

PORSCHE TIMES

04
17

04 | Mut macht keine Kompromisse.
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid
Sport Turismo.

06 | Kurvenhunger.
Die neuen 718 GTS Modelle.

07 | Ungefiltert.
Der neue 911 Carrera T.



Kurvenhunger.

Die neuen 718 GTS Modelle.

Bereit für Kurvenabenteuer.
Die neuen 718 GTS Modelle.



Unvergessliche
Fahrmomente.
Sommerausfahrt in
den Schwarzwald.



Ein Tag voller Entdeckungen.
Porsche Leistungssport.

- 04 Mut macht keine Kompromisse.**
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.
- 06 Kurvenhunger.**
Die neuen 718 GTS Modelle.
- 07 Ungefiltert.**
Der neue 911 Carrera T.
- 08 Seit jeher unser Kurs: die Zukunft.**
Porsche E-Performance.
- 09 „Tee Time“ mit Kaiserwetter.**
Beste Stimmung und Performance beim Porsche Golf Cup 2017.
- 11 Motorisierter „Ausritt“ mit Rallye-Charakter.**
Reisebericht zu unserer Sommerausfahrt durch den Schwarzwald.
- 12 Pässe, Performance und Panorama.**
Ein Blick auf die Roadmap zu unserer Wochenendausfahrt 2017.
- 16 Leistungssport hautnah erleben.**
Unser Event am 28. Oktober 2017.
- 18 Dreamsharing.**
Der neue Cayenne.



Ein mutiger Schritt in Richtung Zukunft.
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

- 20 Faszination schenken.**
Porsche Driver's Selection.
- 22 Nachwuchstalente.**
Unsere neuen Mitarbeiter im Porsche Zentrum Baden-Baden.
- 23 Kernkompetenz „Sportwagenklassiker“.**
Ihr Ansprechpartner für alle Fragen rund um Porsche Classic.
- 24 Faszination von Anfang an.**
Unsere Neuwagen.
- 25 Bereit für neue Abenteuer.**
Mit unseren Gebrauchtwagen.
- 26 Intensiv trifft exklusiv.**
Macan Turbo Exclusive Performance Edition.
- 27 Start frei: für noch mehr Hochgefühle.**
Unsere Veranstaltungen 2018.

EDITORIAL



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

zum Jahresende möchten wir Ihnen eine Vielzahl neuer, performancestarker Sportwagen vorstellen. Der Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo übernimmt Verantwortung und wird Sie begeistern. Parallel machen die neuen 718 GTS Modelle reichlich Appetit auf unverwechselbare Fahrerlebnisse und durch ungefilterten Fahrspaß beweist der neue 911 Carrera T, dass Purismus eine wahre Passion sein kann. Einfach, effizient und ehrlich vom charakteristischen Kotflügel bis zum kraftvollen Heck – der Klassiker von 1967 in leistungstarker Neuauflage.

Dabei blicken wir auch auf das Eventjahr 2017 zurück und richten gemeinsam unser Auge auf die Zukunft. Von profitablen Aktionstagen wie dem Reifenwechseltag bis zu spannenden Programmtouren präsentiert sich das Porsche Jahr 2018 von einer höchst ereignisreichen Seite – auch durch eine noch spezifischere Betreuung von Classic Liebhabern und ihren Prachtstücken.

Wie in jedem Jahr dürfen wir auch wieder Nachwuchs in der Werkstatt und auf der Fläche begrüßen und möchten uns insbesondere bei Ihnen bedanken. Das Porsche Zentrum Baden-Baden wünscht Ihnen einen erfolgreich-angenehmen Ausklang für 2017 sowie einen guten Start ins neue Jahr.

Ihr

Benjamin Groß
Geschäftsführer Porsche Zentrum Baden-Baden

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Baden-Baden, Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH, Landstraße 75, 76547 Sinzheim, Tel.: +49 7221 9849-31, Fax: +49 7221 9849-50, E-Mail: info@porsche-baden-baden.de, www.porsche-baden-baden.de, Auflage: 2.528 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Baden-Baden, Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH, Landstraße 75, 76547 Sinzheim.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.
Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

MUT MACHT KEINE KOMPROMISSE.

Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

MAXIMALE SYSTEMLEISTUNG 500 kW (680 PS)

4,0-LITER-V8-BITURBO-MOTOR MIT 404 kW (550 PS)

E-MASCHINE MIT 100 kW (136 PS)



Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,0; CO₂-Emissionen kombiniert 69 g/km; Stromverbrauch kombiniert 17,6 kWh/100 km



Mut hat nicht nur den Sportwagen der Zukunft verändert, sondern auch die Zukunft des Sportwagens. Den Beweis tritt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo an – als ein kompromissloser Sportwagen ohne Wenn und Aber.

„Turbo S“ steht für pure Leistungsfähigkeit. Doch beim neuen Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo geht es nicht allein um einen stärkeren Motor. Sondern um eine Antriebstechnologie, deren Wurzeln im Motorsport liegen. In einer Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine – zwei Antriebe, die sich ideal ergänzen.

Insgesamt beträgt die maximale Systemleistung 500 kW (680 PS). Beim Sprint von 0 auf 100 km/h vergehen nur 3,4 s. 200 km/h sind nach nur 11,9 s erreicht. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 310 km/h.

Dies alles sind Leistungswerte, die ihresgleichen suchen – und enorm viel Fahrspaß bieten: auf der Rennstrecke genauso wie im Alltag. Fahrwerksregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) und die optionale Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis und erhöhen gleichzeitig die Sicherheit. Was man sonst noch braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist – intelligente Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive und Porsche Connect. Und den Mut, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

SCHNELLER. DER ZUKUNFT ENTGEGEN.

Porsche E-Performance.

Mit Porsche E-Performance setzen die Porsche Ingenieure direkt im Alltag der Fahrer an. Und zwar mit einem Ansatz, der weit über die Technologie und das Fahrzeug hinausgeht. So ist Porsche E-Performance viel mehr als ein reines Antriebskonzept: Es ist der Zusammenschluss zukunftsweisender Ideen rund um Fahrzeug, Konnektivität und Energie, die das Potenzial haben, die Zukunft unserer Mobilität zu verändern.



FAHRZEUG

Es vereint, was auf den ersten Blick unvereinbar scheint: maximale Leistung und geringen Verbrauch. Basis dafür ist ein eng verzahntes Gesamtkonzept, vom Hybridantrieb über bedarfsgerechte Fahrmodi bis hin zur ergonomischen Bedienbarkeit der Fahrzeugfunktionen.



KONNEKTIVITÄT

Mit den hybrid-spezifischen Diensten von Porsche Connect wird die Verbindung zu Ihrem Porsche E-Hybrid-Modell noch enger. So können Sie unter anderem verschiedene Fahrzeugfunktionen – etwa den aktuellen Ladezustand – per App steuern und überprüfen oder schnell und einfach Lademöglichkeiten finden.



