

**Porsche Zentrum Baden-Baden**

**PORSCHE** TIMES

**Alles auf einen Klick.**

Die neue Homepage des Porsche Zentrum Baden-Baden.

**Intensive Momente.**

Eventrückblick Macan Premiere.



**GTS**

Porsche Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 13,2-12,9 · außerorts 8,3-8,1 · kombiniert 10,0-9,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 234-228 g/km

**ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT. DER NEUE CAYENNE GTS.**

# IM KREISE GLEICHGESINNTER.

## Das Prinzip Porsche GTS.



Porsche Boxster GTS und Cayman GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,0–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen 211–190 g/km

Porsche 911 Carrera GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,0–8,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 235–202 g/km

Porsche Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2–12,9 · außerorts 8,3–8,1 · kombiniert 10,0–9,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 234–228 g/km



**Ein Prinzip ist per Definition ein Schema, nach dem etwas aufgebaut ist. Eine Gesetzmäßigkeit, die einer Sache zugrunde liegt. So wie das Prinzip Porsche GT. Gran Turismo Sport. Seine Ausprägungen – so vielseitig sie auch sind – beruhen allesamt auf einem Anspruch: gesteigerte Performance und vorbildliche Langstreckentauglichkeit auf einen Nenner zu bringen.**

**Kraft** und Komfort, Leistung und Ausdauer. Immer wieder bündelt Porsche scheinbar gegensätzliche Eigenschaften. In drei Buchstaben, die aussagekräftiger nicht sein könnten: GTS. „Gran Turismo“ bedeutet übersetzt „große Fahrt“ und macht klar, worum es im Kern geht. Der Zusatz „Sport“ bedarf keiner Übersetzung und ist ein eindeutiges Statement. Unmissverständlich und auf den Punkt gebracht. Dennoch schafft Porsche es, dem Prinzip GTS unterschiedliche Ausdrucksformen zu verleihen. Technisch wie optisch einzigartig in ihrer Charakteristik. Boxster GTS und Cayman GTS sind die puristischen Mittelmotorsportler unter den GTS Modellen. Agil und wendig, geschärft und konzentriert. Der 911 Carrera GTS verkörpert alles, was im Sportwagenbau zählt. Eine solide Basis mit Ikonenstatus, Rennsportgenen, beeindruckender Dynamik und unbändigem Vorwärtsdrang. Kurz: Purismus. Ohne Verzicht.

Muskulös, athletisch und kraftvoll zeigt sich der neue Cayenne GTS. Ein weiterer Vollblutportler in der aktuellen GTS Modellpalette. Eine klare Ansage. Für jede Gerade. Und jede Kurve.



# Inhalt

## PORSCHE AKTUELL

- 04** Vom Rennsport in den Alltag. Der neue Cayenne GTS und der neue Cayenne.
- 06** Meisterstück. Die Panamera Exclusive Series.
- 20** Ziel: Zukunft. Porsche E-Mobility.
- 27** Markenmeister. Bestnoten für Porsche im J.D. Power Award.

## PORSCHE LIVE

- 08** Intensive Momente. Eventrückblick Macan Premiere.
- 15** Pässefahrt in die Dolomiten. Porsche Club Baden-Baden e. V.
- 16** Der perfekte Drive. Porsche Golf Cup 2014.
- 18** Die schönsten Ecken der Region. Unsere 12. Sommerausfahrt.

## PORSCHE LIVE

- 21** Wie gemalt. Wochenendausfahrt zum Lago Maggiore.
- 25** Enthusiasmus: Enthüllt. Exklusive Porsche Cayenne Präsentation im Porsche Zentrum Baden-Baden.

## PORSCHE INTERN

- 10** Alles auf einen Klick. Die neue Homepage des Porsche Zentrum Baden-Baden.
- 26** Unsere Mitarbeiter News.
- 28** Die Faszination Porsche erfahren. Attraktive Neuwagen von Porsche.
- 30** Kilometerjäger. Entdecken Sie unsere jungen Gebrauchten.

## PORSCHE LEBENSART

- 12** Faszination schenken. Ausgewählte Produkte zum Fest.
- 17** Porsche 356. Wie der Sportwagen-Klassiker zu seinem Namen kam.

## PORSCHE PARTNER

- 14** Helios TT.

## PORSCHE TECHNIK

- 22** Referenzgröße. 40 Jahre Porsche 911 Turbo.

## PORSCHE EXTRA

- 24** Individualität: gesteigert. Porsche Exclusive Ausstattungsoptionen für den neuen Cayenne.



## Editorial

Sehr verehrte Kunden,  
liebe Porsche Freunde,

am Ende des Jahres werden wir meistens etwas wehmütig. Wir lassen das Erlebte Revue passieren und stellen fest, dass das Jahr schon wieder wie im Fluge vorbeigezogen ist. Was bleibt, sind jede Menge Erinnerungen an eindrucksvolle Momente und schöne Augenblicke.

In den vergangenen Wochen und Monaten durften wir bei unseren exklusiven Events miterleben, welche Begeisterung Sie, liebe Kundinnen und Kunden, dem Thema Porsche entgegenbringen. Durch diese Leidenschaft und Ihr Vertrauen in unser Porsche Zentrum und unser Porsche Team motivieren Sie uns immer wieder, unser Bestes zu geben.

Wir werden auch im kommenden Jahr alles daran setzen, Ihre Wünsche und Ansprüche zur vollsten Zufriedenheit zu erfüllen.

Sehr gerne möchten unser Team und ich die Gelegenheit nutzen, um uns bei Ihnen allen unseren Kundinnen und Kunden, für Ihr Vertrauen und Ihre faszinierende Treue sehr herzlich zu bedanken.

Wir wünschen Ihnen schon jetzt wunderschöne und besinnliche Weihnachtstfeiertage im Kreise Ihrer Liebsten und ein gesundes, glückliches und erfolgreiches neues Jahr 2015 mit vielen neuen Erlebnissen und Begegnungen.

Ich wünsche Ihnen viel Freude beim Lesen dieser Porsche Times.  
Von uns für Sie!

Herzlichst Ihr

Werner Pochat  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Baden-Baden

**Impressum**  
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Baden-Baden, Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH, Landstraße 75, 76547 Sinzheim, Tel., +49 7221 9849-31, Fax, +49 7221 9849-50, E-Mail: info@porsche-baden-baden.de, www.porsche-baden-baden.de, Auflage: 2.527 Stück, Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Baden-Baden, Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH, Landstraße 75, 76547 Sinzheim.  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.  
Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

# VOM RENNSPORT IN DEN ALLTAG.

4

PORSCHE AKTUELL



**Enthusiast oder Purist? Beides! Der neue Cayenne GTS vereint die Eigenschaften eines SUV mit dem Charakter eines Top-Athleten. Das Ergebnis kann sich sehen, hören und fühlen lassen. Mit einer Optik, die Bände spricht, mit Sound, der unter die Haut geht, und mit einer Performance, die keine Zweifel offen lässt.**

**Breit,** tief und vor allem nah an der Straße: So präsentiert sich der neue Cayenne GTS. Mit einer präzisen Linienführung. Parallelen zum Cayenne Turbo lassen sich nicht leugnen, und doch strahlt er eine Eigenständigkeit aus, die seinen Sportsgeist unmissverständlich zum Ausdruck bringt. Das serienmäßige SportDesign Paket unterstreicht dies: Mit Bug- und Heckunterteil, Radhausverbreiterungen und dynamischen Schwellerverkleidungen. Alles in Exterieurfarbe lackiert. Im Kontrast dazu: die schwarzen Innenverkleidungen der Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht. Ebenfalls in Schwarz gehalten: die 20-Zoll RS Spyder Räder, hinter denen die roten Bremssättel sichtbar sind.

Außen wie Innen signalisiert der „GTS“-Schriftzug unmissverständliche Sportlichkeit. Überhaupt spricht der Innenraum Rennsportsprache: Das Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles, die GTS Sportsitze und Materialien wie Alcantara und gebürstetes Aluminium sind Serie.

Die Leistungswerte verdeutlichen, dass seine optische Anmutung nicht zu viel verspricht: Ein neu entwickelter 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor mit Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI) verhilft dem Cayenne GTS zu 324 kW (440 PS) bei 6.000 1/min und damit zu 20 PS mehr gegenüber dem Vorgänger. Und das bei reduziertem Hubraum und deutlich gesenktem Verbrauch. Die 100 km/h erreicht er so in 5,2 Sekunden.

Beschleunigt wird auch der Puls, wenn man den Sound der serienmäßigen Sportabgasanlage mit schwarzen Doppelendrohren hört und man die Straße dank des um 24 mm tiefergelegten Stahlfederfahrwerks inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) hautnah erfährt. Der neue Cayenne GTS überzeugt auf ganzer Linie.

