

Porsche Zentrum Baden-Baden

# Porsche TIMES

3/12

**Eventberichte 2012.**  
Erfolgreiche Veranstaltungen.

**Porsche Schmuckstücke.**  
Attraktive Gebrauchtwagenangebote. Porsche Approved.



**Kraft der Identität.**  
Die neuen 911 Carrera 4 Modelle.

## 3/12

- 3** Präsentation der neuen Porsche Boxster Modelle.  
**Unabhängigkeitserklärung.**
- 4** Der neue Cayenne GTS.  
**Purismus ist, einer klaren Linie zu folgen. Der Straße zum Beispiel.**
- 6** Das Prinzip GTS.  
**Prinzipienreiter im besten Sinn.**
- 7** Was die Ziffer 4 mit sich bringt?  
**Exzellenten Vortrieb, überragende Dynamik, hohe Sicherheit ...  
... und unbändigen Fahrspaß.**
- 10** Jeden Tag alles geben.  
**Der neue Porsche Cayenne S Diesel.**
- 11** Mit Top-Instruktoren auf imposantem Gelände.  
**Porsche „High Performance“ Training in Boxberg.**
- 12** Porsche Winterkomplettreder.  
**Pflegen Sie Ihre Kontakte zur Straße.**
- 13** Wintersport mit überlegener Technik.  
**Je besser die Vorbereitung, desto schöner die Saison.**
- 14** Porsche Technologie Lexikon.  
**Porsche Leichtbau: Intelligenz vs. Schwerkraft.**
- 16** Mit neuen Wegen kennen wir uns aus.  
**Das Porsche Navigations-Update.**
- 16** Wussten Sie schon ...  
**... wie das Porsche Wappen wirklich entstand?**
- 17** Die Leistungssteigerung Carrera S.  
**Zahllose Höchstleistungen. Ein Ziel. Steigern.**
- 18** Perfekter Drive.  
**Porsche Zentrum Baden-Baden – Porsche Golf Cup 2012.**
- 20** Sonderausstellung im Porsche Museum Zuffenhausen.  
**40 Jahre Porsche Design.**
- 21** Essential Collection.  
**Herbstliche Designklassiker.**
- 22** Abwechslungsreiche Fahrtroute.  
**10. Jubiläum der Sommerausfahrt.**
- 24** Neuwagen.  
**Die Faszination Porsche erfahren.**
- 25** Ein Traum ist nie gebraucht.  
**111 gute Gründe für einen Porsche Gebrauchtwagen.**
- 26** Gebrauchtwagen.  
**Jung, sportlich – und wieder zu haben.**

**Impressum**

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Baden-Baden, Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH, Landstraße 75, 76547 Sinzheim, Tel., +49 (0) 72 21 / 98 49 - 31, Fax, +49 (0) 72 21 / 98 49 - 50, E-Mail, info@porsche-baden-baden.de, www.porsche-baden-baden.de, Auflage: 2.250 Stück. Redaktionsanschrift, Porsche Zentrum Baden-Baden, Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH, Landstraße 75, 76547 Sinzheim.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



## Liebe Porsche Freunde,

mit unserer Frühjahrsausgabe haben wir glanzvolle Momente und exklusive Kunden-Events angekündigt, über die wir in der aktuellen Ausgabe der Porsche Times berichten möchten.

Das erste Halbjahr 2012 endete bei uns mit dem Porsche Golf Cup 2012, dessen Gewinner am großen Finale Ende September auf Mallorca teilnehmen werden. Das zweite Halbjahr begann mit unserer Sommerausfahrt, die in diesem Jahr ihr 10-jähriges Jubiläum feierte. 108 Porsche Liebhaber steuerten in insgesamt 56 der verschiedensten Porsche Modelle durch das wunderschöne Murgtal. Ein unvergesslicher Anblick, über den wir auf Seite 22 berichten.

Wussten Sie eigentlich, wie das Porsche Wappen entstanden ist? Polieren Sie Ihr Porsche Fachwissen auf und lesen Sie mehr dazu auf Seite 16. Außerdem finden Sie in diesem Heft einen Rückblick auf die Präsentation des Porsche Boxster am 14. April in unserem Porsche Zentrum und auf das „High Performance“ Training Boxberg, einem fahrdynamischen Paradies mit einer Gesamtgröße von rund 100 Fußballfeldern und vieles mehr.

Natürlich haben wir für Sie wieder Boxenstopp-Termine sowie Angebote an Winterkomplettreder und empfehlen auch einen Winter-Check für Ihren Porsche, damit Sie unbesorgt in die kalte Jahreszeit starten können.

Mein Team und ich wünschen Ihnen viel Spaß bei der Lektüre Ihrer aktuellen Porsche Times.

Mit herzlichen Grüßen

Werner Pochat  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Baden-Baden

## Präsentation der neuen Porsche Boxster Modelle.

# Unabhängigkeitserklärung.

Der neue Porsche Boxster ist nicht nur ein Sportwagen für die Straße, sondern auch ein reinrassiger Roadster – und er war der Star am 14. April 2012 im Porsche Zentrum Baden-Baden. Rund 350 begeisterte Besucher ließen sich die Gelegenheit nicht entgehen, den neuen Porsche Boxster aus nächster Nähe im Porsche Zentrum Baden-Baden zu erleben und in entspannter Atmosphäre alle Details zu entdecken.

Eine besondere Ehre für uns war das Kommen von Dipl.-Ing. Wolfgang Schmierer, dem verantwortlichen Leiter „Gesamtfahrzeugmanagement-Entwicklung“ der Porsche AG.

Die neuen Porsche Boxster Modelle ließen nicht lange auf sich warten – sie waren die absoluten Stars am ganzen Tag der Präsentation. Sofort waren sie umringt von wissbegierigem Porsche Kenner und Porsche Liebhabern.

Ausgiebig und das mit großer Freude wurden von Dipl.-Ing. W. Schmierer sowie unseren drei Porsche Exklusiv Verkäufern fachspezifische Fragen erläutert.

Kulinarisch wurden an diesem Nachmittag die Besucher mit Grill-Spezialitäten und Fruchtcocktails verwöhnt. Die Resonanz auf den neuen Porsche Boxster und unsere Veranstaltung war überwältigend. Herzlichen Dank an Sie, liebe Porsche Freunde!



# Der neue *Cayenne GTS*.

**Purismus ist, einer klaren Linie zu folgen.  
Der Straße zum Beispiel.**



Ein **E**ines muss jedem klar sein, der sich im neuen Porsche Cayenne GTS ans Steuer setzt: Kompromisse gibt es nicht. Dafür pure Sportlichkeit. Auch – und gerade – in einem sogenannten „SUV“. Was den Fahrspaß angeht, verstehen die Porsche Ingenieure nämlich keinen Spaß. Maximal sportlich ist es dann auch, das Fahrerlebnis in dem Sportwagen unter den SUVs – weil sich im neuen Porsche Cayenne GTS alles auf eines konzentriert: die Nähe zur Straße.

Er zeigt auf den ersten Blick was in ihm steckt. Die sportlich-markante Front mit dem kraftvollen mittleren Lufteinlass, die bisher dem Porsche

Cayenne Turbo vorbehalten war; die langgezogene Motorhaube als Reminiszenz an Porsche Rennfahrzeuge der 1960er Jahre; das scharf herausgearbeitete Profil: Der Cayenne GTS setzt keine Akzente, sondern muskulöse Maßstäbe. Für die optisch wie aerodynamisch höchst effizienten Details ist serienmäßig das SportDesign Paket zuständig. Es umfasst Bug- und Heckunterteil in Exteriorfarbe, dynamische Schwellerverkleidungen, Radhausverbreiterungen und den Dachspoiler im Doppelflügelprofil.

An der Schwelle zum Innenraum: Türeinstiegsblenden aus Edelstahl,

versehen mit dem Modellschriftzug. Sie geben einen ersten Vorgegeschmack auf das unverfälschte Sportwagengefühl, das das Interieur prägt. Zum Beispiel das Material: Alcantara kommt nicht nur im neuen Porsche Cayenne GTS zum Einsatz, sondern vor allem im Rennsport. Oder die Architektur: Optimal integriert sie den Fahrer, der sportwagentypisch tief sitzt – in GTS Sportsitzen mit 8-Wege-Verstellung. Die nach vorne ansteigende Mittelkonsole hält die Wege im Cockpit kurz, Lenkrad und Tiptronic S Wählhebel trennen nur Millisekunden. Auch hier ist das Vorbild auf der Rennstrecke unterwegs: im Porsche Carrera GT.

Wie viel Prozent Sportwagen verträgt eigentlich ein SUV? – Eine Frage, auf die der neue Porsche Cayenne GTS eine unmissverständliche Antwort gibt. Mit enormer Performance, hoher Sportlichkeit und exklusivem Design. Darf man von einem Porsche, der das Kürzel GTS im Namen trägt, überhaupt etwas anderes erwarten? Doch genug der rhetorischen Fragen: Die Antwort lässt sich am besten selbst erfahren.



Porsche Cayenne GTS (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,8 • außerorts in l/100 km 8,5 • kombiniert in l/100 km 10,7 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 251 • Effizienzklasse F

Der Antrieb konzentriert sich – wie alles im Cayenne GTS – auf das Wesentliche: konsequenten Vorwärtsdrang. 309 kW (420 PS) und ein maximales Drehmoment von 515 Nm bringt der leistungsgesteigerte 4,8-Liter-V8-Zylinder-Saugmotor auf die Straße. Tempo 100 ist nach gerade mal 5,7 Sekunden erreicht, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 261 km/h.

Eine kürzere Achsübersetzung steigert die Agilität zusätzlich. Ansonsten wird der hohe Anspruch an Dynamik tief umgesetzt: Das sportlich abgestimmte Stahlfederwerk liegt 24 mm tiefer. Die Konsequenz: ein niedrigerer Schwerpunkt

– und noch intensiverer Kontakt zur Straße.

Typisch für einen Sportler: die hohe Effizienz. Mit Technologien wie der Auto Start-Stop-Funktion, VarioCam Plus, Benzindirekteinspritzung und Thermomanagement überzeugt der Cayenne GTS auch bei den Verbrauchs- und Emissionswerten.