ENERGIE

Die E-Hybrid-Modelle von Porsche sind als Plug-in-Hybride konzipiert. So wird das Tanken an der Tankstelle zunehmend durch das Laden mit Strom ersetzt. Nicht irgendwo, sondern vor allem bequem bei Ihnen zu Hause. Es versteht sich deshalb für uns von selbst, dass wir Ihnen das Ladeequipment gleich mitliefern.

KURVENHUNGER.

Die neuen 718 GTS Modelle.



Zähne zeigen. Biss beweisen. Und dem unstillbaren Kurvenhunger nachgeben. Die neuen 718 GTS Modelle machen nicht satt. Sie machen Appetit auf mehr. Auf ein Design, das mit geschärften Formen und hochwertigen Materialien fasziniert. Auf ein sportliches Fahrgefühl, das von der Rundstrecke inspiriert ist. Und Ihnen den Atem rauben wird.

Mit einer gesteigerten Performance und einer noch exklusiveren Ausstattung erweitern die neuen 718 GTS Modelle die Porsche Modellpalette um eine weitere sportliche Facette. Dank des leistungsstarken 2,5-Liter-Turbo-Boxermotors mit optimiertem Turbolader bringen die Mittelmotorsportler satte 269 kW (365 PS) auf die Straße – und der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt mit Schaltgetriebe in gerade einmal 4,6 Sekunden. Mit PDK sind es nur 4,3 Sekunden und

mit Sport Chrono sowie Launch Control sogar nur 4,1 Sekunden. Die Spitzengeschwindigkeit der neuen 718 GTS Modelle liegt bei performancestarken 290 km/h.

Pure Dynamik verkörpert auch das Design: Geschwärmte Bug- und Heckleuchten, schwarze Schriftzüge sowie das schwarze Heckunterteil mit den Sportendrohren repräsentieren die typischen GTS-Gene.

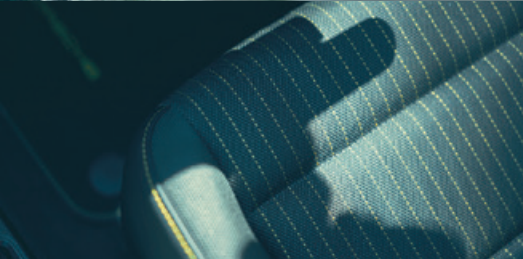
In Schwarz (seidenglanz) lackierte 20-Zoll Carrera S Räder runden das äußere Erscheinungsbild ab. Im Innenraum dominiert das motorsport-erprobte Alcantara®, das sich unter anderem am Lenkradkranz sowie auf den Mittelbahnen der serienmäßigen Sportsitze wiederfindet. Für ein unvergleichliches Kurvenenerlebnis, das Sie am besten selbst erfahren sollten – mit den neuen 718 GTS Modellen.

4 ABENTEUER. 1 ZIEL. #GTSroadtrip.

Facettenreiche Landschaften, inspirierende Begegnungen und Momente, die für immer in Erinnerung bleiben: Zwei Porsche Fans und die Filmemacher Luke von Cars With Luke und Tobi Schnorpfeil machen sich mit den neuen 718 GTS Modellen auf eine fünftägige Reise durch Süditalien. Begleiten Sie die Sportwagenfans auf ihrem Kurvenabenteuer – und folgen Sie ihnen auf unseren sozialen Kanälen oder der Porsche Webseite.



Porsche 718 GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,3–10,9 · außerorts 7,0–6,6 · kombiniert 9,0–8,2;
CO₂-Emissionen kombiniert 205–186 g/km



UNGEFILTERT.

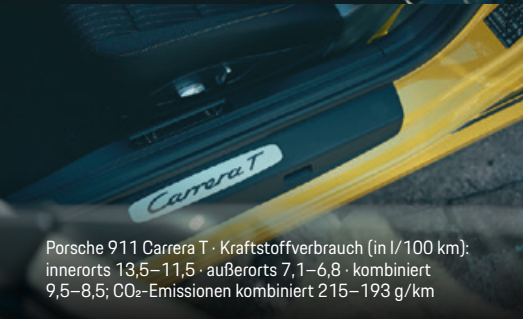
Der neue 911 Carrera T.

Weniger ist mehr: ein Prinzip, das schon der 911 T von 1967 vertrat. Und damit seinerzeit das Fahren um des Fahren Willens prägte. Auch der neue 911 Carrera T beweist, dass Purismus nicht zwangsläufig Verzicht bedeutet. Mit mehr Performance und noch intensiverem Fahrspaß – ganz im Sinne des „T“ für Touring.

Linke Kurve. Rechte Kurve. Dann die lange Gerade. Und immer spürbar nah am Asphalt. Der neue 911 Carrera T nimmt Sie mit auf die Reise zu den Wurzeln des Sportwagenfahrens. Dort hin, wo Fahrvergnügen in Reinkultur auf Sie wartet. Und der Weg zum Ziel wird. Als reinrassiger 911 bringt er dafür die perfekten Voraussetzungen mit: einen 6-Zylinder-Biturbo-Motor

mit 3,0 Litern Hubraum, 272 kW (370 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm, der beeindruckende Performance-werte liefert. So gelingt der Sprint von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 4,5 Sekunden.

Auch Design und Ausstattung sprechen eine durchweg sportliche Sprache. Geprägt wird die zeitlose Silhouette durch die charakteristischen Kotflügel, die nach hinten abfallende Dachlinie sowie das kraftvolle Heck. Ebenfalls Sportwagen pur: die Front mit großen Lufteinlässen und aerodynamisch angepasster Bugspoilerlippe, die Dekorstreifen mit „911 Carrera T“ Schriftzug sowie die Sportabgasanlage mit schwarzen Doppelendrohren. Der Innenraum zeigt sich betont puristisch – mit schwarzen Leder-sportsitzen, GT-Sportlenkrad sowie verkürztem Schalthebel in Indischrot. Die Fondsitzeanlage ist entfallen und trägt damit zu einer Gewichtsreduzierung um 20 Kilogramm bei. Das Ergebnis? Eine hohe Performance, die sofort auf der Straße ankommt – und bei Ihnen.

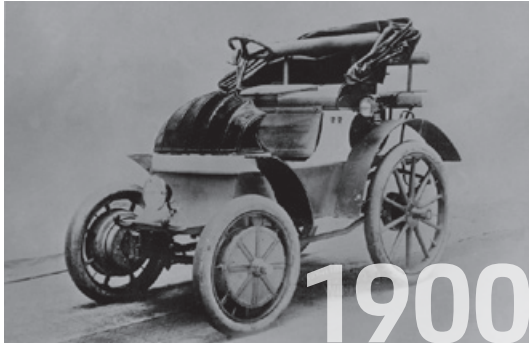


Porsche 911 Carrera T · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,5–11,5 · außerorts 7,1–6,8 · kombiniert
9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 215–193 g/km



Porsche E-Performance.