# Der neue Cayenne GTS

## und der neue Cayenne.



**Enthusiasmus treibt uns an. Er ist unsere Leidenschaft, unsere Begeisterung, die wir bei jeder alltäglichen Herausforderung ausleben. Und der Grund, aus dem wir den Cayenne gebaut haben.**

**Kurz** in die Innenstadt oder direkt auf die Langstrecke. Spannung oder Entspannung. Ganz gleich, welche Ziele Sie sich gesetzt haben: Der neue Cayenne ist ein Allrounder. Und strotzt vor Einsatzfreude. Die dynamische Front verkörpert dies. Unterstrichen durch das noch präzisere Design der serienmäßigen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit integriertem Tagfahrlicht in 4-Punkt-LED-Optik. Sie fügen sich perfekt in das Gesamterscheinungsbild mit der neu geformten Motorhaube und den ausgeprägten, sportlichen Kotflügeln ein. Von den Kotflügeln wandert der Blick schnell zu den serienmäßigen 18-Zoll Cayenne Rädern im Mehrspeichen-Design. Innen geht es sportlich weiter: Die nach vorn ansteigende Mittelkonsole und das Multifunktions-Sportlenkrad betonen die Herkunft des neuen Cayenne. Optionale Assistenzsysteme wie Abstandsregeltempomat (ACC) inkl. Porsche Active Safe

(PAS), Spurwechselassistent, Spurverlassenswarnung und ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera oder Surround View steigern den Komfort und die Sicherheit zusätzlich. Für einen nicht alltäglichen Alltag. Alles andere als alltäglich ist auch das, was der neue Cayenne leistet. Dank seines 3,6-Liter-V6-Motors mit Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI) und kontinuierlicher Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite sprintet er mit serienmäßiger 8-Gang Tiptronic S in 7,7 s von 0 auf 100 km/h. Satte 220 kW (300 PS) entwickelt der Motor bei einer Drehzahl von 6.300 1/min – und das bei einem im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich gesenkten Verbrauch. In atemberaubenden Vortrieb verwandelt wird die Leistung des neuen Cayenne durch das Porsche Traction Management (PTM) in Verbindung mit dem Porsche Stability Management (PSM).

Aber Vortrieb allein ist nicht alles: Die Stahlfederung erfüllt höchste Ansprüche an Performance, Fahrspaß und Geländetauglichkeit. Somit ist der neue Cayenne jeder Herausforderung gewachsen.

# MEISTERSTÜCK.



6

PORSCHE AKTUELL



DIE PANAMERA EXCLUSIVE SERIES.  
GEBAUT FÜR 100 ENTHUSIASTEN.



Was ist Luxus? Ein Penthouse in London? Ein Liegeplatz an der Croisette? Vielleicht ist Luxus einfach ein Gefühl von unbegrenzten Möglichkeiten. Das Gefühl, etwas ganz Besonderes zu besitzen, das das Können derer in sich trägt, die es erschaffen haben. Ein wahres Meisterstück. Wie die Panamera Exclusive Series.

Je seltener, desto kostbarer: Dieses Prinzip gilt auch für die weltweit auf 100 Stück limitierte, mit erlesener Handwerkskunst veredelte Panamera Exclusive Series. Jeder einzelne von ihnen: ein Panamera, wie es ihn noch nie gab – basierend auf dem Panamera Turbo S Executive, der mit 419 kW (570 PS), verlängertem Radstand und großzügigem Fond neue Maßstäbe im Bereich gehobener Mobilität setzt. Jeder einzelne von ihnen versehen mit einer Serienausstattung, die vom Porsche Traction Management (PTM) bis hin zum Sport Chrono Paket keine Wünsche offen lässt.

Noch einzigartiger? Wird die Panamera Exclusive Series durch die Veredlung mit eleganten Details: zum Beispiel mit einer einzigartigen von Hand aufgetragenen Verlaufslackierung. Und mit einer besonders exquisiten Lederausstattung von Poltrona Frau®, einer der renommiertesten Ledermanufakturen der Welt. Die Panamera Exclusive Series spiegelt mit seiner hochwertigen Ausstattung das ganze Können der Porsche Exclusive Manufaktur wider – dezent signiert durch die Limitierungstafel auf der Zierblende der Schalttafel.

Auch wenn bei Porsche eigentlich der Platz vorne links die Hauptrolle spielt – in der Panamera Exclusive Series wird auch die Reise im Fond zum Erlebnis. Hier kommen ausschließlich handverlesene Lederhüte zur Verwendung. Die Sitzmittelbahnen sind perforiert – nur für diese Kleinserie in Form des Porsche Wappens. Zudem hat im Fond das neu von Porsche entwickelte Rear Seat Entertainment System Plus mit umfangreichen Business- und Unterhaltungsfunktionen seine Premiere.

Die Panamera Exclusive Series ist die luxuriöseste Panamera Serie, die es je gab. Sie ist gebaut für Menschen, die wahre Werte mit individuellem Charakter zu schätzen wissen. Für genau 100 Porsche Enthusiasten.



# CONNAISSEURS

HAUTE HORLOGERIE | JOAILLERIE

THE LEADING HOUSE OF LEADING BRANDS



**AUDEMARS PIGUET**

*Le Brassus*



**RALPH LAUREN**

FINE WATCHMAKING

**CHANEL**



**FRANCK MULLER**  
GENEVE

**DE BETHUNE**  
L'ART HORLOGER AU XXIF SIÈCLE

**JR**  
**JEANRICHARD**

CONNAISSEURS | AM THEATER | LICHTENTALER ALLEE 6 | 76530 BADEN-BADEN  
TELEFON 07221 - 39 89 020 | INFO@CONNAISSEURSBADEN-BADEN.DE



# INTENSIVE MOMENTE.



Am Donnerstag, den 3. April begrüßten wir unsere Gäste zu einer Veranstaltung der besonderen Art: der Premierenfeier des neuen Porsche Macan.

An diesem Abend konnten Porsche Enthusiasten den neuen Macan erstmals hautnah erleben. Mit ihm geht ein neues Mitglied der Porsche Sportwagenfamilie an den Start, mit dem Sie die ganze Leidenschaft und Faszination Porsche in Zukunft noch intensiver genießen können. Lebendig in der Stadt, souverän im Gelände und sportlich auf dem Rundkurs.

Die anwesenden Gäste zeigten sich vom exklusiven Showprogramm grenzenlos begeistert und feierten bis spät in die Nacht eine stimmungsvolle Party. Auch für die kulinarischen Köstlichkeiten und prickelnden Erfrischungen war bestens gesorgt.





# Eventrückblick Macan Premiere.

\*orsche Macan Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
kombiniert 9,2-6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 216-159 g/km

Wir nehmen nichts persönlich.  
Außer unsere Mitglieder.

„Es muss sich nicht alles um mich drehen.  
Bei ArenaVita ist es aber so.“

ArenaVita ist einzigartig und steht für mehr als nur Sport. Warum? Weil wir unseren Mitgliedern nicht nur Fitness und Training in einem exklusiven Ambiente bieten. Sie profitieren auch von Wellness und Beauty in der Caracalla Therme und dem Friedrichsbad. Von ganz persönlichen Übungseinheiten. Und einem Kinderparadies für Ihre Kleinen. Fühlen Sie sich wohl.



**Highlights:**  
Modernste Geräte  
WohlfühlOase  
Free WiFi



**Arena Vita**  
BADEN-BADEN

Premium Fitness

CARASANA Bäderbetriebe GmbH  
Römerplatz 1 | 76530 Baden-Baden  
T +49 (0)72 21 / 27 59-75  
info@arenavita.de  
www.arenavita.de