Überhaupt reduziert der Porsche Cayenne GTS die Werte. Auf das Wesentliche. Auf reinen, unverfälschten Fahrspaß. Ein Purismus, der einer klaren Linie folgt: der Straße. Lernen Sie ihn und die anderen Familienmitglieder bei uns im Porsche Zentrum näher kennen.

Die Porsche Cayenne Modelle.

## Nicht auf der Straße unterwegs. Sondern auf ihr zuhause.



Wer seit über 60 Jahren Sportwagen baut, ist nicht einfach auf der Straße unterwegs. Er ist auf ihr zuhause. Das spiegelt sich auch in den Porsche Cayenne Modellen wider. Als Sportwagen unter den SUV beeindrucken sie mit leistungsstarker Sportlichkeit und intelligenter Technik, hoher Effizienz, optimalem Komfort und einem leidenschaftlichen Fahrerlebnis.

### Der Cayenne.

Er steht für mehr Leistung bei reduziertem Verbrauch und weniger Emissionen. Dafür mit gesteigertem Komfort und uneingeschränkter Alltagstauglichkeit. Ein Multitalent, das auch abseits des Asphalts eine athletische Figur abgibt.

### Der Cayenne Diesel.

Er ist leistungsstark und dennoch wirtschaftlich – und damit wie geschaffen für die Langstrecke. Seine Performance lässt keinen Raum für Zweifel – aber Platz für fünf Personen und eine Menge Gepäck.

### Der Cayenne S.

Das Prinzip „S“ war bei Porsche schon immer ein Versprechen für gesteigerte Performance und hohe Leistungsreserven. Oder um es auf den Punkt zu bringen: Leistung, Sportlichkeit, Effizienz.

### Der Cayenne S Hybrid.

Sein Parallel-Full-Hybrid-Antrieb kennt zwei bessere Hälften: Er nutzt das Zusammenspiel der Kräfte aus Elektromaschine und Verbrennungsmotor. Beide Aggregate liefern zusammen 279 kW (380 PS). So lässt es sich sportlich und auch sehr verbrauchsarm fahren.

### Der Cayenne Turbo.

Typisch Turbo: 500 PS für erhöhte Herzfrequenz und Gänsehaut. Das hohe Leistungspotenzial kombiniert er mit souveräner Kraftentfaltung und hoher Effizienz, mit perfektem Komfort, formvollendetem Design und exklusiven Ausstattungsdetails.

#### Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche Cayenne (Schaltgetriebe/Tiptronic): innerorts in l/100 km 15,9/13,2 • außerorts in l/100 km 8,5/8,0 • kombiniert in l/100 km 11,2/9,9 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 263/236 • Effizienzklasse G/E

Porsche Cayenne Diesel (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 8,4 • außerorts in l/100 km 6,5 • kombiniert in l/100 km 7,2 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 189 • Effizienzklasse C

Porsche Cayenne S (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,4 • außerorts in l/100 km 8,2 • kombiniert in l/100 km 10,5 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 245 • Effizienzklasse E

Porsche Cayenne S Hybrid (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 8,7 • außerorts in l/100 km 7,9 • kombiniert in l/100 km 8,2 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 193 • Effizienzklasse B

Porsche Cayenne Turbo (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 15,8 • außerorts in l/100 km 8,4 • kombiniert in l/100 km 11,5 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 270 • Effizienzklasse F

## Das Prinzip *GTS*.

# Prinzipienreiter im besten Sinn.

**Es kommt nicht darauf an, dass man Prinzipien hat. Sondern welche. Zum Beispiel eines, das die enorme Sportlichkeit eines S-Modells mit einer Performance verbindet, wie man sie nur von der Rennstrecke kennt. Der Name dieses Prinzips: GTS. Die Botschaft: unmissverständlich.**

Das Kürzel GTS ist bei Porsche schon immer mehr als eine Modellbezeichnung gewesen. Es ist der Anspruch, motorsportlerprobte Performance unverfälscht auf die Straße zu bringen. Ein Konstruktionsprinzip, das die Porsche GTS-Modelle zu Prinzipienreitern macht – im besten Sinne.

GTS steht für Gran Turismo Sport und verheißt seit dem legendären 904 Carrera GTS von 1963 außergewöhnliche Performance. Ein Porsche, der das berühmte Kürzel im Namen trägt, ist außergewöhnlich dynamisch, atemberaubend schnell und überlegen stark.

Dabei folgen alle Porsche GTS-Modelle einer klaren Linie: der Konzentration auf das Wesentliche, auf pure Sportlichkeit. Ein Purismus, der Verzicht mit sich bringt? Fehlanzeige: Innovative Technologien, die erst den Härtetest auf der Rennstrecke bestehen mussten, sorgen nicht nur für enorme Leistung und Performance, sondern auch für hohe Effizienz. Dazu liefert das Design den eindrucksvollen Beweis, dass sich eine muskulöse Form und eine aerodynamisch optimale Funktion perfekt ergänzen.

GTS: Sachlich betrachtet ist es ein Kürzel. Ein Namenszusatz, bestehend aus drei Buchstaben. Aber wer kann schon sachlich bleiben, wenn er diese drei Buchstaben mit an Bord weiß? Eben.

### Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche 911 Carrera GTS (Schaltgetriebe/PDK):  
innerorts in l/100 km 15,9/15,3 • außerorts in l/100 km 7,6/7,2 • kombiniert in l/100 km 10,6/10,2 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 250/240 • Effizienzklasse G/G

Porsche Panamera GTS (PDK): innerorts in l/100 km 16,1/15,8\* • außerorts in l/100 km 8,0/7,8\* • kombiniert in l/100 km 10,9/10,7\* • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 256/251\* • Effizienzklasse G/F\*

\* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Porsche Cayenne GTS (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,8 • außerorts in l/100 km 8,5 • kombiniert in l/100 km 10,7 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 251 • Effizienzklasse G

## 911 Carrera 4 GTS



Als sportlichster 911 Carrera, den Porsche je gebaut hat, bringt er mehr Leistung, noch schnelleres Ansprechverhalten, bessere Beschleunigung und ein noch sportlicheres Fahrgefühl auf die Straße – perfekt kombiniert mit dem intelligenten Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM) und einer exklusiven Serienausstattung. Zur fahrdynamischen Attraktivität kommt die wirtschaftliche: Dank innovativer Technologien verbraucht er nicht mehr Kraftstoff als der Carrera 4S. Um es mit Rallye-Weltmeister Walter Röhrl zu sagen: „Breit wie ein Turbo und scharf wie ein GT – er hat alle Renn-Gene von Porsche und vom Elfer in Reinkultur.“ Zu haben ist er als Coupé und Cabriolet.

## Panamera GTS



Mehr Leistung und verstärkte Bremsen, eine um 10 Millimeter tiefergelegte Karosserie und das besonders sportlich abgestimmte Fahrwerk machen ihn zur sportlichsten Ausprägung seiner Baureihe. Der Fokus liegt klar auf Performance – technisch und optisch, innen wie außen. Optisch zeigt sich das unter anderem an den zahlreichen Reminiszenzen an den Panamera Turbo und an den kurzen Wegen im Innenraum, wie man sie aus Rennwagen kennt. Dazu liefert die Sportabgasanlage den passenden rennsporttypischen Sound, der sich – bedingt durch die GTS spezifische Motorsteuerung – eindrucksvoll abhebt.

## Cayenne GTS



Mit dem Cayenne GTS rollt gerade das neueste GTS-Modell aus der Box. Er schöpft sein Sportwagenpotenzial voll aus – mit beeindruckender Leistung, hohem Drehmoment und einer noch muskulöseren Optik. Für gesteigerte Dynamik und eine kompromisslos sportliche Performance sorgen die kürzere Achsübersetzung und die Tieferlegung um 24 mm.

**Was die Ziffer 4 mit sich bringt?**

**Exzellenten Vortrieb, überragende Dynamik, hohe Sicherheit ...**

**... und unbändigen  
Fahrspaß.**



Bei einem Sportwagen geht es um Agilität. Um den Drang nach vorne. Um Traktion und Dynamik. Kurz gesagt: Es geht um Standfestigkeit. Ein Widerspruch? Mitnichten. Schließlich ist es bei hoher Performance umso wichtiger, nicht den Boden unter den Rädern zu verlieren. Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle bringen die dafür nötige Gelassenheit mit: das weiterentwickelte Porsche Traction Management (PTM). >>



#### Auf dem Prüfstand

Begleiten Sie Porsche Werksfahrer Patrick Long auf seiner Testfahrt mit dem neuen 911 Carrera 4S – in unserem Webspecial unter [www.porsche.de](http://www.porsche.de).

Noch nie stand bei einem 911 allein die Motorleistung im Vordergrund. Es ging immer auch darum, sie im Alltag jederzeit effektiv auf die Straße zu bringen. Um optimale Kraftverteilung in engen Kurven und auf langen Geraden. Um kraftvollen Antritt, Agilität und Dynamik auf jedem Untergrund.

Eine gute Möglichkeit, all das umzusetzen: ein Allradantrieb. Eine bessere: das Porsche Traction Management (PTM) mit aktivem Allradantrieb, automatischem Bremsendifferenzial und Antriebsschlupfregelung. Für die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle wurde das PTM weiterentwickelt und gerade im fahrdynamischen Grenzbereich noch harmonischer abgestimmt. Besonders bei sportlicher Fahrweise und in extremen Wettersituationen mit Nässe und Schnee sorgt es für überragende Traktion und Dynamik.

#### Porsche 911 Carrera 4S Modelle

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)  
 Innerorts: 14,4 – 12,7  
 Außerorts: 7,6 – 7,0  
 Kombiniert: 10,0 – 9,1  
 CO<sub>2</sub>-Emissionen: 236 – 215 g/km  
 Effizienzklasse: G

#### Porsche 911 Carrera 4 Modelle

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)  
 Innerorts: 13,5 – 11,7  
 Außerorts: 7,2 – 6,8  
 Kombiniert: 9,5 – 8,6  
 CO<sub>2</sub>-Emissionen: 224 – 203 g/km  
 Effizienzklasse: G – F

**Nur wer seine Kraft intelligent nutzt, kommt wirklich voran.**

Das PTM überwacht den Fahrzeugzustand und setzt Kraft in Bewegung

um. Nicht brachial, sondern intelligent: Sensoren kontrollieren unter anderem kontinuierlich die Drehzahlen aller vier Räder, die Längs- und Querschleunigung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel.