Viele Wege führen ans Ziel. Dennoch zählt für die Porsche Ingenieure nur einer: der Weg in Richtung Zukunft. Schon immer. So startete die Entwicklung von Porsche E-Performance bereits im Jahre 1900 mit dem Lohner-Porsche Elektromobil. Seither hat Porsche diesen Weg über eine Vielzahl innovativer Fahrzeugkonzepte hinweg konsequent fortgesetzt – und wird 2020 mit der Einführung des Mission E erneut Sportwagengeschichte schreiben.



1900



2020

SEIT JEHER UNSER KURS: **DIE ZUKUNFT.**

1900

Lohner-Porsche Elektromobil

1900 stellt Ferdinand Porsche das Lohner-Porsche Elektromobil auf der Weltausstellung in Paris vor. Als Weltneuheit verfügt es über einen Antrieb mit gelenkten, elektrischen Radnabenmotoren. Noch im selben Jahr entwickelt er zudem einen Elektro-Rennwagen sowie mit dem Semper Vivus das erste funktionsfähige Vollhybridautomobil, mit dem er bereits damals Zukunftsgeschichte schrieb.

2010

Cayenne S Hybrid

Der Cayenne S Hybrid geht als erstes Serien-Hybridfahrzeug in die Porsche Markengeschichte ein – und legt damit den Grundstein für weitere zukunftsweisende Fahrzeugkonzepte.

2013

Panamera S E-Hybrid und 918 Spyder

Ein weiterer großer Schritt in Richtung Zukunft gelingt Porsche mit dem Panamera S E-Hybrid und seinem parallelen Plug-in-Antrieb sowie mit dem 918 Spyder in Serienreife. Das Besondere: Der 918 Spyder wurde als erster Supersportwagen von Grund auf als Plug-in-Hybrid konzipiert.

2015

919 Hybrid

Mit insgesamt mehr als 900 PS, die von einem 4-Zylinder-Turbomotor und einem leistungsstarken Elektromotor erzeugt werden, ermöglicht der 919 Hybrid nicht nur den 17. Gesamtsieg für Porsche in Le Mans, sondern bringt auch den Markenweltmeistertitel der FIA World Endurance Championship zum 13. Mal nach Zuffenhausen.

2017

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Als leistungsstärkstes Modell mit einer Kombination aus Vierliter-V8-Motor und Elektromotor führt der Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo die Panamera Baureihe eindrucksvoll an – und erweitert die Porsche E-Hybrid Palette um eine weitere performancestarke Facette.

2020

Mission E

Bereits in drei Jahren wird Porsche laut Vorstandsvorsitzendem der Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Dr. Oliver Blume ein „neues Kapitel in der Geschichte des Sportwagens aufschlagen“. Denn dann soll der erste rein elektrisch angetriebene Porsche auf den Straßen dieser Welt ein Zeichen für das Mobilitätskonzept der Zukunft setzen.

„TEE TIME“ MIT KAISERWETTER.

Beste Stimmung und Performance beim Porsche Golf Cup 2017.

Exzellente Kraftübertragung und atemberaubende Dynamik – Attribute, die Porsche Fahrer faszinieren. Im Rahmen unseres Golfturniers am 3. Juni 2017 lud das Porsche Zentrum Baden-Baden die golfbegeisterten Enthusiasten in Kooperation mit The Legend Prime Fitness Club, Stilwolf und dem Baden Hills Golf und Curling Club e. V. unter den Porsche Liebhabern zu einer Partie im Grünen.

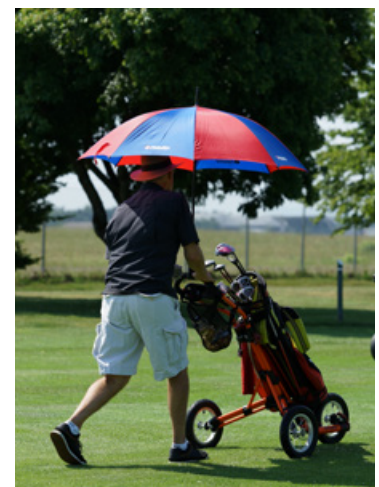
Herrliches Wetter erstrahlte am Samstag, den 3. Juni 2017 über dem Städtedreieck Baden-Baden, Rastatt und Bühl. Auf der Anlage des Baden Hills Golf und Curling Clubs trafen sich unsere Golfer vor dem pittoresken Rheinpanorama am Nordschwarzwald. Somit herrschten vor Ort beste Voraussetzungen. Das milde Klima und der sandige Boden erlauben ein ganzjähriges Golfen auf Sommergreens. Dabei forderte der ständige Wechsel zwischen offenen Bahnen und anspruchsvollen Doglegs, ebenen und welligen Fairways, drei Wasserhin-

dernissen sowie breakreichen Greens von den Teilnehmern höchste Konzentration an allen 18 Löchern. Zugleich lernten die Golferinnen und Golfer unsere Kooperationspartner an diesem Tag persönlich kennen.

Ihrem sportlichen Einsatz zollten wir natürlich auch auf kulinarischer Ebene Respekt. Das leibliche Wohl erfreuten Grillspezialitäten, Salate, Folienkartoffeln, Pommes Frites, Garnelenspieße und verschiedene Fleischvariationen.



Das Porsche Zentrum Baden-Baden bedankt sich bei allen Gästen für einen großartigen Turniertag sowie unseren Kooperationspartnern The Legend Prime Fitness Club mit Inhaberin Liliane Goschy-Fritz und ihrem Team, Marco Stilwolf, Inhaber von Stilwolf, sowie dem gesamten Team des Baden Hills Golf und Curling Club e. V. für den perfekten Veranstaltungsverlauf.





MOTORISIERTER „AUSRITT“ MIT RALLYE-CHARAKTER.

Reisebericht zu unserer Sommerausfahrt durch den Schwarzwald.

Das neue Straßenabenteuer für die kurvenhungrigen Leistungssportler aus Stuttgart-Zuffenhausen: Am 15. Juli 2017 ging es für 75 Teilnehmer auf die idyllischen Landstraßen des Schwarzwalds. Ein fahrerisches Erlebnis im Zeichen der Faszination Porsche.

Auf dem wunderschönen Gelände des Baden-Badener Sport- und Kulturzentrums „Rantastic“ startete unser Fahrerlager am Morgen zunächst mit einem vorzüglichem Open-Air-Frühstück in die diesjährige Sommerausfahrt des Porsche Zentrum Baden-Baden. Nach Vergabe der Startnummern und Roadbooks erfolgte durch Benjamin Groß, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Baden-Baden, um 10.30 Uhr die Startfreigabe für die erste Etappe und für unsere Sportwagen-Enthusiasten begann ein Roadtrip voller kulinarischer, kultureller und automobiler Highlights.