# ALLES AUF EINEN KLICK.

## DIE NEUE HOMEPAGE DES PORSCHE ZENTRUM BADEN-BADEN.



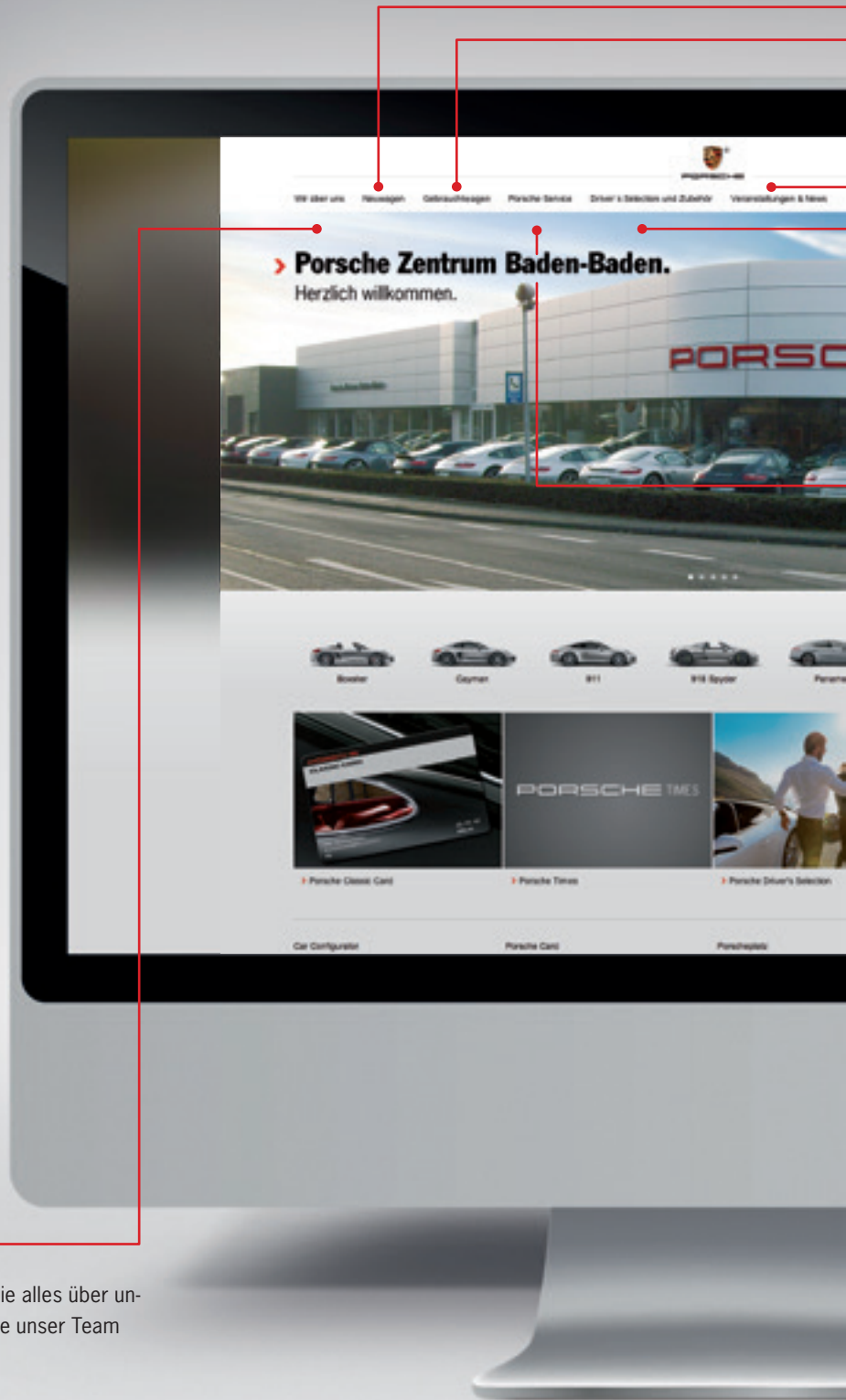
10

PORSCHE INTERN

Das Erlebnis Porsche, das Sie vor Ort bei uns im Porsche Zentrum erwartet, ist durch nichts zu ersetzen. Doch auch ein virtueller Besuch auf unserer Homepage lohnt sich: Hier erreichen Sie uns schnell und einfach, rund um die Uhr, von zuhause oder unterwegs. Und das Ganze jetzt in völlig neuem Glanz.

**Wenn** Sie in den letzten Wochen unsere Homepage aufgerufen haben, ist Ihnen sicherlich nicht entgangen, dass wir unsere Präsenz vollkommen überarbeitet haben. Die Bedienung ist noch intuitiver geworden, der Aufbau noch übersichtlicher und das Design: noch mehr Porsche. Mit größeren Bildern und optimiert für verschiedenste Endgeräte – so dass Sie auch mit Ihrem Tablet oder Smartphone die gesamte Erlebnisqualität unserer Homepage genießen können.

Ganz gleich, ob Sie online recherchieren möchten, welche Neu- und Gebrauchtwagen wir aktuell im Angebot haben, die Kontaktdaten Ihres Ansprechpartners suchen, unsere Events noch einmal Revue passieren lassen oder die Porsche Times am Bildschirm durchblättern möchten: Unser Auftritt im Web hat einiges zu bieten. Entdecken Sie es selbst!



### Wir über uns

Hier stellen wir uns vor: Erfahren Sie alles über unser Porsche Zentrum und lernen Sie unser Team kennen.

## Neuwagen

Unsere exklusiven Neuwagen auf einen Blick. Und noch viel mehr: Rufen Sie detaillierte Informationen zu den aktuellen Porsche Modellen ab, vergleichen Sie ausgewählte Modelle, konfigurieren Sie Ihr Wunschfahrzeug und erfahren Sie alles zu unseren Leistungen rund um Neuwagen.

## Gebrauchtwagen

Ihr Weg zu unseren erstklassigen Gebrauchten und zum Porsche Approved Programm.

### Driver's Selection und Zubehör

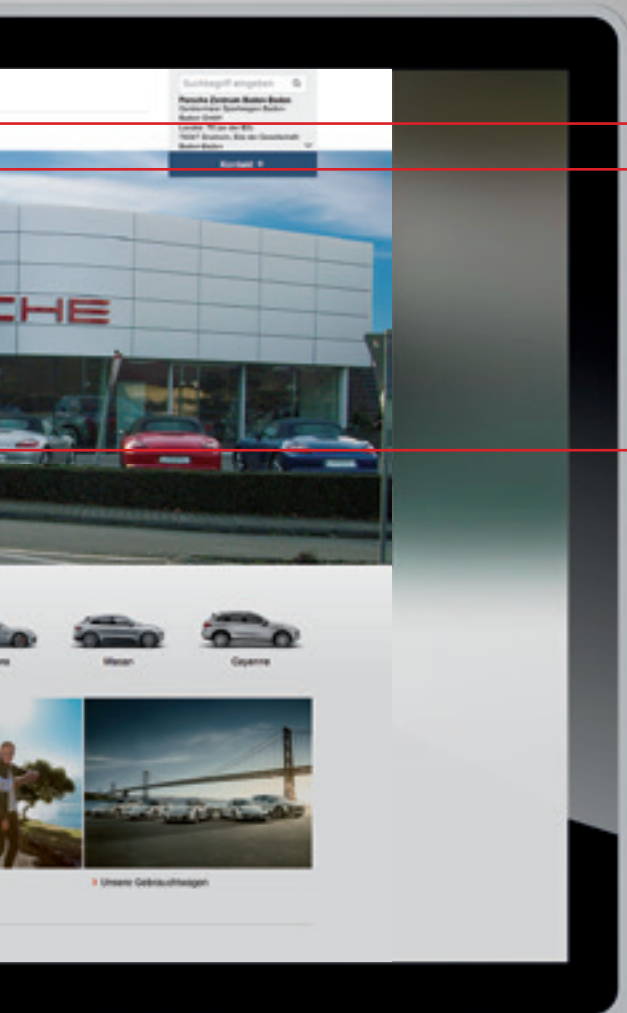
Für einen stilicheren Auftritt: Hier finden Sie Produkte von Porsche Driver's Selection und Porsche Tequipment.

### Porsche Service

Alles zu unseren umfangreichen Serviceleistungen – von der Inspektion über die Wartung bis hin zur Reparatur.

### Veranstaltungen und News

Im und ums Porsche Zentrum ist viel los. Denn zum Erlebnis Porsche gehören auch einzigartige Events und Veranstaltungen, auf die wir noch einmal zurückblicken. Zudem finden Sie hier stets die aktuelle und die vergangenen Ausgaben Ihrer Porsche Times.



Entdecken Sie unsere neue Homepage auf [www.porsche-baden-baden.de](http://www.porsche-baden-baden.de) und lassen Sie sich begeistern.

### Damen und Herren Jacke – Metropolitan



Winddicht und wasserabweisend. High-Performance-Wattierung hält besonders warm. Gestickter Porsche Schriftzug auf linker Brusttasche. Farblich abgesetzte Ziernähte und Reißverschluss. 100 % Polyester.

**WAP 963 OXS-XXL OF | WAP 964 OOS-3XL OF  
EUR 289,00\***

### Baby Porsche 4S



Mit exklusiver Ausstattung. Griffiges Sicherheitslenkrad mit mechanischer Hupe, extrabreite Flüsterreifen sowie eine ergonomisch gestaltete, weiche Sitzfläche [abnehmbar]. In Türkis. Made in Germany.

**WAP 040 003 OF | EUR 109,00\***

### Stefan Bogner/Jürgen Pander: Porsche 918 Spyder – Geburt einer Legende/The Birth of a Legend



Die Trilogie über den 918 Spyder eröffnet eine neue Dimension des Lesens und Betrachtens. Das „Picture Book“ mit opulenten Fotos von diversen Rennstrecken und Teststrecken. Das „Story Book“ mit der packenden Geschichte eines einzigartigen Projekts und schließlich das „Fact Book“ mit allen technischen Informationen.

**EUR 98,00\***

# FASZINATION SCHENKEN.

## Ausgewählte Produkte zum Fest.

Die Faszination Porsche hat viele Facetten. Das spiegelt sich auch in den exklusiven Produkten von Porsche Driver's Selection wider, die besonders zu Weihnachten bei Porsche Enthusiasten jeden Alters für leuchtende Augen sorgen. Zahlreiche Geschenkideen für sie, für ihn und auch für die Kleinen halten wir in unserem Porsche Zentrum bereit. Und weil das Angebot so groß ist, haben wir hier schon mal eine Auswahl an passenden Artikeln getroffen, die perfekt unter Ihren Weihnachtsbaum passen. Für ein Fest voller Faszination.

### Memory [Ravensburger]



36 Bildpaare der historischen und aktuellen Modellpalette aus Serien- und Rennsportfahrzeugen.

**WAP 040 083 OD | EUR 29,00\***

### iPad Air Hülle



Upgrade für Ihr iPad.  
Aus Original Porsche Fahrzeugleder.  
Mit Zugband für leichtes Herausziehen.  
**WAP 030 014 0F | EUR 119,00\***

### USB-Stick Macan Turbo



Auch Daten reisen exklusiver.  
8 GB Speicherkapazität. Scheinwerfer  
leuchten beim Einstecken des USB-Sticks.  
Mit einfahbarem USB-Plug. In Chrom.  
**WAP 040 714 0E | EUR 39,00\***

### Essential Uhr



Essenz: Zeitlosigkeit. Schweizer Ronda Quarzuhrwerk. Mineralglas mit Saphirbeschichtung. Kautschukarmband in Schwarz. Faltschließe aus Edelstahl. Durchmesser: 42 mm. Swiss Made.

