der Porsche Design Driver's Selection – exklusive Begleiter für eine Reise mit Stil. Ob bei Regen oder Sonnenschein, ob alleine, zu zweit oder mit der Familie. Das Innenleben jedes Gepäckstücks ist perfekt durchdacht – so wird das Packen spielend leicht. Und das Design sorgt für echte Reiselust. Mit den geschmackvollen Koffern aus der Porsche Carfit Gepäckserie ausgerüstet setzen Sie nur stilechte Accessoires in Ihren Traum-Sportwagen. Aus hochwertigen, leichten Materialien passen sie sich hervorragend in das Interieur eines Porsche ein. Und draußen verwandeln sie sich dann in modische Hingucker.

Eine noch größere Auswahl unserer Gepäckstücke finden Sie unter www.porsche.de/shop und natürlich bei uns im Porsche Zentrum.



(1)



(2)



(3)



(1) Trolley Carfit L und M Weicher, elastischer Griff. Stabiles Teleskopgestänge aus Edelstahl. Laufleise Räder mit 911 Turbo II Felge mit Porsche Wappen. Größe Trolley L: 62 x 38 x 24 cm. Größe Trolley M: 55 x 37 x 21 cm. WAP 035 121 OC (L) | EUR 599,00 WAP 035 120 OC (M) | EUR 469,00 **(2) Reisetasche Carfit** Zusätzliches Reißverschlussfach auf der Rückseite. Abtrennbarer, größenverstellbarer Schultergurt mit Polsterung. Größe: 56 x 25 x 25 cm. WAP 035 111 OC | EUR 229,00 **(3) Koffer Carfit L und M** Weicher, elastischer Griff. Größe Koffer L: 68 x 50 x 20,5 cm. Größe Koffer M: 55,5 x 40 x 20,5 cm. WAP 035 100 OC (L) | EUR 429,00, WAP 035 101 OC (M) | EUR 359,00



Porsche Bike S*

Hochleistungsrahmen aus Aluminium 7005 Hydroforming. Starrgabel aus Carbon. Shimano-11-Gang-Nabenschaltung Alfine. Verschleißbarer Zahnriemenantrieb. Hydraulische Scheibenbremsen (Magura). 29-Zoll-Laufräder (DT Swiss) mit leicht rollender Bereifung. Gewicht ca. 11 kg. Erhältlich in den Größen S, M, L. Verfügbar ab September 2011.

WAP 020 014 0C (S)

WAP 020 024 0C (M)

WAP 020 034 0C (L)

Preis: EUR 3.300,00

inkl. MwSt.



Porsche Gene auf zwei Rädern.

Die neuen Porsche Bikes.

Sie sitzen am Liebsten hinterm Steuer eines reinrassigen Sportwagens? Und genießen die pure Motor-kraft? Dann dürfen Sie ab sofort eine Ausnahme machen. Denn sie sind da: die neuen Fahrräder der Porsche Design Driver's Selection. Ohne Motor, aber eindeutig mit Porsche Genen.

Sie werden erstaunt sein, wie viel Fahrspaß auch in zwei Rädern stecken kann. Denn Porsche Fahren bedeutet Lebensqualität. Immer und überall. Da machen wir beim Fahrradfahren keine Ausnahme. Wie unsere Sportwagen bestechen die neuen Porsche Bikes durch hochexklusive Materialien, elegantes Design – und natürlich: sportlichen Fahrspaß.

Höchstgeschwindigkeit? Offen. Da wäre das neue Porsche Bike S. Mit Alu-Hochleistungsrahmen, 29-Zoll-

Rädern, hydraulischen Scheibenbremsen. Und wenn es noch eine Spur sportlicher sein darf: das Porsche Bike RS. Mit Carbon-Rahmen, 20-Gang-Schaltung und nur 9 kg Gewicht. Ihre Höchstgeschwindigkeit bestimmen Sie selbst. Eines aber ist sicher: Unerkannnt bleiben Sie nicht mehr – die exklusiven Rennräder ziehen alle Blicke auf sich.

Genießen Sie eine neue Freiheit auf der Straße. Mit den neuen Porsche Bikes. Bei uns im Porsche Zentrum.



Porsche Bike RS*

Leichter High-End-Carbon-Rahmen. Ergo-Komponenten aus Carbon (Lenker, Vorbau und Sattelstütze). Maximale Antriebsperformance mit Shimano-XTR-Ausstattung inkl. 20-Gang-Antrieb. Hydraulische Scheibenbremsen (Magura). Hohe Laufruhe und souveräne Beschleunigung durch 29-Zoll-Laufräder (Crank Brothers) und leicht rollende Bereifung. Gewicht ca. 9 kg. Erhältlich in den Größen S, M, L. Verfügbar ab Oktober 2011.