So kann der aktive Allradantrieb jederzeit auf unterschiedliche Fahrsituationen reagieren und die Kraft präzise auf Vorder- und Hinterachse verteilen. Das Ergebnis: exzellente Performance, hohe Fahrstabilität und Sicherheit sowie eine leichtere Beherrschbarkeit und noch mehr Fahrspaß für Sie.

#### Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle sind sich ihrer selbst sicher. Serienmäßig.

Mit dem serienmäßigen PTM verfügen die neuen 911 Carrera 4 Modelle über Souveränität und Gelassenheit. Eine weitere, ureigene Stärke: der Antrieb. Den neuen 911 Carrera 4 – als Coupé und Cabriolet – treibt ein 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit 257 kW (350 PS) zu Höchstleistung an. Das Coupé beschleunigt in kurzen 4,9 s (4,7 s mit PDK und 4,5 s mit SPORT PLUS Taste) von 0 auf 100 km/h, das Cabriolet in 5,1 s (4,9 s mit PDK und 4,7 s mit SPORT PLUS Taste). Von dort geht es weiter: bis maximal 285 km/h im Coupé bzw. 282 km/h im Cabriolet.

Und die S-Modelle? Mit 3,8-Liter-Motor bringen sie 294 kW auf die Straße – macht 400 PS bei 7.400 1/min. Die 100 km/h sind im Coupé in 4,5 s (4,3 s mit PDK und 4,1 s mit SPORT PLUS Taste) bzw. 4,7 s (4,5 s mit PDK und 4,3 s mit SPORT PLUS Taste) im Cabriolet erreicht. Die Maximalgeschwindigkeit liegt – ebenfalls mit PDK – bei 297 bzw. 294 km/h.

#### Was sie auf 100 km verbrauchen? Jede Menge Vorurteile.

Auch in anderer Hinsicht zeigen sich die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle ausgesprochen souverän:

## Porscheplatz: Die neuen 911 Carrera 4 Modelle und mehr.

Wir laden Sie ein in die Welt von Porsche. Mit einem Klick landen Sie dort, wo alles begann: in Zuffenhausen. Am Porscheplatz. Ihn können Sie jetzt auch virtuell besuchen: Unter [www.porsche.de/porscheplatz](http://www.porsche.de/porscheplatz) finden Sie packende Berichte, spannende Videos und exklusive Bilder aus der Erlebniswelt von Porsche – von den Anfängen bis heute.

Hier lassen wir Legenden auferstehen, wir nehmen Sie mit auf die Rennstrecke, hinter die Kulissen und in die Zukunft des Sportwagenbaus. Auch die neuen 911 Carrera 4 Modelle stehen hier für Sie bereit: Steigen Sie ein!

Sie leisten mehr – und verbrauchen weniger. Im Vergleich mit den Vorgängermodellen konnten Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu 16 % reduziert werden, z. B. durch Motoroptimierung sowie Hubraum-Downsizing beim 911 Carrera 4 Coupé und beim Cabriolet.

Auch die verbesserte Aerodynamik, die neue Leichtbau-Karosserie sowie die Auto Start-Stop-Funktion, das intelligente Thermomanagement, die Bordnetzrekuperation, das 7-Gang-Schaltgetriebe und – in Verbindung mit dem PDK – das sogenannte Segeln tragen dazu bei.

### **Das Design: extrem funktional. Und extrem emotional.**

Die Formensprache ist eindeutig: mehr Sportlichkeit, mehr Dynamik, neue Proportionen. Und trotzdem unverkennbar 911. Das heißt auch: Jede Form erfüllt eine Funktion – von der aerodynamisch verbesserten Position der Außenspiegel bis hin zum komplett neuen Heckspoiler.

Überhaupt das Heck: Die klare Linienführung und die schmalen LED-Heckleuchten unterstreichen die horizontale Ausprägung, die durch das durchgehende, illuminierte Heckleuchtenband weiter betont wird.

Ein weiteres Alleinstellungsmerkmal: die allradtypisch kraftvollen Proportionen – mit einer 44 mm breiteren Karosserie am Heck, einer verbreiterten hinteren Spur und Hinterreifen, die satte 295 bzw. 305 mm bei den S-Modellen auf die Straße bringen. Das garantiert Bodenhaftung – und ein Kurvengefühl auf Porsche Art.

### **Auch eine Porsche Tradition: größtmögliche Offenheit.**

Ob Nässe und Schnee oder Sommer und Sonnenschein: Das PTM sorgt

für perfekten Fahrspaß. Logisch, dass sich auch das neue Stoffverdeck der Cabriolet-Modelle jeder Wetterlage anpasst – und das in 13 Sekunden. Länger braucht es nicht, um sich bei bis zu 50 km/h zu öffnen oder zu schließen. Die Aerodynamik ist bei geschlossenem Verdeck optimal, Windgeräusche sind kaum hörbar. Offen ermöglicht ein Windschott besonders zugarmes Fahren. Es fährt in nur zwei Sekunden elektrisch aus – und kann bis zur Maximalgeschwindigkeit genutzt werden.

### **Allradfahrspaß: Nicht nur in den neuen 911 Carrera 4 Modellen.**

Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle stehen in einer langen Tradition. 1989 war erstmals ein serienmäßiger Porsche mit Allradantrieb zu haben: ebenfalls ein 911 Carrera, der als sichtbares Zeichen die Ziffer 4 im Namen trug. Seitdem haben die Porsche Ingenieure die Allradtechnologie kontinuierlich weiterentwickelt und optimiert. Heute sorgt das PTM für beeindruckende Traktion, überragende Dynamik und hohe Sicherheit, für atemberaubende Performance und ausgeprägt sportlichen Fahrspaß auch bei widrigsten Straßenverhältnissen – nicht nur in den neuen 911 Carrera 4 Modellen.

Das Porsche Traction Management ist nämlich serienmäßig in allen allradangetriebenen Modellen von Porsche. So erleben Sie Fahrspaß mit maximaler Bodenhaftung auch in den 911 Turbo und 911 Targa 4 Modellen sowie im 911 Carrera 4 GTS. Gleiches gilt für den Porsche Panamera 4, 4S und GTS sowie für die Panamera Turbo Modelle. Und natürlich sind als SUVs mit klassischen Sportwageneigenschaften auch alle Cayenne Modelle serienmäßig mit dem PTM ausgestattet.





Ob wir uns manchmal fragen, wie viel und was man alles noch steigern kann? Nicht eine Sekunde lang. Eigentlich stellen wir uns nur die Frage nach dem **Wie**. Eine Antwort, die unsere Ingenieure häufig geben: mit Vernunft. Vernunft und Leistung gehören eindeutig zusammen. Wie wir wieder einmal bewiesen haben. Mit dem neuen Porsche Cayenne S Diesel. Denn wer jeden Tag alles gibt – muss seine Ressourcen intelligent nutzen.

**Porsche Cayenne S Diesel**  
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)  
Innerorts: 10,0  
Außerorts: 7,3  
Kombiniert: 8,3  
CO<sub>2</sub>-Emissionen: 218 g/km  
Effizienzklasse: D

Jeden Tag alles geben.

## Der neue Porsche Cayenne S Diesel.

Das Maximum aus sich heraus-holen, keine Sekunde verschonen, Potenziale voll ausschöpfen – das ist der Anspruch jedes Porsche Fahrers. Und Porsche Fahrer wissen, wie sie ihre Ziele erreichen: indem sie alle Kräfte mobilisieren und effizient ihren Weg gehen. Eine Position, die wir teilen. Deswegen hat Leistung bei Porsche auch immer etwas mit Effizienz zu tun. Wir nennen das Porsche Intelligent Performance.

Wie sich Porsche Intelligent Performance auf Asphalt anfühlt, erfahren Sie im neuen Porsche Cayenne S Diesel. Er ist Sportler durch und durch: Der 4,2-Liter-V8-Turbodiesel sorgt für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 5,7 Sekunden. Mit 281 kW (382 PS) erreicht er eine Höchstgeschwindigkeit von 252 km/h.

Verantwortlich für seinen beeindruckenden Vortrieb ist die serienmäßige 8-Gang-Tiptronic S. Dabei verliert der Porsche Cayenne S Diesel nie die Bodenhaftung, sein Fahrwerk garantiert in Verbindung mit dem Porsche Traction Management (PTM) intensiven Kontakt zur Straße und höchste Dynamik. So viel zur Leistung.

Und die Effizienz? Hoch! Auch dank Technologien wie der serienmäßigen Auto Start-Stop-Funktion oder dem Thermomanagement, das Motor und Getriebe schnell auf Betriebstemperatur bringt. Genauso wichtig: ein athletischer Körperbau. Wir setzen auf innovative, leichte Materialien wie Aluminium und Kunststoffe. Mit einem spürbaren Ergebnis – nur 8,3 Liter kombinierter Verbrauch bei einer möglichen Reichweite von über 1.000 Kilometern. Das ist Effi-

zienz. Apropos Körperbau: Die hohe Dynamik des neuen Cayenne S Diesel fällt auch ins Auge: So laufen die Linien der Bugpartie direkt auf den Betrachter zu. Die langgezogene Motorhaube ist eine klare Reminiszenz an die Porsche Rennfahrzeuge der 60er Jahre. Deutlich sichtbar: die Taillierung der Flanken. Wie es sich für einen echten Athleten gehört, ist das Profil scharf herausgearbeitet und steht unter gleichmäßiger Spannung.

Die dynamische Optik setzt sich im Innenraum fort. Die ansteigende Mittelkonsole hält die Wege kurz für schnelles, ergonomisches Schalten. Die Sitzposition und ein sportliches Lenkrad integrieren den Fahrer optimal in das Fahrzeug – für noch mehr Sportwagengefühl. Ebenfalls serienmäßig: Komfort, zum Beispiel mit der manuell verschiebbaren und teilbaren Fondsitzebank.