**WAP 070 001 0F | EUR 295,00\***

### PTS Multipurpose Case Hybrid



Das Handschuhfach zum Mitnehmen.  
Maße: ca. 19 x 12 cm.  
In Schwarz [matt]/Acidgreen.

**WAP 035 305 0F HYB  
EUR 85,00\***

### Salz- und Pfeffermühle



Set aus 2 Mühlen mit hochwertigem Keramikmahlwerk. Das Bedienelement ist in Anlehnung an den Porsche Zentralverschluss gestaltet. Höhe ca. 18 cm. Durchmesser: 4,5 cm.

**WAP 050 014 0E | EUR 149,00\***

### Felgen Wanduhr 911 Turbo



Immer die Zeit im Blick. Original-Felge des 911 Turbo im 20 Zoll-Format. Gewicht: ca. 8 kg. Made in Germany.

**WAP 070 011 0F | EUR 1.500,00\***



# Nachrüstung des Tracking System von HELIOS TT an Ihrem Porsche.

**Für alle Porsche Modelle: EUR 840,00 inkl. Montage**

**Die Leistungen des Service-Providers inkl. europäischer Flatrate betragen monatlich ca. EUR 12,00 bei einer Vertragslaufzeit von 12 Monaten.**

Neben Alarmanlage und elektronischer Wegfahrsperrung bieten wir Ihnen mit dem GPS Tracking System von Helios TT ein hochentwickeltes, automatisches Fahrzeugortungs- und -Verfolgungssystem.

Genießen Sie die einfache und bequeme Anwendung des Helios TT Systems mit seiner Multifunktionsausstattung.

Helios TT ortet automatisch Ihr Fahrzeug in Echtzeit und zeigt Ihnen zu jeder Zeit, wo sich Ihr Fahrzeug befindet. Es gibt unzählige programmierbare Ereignisse und Alarmer, damit Sie sofort informiert werden, zum Beispiel wenn:

- es einen bestimmten Bereich verlässt oder in diesen einfährt
- volle zeitliche Steuerung der Alarmanlage
- unterstützt die automatische Ortung eines Fahrzeuges zu vordefinierten Zeiten, ohne dazu einen zusätzlichen Befehl an das Fahrzeug senden zu müssen
- das Fahrzeug eine vorgeschriebene Geschwindigkeit überschreitet
- der integrierte Beschleunigungsmesser dient sowohl als Unfalldetektor als auch zur Erkennung von abruptem Bremsen
- Speicherung der letzten Position für den Fall, dass sich das Fahrzeug außerhalb des GPS-Abdeckungsbereichs begibt
- Erfassung von Kilometerstand, Fahrtstrecke, Datum und Uhrzeit sowie Start- und Zieladresse bei jeder Fahrt.

Vom Gerät ausgehende Übertragungen lassen sich per Fernsteuerung so konfigurieren, dass sie in regelmäßigen Intervallen – von 10 Sekunden bis zu 5 Tagen – Reporte senden. Die Nachverfolgung in der Datenbank ist einfach und muss nicht auf Ihrem Computer installiert werden. Updates bekommen Sie automatisch ohne zusätzlichen Aufwand oder Kosten.

**Weitere Vorteile des Helios TT: Viele Versicherungen gewähren reduzierte Kaskoprämien, nachdem eine Helios-Einheit in Ihr Fahrzeug eingebaut wurde, da dieses bei einem Diebstahl schnell wieder aufgefunden werden kann. Auch werden die Aufzeichnungen der Fahrten bei vielen Behörden als Fahrtenbuch anerkannt, so dass die lästige Pflicht der Führung eines Fahrtenbuches entfällt. Diese Vorteile müssen aber bei Ihrer Versicherung und auch bei Ihrer Steuerbehörde nachgefragt und bestätigt werden.**

## Angebot

Nachrüstung des Tracking Systems von Helios TT. Für alle Porsche Modelle zum Komplettpreis von **EUR 840,00\*** (inkl. Montage und Einbausatz).

Unsere Kundendienstmitarbeiter beraten Sie gerne:



**Werner Fitterling**

Tel.: +49 7221 98 49 47



**Rainer Gewohn**

Tel.: +49 7221 98 49 45

\* Zzgl. EUR 12,00 monatliche Providerkosten inkl. europäische Flatrate bei 12 Monaten Vertragslaufzeit.



# Porsche Club Baden-Baden lädt Menschen mit Behinderung zu einer Ausfahrt ein.



**29 Fahrzeuge der Automarke Porsche stehen in Reih und Glied auf dem Parkplatz und strahlen in der Sonne. Da fällt die Auswahl schwer, in welchem man am liebsten eine Fahrt durch den Schwarzwald erleben möchte. „Ich will in einem Roten mitfahren“, meint eine Mitarbeiterin der Murgtal-Werkstätten und Wohngemeinschaften GmbH pragmatisch und bekommt auch diesen Wunsch erfüllt. Mehr Anmeldungen als mögliche Teilnehmer gingen bei den offenen Hilfen der Lebenshilfe Rastatt/Murgtal für das Angebot „Porsche Ausfahrt“ ein.**

Bereits zum fünften Mal lud der Porsche Club Baden-Baden Menschen mit Behinderung zu einer Ausfahrt ein. „Wir haben versucht, möglichst viele Fahrzeuge zusammen zu bekommen“, berichtet Präsident Klaus Kieß. Drei Fahrzeuge stellte das Porsche Zentrum Baden-Baden zur Verfügung.

„Das soziale Engagement ist den Mitgliedern des Porsche Club Baden-Baden wichtig.“

Wichtig für die glücklichen Teilnehmerinnen und Teilnehmer war nach den Begrüßungsworten und einem kleinem Imbiss erst einmal, in einem Fahrzeug Platz zu nehmen. Nachdem jeder Fahrer sich mit seinem Gast bekannt gemacht hatte, setzte sich die Porsche Kolonne mit eindrucksvollen Motorgeräuschen in Bewegung.

Quer durch den Schwarzwald mit dem Ziel Meliskopf ging die Tour. Dort wurden in einer gemütlichen Pause bei einem Eis Erfahrungen ausgetauscht. Keine Berührungängste waren zu erkennen, keine Barrieren zu überwinden. „Man kann nicht nur immer nehmen, wir geben auch gern der Gesellschaft etwas zurück“, fügte ein Porsche Fahrer hinzu.

„Zudem macht es einfach Spaß, Zeit mit den Menschen hier zu verbringen“. Auch nach der Fahrt war die Veranstaltung noch lange nicht zu Ende. Ein Barbecue ließ den erlebnisreichen Tag ausklingen.

Klaus Kieß  
Präsident

# Pässefahrt in die Dolomiten.

**Porsche Club Baden-Baden e. V.**

Eingeladen von unserem Freund und Präsidenten des Porsche Club Trentino, Herrn Andrea Zorzi, traten wir vom 26. bis 29. Juni 2014 unsere Ausfahrt in die Dolomiten an. Ziel der Reise: das Hotel „Al Parco“ in Moena Val di Fassa Dolomiti, das seiner Frau Emanuela gehört.

**Mit** 20 Porsche und 36 Personen fuhren wir vom Murgtal aus Richtung Bodensee mit dem ersten Halt in der „Raststätte Hegau“ zum Frühstück. Am Bodensee entlang über den Arlbergpass und den Brenner erreichten wir nach acht Stunden und 575 Kilometern unser Ziel „Moena“ in den Dolomiten. Andrea führte uns am Freitag mit seinem Panamera mit Blinklicht auf dem Dach durch das Fassatal, Pass Parodi, große Dolomiten, Pass Falzarego, Cortina d’Ampezzo, Pass Giau, Pass Valles zurück nach Moena, wo wir unsere Fahrzeuge nach 200 Kilometern auf dem Rathausplatz platzieren durften. In Moena fand an diesem Wochenende ein Fest statt, das wir am Abend besuchten.

Am Samstag starteten wir die zweite Pässe Tour über den Karerpass, Nigra Pass nach Kastelruth ins Grödnertal und auf engen Straßen zum Würzjoch, Grödnerjoch, Sellajoch zurück nach Moena, wo nun auf dem Rathausplatz 45 Ferrari geparkt waren. 20 Porsche und 45 Ferrari – die Zuschauer waren begeistert. Es war wieder einmal eine schöne Pässefahrt des Porsche Club Baden-Baden.

Klaus Kieß, Porsche Club Präsident





**Porsche Golf Cup 2014.**

# Der perfekte Drive.

Traditionell hießen wir am Samstag, den 11. Juli 2014 unsere Kunden zum diesjährigen Porsche Golf Cup im Golfclub Soufflenheim Baden-Baden, willkommen. Bei perfektem Wetter gingen zahlreiche begeisterte Teilnehmer an den Start.