Zunächst führte die Route die insgesamt 38 exklusiven Porsche Fahrzeuge an die traumhaft gelegene Nagoldtalsperre und von dort aus auf kurvigem Landstraßen bei Kaiserwetter nach Wolfach. Nach einer spannenden Führung durch die letzte aktive Mundblashütte und einer kleinen Stärkung mit erlesenen schwäbischen Spezialitäten wurde schon zur zweiten Etappe aufgesattelt. Die Passage führte über spektakuläre Spitzkehren zum Weingut Bimmerle in Renchen, wo bereits ein mediterranes Dinner und regionale Getränke-Spezialitäten den Tross erwarteten. Eine stimmungsvolle Zielgerade für diesen rundum gelungenen Tag.

Das Porsche Zentrum Baden-Baden bedankt sich bei allen Fahrern und Teilnehmern für eine schöne und erlebnisreiche Sommerausfahrt. Wir freuen uns auf viele weitere stimmungsvolle Erlebnisse im Zeichen der Faszination Porsche.



PÄSSE, PERFORMANCE UND PANORAMA.

Ein Blick auf die Roadmap zu unserer Wochenendausfahrt 2017.

Das Porsche Zentrum Baden-Baden lädt jedes Jahr motorsportbegeisterte Kunden zu einer exklusiven Wochenendausfahrt. Dafür ging es im August 2017 auf eine kurvenreiche Route mit ereignisreichen Etappen über die Pässe des malerischen Südtirols.

Donnerstag, 24. August 2017

Das Wochenende startete mit einem Frühstück im Hotel Riva in Konstanz, direkt am Bodensee gelegen. So ging es gut gestärkt auf rund 190 Kilometer Landstraße von der Schweizer Seeseite aus zum Restaurant „Flüela-Hospiz“ auf der gleichnamigen Passhöhe zwischen Davos und Zernez. Nach einer kurzen Erfrischung warteten schon die nächsten 170 Kilometer nach Völs am Schlern in Südtirol. Ziel war das Romantikhotel Turm, wo schon ein exklusives Abendessen mit den kulinarischen Raffinessen der Region für das Fahrerlager bereitstand.

Freitag, 25. August 2017

Beim gemeinsamen Frühstück genoss man noch die Sicht auf den Schlern, bevor es zu einer Rundfahrt auf die Pässe di Fedaia und di Pordoi sowie das Sella-Joch ging. Die anspruchsvollen 163 Kilometer Wegstrecke erforderten den gesamten Vormittag, so dass nach der Mittagspause der Nachmittag zur freien Verfügung stand. Manche Gäste erfreuten sich an einer Seilbahnfahrt inklusive Panoramablick auf die Seiseralm und andere ließen einfach im Wellnessbereich die Seele baumeln. Beim weiblichen Fahrerfeld standen zudem Shopping in Bozen oder eine spontane Weinexkursion an der Kalterer See hoch im Kurs, bevor der Tag mit einem Grillabend bei einer Weinprobe mit ausgesuchten Spezialitäten und traditioneller Live-Musik ausklang.

Samstag, 26. August 2017

Die letzte Etappe sollte zugleich die längste unserer diesjährigen Wochenendausfahrt werden. Auf gut 230 Kilometern ging es auf das Grödner Joch und zum Passo Valparola mit einem Besuch im Museo Grande Guerra.

Von dort führte der Weg nach Falzarego und über den Passo Giau direkt zur Mittagspause im Rifugio Fedare. Der Rückweg zum Hotel erschloss sich über den Passo San Pellegrino und Passo Nigra zu einem Galaabend mit hervorragender lokaler Weinbegleitung.

Sonntag, 27. August 2017

Bei der Heimfahrt war jeder frei in der Wahl der Wegstrecke, doch bot sich gemeinsames Mittagessen am malerischen Walensee in der Schweiz an.

Das Porsche Zentrum Baden-Baden bedankt sich bei allen Teilnehmern für die tolle Tour und eine gelungene Wochenendausfahrt 2017.