Was wir noch gar nicht erwähnt haben: Dass Vernunft bei uns nicht nur zu Höchstleistungen führt, sondern auch gesteigerte Emotionen hervorruft. Tag für Tag. Und das nennen wir Fahrspaß.



Mit Top-Instruktoren auf imposantem Gelände.

## Porsche „High Performance“ Training in Boxberg.

Das „High Performance“ Fahrertraining setzt genau da an, wo andere Fahrertrainings aufhören. Mit Top-Instruktoren haben unsere Kunden auch in diesem Jahr die Möglichkeit gehabt, auf einem imposanten Testgelände bei hohen Geschwindigkeiten Herr über Ihren Porsche zu sein.

Natürlich kam für das Work-out nur ein adäquater Sportplatz infrage: das Bosch-Testgelände in Boxberg. Wo in faszinierender Area-51-Atmosphäre normalerweise nur millionenteure Prototypen aller namhaften Automobilhersteller ihre Hochdynamikerprobungen absolvieren, durften sich unsere Kunden einen ganzen Tag lang nach Herzenslust austoben. Es gibt nicht viele Orte auf der Welt, wo Automobil-Enthusiasten hinderisfreie Asphaltflächen mit 300 Meter Durchmesser zur Verfügung stehen. Oder ein drei Kilometer langes Hochgeschwindigkeitsoval mit Steilkurven, die das Gefühl von Kunstflug am Boden vermitteln. Oder knackige Handlingstrecken

in Rallye-Monte-Carlo-Manier und bewässerte Blaubasaltflächen mit schneeähnlichen Reibwerten. Kurz: ein fahrdynamisches Paradies mit der Gesamtgröße von rund 100 Fußballfeldern.

Erfahrene und leidenschaftliche Porsche Fahrer haben bei strahlendem Sonnenschein unter professioneller Betreuung den eigenen Grenzbereich und den ihres Porsche ganz bewusst erlebt. Die durch Fehler nicht frustriert, sondern motiviert wurden und sich davon überzeugen ließen, dass sportliches Autofahren gleichbedeutend ist mit sicherem, vorausschauendem und ökonomischem Autofahren.





**Porsche 911 Carrera** Verbrauchswerte in l/100 km: innerorts 12,8 – 11,2 · außerorts 6,8 – 6,5  
kombiniert 9,0 – 8,2 · CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 212 – 194 · Effizienzklasse G – F



**18-Zoll Boxster Rad<sup>1</sup>**

VA: 8 J x 18 ET 57  
HA: 9 J x 18 ET 47

VA: 235/45 R 18 94V M+S  
HA: 265/45 R 18 101V M+S

**Preis: ab EUR 2.737,00\***



**19-Zoll Carrera Rad<sup>2</sup>**

VA: 8,5 J x 19 ET 54  
HA: 11 J x 19 ET 69

VA: 235/40 R 19 92V M+S  
HA: 285/35 R 19 99V M+S

**Preis: ab EUR 4.165,00\***



**18-Zoll Cayenne Rad<sup>3</sup>**

VA: 8 J x 18 ET 53  
HA: 8 J x 18 ET 53

VA: 255/55 R 18 109V XL M+S  
HA: 255/55 R 18 109V XL M+S

**Preis: ab EUR 2.380,00\***



**18-Zoll Panamera Rad<sup>4</sup>**

VA: 8 J x 18 ET 59  
HA: 9 J x 18 ET 53

VA: 245/50 R 18 100V M+S  
HA: 275/45 R 18 103V M+S

**Preis: ab EUR 2.737,00\***

**Porsche Winterkompletträder.**

**Pflegen Sie Ihre Kontakte zur Straße.**

Mit den ersten fallenden Blättern meldet sich ein alter Bekannter: der Winter mit seinen Begleitern Raureif, überfrierende Nässe und Schnee. Für Porsche Fahrer gibt es aber nur gute Vorhersagen.

Die wichtigste ist das Eintreffen der aktuellen Porsche Winterkompletträder in Ihrem Porsche Zentrum Baden-Baden. Die weiche Gummimischung sorgt selbst bei Tiefsttemperaturen für exzellenten Kontakt zur Straße und damit für verkürzte Bremswege und optimale Kurvenstabilität. Damit bleiben Sie auch bei schwierigen Wetterverhältnissen die Ruhe selbst.

**Nur das Design könnte den Puls beschleunigen.**

Winterkompletträder sind nicht für irgendeinen gemacht, sondern exakt für Ihren Porsche. Klasse, die man nicht nur auf dem Asphalt spürt, sondern auch sieht. Bei der individuellen Auswahl stehen wir Ihnen selbstverständlich gern beratend zur Seite.

1) Erhältlich für Boxster und Cayman.

2) Erhältlich z.B. für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle. In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4 Modelle.

3) Erhältlich z.B. für Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S sowie Cayenne S Hybrid ab Modelljahr 11. Nicht in Verbindung mit Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

4) Erhältlich z.B. für Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel, Panamera S, Panamera 4S und Panamera S Hybrid.

\* Preise inkl. MwSt.

Wintersport mit überlegener Technik.

## Je besser die Vorbereitung, desto schöner die Saison.

Einen echten Porsche Fahrer kann nichts so leicht aus der Bahn werfen. Im Gegenteil: Wenn die Vorbereitung stimmt, dann geht der Fahrspaß im Winter erst richtig los. Mit unseren Winter-Serviceangeboten fahren Sie auf der sicheren Seite.

Eiskalte Starttemperaturen, verschneite Pisten, rutschige Kurven, Straßensalz – nicht mehr lange – und der Winter hält wieder eine Menge Überraschungen bereit. Gerade jetzt ist sportliche Höchstleistung eng mit der einwandfreien Funktion des Equipments verbunden.

Wir vom Porsche Zentrum Baden-Baden machen Ihren Porsche fit für ein eiskaltes Vergnügen am Steuer. Dazu gehört natürlich die ideale Winterbereifung. Ein frühzeitiger Wechsel bei einem unserer Boxenstopp-Termine lohnt sich, denn Winterräder bieten bereits bei Temperaturen unter 7 Grad bessere Bodenhaftung. Ihre Sommerräder lagern wir gerne ein und montieren bei Bedarf auch das Hardtop.

Bei uns dürfen Sie aber noch mehr erwarten: zum Beispiel den Winter-Check, eine Rundum-Überprüfung

Ihres Fahrzeugs. Unsere erfahrenen Servicemitarbeiter wissen, worauf es ankommt bei der Saisonvorbereitung und achten auf jedes Detail. Schließlich wollen wir, dass Sie sich ausschließlich um die schönen Seiten des Winters kümmern.

### Wellness für Ihren Porsche

Apropos schön: In unserem Porsche Car Refreshment Programm sorgen wir zum Beispiel für die richtige Lackversiegelung, damit Ihr Sportwagen auch nach dem Winter noch in seinem gewohnten Glanz erstrahlt. Ebenso gehört eine gründliche Innenraumreinigung zu unserer Wellness-Behandlung. Sie sehen: Für die perfekte Wintervorbereitung ist Ihr Porsche bei uns in den besten Händen. Für weitere Informationen und zur Terminvereinbarung stehen wir Ihnen gerne unter Tel.: 49 (0) 72 21 / 98 49 31 zur Verfügung.



### Unsere Boxenstopp-Termine:

16.11.2012, 9:00 – 16:00 Uhr

17.11.2012, 9:00 – 13:00 Uhr

Bitte um telefonische Voranmeldung unter +49 (0) 72 21 / 98 49 31

Auch wenn Ihr Porsche in der Garage überwintert, haben wir eine Menge guter Tipps rund um die schonende Einlagerung Ihres Sportwagens – damit er im Frühjahr gleich wieder richtig durchstarten kann.

### Car Refreshment Pflegepaket:

- Fahrzeughandwäsche
- Abledern
- Reinigung Leichtmetallräder
- Reinigung Türrahmen und Einstiegsleisten innen
- Kunststoff und Gummiteilpflege (innen und außen)
- Innenraum saugen
- Autopolitur
- Motorwäsche
- Scheibenreinigung innen und außen

**Aktionspreis Sportwagenmodelle: EUR 220,00**

**Aktionspreis Cayenne und Panamera Modelle: EUR 250,00**



## PORSCHÉ TECHNOLOGIE LEXIKON.

## PORSCHÉ LEICHTBAU: INTELLIGENZ VS. SCHWERKRAFT.

Das Herz eines jeden Porsche ist sein Motor – doch beeindruckende Höchstleistungen erzielt er erst in Verbindung mit einem athletischen Körperbau. Kein Gramm zuviel ist die Prämisse der Porsche Leichtbauphilosophie, die leistungsstarke High-End-Antriebe in einen Rahmen integriert, der jeden Porsche zu einer richtungweisenden Effizienzmaschine werden lässt.

Reine Motorleistung allein sagt nichts über die Qualitäten eines Sportwagens. Kraft braucht Stabilität. Und die entsteht unter anderem durch den Einsatz hochfester Materialien, die das Gewicht wiederum unsportlich erhöhen können. Im Kampf gegen die Schwerkraft setzt Porsche bei jedem Modell auf einen zentralen Entwicklungsfaktor mit unmittelbarem Einfluss auf die Performance: intelligenten Leichtbau. Temperament, Stabilität und damit kompromissloser Fahrspaß sind die Resultate, die jeden Porsche zu einem herausragenden Sportwagen machen.

Einen hohen Anteil daran haben Materialien wie Aluminium, Magnesium, Kunststoffe und höherfeste Stahlbleche, die wesentlich stabiler und leichter sind als herkömmlicher Stahl. Die verwendeten Werkstoffe stehen immer in einem exakt berechneten Verhältnis zur Belastung und tragen damit in der Summe zum Porsche Idealgewicht bei.

So besteht ein Porsche 911 zu etwa 20 % aus Leichtmetallen. Das neue Porsche 911 Carrera Cabriolet brilliert beispielsweise mit einer völlig neuen Verdeckkonstruktion, die teilweise mit Magnesium gefertigt wurde. Das sorgt bei hoher Stabilität für weniger Gewicht als bei den Vorgängermodellen und für noch mehr sportlichen Fahrspaß.