**Nach** einem spannenden Turniertag folgte das Dinner im Clubhausrestaurant, bei dem ausreichend Zeit blieb, nochmals erfolgreiche – und vielleicht auch nicht ganz so geglückte – Abschlüsse zu resümieren. Die Sieger wurden bei einer feierlichen Ehrung mit exklusiven Preisen gekürt. Die Besten des Tages qualifizierten sich außerdem für das Regionalfinale vom 5. bis 7. September 2014.

Wir bedanken uns bei allen Gästen für diesen unvergesslichen Tag.



## Platzierung

### Nearest to the Pin

- Damen: Rosa Keusgen
- Herren: Frank Johannes

### Longest Drive

- Damen: Vanessa Herr
- Herren: Markus Keller

### Porsche Wertung

Brutto Sieger: Dr. Jos Gal

#### Netto Klasse A

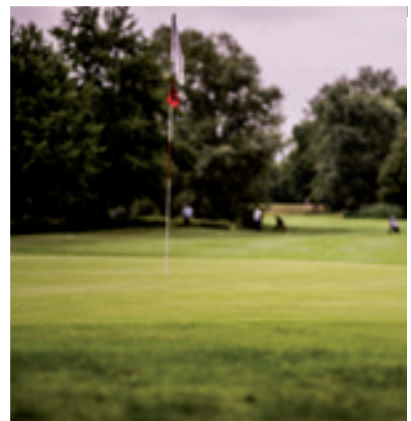
1. Klaus Dehnert
2. Holger Bettinger
3. Markus Keller

#### Netto Klasse B

1. Diethard Ruhs
2. Petra Ziegler
3. Herbert Seiler

#### Netto Klasse C

1. Michael Greising
2. Vanessa Herr
3. Jürgen Hettich



# Porsche 356.



## WIE DER SPORTWAGEN-KLASSIKER ZU SEINEM NAMEN KAM.

**Namen** müssen dabei nicht zwingend aus Buchstaben bestehen. Denn auch Zahlen können aussagekräftig sein. Das beweist der Porsche 356. Die Typbezeichnung des „Drei-sechsendfünfzig“, so die geläufige Aussprache der Zahlenfolge, basiert schlichtweg auf der laufenden Konstruktionsnummer des Projekts. Diese wird seit der Gründung des Konstruktionsbüros Dr. Ing. h.c. F. Porsche GmbH im Jahr 1931 vom internen technischen Archiv für jedes begonnene Projekt vergeben. Den ersten großen Erfolg feierte man mit dem Typ 7, das Modell W22 für die Marke Wanderer. Es folgten weitere automobile Meilensteine wie der Typ 60, besser bekannt als VW Käfer, oder der Typ 64, der Berlin-Rom-Wagen. Aber auch richtungsweisende Detaillösungen wie

**Der Name eines Kindes steht meist schon vor der Geburt fest. Der Charakter eines Menschen entwickelt sich jedoch erst im Lebenszyklus. Wie gut, dass es sich im Automobilbau genau andersrum verhält. Der Charakter eines Fahrzeugs wird bereits in der Planungs- und Entwicklungsphase klar definiert. Der passende Name? Verleiht ihm zusätzlich Ausdruck. Und bringt seine unverwechselbare Identität auf den Punkt.**

der Typ 17, die Porsche Drehstabfederung, oder Konstruktionen, die über die Grenzen der Automobilwelt hinausgingen, wurden hier entwickelt – so zum Beispiel der Typ 135, eine Windkraftanlage. 1948 war man dann mit der Nomenklatur bis zum Typ 356 vorgedrungen, der bis heute Liebhaberherzen höherschlagen lässt. Und der sich übrigens auch als die „Nummer 1“ einen Namen machte. Zum einen, weil er der erste in Serie gebaute Porsche war, aber auch aufgrund seines legendären Klassensieges beim Innsbrucker Stadtrennen 1948, den der leichte Mittelmotor-Roadster nur einen Monat nach seiner Straßenzulassung erzielte. So steht die Zahlenfolge 356 nicht nur für einen einzigartigen Porsche Klassiker – sondern auch für den Beginn der bahnbrechenden Porsche Motorsportgeschichte.



Unsere 12. Sommerausfahrt.

# Die schönsten Ecken der Region.

Bereits das 12. Jahr in Folge freuten wir uns, unsere Kunden zu einer unvergesslichen Sommerausfahrt einladen zu dürfen. Bei herrlichem Wetter brachen 110 Teilnehmer in 56 Porsche zu einer besonderen Ausfahrt auf, um die schönsten Ecken unserer Region zu entdecken.

**Wir** starteten mit einem umfangreichen Frühstücksbuffet im Hotel Jägersteig in Bühl, bevor wir uns gemeinsam auf den Weg machten. Die eigens für diese Ausfahrt erstellte Route führte uns über idyllische Strecken zum ersten Stopp: die Klosterruine Allerheiligen im Lierbachtal, mit Einblick in ihre Geschichte. Im Anschluss ging es weiter zur Auto- und Uhrenwelt in Schramberg. Die Führung durch



die private Sammlung einzigartiger und sehr exklusiver Oldtimerfahrzeuge brachte alle zum Staunen. Von Schramberg führte uns der Weg dann nach Durbach, wo wir das Weingut des Freiherrn von Neveu besuchten.

Einen gebührenden Abschluss fand unsere Ausfahrt schließlich in Sasbachwalden – im bekannten Kurhaus „Zum Alde Gott“ genossen wir ein köstliches Barbecue auf der schönen Kurhausterrasse. Hier blieb ausreichend Zeit, die Eindrücke des Tages unter gleichgesinnten Porsche Enthusiasten Revue passieren zu lassen.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für diesen unvergesslichen Tag!



# ZIEL: ZUKUNFT.

## Porsche E-Mobility.

Mit gesteigertem Enthusiasmus weiß der Cayenne S E-Hybrid auf jedem Gebiet zu überzeugen. Besonders in Sachen Effizienz. Er ist eines der ersten parallelen Plug-in-Hybrid-Modelle in seinem Segment. Und kann vom Verbrennungsmotor, vom Elektromotor oder von beiden Motoren gemeinsam angetrieben werden. Per Kickdown lässt sich seine gesamte Systemleistung abrufen – im sogenannten Boost. So erreicht der Cayenne S E-Hybrid eine Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h. Die Ladedauer der Lithium-Ionen-Batterie beträgt je nach Lade-Equipment 1,3 bis 2,7 Stunden. Danach ist emissionsfreier Fahrspaß garantiert.

### Cayenne S E-Hybrid

Leistung	306 kW (416 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h	5,9 s
Elektrische Reichweite	36 km
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	125 km/h

**Scheinbare Gegensätze auf einen Nenner zu bringen war schon immer eine Prämisse, nach der Porsche Sportwagen baut. Der die Porsche Ingenieure immer wieder eindrucksvoll gerecht werden. Heute: mit dem Antrieb von Morgen. Mit unglaublicher Performance und vorbildlicher Effizienz. Nicht nur in der Königsklasse des Motorsports mit dem 919 Hybrid, sondern auch mit alltagstauglichen, aber alles andere als alltäglichen Lösungen der Mobilität: dem Cayenne S E-Hybrid und dem Panamera S E-Hybrid. Wieder ein Sprung nach vorn. Mitten in die Zukunft.**

Bereits seit vergangenem Jahr fährt der Panamera S E-Hybrid vorweg. Auf direktem Weg in die Zukunft. Und vereint mit seiner Plug-in-Hybridtechnologie nicht nur die Kraft der Gegensätze auf effiziente Weise, sondern setzt auch Maßstäbe in der intelligenten Vernetzung von Fahrer und Fahrzeug. Mit einer Performance, die über das hinausgeht, was die meisten bei einem Hybrid voraussetzen. Und mit einem Verbrauch, der weit unter dem liegt, was die meisten von einem Sportwagen erwarten.

### Panamera S E-Hybrid

Leistung	306 kW (416 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h	5,5 s
Elektrische Reichweite	36 km
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	135 km/h

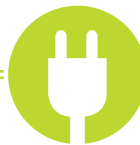


Abb. ähnlich

Monatl. Leasingrate ..... **EUR 950,00<sup>1</sup>**  
 Laufleistung p. a. .... **15.000 km**  
 Laufzeit ..... **36 Monate**  
 Einmalige Sonderzahlung ..... **EUR 11.000,00**

**EUR 104.221,00**

<sup>1</sup> Ein Beispielangebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers, gültig bei Vertragsschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2014. Zusätzlich anfallende Zulassungs- und Überführungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.





**Wochenendausfahrt  
zum Lago Maggiore.**

# Wie gemalt.



Vom 21. bis 24. August 2014 fand unsere diesjährige Porsche Wochenendausfahrt zum Lago Maggiore statt. Insgesamt nahmen 30 Teilnehmer mit 15 Porsche Fahrzeugen an der Ausfahrt teil. Das Ziel der Fahrt: das Grand Hotel Bristol in Stresa.

Das Wetter war perfekt für ein Wochenende voller unvergesslicher Erlebnisse auf einer abwechslungsreichen, malerischen Route, die eigens für die Wochenendausfahrt ausgesucht wurde. So war das vielversprechende Rahmenprogramm gefüllt mit einzigartigen Strecken, erlebnisreichen Passfahrten und vielen besonderen Sehenswürdigkeiten rund um den Lago Maggiore. Das abendliche Beisammensein lud bei leckeren Köstlichkeiten zu zahlreichen Gesprächen unter gleichgesinnten Porsche Fans ein und bot reichlich Zeit, die Eindrücke des Tages gemeinsam Revue passieren zu lassen.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für diese unvergessliche Ausfahrt!