WAP 020 016 0C (S)

WAP 020 026 0C (M)

WAP 020 036 0C (L)

Preis: EUR 5.900,00

inkl. MwSt.



Porsche Winter-Check:

- Motorölstand
- Kühlflüssigkeit
- Batteriespannung
- Bremsanlage
- Abgasanlage
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Scheibenwischanlage und Wischerblätter
- Windschutzscheibe
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Konservierung Türschlösser und Türdichtungen
- Fahrzeugwäsche

EUR 79,00 inkl. MwSt.
(zzgl. eventuell anfallender Materialkosten)

Räderwechsel:

- Wechsel aller 4 Räder

EUR 38,00 inkl. MwSt.

Rädereinlagerung:

- Reinigung der Räder
- Überprüfung des Luftdrucks, der Profiltiefe und der Ventile
- Kontrolle der Felgen auf Beschädigungen
- Überprüfung der Reifen auf Einfahrverletzungen, Seitenwandbeschädigungen, Sägezähne und Bordsteinbeschädigungen
- Fachmännische Einlagerung unter optimalen Bedingungen

EUR 50,00 inkl. MwSt.

Unsere Kundendienst-Spezialisten nehmen Ihre Wünsche gerne entgegen.



Werner Fitterling
Tel.: +49 (0) 72 21 / 98 49 - 31



Rainer Gewohn
Tel.: +49 (0) 72 21 / 98 49 - 31



Die optimale Saisonvorbereitung.

Mit dem Porsche Service fit in den Winter starten.

Ihre liebste Wintersportart? Porsche Fahren natürlich! Auch wenn die Tage kürzer werden, muss Ihr Porsche nicht in der Garage bleiben. Im Gegenteil: Mit der richtigen Vorbereitung sorgt der Tritt auf das Gaspedal auch bei Schnee und Eis für jede Menge Fahrspaß. Der Porsche Winter-Check bringt Sie und Ihren Sportler sicher durch die kalte Jahreszeit.

Wir vom Porsche Zentrum Baden-Baden möchten, dass Sie auch auf der Fahrt durch winterliche Landschaften das einzigartige Porsche Fahrvergnügen erleben. Damit Sie sorgenfrei durch den Winter kommen, treffen wir alle notwendigen Sicherheitsvorkehrungen.

Unser maßgeschneidertes Angebot: der Porsche Winter-Check. Wir kontrollieren zum Beispiel Motoröl- und Kühlflüssigkeitsstand, Batteriespannung und vieles mehr. Für maximalen Fahrspaß. Mit Sicherheit.

Und auch wenn es noch ein Weilchen dauert, bis die Tage wieder kürzer werden, möchten wir Sie schon jetzt an den Wechsel von Sommer- auf Winterreifen erinnern. Denn das Material eines Sommerreifens beginnt bereits ab + 7 °C

sich zu verhärteln. Die Traktion nimmt ab, und der Bremsweg wird länger. Daher empfehlen wir, frühzeitig auf die Winterkomplettäder aus dem Porsche Tequipment Programm zu wechseln. Diese sind perfekt auf die außergewöhnliche Leistungsfähigkeit Ihres Porsche abgestimmt und betonen das sportliche Gesamtbild.

Sie fahren Ihren Porsche nur in den wärmeren Monaten und lassen ihn in Ihrer Garage überwintern? Auch dann lohnt sich ein Besuch bei uns im Porsche Zentrum. Von uns erfahren Sie alles Wichtige rund um die schonende Einlagerung Ihres Sportwagens – damit er im Frühjahr gleich wieder so richtig durchstarten kann.

Wir freuen uns auf Sie!

Winterkomplettäder 2011



17-Zoll Boxster III Rad

Felgenmaße: VA: 7 J x 17 ET 55
 HA: 8,5 J x 17 ET 40
 Reifenmaße: VA: 205/55 R 17 91V M+S
 HA: 235/50 R 17 96V M+S

Preis: ab EUR 2.314,55 inkl. MwSt.

Erhältlich für Boxster und Cayman.



19-Zoll RS Spyder Rad

Felgenmaße: VA: 8,5 J x 19 ET 56
 HA: 11 J x 19 ET 51
 Reifenmaße: VA: 235/35 R 19 87V M+S
 HA: 295/30 R 19 100V XL M+S

Preis: ab EUR 6.134,45 inkl. MwSt.