Der intelligente Leichtbau mit Materialien und innovativen Technologien aus dem Rennsport hat bei Porsche aber keineswegs nur eine sportliche Dimension, sondern immer auch eine ökologische. Jedes eingesparte Gramm reduziert gleichzeitig auch die Verbrauchswerte und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die verwendeten Leichtbauwerkstoffe werden außerdem für eine optimale Recyclebarkeit gezielt ausgewählt. Kunststoffbauteile sogar speziell gekennzeichnet, damit sie sortenrein wiederverwendet werden können.

## INNOVATIVE VERDECKKONSTRUKTION:



## PORSCHÉ 918 SPYDER:

Jede noch so innovative Leichtbautechnik wird in ferner Zukunft weiter optimiert und durch die Erfindung noch effizienterer Materialien revolutioniert werden. Die Ingenieure bei Porsche haben die Zukunft auf 2013 datiert.

Dann nämlich geht ein Supersportwagen in Serie, der eine neue Ära der Porsche Intelligent Performance einleitet: der Porsche 918 Spyder. Seine Werte lesen sich wie Utopien: In 3,0 Sekunden auf 100 km/h. 3,0 Liter Gesamtverbrauch bei ökonomi-

scher Fahrweise. Möglich wird dieser Performance-Sprung durch modernste Hybrid-Technologie mit 420 kW (570 PS) aus dem V8-Hochdrehzahlmotor und 170 kW (231 PS) aus zwei Elektroaggregaten.

Innovativer Leichtbau ist eine weitere Facette, die diesen Porsche zu derart außergewöhnlichen Leistungen befähigt. Ausgestattet mit den Genen von Rennfahrzeugen wie dem Porsche 917 Le Mans und dem RS Spyder verfügt der neue 918 Spyder über eine High-End-Leicht-

baukarosserie. Die modular aufgebaute Struktur mit einem Monocoque aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) und der partielle Einsatz von Magnesium und Aluminium sorgen für ein geringes Gewicht bei extremer Verwindungssteifigkeit und höchster Fahrpräzision.

Eine neue Sportwagenlegende wird die Straße erobern und einmal mehr die Grenzen des Machbaren eindringend verschieben – sicherlich auch in puncto Fahrspaß!

**ANTRIEB:**  
Plug-in-Hybrid

**LEISTUNG V8:**  
420 kW (570 PS)

**LEISTUNG ELEKTROAGGREGATE:**  
170 kW (231 PS)

**HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT:**  
> 325 km/h

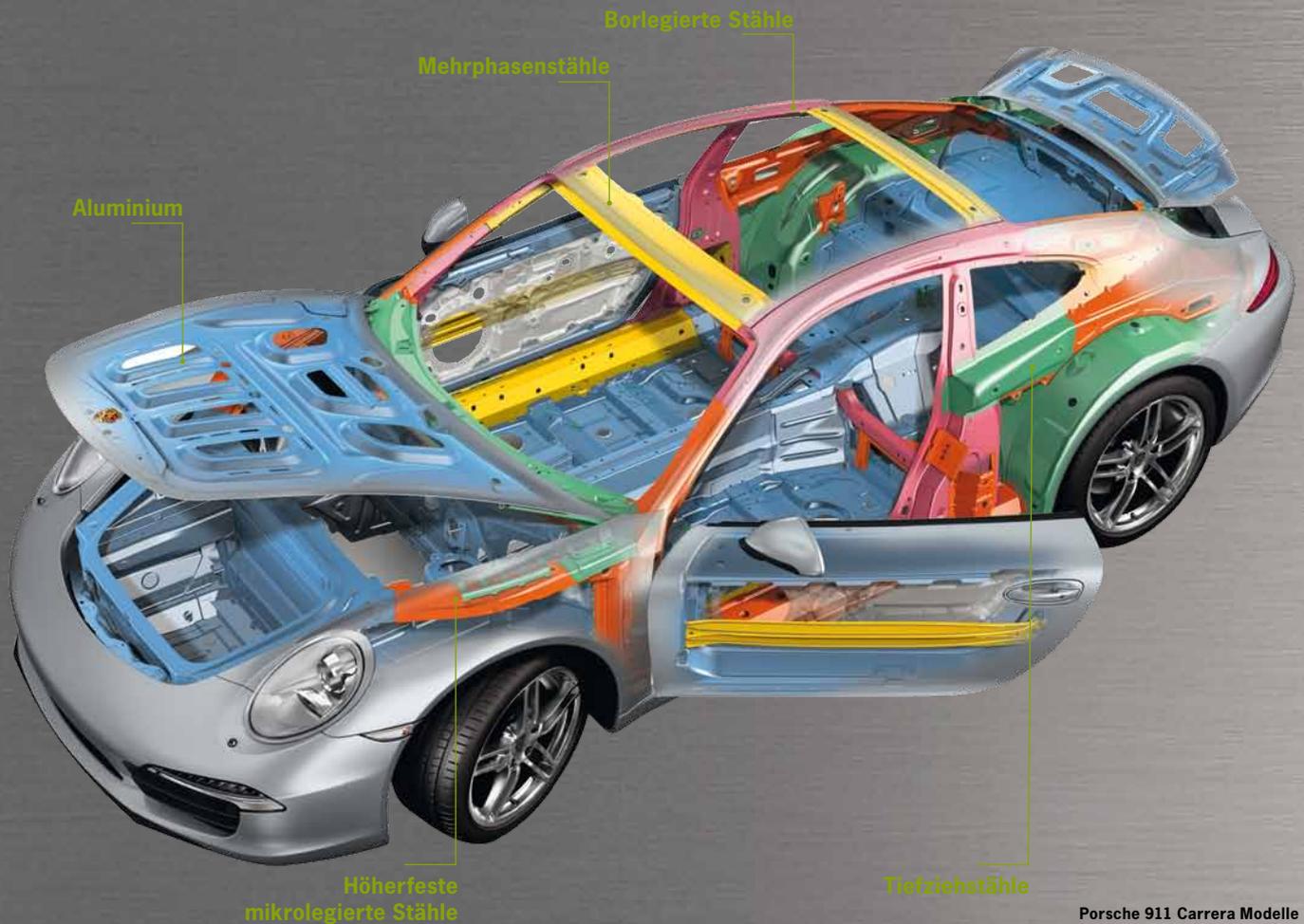
**BESCHLEUNIGUNG:**  
0 auf 100 km/h <3,0 Sek.

**VERBRAUCH/100 KM:**  
3,0 l (Minimum\*)

**CO<sub>2</sub>-EMISSION:**  
70 g/km

\* Kombiniert in l/100 km: 3,0  
Effizienzklasse A+

# PORSCHE INTELLIGENT PERFORMANCE



**Porsche 911 Carrera Modelle**  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km:  
innerorts 13,8 – 11,2 · außerorts  
7,1 – 6,5 · kombiniert 9,5 – 8,2 ·  
CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 224 – 194



Der 918 Spyder ist auf der Straße: Mit den Prototypen, deren Tarnung historische Porsche 917 Rennfahrzeuge zitiert, beginnt die finale Abstimmung des 918 Spyder.

## LEICHTBAU MIT ALUMINIUM:

Bei Porsche werden Leichtbaumaterialien im Gesamtkontext betrachtet. So ist beispielweise Aluminium auf der einen Seite ein hochfester Werkstoff mit vergleichsweise niedrigem Gewicht, hat aber auf der anderen Seite einen höheren Energiebedarf in der Produktion.

Um den tatsächlichen Nutzen zu ermitteln, wurden die Aluminium-Türen des 911 Turbo einer „Life-Cycle-Analyse“ unterzogen. Das Ergebnis ist eindeutig: Die Kraftstoffersparnis durch das reduzierte Gewicht übersteigt im Lebenszyklus des Fahrzeugs den zusätzlichen Energieaufwand in der Produktion bei weitem.

Wir haben den Streckenplan erweitert. Ab sofort ist ein neues und erweitertes Navigations-Update für das Porsche Communication Management der Versionen 3.0 und 3.1 verfügbar. Mit dem topaktuellen Kartenmaterial können Sie das Navigationssystem Ihres Porsche vom Modelljahr 2009 bis zum Modelljahr 2011 auf den neusten Stand bringen.



**Werner Fitterling**  
 Tel.: +49 (0) 72 21 / 98 49 - 31  
 E-Mail: werner.fitterling@porsche-baden-baden.de

Mit neuen Wegen kennen wir uns aus.

## Das Porsche Navigations-Update.



Neue Wege gehen, oder besser: erfahren, ist eines unserer Prinzipien. Und das nehmen wir ganz wörtlich bei unserem Navigations-Update – entdecken Sie neue Strecken und noch vieles mehr:

Die aktuelle Version umfasst jetzt 1,1 Millionen Kilometer Kartenmaterial sowie 426.000 „Points of Interest“ (Hotels, Restaurants, Tankstellen etc.).

**Artikelnummern:**

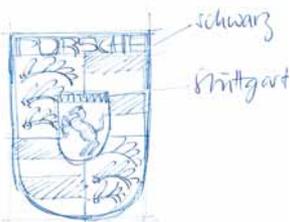
**911, Boxster und Cayman**  
 997 044 904 60

**Panamera**  
 997 044 904 60

**Cayenne**  
 E1 955 044 907 40

**Cayenne**  
 E2 958 044 900 50

**EUR 392,70 inkl. MwSt.**  
**EUR 450,00 inkl. Programmierung und MwSt.**



Wussten Sie schon ...

## ... wie das Porsche Wappen wirklich entstand?

Als Initiator des Marken-Emblems gilt der amerikanische Automobilimporteur Max Hoffman. Er bat Ferry Porsche um ein „optisch ansprechendes Qualitätssiegel“ für seine Porsche Sportwagen. Werbeleiter Herrmann Lapper und der zeichnerisch hochbegabte Konstrukteur Franz Xaver Reimspieß, der bereits das Volkswagen Logo entworfen hatte, fertigten erste Vorschläge.