# Referenzgröße. 40 Jah

22

PORSCHE TECHNIK

**Neue Wege gehen. Leistung effizient steigern. Und dabei immer wieder die Spitze des technisch Machbaren erreichen. Nach dem 50-jährigen Jubiläum des 911, das 2013 gebührend gefeiert wurde, setzt man bei Porsche in diesem Jahr gleich den nächsten großen Meilenstein in der Markenhistorie: 40 Jahre 911 Turbo.**

**Turbo.** Bei diesem Wort entstehen Assoziationen im Kopf. Begriffe wie Leistung und Beschleunigung sind sofort präsent. Doch auch die Effizienz spielt eine wichtige Rolle. Wie kann man aus gegebenen Mitteln das Maximum herausholen? Diese Frage stand 1974 nach der Ölkrise im Raum. Die Porsche Antwort: der 930, besser bekannt als 911 Turbo. Er war der erste Porsche mit serienmäßigem Abgasturbolader und damit das bis zu diesem Zeitpunkt leistungsstärkste Modell der Marke. Technisch stand der 911 Carrera 3.0 RS Pate: Sein Dreiliter-Sechszylinder-Boxermotor entwickelte in Verbindung mit dem Turbolader 260 PS. Sein kraftvolles Design, angelehnt an den

Rennsport, macht den Führungsanspruch unmissverständlich klar. Breitere Kotflügel sowie ein Front- und der großzügig dimensionierte Heckspoiler wurden zum Erkennungsmerkmal des 911 Turbo.

So beeindruckend sein Leistungspotenzial zur damaligen Zeit auch war, fragten doch viele Porsche Enthusiasten nach mehr. Und Porsche antwortete: mit dem 911 Turbo 3.3, der ab 1978 erhältlich war. Mit nun 3,3 Litern Hubraum und einem Ladeluftkühler ausgestattet, leistete der neue 911 Turbo 300 PS. Mit einer Werksleistungssteigerung wurden ab 1984 sogar 330 PS erreicht. Ab 1987 war das Erlebnis Turbo auch offen möglich: mit einer Targa-Variante und einem Cabriolet.

Zwei Jahre später endete die Ära des G-Modell Turbo, bevor 1991 der Turbo vom Typ 964 Aufsehen erregte. Der Motor auf Basis des Vorgängers leistete in Zusammenarbeit mit einem vergrößerten Ladeluftkühler und dank verbesserter Motorsteuerung 320 PS. Ab Modelljahr 1993 wurde der 3,6-Liter-Motor des Typ 964 verbaut und so eine Leistung von 360 PS erzielt.





# re Porsche 911 Turbo.

Die magische 400-PS-Marke überschritt der 911 Turbo, Typ 993, im Jahr 1995. Mit ihm wurde einiges anders: so wurden nun zwei Turbolader und zwei Ladeluftkühler eingesetzt, zudem verfügte der 993 Turbo erstmals über Allradantrieb.

Der Allradantrieb wurde auch in die nächste Turbo-Generation, den Typ 996, übernommen. Ebenso der Bi-Turbo und der doppelte Ladeluftkühler. Der 996 Turbo war ab Modelljahr 2001 erhältlich, 2004 folgte der Turbo S. Beide Modelle verfügten über 3,6 Liter Hubraum und entwickelten 420 bzw. 450 PS.

Die stetige Leistungssteigerung in der 911 Turbo Geschichte setzte sich 2006 fort: mit dem Typ 997. Die sechste Generation leistete 480 PS und beschleunigte von 0 auf 100 km/h in 3,7 Sekunden. Ab 2009 waren dank eines von Grund auf neu konstruierten Triebwerkes mit Benzin-Direkteinspritzung und 3,8 Litern Hubraum 500 PS möglich. Nicht nur der Motor war neu, auch das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) kam in dieser

Turbo-Generation erstmalig zum Einsatz. Zunächst optional, in der ein Jahr später erschienenen Turbo S Variante dann auch serienmäßig. Sie leistete 530 PS. Der 997 Turbo war zudem das weltweit erste Fahrzeug mit Benzinmotor, bei dem die sogenannte Variable Turbinengeometrie (VTG) zum Einsatz kam.

Diese Technologie wird auch im 991 Turbo verwendet, der im vergangenen Jahr vorgestellt wurde. Der neue 911 Turbo verfügt über 3,8 Liter Hubraum und bis zu 560 PS. Eine aktive Hinterachslenkung hilft, die immense Leistung bei niedrigen sowie hohen Geschwindigkeiten optimal auf die Straße zu bringen.

So blickt man bei Porsche auf eine beispiellose Erfolgsgeschichte zurück. In deren Verlauf die Leistung mehr als verdoppelt und gleichzeitig die Verbrauchs- und Emissionswerte deutlich reduziert wurden. Eine Erfolgsgeschichte, die von der Spitze des technisch Machbaren handelt. Und die mit jedem neuen Kapitel immer wieder eine neue Referenz hervorbringt.



# INDIVIDUALITÄT: GESTEIGERT.

PORSCHE EXCLUSIVE AUSSTATTUNGSOPTIONEN FÜR DEN NEUEN CAYENNE.

24

PORSCHE EXTRA



Das Erscheinungsbild des neuen Cayenne spricht für sich. Sämtliche Details verkörpern Dynamik – unverkennbar Porsche. In jeder einzelnen Faser. Fehlt eigentlich nur noch ein wichtiges Extra: Ihre ganz individuellen Ideen – Ihr ganz persönlicher Enthusiasmus. Mit den vielfältigen Ausstattungsoptionen von Porsche Exclusive nimmt er Gestalt an.

#### Sportendrohre

Für eine noch sportlichere Heckansicht sorgen zwei silber-verchromte Doppelrohrblenden in eigenständigem Design. Bestellcode: 0P3 | Preis: EUR 773,50\*

#### SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen<sup>1)</sup>

Das speziell für den neuen Cayenne entwickelte SportDesign Paket beinhaltet ein in Exterieurfarbe lackiertes eigenständiges Bug- und Heckunterteil, Schwellerverkleidungen, ausgeprägte Radhausverbreiterungen sowie einen markanten Dachspoiler, ebenfalls in Exterieurfarbe lackiert. Bestellcode: 2D1 | Preis: EUR 4.641,00\*



## Echte

Highlights für das Exterieur

sind nur ein Teil des umfangreichen Exclusive Angebots: Nicht nur die abgedunkelten LED-Rückleuchten mit adaptivem Bremslicht und die 21-Zoll Cayenne SportEdition Räder lackiert in Palladiummetallic bestärken den Auftritt des Cayenne. Auch das SportDesign Paket sowie die Sportendrohre bringen Kraft und Enthusiasmus zum Ausdruck.

Enthusiasmus kommt auch von innen: Das Interieur besticht durch Eleganz und Individualität. So setzt im Interieur dieser einzigartigen Ausstattungslinie achatgraues Leder ganz besondere Akzente. Für farbliche Abwechslung sorgen neben dem Interieur-Zusatzpaket Leder auch die Interieur-Pakete Sitzmittelbahnen und Armauflagen Leder in Crema. Abgerundet wird das kontrastreiche Interieur durch die Lamellen der Luftdüsen und den Rahmen des PCMs, die ebenfalls in Crema gehalten sind. Den Deckel des Ablagefachs der Mittelkonsole ziert ein geprägtes Porsche Wappen.



Ihr direkter Weg zu den vielfältigen Individualisierungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive.

<sup>1)</sup> Frühestens verfügbar ab 02/2015  
\* Inkl. Mehrwertsteuer

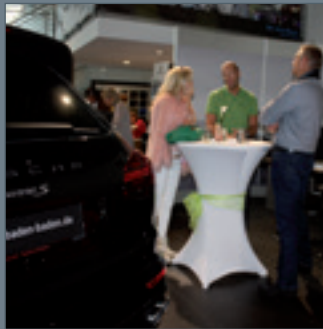
# ENTHUSIASMUS: ENTHÜLLT.

EXKLUSIVE PORSCHE CAYENNE PRÄSENTATION IM  
PORSCHE ZENTRUM BADEN-BADEN.

25

PORSCHE LIVE

Am Samstag, 11.10.2014 konnten sich unsere Gäste selbst davon überzeugen, wie viel Enthusiasmus in den neuen Cayenne Modellen steckt – bei der Premiere der neuen Cayenne Modelle im Porsche Zentrum Baden-Baden. Unser Kooperationspartner, das Fitnessstudio Arena Vita aus Baden-Baden war ebenso vor Ort vertreten. Zudem konnten sich die Gäste mit den Köstlichkeiten des exklusiven Caterings für die erste Begegnung mit dem neuen Cayenne stärken.