Erhältlich z.B. für 911 Carrera GTS, 911 Turbo Modelle inkl. RDK sowie 911 GT3 RS und 911 GT2 RS inkl. RDK ab Modelljahr 10 und nur in Verbindung mit Zentralverschluss.



18-Zoll Panamera Rad

Felgenmaße: VA: 8 J x 18 ET 59
 HA: 9 J x 18 ET 53
 Reifenmaße: VA: 245/50 R 18 100V M+S
 HA: 275/45 R 18 103V M+S

Preis: ab EUR 2.737,00 inkl. MwSt.

Erhältlich z.B. für Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel, Panamera S, Panamera 4S und Panamera S Hybrid.



18-Zoll Cayenne Rad

Felgenmaße: VA: 8 J x 18 ET 53
 HA: 8 J x 18 ET 53
 Reifenmaße: VA: 255/55 R 18 109V XL M+S
 HA: 255/55 R 18 109V XL M+S

Preis: ab EUR 2.380,00 inkl. MwSt.

Erhältlich z.B. für Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S sowie Cayenne S Hybrid ab Modelljahr 12. Nicht in Verbindung mit Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).



20-Zoll RS Spyder Design Rad

Felgenmaße: VA: 9 J x 20 ET 57
 HA: 9 J x 20 ET 57
 Reifenmaße: VA: 275/45 R 20 110V XL M+S
 HA: 275/45 R 20 110V XL M+S

Preis: ab EUR 5.593,00 inkl. MwSt.

Erhältlich für alle Cayenne Modelle ab Modelljahr 11.

VA: Vorderachse HA: Hinterachse

Porsche Winterkomplettäder.

Meteorologisch beginnt der Winter ab 1. Dezember. Fahrtechnisch ab + 7 °C.

Das Jahr neigt sich dem Ende zu, die Temperaturen sinken unter null Grad, der Wetterbericht sagt Schnee und Eis auf den Straßen voraus. Als Porsche Fahrer sind Sie aber schon längst bestens auf den Winter vorbereitet.

Den Sie wissen – bereits ab ca. + 7 °C beginnt das Material der Sommerreifen zu verhärten. Die Folge: verringerte Traktion und ein dadurch verlängerter Bremsweg. Dank der Porsche Winterkomplettäder bleibt Ihr Porsche da, wo er hingehört – auf der Straße, mit einem deutlich verkürzten Bremsweg in kritischen Situationen. Aufwändige Tests und Kontrollen garantieren auch bei schwierigen Wetterverhältnissen eine

optimale Kurvenlage, den Kontakt zum Asphalt und kompromisslose Fahrfreude. Für Ihre Sicherheit.

Und die Optik? Typisch Porsche – alle Winterräder sind exakt auf Ihr Fahrzeug abgestimmt und unterstreichen das sportliche Design. Ein Porsche ist schließlich ganzjährig ein Hingucker. Wir im Porsche Zentrum Baden-Baden beraten Sie gerne bei der Wahl Ihrer Winterkomplettäder.



Die hier gezeigten Winterkomplettäder stellen lediglich einen Auszug dar. Das gesamte Angebot an erhältlichen Winterkomplettädern erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum, wo Sie auch ausführlich beraten werden.



Leistung im Mittelpunkt.

Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Baden-Baden.

In unserem großzügigen, modernen Showroom finden Sie exklusive Neuwagen, Dienstwagen sowie zertifizierte Porsche Approved Gebrauchtwagen. Hier werden Ihre individuellen Wünsche rund um Ihren Porsche Wirklichkeit. Zusammen mit Ihrem Verkaufsberater konfigurieren Sie in unserer Fitting Lounge anhand von original Leder- und Farbmustern Ihren Porsche. Wie Ihr Wunschmodell aussehen kann, zeigen wir Ihnen anhand einer 3D-Visualisierung auf unserem Großbildschirm.

Selbstverständlich können Sie sich auch nach Ihrem Fahrzeugkauf jederzeit auf unsere Leistungsfähigkeit verlassen. Sämtliche Serviceleistungen führen wir für Sie nach den hohen Porsche Qualitätsstandards durch – auch für klassische und historische Porsche Fahrzeuge.

Überzeugen Sie sich auch von unserer großen Auswahl an Produkten von Porsche Tequipment sowie der Porsche Design Driver's Selection.

Kommen Sie bei uns vorbei und erleben Sie die Faszination Porsche hautnah.

Wir freuen uns auf Sie!



PORSCHE

Porsche Zentrum Baden-Baden

Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH
Landstraße 75
76547 Sinzheim
Tel.: +49 (0) 72 21/98 49-31
Fax: +49 (0) 72 21/98 49-50
info@porsche-baden-baden.de

www.porsche-baden-baden.de