Anfang 1952 skizzierte Reimspieß dann ein Fantasiewappen, das bis heute als Zeichen für eine der wertvollsten Marken der Welt steht. In den Konturen eines goldenen Schildes ist in der Mitte das aufsteigende Pferd des Stuttgarter Stadtsiegels, als Bekenntnis zum Produktionsstandort Zuffenhausen, abgebildet. Die umgebenden rot-schwarzen Landesfarben mit den stilisierten Geweihstangen sind dem traditionellen Wappen Württemberg-Hohen-

zollern entnommen. Als schützendes Dach steht über allem der verbindende Porsche Schriftzug.

Nach der Eintragung beim Deutschen Patentamt erscheint das Wappen Ende des Jahres 1952 erstmals auf der Lenkradnabenabdeckung eines Porsche. Seit November 1954 wurde das Firmen-Emblem zusätzlich auf dem Fronthaubengriff des Porsche 356 angebracht, ab 1959 auch auf den Felgen oder

Radkappen der Zuffenhausener Sportwagen.

Porsche Enthusiasten verehren das Wappen bis heute als Symbol der Marke Porsche. Tischwimperl, Anstecknadeln, Aufkleber oder Manschettenknöpfe – das Firmenemblem ist heute auf vielen Produkten zu sehen. Inzwischen gehört das rechtlich geschützte Porsche Wappen zu den berühmtesten Markenzeichen der Welt.

## Die Leistungssteigerung Carrera S.

# Zahllose Höchstleistungen. Ein Ziel. Steigern.

Warum uns zum Thema „Höchstleistung“ immer gleich „Steigerung“ einfällt? Wie sonst könnten zahllose Rennsiege und eine Sportwagenlegende, die auch nach über 60 Jahren noch ihresgleichen sucht, aus dem Hause Porsche kommen? Der 911 steht wie kein anderer für die Faszination Sportwagen. Ihm widmet sich der neueste Geniestreich aus unserer Ideenschmiede in Weissach: die neue Leistungssteigerung Carrera S.

**K**eine Frage: Die S-Modelle des 911 Carrera leisten eine Menge. Aber eine Menge macht eben auch Lust auf Mehr. Zum Beispiel 430 PS (316 kW) statt 400 PS (294 kW). Und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 4,0 Sekunden mit PDK und SportPlus Taste. Das gewisse Extra „Mehr“ – in Form der Leistungssteigerung Carrera S – kann ab sofort ab Werk über Porsche Exclusive und ab Mitte Oktober 2012 auch als Nachrüstung über Tequipment bestellt werden. Für alle 911 Carrera S/4S Modelle vom Typ 991.

Noch mehr Dynamik, noch mehr Performance. Besonders im oberen Drehzahlbereich. Dafür sorgt die neu entwickelte variable Resonanzsauganlage mit 6 plus 1 schaltbaren Klappen, welche zwischen leistungs- und drehmomentoptimierten Geometrien

umschalten. Und damit der Wärmehaushalt des Sechszylinder-Motors nicht belastet wird, kommt ein zusätzlicher Mittenkühler zum Einsatz.

### Was wir nicht steigern wollten? Den Verbrauch.

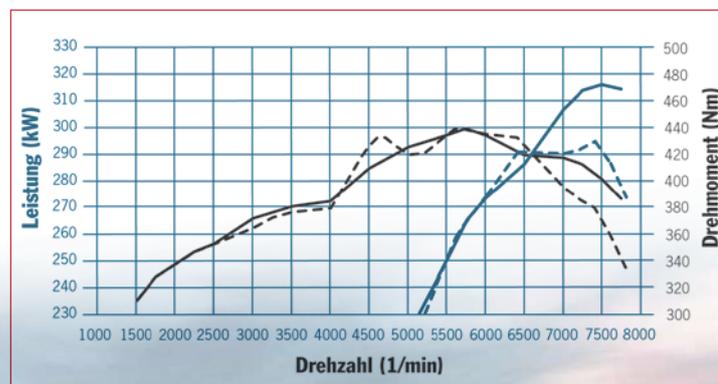
Trotz der über sieben Prozent höheren Leistung bleibt der kombinierte Verbrauch gegenüber dem Serienmodell unverändert. Wie unsere Ingenieure das möglich gemacht haben? Zunächst wurden die Einlasskanäle der Zylinderköpfe zusätzlich bearbeitet und poliert. Der Hub der Einlassnockenwelle wurde vergrößert – die elektronische Motorsteuerung angepasst.

Das Sport Chrono Paket inklusive dynamischer Motorlager<sup>1</sup> und die Sportabgasanlage mit zwei Dop-

pelendrohren in eigenständigem Design<sup>2</sup> gehören zum Leistungssteigerungspaket dazu. Optisches Erkennungszeichen ist das veränderte Motorraumstyling mit titanfarbener Abdeckung und Einlegern in Carbon. Leistungssteigerung muss eben nicht immer „nur“ mit Zahlen zu tun haben. Und wer noch mehr Individualität für seinen Porsche möchte – dessen Wünsche lassen sich mit Porsche Exclusive und Tequipment ebenfalls erfüllen. Da wäre zum Beispiel das AeroKit Cup mit zusätzlichem starrem Heckflügel über dem Heckspoiler und spezieller Spoiler-Lippe vorn mit weiteren Lufteinlässen – um nur eine der vielen Möglichkeiten zu nennen.



Die Porsche 911 Carrera S Leistungssteigerung: noch mehr Dynamik, noch mehr Performance.



— 911 Carrera S/4S Modelle mit Leistungssteigerung

- - - 911 Carrera S/4S Modelle Serie



1) Kein Bestandteil des Nachrüstangebots über Tequipment.

2) Bestandteil des Nachrüstangebots über Tequipment, sofern nicht bereits ab Werk verbaut (Bestell-Nr. 176).

Porsche 911 Carrera S/911 Carrera 4S/  
911 Carrera S Cabriolet/911 Carrera 4S Cabriolet:

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,4 – 12,2 · außerorts 7,7 – 6,7 · kombiniert 10,0 – 8,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen 236 – 205 g/km; Effizienzklasse Deutschland/Schweiz: G/G



Perfekter Drive.

## Porsche Zentrum Baden-Baden – Porsche Golf Cup 2012.

Am Freitag, den 29. Juni fand auf der wunderschönen Anlage des Golfclubs Baden-Baden der Porsche Golf Cup 2012 des Porsche Zentrum Baden-Baden statt. Sowohl die Kunden des Porsche Zentrum Baden-Baden als auch die Kunden der Autohaus Gerstenmaier Automobilhandelsgruppe waren zum exklusiven Turnier eingeladen.

**120** Spieler boten beim schönsten Golfwetter „faszinierende Spiele“ und waren beim anschließenden Dinner auf der Clubhausterrasse und bei der Siegerehrung mit exklusiven Preisen in bester Stimmung.

Bereits um 8:00 Uhr morgens starteten die ersten Spieler, bei noch angenehmen Temperaturen und strahlend blauem Himmel, auf die Runde. Die begeisterten Teilnehmer wurden durch das Team des Porsche Zentrum im Halfway permanent mit Kaltgetränken und leckeren Canapées versorgt. Begleitet wurde das Turnier von der Firma PG-Powergolf,

die ihre neusten Modelle elektrisch angetriebener Trolleys vorstellte und für das Turnier zur Verfügung stellte. Das neue Baden-Badener Gesundheits- und Fitness Center von Liliane Goschy-Fritz betreute die Spieler mit Powerdrinks, kühlenden Sprays und Sonnencreme und stellte ihr Power-Plate Programm vor. Zudem wurde am Ende deren Veranstaltung unter den Anwesenden zwei Maßanzüge aus dem Hause Thorsten Bischoff, Pforzheim verlost. Die Gewinner des Porsche Golf Cup 2012 wurden zum Porsche Golf Cup Finale vom 27.09. bis 30.09.2012 nach Mallorca eingeladen.

### Sieger:

**Nearest to the Pin Damen:**  
Ingeborg Henke (1,5 m)

**Nearest to the Pin Herren:**  
Timo Hertweck (0,28 m)

**Longest Drive Damen:**  
Uschi Beer (179 m)

**Longest Drive Herren:**  
Gordian Curtius (269 m)

**Porsche Wertung**  
Brutto Sieger:  
Uschi Beer

**Gäste-Wertung**  
Brutto Sieger:  
Gordian Curtius

**Netto Klasse A**  
1. Fabian Reuter  
2. Christian Weckesser  
3. Marlene Toussaint

**Netto Klasse A**  
1. Iris de Hoogd  
2. Sylvie Schlenzig  
3. Norbert Restle

**Netto Klasse B**  
1. Marianne Reuter  
2. Rüdiger Wulff  
3. Bernd Egle

**Netto Klasse B**  
1. Andreas Dümmig  
2. Carsten Rieger  
3. Nobuhiro Sonoda

**Netto Klasse C**  
1. Karin Bös  
2. Bernd Maisbacher  
3. Kerstin Jäckel

**Netto Klasse C**  
1. Claus Sonntag  
2. Susanne Ammann  
3. Irmgard Nowak



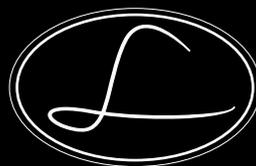
FOTOS: BEATRICE KRÖNE

LILIANE®  
GOSCHY-FRITZ

PERSONAL TRAINING • MEDICAL FITNESS & STYLE



DAS BESTE, WAS SIE  
ERWARTEN KÖNNEN!  
STILVOLL BETREUT &  
KÖNIGLICH BEHANDELT



- \* PREMIUM FITNESS CLUB
- \* MEDIZINISCHE THERAPIE
- \* ÄSTHETISCHE NACHSORGE
- \* EXKLUSIVES SPA GYM
- \* POWER PLATE LOUNGE



76530 BADEN-BADEN LANGE STRASSE 27

07221 302 94 74 [www.lgf-bb.de](http://www.lgf-bb.de)

Sonderausstellung im Porsche Museum Zuffenhausen.