# UNSERE MITARBEITER NEWS.

26

PORSCHE INTERN



**Thomas Rebsdats**  
Kfz-Mechatroniker/Auszubildender



**Christoph Emde**  
Kfz-Mechatroniker



**Julian Niehaus**  
Kfz-Mechatroniker



## Liebe Kunden,

die letzten fünf Jahre im Porsche Zentrum Baden-Baden waren für mich einzigartig. Neben vielen engen, persönlichen Kontakten zu Ihnen durfte ich eine tolle Entwicklung der Marke Porsche begleiten. Dies hat mir viel Freude bereitet – dafür herzlichen Dank an Sie! Mit der gleichen Begeisterung werde ich zum Jahresanfang 2015 innerhalb der Gerstenmaier-Gruppe eine neue Rolle bei der Marke Audi übernehmen. Für mich bietet diese Perspektive sowie der Auftritt des neu entstehenden Audi Zentrum Baden-Baden die ideale Kombination für meine berufliche Zukunft. Ich freue mich, wenn wir uns dort wiedersehen!

Ihr  
Bastian Lohmeier



## Armin Kurz, Porsche Exklusiv Verkäufer

Armin Kurz, 43 Jahre, ist seit dem 01. Dezember 2014 bei uns im Porsche Team und unser neuer Porsche Exklusiv Verkäufer für die Bereiche Neu- und Gebrauchtwagenverkauf, Finanzdienstleistungen, Kfz-Versicherungen und Kundenakquise verantwortlich. Herr Kurz ist langjähriger Vertriebsprofi mit sehr gutem Fachwissen und hervorragenden Fachkenntnissen im Automobilssektor. „Mit dem Einstieg bei Porsche konnte ich mir einen Kindheitstraum erfüllen. Die Marke, die Produkte, die damit verbundenen Emotionen faszinieren mich jeden Tag aufs Neue. Konsequente Umsetzung von Qualität, Leistung und Menschlichkeit sowie der Anspruch, sich stetig zu entwickeln, ist meine Lebensmaxime. Sportwagenverkauf ist meine große Leidenschaft, die Zufriedenheit unserer Kunden ist mein tägliches Bestreben und meine größte Motivation. Mein Handeln ist stets verbindlich, ehrlich und lösungsorientiert, denn nur auf diese Weise kann eine nachhaltige Kundenbeziehung wachsen und gefestigt werden“, berichtet Armin Kurz.

# MARKEN

# WIRTSCHAFTSMEISTER.



## Bestnoten für Porsche im J.D. Power Award.

**J.D.** Power – so lautet der Name des nach seinem Erfinder benannten US-amerikanischen Marktforschungsinstituts, das seit den 60er Jahren die Kundenzufriedenheit im Automobilbereich dokumentiert. In der „Initial Quality Study“ befragt J.D. Power einmal jährlich Neuwagenkunden 90 Tage nach der Auslieferung ihres Fahrzeuges zu 233 Kriterien aus unterschiedlichen Kategorien.

Die Studie umfasst unter anderem Eigenschaften wie „Fahrerlebnis“ oder „Motor und Getriebe“. In der diesjährigen Auflage wurden 86.000 Privatpersonen zu 239 Fahrzeugmodellen von 32 Herstellern befragt. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Porsche erreicht erstmalig mit allen vier Modellreihen eine Spitzenposition im jeweiligen Segment. Dem 911 gelingt ein Hat-trick: Zum dritten Mal in Folge liegt die Sportwagen-Ikone im Segment „Midsize Premium Sporty Car“ auf dem ersten Platz. Der Boxster erreicht wie im Vorjahr den ersten Rang im Segment „Compact Premium Sporty Car“, direkt gefolgt vom Cayman. Der Panamera wird als bestplatziertes Fahrzeug in der

Porsche steht für Höchstleistung. Dies ist der Anspruch, mit dem Porsche tagtäglich ins Rennen um Ihre Zufriedenheit startet.

Dass wir diesen Anspruch auch konsequent erfüllen, wurde nun in einer internationalen Kundenzufriedenheitsbefragung bestätigt.

„Wir sind Spitze – das sagen unsere Kunden. Und deren Zufriedenheit ist unsere härteste Währung.“

Matthias Müller,  
Vorstandsvorsitzender der  
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Oberklasse („Large Premium Car“) bewertet – und schneidet darüber hinaus dank extrem weniger Beanstandungen als Gesamtsieger der Studie ab. Der Cayenne verbessert sich im Vergleich zum Vorjahr um einen Platz und erzielt Silber im Segment „Midsize Premium SUV“. Die neue fünfte Modellreihe Macan wurde erst nach Durchführung der Studie im US-Markt eingeführt, so dass hier noch keine Bewertung vorliegt.

Aus den Ergebnissen ihrer Studie leiteten die US-Marktforscher auch eine Bewertung der Produktionsstandorte ab. Auch hier bestätigt das Ergebnis den hohen Qualitätsanspruch und die Innovationsführerschaft von Porsche: Denn in der Wertung für den Bereich Europa/Afrika belegt das Porsche Werk Leipzig die Spitzenposition.

Auch wir vom Porsche Zentrum Baden-Baden sind stolz auf das Ergebnis – und nehmen es zum Anlass, Ihnen auch in Zukunft genau das zu bieten, was Sie von uns zu Recht erwarten:

Höchstleistung in jeder Beziehung.

# Die Faszination Porsche

## Porsche Boxster



**Achatgraummetallic**  
195 kW/265 PS  
EUR 72.241,00\*

Lederpaket Bi-Color mit Teilledersitzen  
achatgrau-kieselgrau u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,9  
· außerorts 6,2 · kombiniert 7,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen:  
183 g/km · Effizienzklasse F

## Porsche Boxster



**Carraraweißmetallic**  
195 kW/265 PS  
EUR 74.792,00\*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz,  
20-Zoll Carrera S Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,9  
· außerorts 6,2 · kombiniert 7,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen:  
183 g/km · Effizienzklasse F



## Porsche Boxster S



**Indischrot**  
232 kW/315 PS  
EUR 82.023,00\*

Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz,  
20-Zoll Carrera S Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4  
· außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen:  
190 g/km · Effizienzklasse F

## Porsche Boxster S



**Tiefschwarzmetallic**  
232 kW/315 PS  
EUR 82.785,00\*

Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze  
schwarz-luxorbeige u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4  
· außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen:  
190 g/km · Effizienzklasse F

## Porsche Boxster S



**Achatgraummetallic**  
232 kW/315 PS  
EUR 87.313,00\*

Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze  
achatgrau-bernsteinorange u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4  
· außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen:  
190 g/km · Effizienzklasse F

## Porsche Boxster GTS



**Tiefschwarzmetallic**  
243 kW/330 PS  
EUR 89.127,00\*

Interieur-Paket GTS karminrot, 20-Zoll  
Carrera S Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4  
· außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen:  
190 g/km · Effizienzklasse F

## Porsche 911 Carrera



**Anthrazitbraunmetallic**  
257 kW/350 PS  
EUR 121.561,00\*

Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze  
schwarz-luxorbeige u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,3  
· außerorts 6,6 · kombiniert 8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen:  
191 g/km · Effizienzklasse F

## Porsche 911 Carrera 4S



**Basaltschwarzmetallic**  
294 kW/400 PS  
EUR 140.996,00\*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz,  
20-Zoll 911 Turbo Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7  
· außerorts 7,0 · kombiniert 9,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen:  
215 g/km · Effizienzklasse G

## Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



**Tiefschwarzmetallic**  
294 kW/400 PS  
EUR 156.142,00\*

Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze  
schwarz-luxorbeige u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,5  
· außerorts 7,1 · kombiniert 9,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen:  
214 g/km · Effizienzklasse F

## Porsche 911 Targa 4S



**Tiefschwarzmetallic**  
294 kW/400 PS  
EUR 156.535,00\*

Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder  
espresso, 20-Zoll 911 Turbo Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,5  
· außerorts 7,1 · kombiniert 9,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen:  
214 g/km · Effizienzklasse F

\* Mehrwertsteuer ausweisbar

Alle Preisangaben inkl. MwSt. Zusätzlich anfallende Überführungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# erfahren.

## Attraktive Neuwagen von Porsche.



Porsche Cayenne Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5-6,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 267-173 g/km  
Cayenne S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100km

### Ihre Ansprechpartner:

Bei Fragen rund um unsere Neuwagen stehen Ihnen Daniel Mink und Armin Kurz gerne zur Verfügung.