AMBASSADOR

HAUTE HORLOGERIE | JOAILLERIE



THE LEADING HOUSE OF LEADING BRANDS

AP
AUDEMARS PIGUET
Le maître de l'horlogerie depuis 1875

BOVET
1822

DE BETHUNE


de **GRISOGONO**
GENEVE

Tabbah

CHANEL

PORSCHE DESIGN


HERMÈS
PARIS

LICHTENTALER ALLEE 6 76530 BADEN-BADEN
TEL.: 07221 973 8848 | FAX: 07221 973 8849



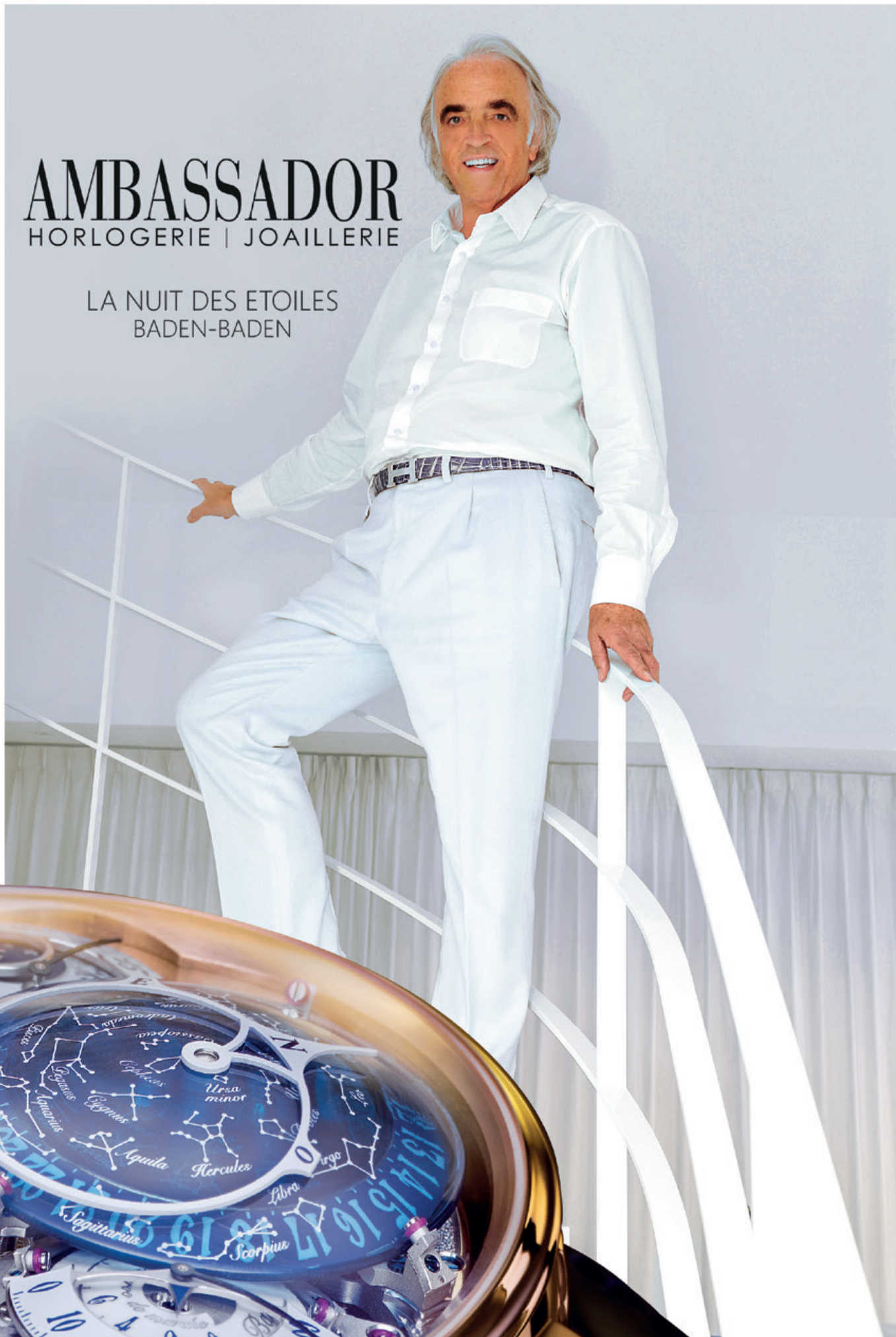
BOVET
1822
Modell ASTÉRIUM



AMBASSADOR

HORLOGERIE | JOAILLERIE

LA NUIT DES ETOILES
BADEN-BADEN





LEISTUNGSSPORT HAUTNAH ERLEBEN.

Unser Event am 28. Oktober 2017.

Neue Wege gehen. Die Grenzen des Machbaren stets neu definieren. Und immer wieder mit sportlichen Höchstleistungen überzeugen: Dies sind die Ansprüche, die das Prinzip Porsche in der Welt des Automobilbaus einzigartig machen. Bei einer abwechslungsreichen Veranstaltung unter dem Motto „Porsche Leistungssport“ konnten unsere Besucher selbst erfahren, wie viel Performance in Porsche steckt: mit spektakulären Modellneuheiten, hochspannenden Ideen aus dem Bereich E-Performance und vielem mehr.



Einzigartige Sportwagen sind seit rund 70 Jahren das Markenzeichen von Porsche – charakterisiert durch überlegene Dynamik, innovative Technik und formvollendetes Design. Für einen Blick auf die neuesten performanceträchtigen Leistungssportler kamen am Samstag, den 28. Oktober 2017 zahlreiche Porsche Enthusiasten zu einem Event unter dem Motto „Porsche Leistungssport“ zu uns ins Porsche Zentrum Baden-Baden. Im Mittelpunkt stand mit dem neuen Panamera 4 Sport Turismo ein sportlich-komfortabler Vertreter der Porsche Modellfamilie.

Ein faszinierender Leistungsträger, mit dem man nicht nur an-, sondern weiterkommt. Effiziente Motoren der neuen Generation verhelfen dem performancestarken Multitalent souverän durch den Alltag. Sein kompromissloses Design versetzt Beruf, Familie,

Freizeit und Fahrspaß in eine dynamische Grundspannung. Die dafür notwendige Kopf- und Beinfreiheit und das große Ladevolumen konnten aus nächster Nähe inspiziert werden. Zudem bot das Rahmenprogramm spannende Einblicke und Neuigkeiten zur Faszination Porsche.

Das Highlight war dabei der klassische Porsche 356 – flankiert von Krollinger's Food Truck, Juice Me, dem Schlosscafé Favorite und der Kaffeebar Da Rosario. Zudem konnten sich die Besucher anhand verschiedener ausgestellter Produkthighlights einen Überblick über die neuesten Artikel von Porsche Tequipment machen. Außerdem präsentierte unser Kooperationspartner Black Forest Skis, wie sich innovative Pistenverhältnisse auf traditionellen Holzbrettern anfühlen und die Firma Zweirad Fuhr referierte zur Zukunft des E-Bikes.



DREAMSHARING.

Der neue Cayenne.

Ein gemeinsames Ziel. Ein gemeinsamer Sieg. Ein gemeinsamer Traum: Wir bei Porsche wissen, wie der Traum vom Sportwagen noch bewegender wird. Denn seine Träume zu teilen, heißt, Glücksgefühle zu multiplizieren – und damit das Erlebnis Porsche noch intensiver zu erfahren.

Eine Überzeugung, die der neue Cayenne eindrucksvoll in die Tat umsetzt. Indem er Mannschaftsgeist in die Sportwagenwelt bringt – und zugleich Sportlichkeit in unser tägliches Zusammenleben. Mit einem einzigartigen Fahrzeugkonzept, das voll und ganz auf die Bedürfnisse von Sportwagenliebhabern zugeschnitten ist, die ihre Begeisterung für sportliches Fahren leben. Und gerne mit anderen teilen.



DESIGN UND INTERIEUR.

Es gibt viele SUV. Aber nur einen, der echte Sportwagenträume wahr werden lässt. So vermitteln die Cayenne Modelle schon vor dem Einsteigen vor allem eines: geballte Sportlichkeit. Allen voran der neue Cayenne Turbo: Neben dem Bugteil mit weiter vergrößerten Lufteinlässen zieht auch der adaptive Dachspoiler die Blicke auf sich. Weitere Kennzeichen des neuen Cayenne sind die lange, nach vorn hin abfallende Motorhaube mit Powerdome, die charakteristischen 3-teiligen Lufteinlässe sowie die LED-Hauptscheinwerfer. Ebenso unverkennbar: das komplett neu gestaltete Heck mit nach hinten flacher werdender Linienführung und durchgängigem Leuchtenband. Auch die inneren Werte des Cayenne überzeugen. So demonstrieren die vorderen adaptiven Sportsitze mit Memory-Paket (18-Wege) sowie das neue Anzeige- und Bedienkonzept die ideale Verbindung aus Komfort und Motorsport. Für beste Performance in Sachen Sound sorgt das Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.

Porsche Cayenne · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,3–11,1 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,2–9,0; CO₂-Emissionen kombiniert 209–205 g/km
 Porsche Cayenne S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8–11,3 · außerorts 8,4–8,0 · kombiniert 9,4–9,2; CO₂-Emissionen kombiniert 213–209 g/km
 Porsche Cayenne Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 16,4–16,2 · außerorts 9,5–9,3 · kombiniert 11,9–11,7; CO₂-Emissionen kombiniert 272–267 g/km



BEDIENKONZEPT.

Jedes Team will gemeinsam vorankommen. Dabei unerlässlich: jemand, der die Richtung vorgibt. In den Cayenne Modellen weist das neue Kombiinstrument mit analogem Drehzahlmesser und hochauflösenden Displays den Weg nach vorne. Wegweisend ist auch das neue Bedienkonzept Porsche Advanced Cockpit. Die Mittelkonsole mit Direct Touch Control verfügt über eine Oberfläche in Glasoptik für einen direkten Zugriff auf alle wichtigen Funktionen. Dazwischen befindet sich der kompakte Wahlhebel. In die Schalttafel ist ein Full-HD-12-Zoll-Touchdisplay integriert. Dank Porsche Connect ist der Fahrer zudem ab sofort noch enger mit seinem Traumsportwagen verbunden – und das Cockpit wird zur Schaltzentrale des Lebens.