# 40 Jahre Porsche Design.

Seit 1972 stehen das Porsche Design Studio und die Luxusmarke Porsche Design für einen ganz besonderen Iconic Style. Produkte, die Form und Funktionalität auf einzigartige Weise vereinen – und die bis heute die Handschrift des Unternehmensgründers tragen: Professor Ferdinand Alexander Porsche. Das Porsche Museum würdigt das 40-jährige Bestehen von Porsche Design mit einer Sonderausstellung.

Ihrem ältesten Sohn legten Dorothea und Ferry Porsche 1935 ein Talent in die Wiege, das nicht nur die Sportwagen-Welt bereichern sollte: einen außergewöhnlichen Sinn für Ästhetik. Angezogen von den Wechselwirkungen und dem Zusammenspiel von Form und Funktion verbrachte F.A. Porsche als Jugendlicher viel Zeit in den Konstruktionsbüros und Entwicklungswerkstätten in Zuffenhausen. Mit dem Design des Porsche 911 schuf er in seiner Funktion als Leiter der Designabteilung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG schließlich selbst einen Mythos. Und auch nach seinem Ausscheiden aus der Sportwagenschmiede blieb er seiner Leidenschaft für schöne Formen und ikonische Produkte treu: 1972 gründete er das Porsche Design Studio.

### Hohe Schule der Designkunst

In den folgenden Jahrzehnten entstanden für die eigene Marke Porsche Design zahlreiche Designklassiker sowie exklusive Accessoires. Daneben entwickelte das Studio für international bekannte Auftraggeber unter der Marke „Design by F.A. Porsche“ eine Vielzahl an Industrieprodukten, Haushaltsgeräte und Gebrauchsgütern. Alle Entwürfe haben eines gemeinsam: innovative Technologie, sorgfältige Materialauswahl und hochwertige Verarbeitung. Dabei verbindet sich handwerkliche Tradition mit zukunftsweisenden Ideen. Ein Erfolgskonzept, das den Zeitgeist trifft – damals und heute. Das Porsche Design Studio gilt als eines der renommiertesten Designhäuser Europas.

**Professor Ferdinand Alexander Porsche (1935 – 2012)**  
 Gestalter des Porsche 911  
 Gründer des Porsche Design Studio  
 Kreativeur der Luxusmarke Porsche Design

Mit der Sonderausstellung gedenkt das Porsche Museum dem am 5. April 2012 verstorbenen F.A. Porsche und würdigt das 40-jährige Jubiläum. Die Besucher begeben sich auf eine Zeitreise durch vier Dekaden Porsche Design, dem F.A. Porsche als Urheber und Impulsgeber ein unverwechselbares Gesicht gegeben hat. Weitere Informationen rund um Porsche Design finden Sie unter [www.porsche-design.com](http://www.porsche-design.com).



**DIE AUSSTELLUNG**

**40 Jahre Porsche Design**  
**13. November 2012 bis**  
**3. Februar 2013**

**Porsche Museum**  
 Porscheplatz 1  
 70435 Stuttgart-Zuffenhausen

**Öffnungszeiten:**  
 Di. bis So. 9:00 bis 18:00 Uhr  
 Mo. geschlossen

## Designklassiker aus 4 Jahrzehnten:

**70er**

**Exklusivbrille von 1978**

**80er**

**Titanium Chronograph von 1980**

**90er**

**TecFlex Steel Ballpoint Pen von 1999**

**ab 2000**

**RawTec Blazer von 2011**

Essential Collection.

# Herbstliche Designklassiker.

Die Essenz guten Stils: Funktionalität, klassische Formen, zeitlose Sportlichkeit. Ein Prinzip, das unsere neuen Highlights aus der Driver's Selection by Porsche Design Kollektion perfekt umsetzen. Damit Sie immer eine gute Figur machen. Bei jedem Wetter. In Ihrem Sportwagen und außerhalb.

„Ein formal stimmiges Produkt braucht keine Verzierungen.“ Besser als Ferdinand Alexander Porsche – Vater des 911 – hätte man das Prinzip klassischen Designs nicht beschreiben können. Genau wie unsere Sportwagenlegende – zu ihrer Entstehungszeit eine Antithese zu überladenen Modetrends – verzichten auch heute noch alle Porsche Produkte auf unnötige Schnörkelei. Und bringen so ihre klassische Formensprache noch besser zur Geltung.

Das Ergebnis: Sie sehen auch an ungemütlichen Tagen blendend aus. Jetzt und in Zukunft. Denn klassische Formensprache ist noch nie aus der Mode gekommen. Besuchen Sie unseren Store im Porsche Zentrum – oder auf [www.porsche.com/shop](http://www.porsche.com/shop).

## Classic PrimaLoft®-Jacke Damen

Oberstoff aus leichtem PrimaLoft®-Material: atmungsaktiv, trotzdem winddicht und wärmend. Fleece am Innenkragen. Saum in der Weite regulierbar. Integrierte Beutel-Innentasche zum einfachen Verstauen der Jacke. 100 % Polyester. In Blau. Größen XS-XXL.

**WAP 936 OXS-XXL OD |  
EUR 289,00\***

**Driver's Selection**  
by Porsche Design



## Schal

Wendeschal mit Porsche Logo. Passend zu Mütze und PrimaLoft®-Jacken. 100 % Polyester Fleece. Zweifarbig.

**WAP 080075 OD |  
EUR 59,00\***



## Mütze

Wendemütze mit Porsche Stickerei. Passend zu Schal und PrimaLoft®-Jacken. 100 % Polyester Fleece. Zweifarbig.

**WAP 080076 OD |  
EUR 49,00\***



## PrimaLoft®-Jacke Herren

Oberstoff aus leichtem PrimaLoft®-Material: atmungsaktiv, trotzdem winddicht und wärmend. Fleece am Innenkragen. Saum in der Weite regulierbar. Integrierte Beutel-Innentasche zum einfachen Verstauen der Jacke. 100 % Polyester. In Coffee Brown. Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL.

**WAP 511 OOS-3XL OD |  
EUR 249,00\***



\* Preise inkl. MwSt.

Abwechslungsreiche Fahrtroute.

## 10. Jubiläum der Sommerausfahrt.

Am Samstag, den 28. Juli 2012 war es wieder soweit: Das Porsche Zentrum Baden-Baden lud seine Kunden zur 10. Jubiläums-Sommerausfahrt ein.



**108** Porsche Liebhaber trafen sich im Unimog Museum in Gaggenau zur exklusiven Kundenausfahrt. Nach einem Frühstücksbrunch und Begrüßung durch Werner Pochat starteten die 108 Porsche Liebhaber gestärkt und in bester Laune mit den insgesamt 56 verschiedenartigsten Porsche Fahrzeugen zu einer genussvollen Tour durch die herrliche Landschaftskulisse des Murgtals in Richtung Horb am Neckar.

Gegen Mittag erreichten die Teilnehmer die Eisenbahn-Erlebniswelt in Horb. Dort wurden sie in die Geschichte der Eisenbahnwelt entführt und erhielten einen kleinen Einblick über die 175 Jahre Eisenbahngeschichte. Über 40 histori-

sche Fahrzeuge, elektrische Loks, Triebwerken oder Dampfloks waren dort zu sehen.

Von Horb aus fuhren wir dann in Richtung Hechingen/Hohenzollernburg zu unserem Zwischenstopp auf die Burg von Hohenzollern. Eine exklusive Begrüßung im Innenhof des Schlosses, Dinner mit anschließender Führung durch die Schau- und Prunkräume der Stammburg der Hohenzollern, aus denen die preußischen Könige und deutschen Kaiser hervorgingen, waren die Programmpunkte. Hier wurde wahrhaftig die beeindruckende Geschichte wieder lebendig!

Nach einem genussvollen Buffet ging es dann weiter in Richtung

Schloss Glatt. Vorbei durch kleine Ortschaften und Porsche bestaunender Einwohner, schlängelte sich der Porsche Konvoi unaufhaltsam in Richtung Schloss Glatt zum Café Schloss Glatt. Bei Kaffee und leckerem Kuchen konnten wir den Nachmittag in aller Ruhe im Kreise der Porsche Familie und amüsanten Gesprächen in einem besonderen Ambiente des Schloss Café genießen.

Danach führte uns die Fahrtroute durch idyllische Landschaften nach Sasbachwalden zum Kurhaus „Alde Gott“. Bei köstlichem Barbecue und amüsanten Gesprächen endete wieder einmal ein unvergesslicher und exklusiver Tag des Porsche Zentrum Baden-Baden mit seinen faszinierenden Porsche Kunden.



Neuwagen.

# Die Faszination Porsche erfahren.

Das komplette und aktuelle Fahrzeugangebot für Neu-, Dienst- und Gebrauchtwagen finden Sie auf unserer Internetseite: [www.porsche-baden-baden.de](http://www.porsche-baden-baden.de). Schauen Sie doch einfach mal vorbei oder reden Sie mit unseren Porsche Exklusiv Verkäufern über Ihre Wünsche.