**Daniel Mink**

Porsche Exklusiv Verkaufsberater  
Tel.: +49 7221 9849-41  
E-Mail: daniel.mink@porsche-baden-baden.de



**Armin Kurz**

Porsche Exklusiv Verkaufsberater  
Tel.: +49 7221 9849-42  
E-Mail: armin.kurz@porsche-baden-baden.de

### Porsche Cayman



**Weiß**  
202 kW/275 PS  
EUR 73.443,00\*

Kunstlederausstattung/Sportsitz Teilleder schwarz, 20-Zoll Carrera S Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,6 · außerorts 5,9 · kombiniert 7,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 180 g/km · Effizienzklasse F

### Porsche Cayman



**Tiefschwarzmetallic**  
202 kW/275 PS  
EUR 69.890,00\*

Kunstlederausstattung/Sportsitz Teilleder schwarz, 19-Zoll Cayman S Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,9 · außerorts 6,2 · kombiniert 7,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 183 g/km · Effizienzklasse F

### Porsche Cayman GTS



**Racinggelb**  
250 kW/340 PS  
EUR 91.269,00\*

Interieur-Paket GTS rhodiumsilber, 20-Zoll Carrera S Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F

### Porsche Cayman GTS



**Karminrot**  
250 kW/340 PS  
EUR 93.257,00\*

Interieur-Paket GTS karminrot, 20-Zoll Carrera S Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F

### Porsche 911 Turbo S



**Tiefschwarzmetallic**  
412kW/560 PS  
EUR 208.913,00\*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll 911 Turbo Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2 · außerorts 7,7 · kombiniert 9,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 227 g/km · Effizienzklasse G

### Porsche Panamera Diesel



**Tiefschwarzmetallic**  
221 kW/300 PS  
EUR 105.780,00\*

Innenausstattung Teilleder schwarz, 20-Zoll RS Spyder Design Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,7 · außerorts 5,6 · kombiniert 6,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 169 g/km · Effizienzklasse B

### Porsche Cayenne S



**Tiefschwarzmetallic**  
309 kW/420 PS  
EUR 107.143,00\*

Lederausstattung schwarz, Glattleder, 20-Zoll Cayenne SportDesign Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 229 g/km · Effizienzklasse E

### Porsche Cayenne S E-Hybrid

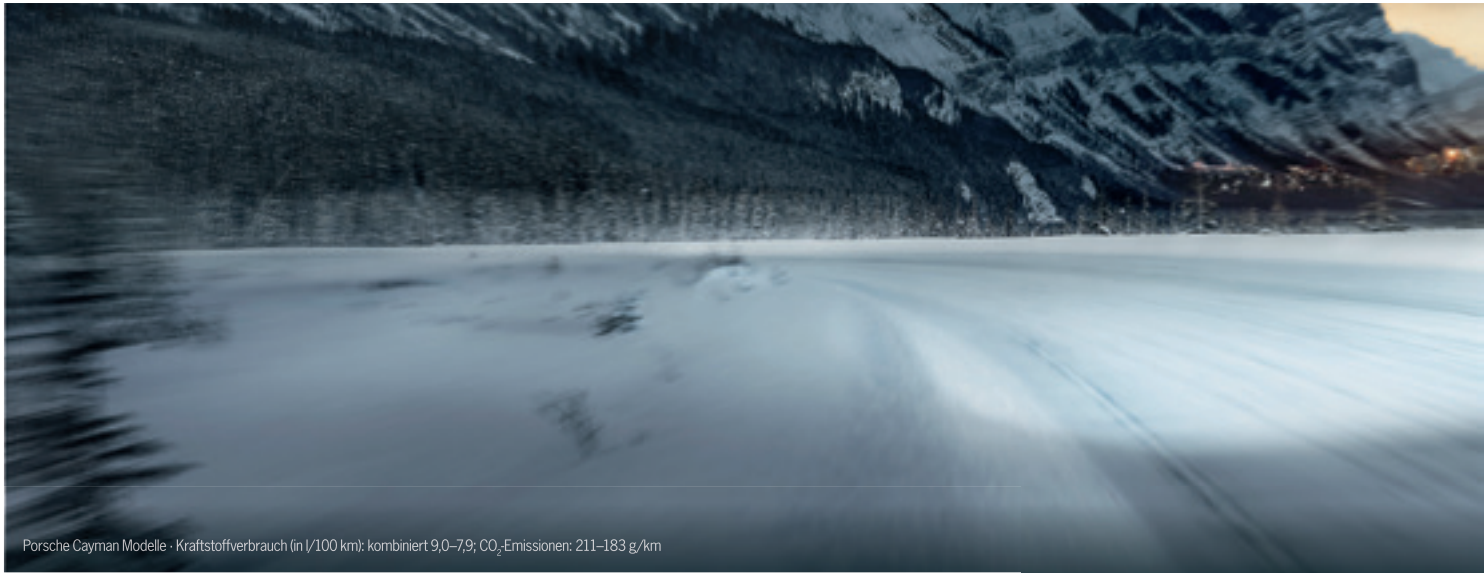


**Weiß**  
306 kW/416 PS  
EUR 115.586,00\*

Lederausstattung achatgrau, Glattleder u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km · Effizienzklasse A+

# KILOMETERJÄGER.



Porsche Cayman Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,0–7,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 211–183 g/km

## Porsche Boxster



**Basaltschwarzmetallic**  
05/2014 | 10.369 km  
EUR 55.750,00\*

Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, 195 kW/265 PS, 19-Zoll Boxster S Rad, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle u.v.m.

## Porsche Boxster



**Weiß**  
05/2014 | 10.846 km  
EUR 56.650,00\*

Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, 195 kW/265 PS, 19-Zoll Boxster S Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle u.v.m.

## Porsche Boxster S



**Indischrot**  
11/2012 | 30.322 km  
EUR 54.890,00

KL-Ausst./Sportsitz Plus bzw. Sportschalenstuhl Leder schwarz, 232 kW/315 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, 2-Zonen-Klimaautomatik, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sportabgasanlage u.v.m.

## Porsche Boxster GTS



**Achatgraummetallic**  
06/2014 | 10.619 km  
EUR 75.900,00\*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 243 kW/330 PS, 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Platinum (Seidenglanz), BOSE® Surround Sound-System, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

## Porsche 911 Carrera 4S



**Rubinrotmetallic**  
02/2011 | 71.727 km  
EUR 63.600,00\*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll 911 Turbo II Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), BOSE® Surround Sound-System, automatisch abdunkelnde Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor u.v.m.

## Porsche 911 Carrera 4S



**Achatgraummetallic**  
02/2014 | 4.437 km  
EUR 113.400,00\*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Optionspaket 50 Jahre 911 (enthält: PCM, Sport ChronoPaket, Telefonmodul, Park-Assistent vorne und hinten, Sitzheizung) u.v.m.

## Porsche Panamera Diesel



**Achatgraummetallic**  
10/2014 | 3.001 km  
EUR 93.700,00\*

Lederausstattung schwarz, 221 kW/300 PS, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, 8-Gang Tiptronic S, BOSE® Surround Sound-System, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfort-Memory-Paket u.v.m.

## Porsche Panamera S E-Hybrid



**Tiefschwarzmetallic**  
10/2014 | 3.001 km  
EUR 114.700,00\*

Lederausstattung Leder schwarz, 245 kW/335 PS, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, 8-Gang Tiptronic S, BOSE® Surround Sound-System, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfort-Memory-Paket u.v.m.



# Entdecken Sie unsere jungen Gebrauchten.



## Porsche Cayman S



**Indischrot**  
09/2010 | 53.980 km  
EUR 37.800,00\*

Serienausstattung/Sportsitze Leder schwarz, 235 kW/320 PS, 19-Zoll Turbo II Rad, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder u.v.m.

## Porsche Cayman S



**GT-silbermetallic**  
09/2014 | 3.800 km  
EUR 72.700,00\*

Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso, 239 kW/325 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, 2-Zonen-Klimaautomatik, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

## Porsche 911 Carrera S Cabriolet



**Basaltschwarzmetallic**  
06/2014 | 12.100 km  
EUR 116.700,00\*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sport Chrono Paket, Sportabgasanlage u.v.m.

## Porsche 911 Carrera S Cabriolet



**Achatgrau-metallic**  
06/2014 | 12.000 km  
EUR 124.700,00\*

Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze schwarz-platingrau, 294 kW/400 PS, 20-Zoll 911 Turbo Rad, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sport Chrono Paket, Sportabgasanlage u.v.m.

## Porsche Panamera 4S



**Platinsilbermetallic**  
09/2009 | 95.530 km  
EUR 49.950,00

Lederausstattung schwarz, 294 kW/400 PS, 19-Zoll Panamera Turbo Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul u.v.m.

## Porsche Panamera Turbo



**Basaltschwarzmetallic**  
08/2014 | 5.070 km  
EUR 161.500,00\*

Lederausstattung schwarz, 382 kW/520 PS, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert in Schwarz (hochglanz), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Car Connect inkl. Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) u.v.m.

## Porsche Cayenne S



**Basaltschwarzmetallic**  
11/2008 | 69.550 km  
EUR 29.650,00

Serienausstattung Cayenne S havanna/sandbeige, 283 kW/385 PS, 18-Zoll Cayenne Turbo II Rad, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) u.v.m.

## Ansprechpartner



Bei Fragen rund um unsere Gebrauchtwagen steht Ihnen Gabriel Schneider telefonisch unter Tel.: +49 7221 9849-40 oder per E-Mail unter [gabriel.schneider@porsche-baden-baden.de](mailto:gabriel.schneider@porsche-baden-baden.de) gerne zur Verfügung.

\* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



**Das Porsche Zentrum Baden-Baden bedankt sich bei allen Kunden und Freunden des Hauses für ein unvergessliches Jahr.**

**Wir freuen uns auf 2015 – und viele weitere Porsche Momente, die wir gemeinsam mit Ihnen verbringen werden.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Baden-Baden**

Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH  
Landstraße 75  
76547 Sinzheim  
Tel.: +49 7221 9849-31  
Fax: +49 7221 9849-50  
E-Mail: [info@porsche-baden-baden.de](mailto:info@porsche-baden-baden.de)  
[www.porsche-baden-baden.de](http://www.porsche-baden-baden.de)