PERFORMANCE.



FAHRWERK UND ASSISTENZSYSTEME.



Viele Wege führen ans Ziel. Gut, dass der Cayenne jeden Weg meistert. Dafür sorgen Neuheiten wie die adaptive Luftfederung mit 3-Kammer-Technologie, der integrierte Fahrwerksregler Porsche 4D-Chassis Control und Allradantrieb. Zahlreiche innovative Assistenzsysteme garantieren, dass Sie jederzeit bequem und sicher an Ihr Ziel gelangen. Ganz gleich, ob im Stadtverkehr, beim Parken, bei Stop-and-go oder bei Überlandreisen: Im neuen Cayenne wird jede Fahrt zum unvergesslichen Gemeinschaftserlebnis.

Weil ein großer Traum einen starken Antrieb braucht, überzeugt die neue Cayenne Motorengeneration mit noch mehr Leistung bei gleichzeitig weiter optimierter Effizienz. Alle Aggregate verfügen über Turboaufladung. Besonders leistungsstark: der neu entwickelte 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Cayenne Turbo mit 404 kW (550 PS) und einem maximalen Drehmoment von 770 Nm, durch den der Sprint von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 3,9 s gelingt. Ebenso performancestark: der V6-Biturbo-Motor des Cayenne S mit 324 kW (440 PS) und einem Drehmoment von 550 Nm. Er sprintet in 4,9 s von 0 auf 100 km/h. Mit seinem V6-Turbo-Motor, 250 kW (340 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm verkörpert auch der Cayenne den wahr gewordenen Sportwagentraum – und meistert den Sprint von 0 auf 100 km/h in 5,9 s. Bei allen Modellen setzt die neue Porsche Surface Coated Brake (PSCB)* Maßstäbe in puncto Performance und Design. Die serienmäßige, neu entwickelte 8-Gang Tiptronic S erhöht Komfort und Sportlichkeit. Eine deutlich optimierte Aerodynamik rundet das Profil des Ausdauersportlers ab.

*Voraussichtlich verfügbar ab 05/18

PORSCHE

DRIVER'S SELECTION

FASZINATION SCHENKEN.

Weihnachten ist die Zeit, in der man sich den schönen Dingen des Lebens widmet. Sich gegenseitig kleine und größere Freuden macht. Und Wünsche in Erfüllung gehen. Mit den vielseitigen Geschenkinspirationen von Porsche Driver's Selection finden Sie garantiert das passende Präsent für Ihre Lieben und sorgen an Heiligabend nicht nur bei kleinen Porsche Enthusiasten für leuchtende Augen. Lassen Sie sich von unserer erstklassigen Produktauswahl begeistern – und verschenken Sie Faszinierendes zum Fest.



Stiftehalter Limited Edition

Hochqualitativer Stiftehalter mit Original Auspuffrohr-Endstück des Porsche 911 Carrera 4S by Porsche Exclusive. Limitiert auf 911 Stück. In Geschenkverpackung.

Artikel-Nr.: WAP 050 200 0J

EUR 199,-*



Essential Uhr-Set

Edition der 911 Essential Uhr in Silber mit Porsche Wappen und drei Schnellwechselbändern für unterschiedlichste Anlässe. Schweizer Ronda Uhrwerk (RONDA 515, 1 Juwel). Wasserdichtes Gehäuse (10 ATM). Durchmesser 43 mm. Höhe des Gehäuses 11,5 mm. Bodengravur inklusive Seriennummer. Mineralglas mit Saphirbeschichtung. Gehäuse aus gehärtetem Aluminium. Krone und Tube aus gehärtetem Edelstahl. Krone geschraubt. Boden geschraubt. Bandmontage mit integrierter Wechselhilfe mit zwei Federstiften aus Edelstahl. Grundfläche Zifferblatt schwarz mit roten Details. Mit Lederband und zwei Textilbändern. Bandbreite/Bandanstoß 22 mm. Dornschließe aus Edelstahl mit „PORSCHE“ Gravur. Hochwertige Geschenkverpackung.

Artikel-Nr.: WAP 070 001 0J

EUR 399,-*



Baby Porsche 4S

Weicher Sitz, dadurch besserer Komfort. Verbesserte Ergonomie. Anbauteile wie Scheinwerfer etc. als eingesetzte Kunststoffteile ausgeführt, dadurch höhere Wertigkeit. Made in Germany.

Artikel-Nr.: WAP 040 003 0J

EUR 109,-*



* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

NACHWUCHSTALENTE.

Unsere neuen Mitarbeiter im Porsche Zentrum Baden-Baden.

Jung, engagiert und von
Porsche fasziniert: Wir
freuen uns, Ihnen unsere
Neuen vorstellen zu dürfen.



CHRISTIAN REITH

Serviceberater

Christian Reith verstärkt das Team des Porsche Zentrum Baden-Baden seit dem 1. Mai 2017. Zuvor war der Automobilenthusiast 19 Jahre bei Mercedes-Benz tätig, wo er eine Ausbildung zum Kfz-Elektriker absolvierte. Anschließend bildete Christian Reith sich zum Servicetechniker weiter und legte zusätzlich im Januar 2017 seine Meisterprüfung ab.



PATRICK NOLAN

Kaufmännischer Auszubildender

Patrick Nolan unterstützt das Porsche Zentrum Baden-Baden seit September 2017 als Auszubildender im kaufmännischen Bereich. Vorangegangen war der erfolgreiche Abschluss des Fachabiturs am Europa Gymnasium in Würth. Bei uns möchte er sich im optimalen Umfeld perspektivisch weiterentwickeln und zugleich seiner Leidenschaft folgen: „Mit Porsche habe ich mir einen Traum erfüllt. Ich bin überglücklich, ein Teil dieser Marke zu sein.“



KEVIN BÖHNKE

Auszubildender Kfz-Mechatroniker

Kevin Böhnke verstärkt seit dem 1. September unser Team als Kfz-Mechatroniker im zweiten Lehrjahr. Nach erfolgreichem Abschluss der Mittleren Reife wollte er schlicht seinen Traum verwirklichen. Porsche ist für ihn mehr als ein Automobilhersteller. Es ist das Streben nach Perfektion. Das wusste Kevin Böhnke schon bei seiner ersten Fahrt in einem Porsche 911 Turbo. „Dieses Gefühl der Beschleunigung und das Fahrverhalten des Fahrzeugs hat mich direkt beeindruckt.“



ÜMIT YILDIRIM

Servicetechniker

Ümit Yildirim ist seit 2014 ein ausgebildeter Kraftfahrzeugmechatroniker und besuchte parallel zum eigenen Werkstattbetrieb auch den Abendkurs zum Kfz-Meister. Im Sommer 2017 ergriff er seine Chance, bei einer führenden Sportwagenmarke zu arbeiten. „Porsche war für mich schon immer besonders. Sei es die innovative Technik oder das atemberaubende Design. Porsche schafft es jeden Tag aufs Neue, mir ein Lächeln ins Gesicht zu zaubern.“

KERNKOMPETENZ „SPORTWAGENKLASSIKER“.

Ihr Ansprechpartner für alle Fragen rund um Porsche Classic.

Im Porsche Zentrum Baden-Baden verstehen wir uns auf die Pflege und Instandhaltung von automotiven Prachtstücken. Dabei verfügt unser Team in dieser Disziplin über eine fachliche Doppelspitze.



Werkstattleiter und Classic Fachmann Werner Fitterling verfügt über ganzheitliches Know-how zu allen Fragen rund um Porsche Classic und erstellt individuelle Angebote zur Erhaltung von Fahrspaß und Fahrzeugwert.

Servicetechniker und Classic Fachmann Bernd Weis sorgt mit dem nötigen Fingerspitzengefühl und Liebe zum Detail für den technisch einwandfreien Zustand der Klassiker.

Zusammen sichern die beiden Experten eine optimale Betreuung der Sportwagenklassiker und gewährleisten im Porsche Zentrum Baden-Baden mit viel Liebe zum Detail, Leidenschaft und hohem Engagement die Bestform der altgedienten Baureihen. Ob nun bei der Pflege sowie Wartung oder aufwändigen Reparaturen – unabhängig vom jeweiligen Modell können stolze

Classic Besitzer ihre Old- und Youngtimer vertrauensvoll in unsere Hände geben. Im Porsche Zentrum Baden-Baden sorgen wir mit kompetenter Beratung, unserem ganzen Know-how, Original-Ersatzteilen und zeitwertgerechten Preisen dafür, dass Classic Liebhaber noch lange Freude an ihrem Porsche Klassiker haben.

DER DIREKTKONTAKT ZU UNSEREN SPEZIALISTEN.

Wir freuen uns auf eine Terminvereinbarung oder Ihren persönlichen Besuch bei uns im Porsche Zentrum Baden-Baden. Haben Sie schon einmal über ein Porsche Classic Gutachten mit Ermittlung des aktuellen Marktwerts Ihres Porsche nachgedacht?

classic@porsche-baden-baden.de
+49 7221 9849-356



Unsere Neuwagen.

Ihre Ansprechpartner



Bei Fragen rund um unsere Neuwagen stehen Ihnen Armin Kurz und Daniel Mink telefonisch unter +49 7221 9849-42 bzw. +49 7221 9849-41 oder per E-Mail an armin.kurz@porsche-baden-baden.de bzw. daniel.mink@porsche-baden-baden.de gerne zur Verfügung.

FASZINATION VON ANFANG AN.



Porsche Zentrum Baden-Baden
www.porsche-baden-baden.de



Porsche 718 Boxster mit PDK, 220 kW (300 PS), GT-silbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Navigationsmodul für Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 85.218,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,0 · außerorts 5,7 · kombiniert 6,9; CO₂-Emissionen kombiniert 158 g/km · Effizienzklasse D



Porsche Zentrum Baden-Baden
www.porsche-baden-baden.de



Porsche 718 Boxster S mit PDK, 257 kW (350 PS), kreide, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Navigationsmodul für Porsche Communication Management (PCM), 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 96.862,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,5 · außerorts 6,0 · kombiniert 7,3; CO₂-Emissionen kombiniert 167 g/km · Effizienzklasse E



Porsche Zentrum Baden-Baden
www.porsche-baden-baden.de



Porsche 718 Cayman S mit PDK, 257 kW (350 PS), indischrot, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Navigationsmodul für Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Connect Plus, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 93.554,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,5 · außerorts 6,0 · kombiniert 7,3; CO₂-Emissionen kombiniert 167 g/km · Effizienzklasse E



Porsche Zentrum Baden-Baden
www.porsche-baden-baden.de



Porsche 911 Carrera GTS mit PDK, 331 kW (450 PS), nachtblaumetallic, Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze schwarz-luxorbeige, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, GT-Sportlenkrad, Windschutzscheibe mit Graukeil, 20-Zoll 911 Turbo S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 157.308,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,3; CO₂-Emissionen kombiniert 188 g/km · Effizienzklasse E



Porsche Zentrum Baden-Baden
www.porsche-baden-baden.de



Porsche 911 Carrera GTS mit PDK, 331 kW (450 PS), tiefschwarz-metallic, Alcantara®-Paket GTS in Verbindung mit Interieur-Paket GTS karminrot, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, 20-Zoll 911 Turbo S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 161.777,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,3; CO₂-Emissionen kombiniert 188 g/km · Effizienzklasse E



Porsche Zentrum Baden-Baden
www.porsche-baden-baden.de



Porsche Panamera Turbo, 404 kW (550 PS), vulkangraumetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Digitalradio, 21-Zoll Panamera SportDesign Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 180.922,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km · Effizienzklasse D



Porsche Zentrum Baden-Baden
www.porsche-baden-baden.de



Porsche Panamera Turbo Sport Turismo, 404 kW (550 PS), vulkangraumetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera, Sport Chrono Paket, Sportabgasanlage, 21-Zoll Panamera SportDesign Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 195.191,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 217–215 g/km · Effizienzklasse D



Porsche Zentrum Baden-Baden
www.porsche-baden-baden.de



Porsche Macan, 185 kW (250 PS), vulkangraumetallic, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), BOSE® Surround Sound-System, 21-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 83.718,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 8,6–8,4 · außerorts 6,6–6,4 · kombiniert 7,4–7,2; CO₂-Emissionen kombiniert 172–167 g/km · Effizienzklasse C

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Neuwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-baden-baden.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; Zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Mit unseren Gebrauchtwagen.



BEREIT FÜR NEUE ABENTEUER.

Ihr Ansprechpartner



Bei Fragen rund um unsere Gebrauchtwagen steht Ihnen Gabriel Schneider telefonisch unter +49 7221 9849-40 oder per E-Mail an gabriel.schneider@porsche-baden-baden.de gerne zur Verfügung.



Porsche Zentrum Baden-Baden
www.porsche-baden-baden.de

Porsche Cayman S mit PDK, 235 kW (320 PS), EZ 07/12, 35.935 km, schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, ParkAssistent (hinten), HomeLink® (Garagentoröffner), Infotainment-Paket (mit Sound Package Plus), Komfortpaket, Sitzheizung, SportDesign Lenkrad, Sportabgasanlage, Sportendrohr, Türreinstiegsblenden aus Edelstahl, 19-Zoll SportDesign Rad u. v. m., **EUR 48.900,-**



Porsche Zentrum Baden-Baden
www.porsche-baden-baden.de

Porsche Cayman Black Edition, 202 kW (275 PS), EZ 07/16, 18.876 km, tiefschwarzmetallic, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), BOSE® Surround Sound-System, 6-Gang-Schaltgetriebe, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Porsche Active Suspension Management (PASM), Sportabgasanlage, Windschutzscheibe mit Graukeil, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 54.350,-**



Porsche Zentrum Baden-Baden
www.porsche-baden-baden.de

Porsche 911 Targa 4S mit PDK, 294 kW (400 PS), EZ 08/14, 73.766 km, achatgrau-metallic, Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitz schwarz-luxorbeige, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Komfortpaket, Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), Porsche Entry & Drive, Sport Chrono Paket (in Verbindung mit Porsche Communication Management (PCM)), 20-Zoll Sport Techno Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 112.890,-**



Porsche Zentrum Baden-Baden
www.porsche-baden-baden.de

Porsche Panamera Turbo S, 419 kW (570 PS), EZ 03/14, 30.054 km, schwarz, Lederausstattung Bi-Color schwarz-carrerarot, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, Telefonmodul mit schnurlosem Bedientaster, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), adaptive Sport-sitze inkl. Komfort-Memory-Paket, Online-Dienste, 20-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 101.900,-**



Porsche Zentrum Baden-Baden
www.porsche-baden-baden.de

Porsche Macan S Diesel, 190 kW (258 PS), EZ 11/15, 20.390 km, weiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Car Connect inkl. Porsche Vehicle Tracking System (PVTs), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), 20-Zoll Macan SportDesign Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 60.900,-**



Porsche Zentrum Baden-Baden
www.porsche-baden-baden.de

Porsche Cayenne Diesel, 193 kW (262 PS), EZ 02/16, 33.963 km, rhodiumsilbermetallic, Innenausstattung Glattleder Bi-Color schwarz-sattelbraun, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Car Connect inkl. Porsche Vehicle Tracking System (PVTs), 20-Zoll Cayenne Sport Design II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 59.790,-**



Porsche Zentrum Baden-Baden
www.porsche-baden-baden.de

Porsche Cayenne Diesel, 193 kW (262 PS), EZ 03/16, 18.931 km, rhodiumsilbermetallic, Innenausstattung Glattleder Bi-Color schwarz-sattelbraun, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), Panorama Dachsystem, 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 60.550,-**



Porsche Zentrum Baden-Baden
www.porsche-baden-baden.de

Porsche Cayenne Turbo, 368 kW (500 PS), EZ 06/11, 42.553 km, umbrametallic, Innenausstattung Glattleder umbra, Telefonmodul mit schnurlosem Bedientaster, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, Abstandsregeltempomat, automatische Heckklappe, beheizbare Frontscheibe, Feuerlöscher, Fußmatten, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Nichtraucher-Paket, Skisack, 19-Zoll Cayenne Turbo Rad u. v. m., **EUR 51.900,-**

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-baden-baden.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; Zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



INTENSIV TRIFFT EXKLUSIV.

Macan Turbo Exclusive Performance Edition.

Ein Leben, in dem Erlebnishunger und Nervenkitzel allgegenwärtig sind. In dem neue Herausforderungen als permanenter Antrieb dienen. Und Konventionen keinen Platz finden. Dafür wurde der Porsche Macan gebaut. Weil er alltagstauglich, aber niemals alltäglich ist. Mit der Macan Turbo Exclusive Performance Edition, die in aufwendiger Handarbeit durch die Porsche Exclusive Manufaktur veredelt wurde und nur in ausgewählten Märkten verfügbar ist, erfahren Sie das Prinzip Macan auf eine noch intensivere Weise – mit einem Sportwagen, der exklusiven Fahrspaß in Ihren Alltag bringt.

TECHNISCHE DATEN

- » 3,6-Liter-V6-Turbo-Motor
- » Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- » Leistung: 324 kW (440 PS) bei 6.000 1/min
- » von 0 auf 100 km/h in 4,4 s
- » Höchstgeschwindigkeit 272 km/h

Porsche Macan Turbo Exclusive Performance Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–12,4 · außerorts 8,0–7,8 · kombiniert 9,7–9,5; CO₂-Emissionen kombiniert 224–219 g/km

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

EXTERIEUR

- » Exterieur-Paket Turbo
- » Heckschürze, Seitenschweller und Frontspoilerlippe in Schwarz (hochglanz) mit Kontraststreifen in Karminrot
- » Porsche Logo am Heck in Schwarz (hochglanz), Modellbezeichnung in Karminrot
- » Farben: schwarz, weiß
- » Sonderfarben: vulkangraumetallic, nachtblaumetallic, saphirblaumetallic, rhodiumsilbermetallic, carraraweißmetallic, achatgrau-metallic, karminrot

INTERIEUR

- » Interieur-Paket Performance Edition mit Akzenten in Granatrot (Sitze, Armaturen, Lenkrad, Wählhebel, Einstiegsleisten, Sport Chrono Stoppuhr)
- » Interieur-Paket Carbon (Armaturen und Einstiegsleisten mit Carbon-Elementen)
- » Edition Logo in Silber auf Beifahrerarmatur
- » Exklusiver Fahrzeugschlüssel in Karminrot inkl. personalisiertem Schlüsseletui aus Leder
- » u. v. m.

START FREI: FÜR NOCH MEHR HOCHGEFÜHLE.

Unsere Veranstaltungen 2018.

Unser Anspruch ist es, Sie mit Höchstleistung in jeder Beziehung zu begeistern. So ist es uns ein Anliegen, Ihnen schon heute einen Ausblick auf unsere Veranstaltungen des kommenden Jahres zu geben. Entdecken Sie hier, was wir 2018 mit Ihnen vorhaben. Wir versprechen Ihnen: Sie dürfen gespannt sein.



RÄDERWECHSELSAMSTAGE

- 17. März 2018
- 7. April 2018
- 20. Oktober 2018
- 10. November 2018



TAGESAUSFAHRT

16. Juni 2018
Unser Ziel? Bleibt noch ein Geheimnis.
Lassen Sie sich überraschen.



RENNSTRECKENEVENT IN L'ANNEAU DU RHIN

6. Juli 2018 mit
Übernachtungsmöglichkeit



WOCHENENDAUSFAHRT NACH KITZBÜHEL

23.–26. August 2018



WOCHENENDAUSFAHRT IN DIE PROVENCE


20.–23. September 2018



ADVENTSZEIT IM PORSCHE ZENTRUM BADEN-BADEN

am 8. Dezember 2018

Änderungen im Eventkalender sind uns vorbehalten.



**Wie wir Ihr Fahrzeug behandeln?
Als wäre es unser eigenes.
Noch immer.**

Ihre Classic Spezialisten im Porsche Zentrum Baden-Baden

Porsche Zentrum Baden-Baden
Gerstenmaier Sportwagen
Baden-Baden GmbH
Landstraße 75
76547 Sinzheim
Tel. 07221 9849-31
www.porsche-baden-baden.de



PORSCHE