**Daniel Mink**  
 Porsche Exklusiv Verkäufer  
 Tel.: +49 (0) 72 21/ 98 49 - 41  
 E-Mail: [daniel.mink@porsche-baden-baden.de](mailto:daniel.mink@porsche-baden-baden.de)



**Bastian Lohmeier**  
 Porsche Exklusiv Verkäufer  
 Tel.: +49 (0) 72 21/ 98 49 - 42  
 E-Mail: [bastian.lohmeier@porsche-baden-baden.de](mailto:bastian.lohmeier@porsche-baden-baden.de)

**Porsche 911 Carrera**  
 257 kW/349 PS  
**UPE** EUR 102.941,75  
**Einm. Sonderzahlung** EUR 20.000,00  
**Laufzeit** 36 Monate  
**Laufleistung p.a.** 10.000 km  
**Mtl. Leasingrate** EUR 929,00



**Carraraweiß, Kunstlederausstattung/Sportsitz Teilleder schwarz**  
 Sportsitze (14-Wege elektrisch) mit Memory Paket, Sitzheizung, Tempostat, HomeLink® (Garagentoröffner), SportDesign Lenkrad, 19-Zoll Carrera Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Porsche Dynamic Light System (PDLS) u.v.m.  
**Kraftstoffverbrauch in l/100 km:** innerorts 12,8 · außerorts 6,8 · kombiniert 9,0  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen:** 212 g/km · Effizienzklasse G

**Porsche 911 Carrera 4 GTS**  
 300 kW/408 PS  
**UPE** EUR 138.278,75  
**Einm. Sonderzahlung** EUR 20.000,00  
**Laufzeit** 36 Monate  
**Laufleistung p.a.** 10.000 km  
**Mtl. Leasingrate** EUR 1.065,00



**Meteorgrau metallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso**, seitliche Heckblende lackiert, Schwellerverkleidung lackiert, Spoilerlippe lackiert, dynamisches Kurvenlicht, ParkAssistent (hinten), elektrisches Schiebe-/Hubdach, adaptive Sportsitze mit Fahrermemory, Sportsitz-Rückenlehnen lackiert, Sitzheizung, Tempostat, HomeLink® u.v.m.  
**Kraftstoffverbrauch in l/100 km:** innerorts 15,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 10,5  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen:** 247 g/km · Effizienzklasse G

**Porsche Panamera Diesel**  
 184 kW/250 PS  
**UPE** EUR 101.513,75  
**Einm. Sonderzahlung** EUR 15.000,00  
**Laufzeit** 36 Monate  
**Laufleistung p.a.** 10.000 km  
**Mtl. Leasingrate** EUR 789,00



**Carbongraumetallic, Innenausstattung Leder schwarz**, universelle Audio-Schnittstelle, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Telefonmodul mit schnurlosem Bedientaster, 100-l-Kraftstofftank, Porsche Active Suspension Management (PASM), Servotronic, Skisack, Sitzheizung vorne, Fahrermemory u.v.m.  
**Kraftstoffverbrauch in l/100 km:** innerorts 8,1 (7,8)\* · außerorts 5,6 (5,5)\* · kombiniert 6,5 (6,3)\* · **CO<sub>2</sub>-Emissionen:** 172 (167)\* g/km · Effizienzklasse C (B)  
 \* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

**Porsche Cayenne Diesel**  
 180 kW/245 PS  
**UPE** EUR 90.619,30  
**Einm. Sonderzahlung** EUR 15.000,00  
**Laufzeit** 36 Monate  
**Laufleistung p.a.** 10.000 km  
**Mtl. Leasingrate** EUR 830,00



**Tiefschwarz metallic, Lederausstattung schwarz Glattleder**, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, automatisch abblendbare Außen- und Innenspiegel (in Verbindung mit Memory-Paket), Anhängenzugvorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf, Panorama Dachsystem, automatische Heckklappe, Privacy-Verglasung, ParkAssistent vorne und hinten, PDLS u.v.m.  
**Kraftstoffverbrauch in l/100 km:** innerorts 8,4 · außerorts 6,5 · kombiniert 7,2 · **CO<sub>2</sub>-Emissionen:** 189\* g/km · Effizienzklasse C

**Porsche Cayenne GTS**  
 309 kW/420 PS  
**UPE** EUR 112.771,15  
**Einm. Sonderzahlung** EUR 20.000,00  
**Laufzeit** 36 Monate  
**Laufleistung p.a.** 10.000 km  
**Mtl. Leasingrate** EUR 1.070,00



**Tiefschwarz metallic, Kontrastfarbe karminrot**, automatisch abblendende Außen- und Innenspiegel, Panorama Dachsystem, Dachregl. inkl. Dachleisten schwarz, automatische Heckklappe, Privacy-Verglasung, Rückfahrkamera inkl. ParkAssistent vorne und hinten, Licht-Komfort-Paket, HomeLink® (Garagentoröffner), Sitzheizung vorne u.v.m.  
**Kraftstoffverbrauch in l/100 km:** innerorts 14,8 · außerorts 8,5 · kombiniert 10,7  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen:** 251 g/km · Effizienzklasse F



Ein Traum ist nie gebraucht.

## 111 gute Gründe für einen Porsche Gebrauchtwagen.

Bei einem Gebrauchten von Porsche bleibt eigentlich nur eines auf der Strecke: Kompromisse. Denn er bietet genau so viel Fahrspaß, genauso viel Qualität – und genauso viele Emotionen wie ein neuer Porsche. Woher wir das wissen? Wir haben ihn ausgiebig getestet. Mit unserem Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm.

**111** Punkte muss ein Porsche erfüllen, um unser Porsche Approved Siegel zu bekommen. Das heißt für Sie: 111 gute Gründe, sich für ihn zu entscheiden. Und noch zwei mehr: Denn mit unseren attraktiven Leasingangeboten wird Ihr Traum vom Porsche ganz schnell wahr. Natürlich halten wir im Porsche Zentrum Baden-Baden noch jede Menge weiterer attraktiver Porsche Traumwagen mit Approved

Siegel – und einem passenden Leasingangebot – für Sie bereit.

Immer inklusive: die Porsche Approved Gebrauchtwagen Garantie mit Porsche Classic Assistance, die Ihnen rund um die Uhr Mobilität garantiert. Risikos? Gibt es eigentlich nur eins: dass Sie Ihren Sportwagen nie wieder aus den Händen geben wollen. Müssen Sie auch gar nicht, denn in der Vehicle Dependability

Study 2012 des renommierten US-Marktforschungsinstitut J.D. Power and Associates belegt Porsche in der Bewertung europäischer Automobilfabriken den Spitzenplatz – bezogen auf die Langzeitqualität der produzierten Sportwagen. Kein Wunder, dass über zwei Drittel aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge heute immer noch auf den Straßen dieser Welt unterwegs sind. Dort, wo man sie am liebsten sieht. Und fährt.

# Für kurze Zeit.

**Porsche Approved Gebrauchtwagen Leasing im Porsche Zentrum Baden-Baden.**



Bei Abschluss eines Leasingvertrages über 36 Monate für einen Porsche Approved Gebrauchtwagen sichern Sie sich besonders vorteilhafte Konditionen:

**24 statt 12 Monate kostenlose Gebrauchtwagen-garantie.**

Diese kann, sobald sie abgelaufen ist, nach einem bestandenen 111-Punkte-Check um weitere 12 Monate verlängert werden.

### Porsche 911 Carrera S Cabriolet



283 kW/385 PS | EZ 03/2009 | 20.049 km

**UPE: EUR 79.600,00**

**Monatliche Leasingrate:**

**EUR 923,00**

Laufzeit: **36 Monate**

Laufleistung: **10.000 km**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 7.000,00**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten. Der Fahrzeugpreis schließt die Porsche Approved Gebrauchtwagen-garantie-Versicherung und die Assistance mit einer Laufzeit von 24 Monaten ein. Der Käufer hat nach Abschluss der 24 Monate Anspruch auf eine einmalige, kostenlose Vergabe der Porsche Approved Anschlussgarantie für ein weiteres Jahr, wenn die Garantievoraussetzungen aus dem Porsche Approved Gebrauchtwagen-garantie-Leitfaden, Punkte 5.1 und 5.2, erfüllt sind.

**Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitzes schwarz, 19-Zoll Turbo Rad, geschmiedet in Bi-Color-Optik, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad für PDK, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, CD-/DVD-Wechsler sechsfach, dynamisches Kurvenlicht, HomeLink® (Garagentoröffner) u.v.m.**

### Porsche Cayenne GTS



298 kW/405 PS | EZ 07/2009 | 55.000 km

**UPE: EUR 49.600,00**

**Monatliche Leasingrate:**

**EUR 596,00**

Laufzeit: **36 Monate**

Laufleistung: **10.000 km**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 7.000,00**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten. Der Fahrzeugpreis schließt die Porsche Approved Gebrauchtwagen-garantie-Versicherung und die Assistance mit einer Laufzeit von 24 Monaten ein. Der Käufer hat nach Abschluss der 24 Monate Anspruch auf eine einmalige, kostenlose Vergabe der Porsche Approved Anschlussgarantie für ein weiteres Jahr, wenn die Garantievoraussetzungen aus dem Porsche Approved Gebrauchtwagen-garantie-Leitfaden, Punkte 5.1 und 5.2, erfüllt sind.

**Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung sandbeige mit Alcantara, 21-Zoll Cayenne SportPlus Rad mit Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, Holz „Olive“ hell (Hochglanz), 4-Zonen-Klimaautomatik, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Basisträger Dachtransportsystem, Bi-Xenon-Scheinwerfer schwarz u.v.m.**

Gebrauchtwagen.

# Jung, sportlich – und wieder zu haben.

## Haben wir Ihr Interesse geweckt?!

„Bitte kommen Sie doch bei uns persönlich vorbei, rufen uns an oder Sie schreiben uns eine E-Mail. Sehr gerne finden wir mit Ihnen gemeinsam Ihren Porsche Wunsch-Gebrauchtwagen in unserem internationalen Porsche Locator. Wir freuen uns auf Sie!“



### Gabriel Schneider

Porsche Exklusiv Verkäufer  
 Gebrauchtwagenverantwortlicher  
 Tel.: +49 (0) 72 21/ 98 49 - 40  
 E-Mail: gabriel.schneider@porsche-baden-baden.de

**1 Porsche Boxster S**  
 EZ 06/2006  
 76.300 km  
**EUR 29.948,00\***



**Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze sandbeige**, 206 kW/280 PS, 19-Zoll CarreraClassic Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder (nur i.V.m. PCM), 6-Gang Schaltgetriebe, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Edelstahlrohre verchromt, Klimaautomatik, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Radnabenabdeckung, Sitzheizung, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage u.v.m.

**2 Porsche Boxster S**  
 EZ 01/2012  
 8.773 km  
**EUR 57.400,00\***



**Macadamiametallic, Lederausstattung inkl. Sitze sandbeige**, 228 kW/310 PS, Überrollbügel lackiert, 19-Zoll 911 Turbo II Rad, Ablagebox, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Infotainment Paket (mit Sound Package Plus), Komfort Paket, Park-Assistent (hinten), PCM inkl. Navigationsmodul, Schaltgetriebe, Sitzheizung u.v.m.

**3 Porsche Cayman**  
 EZ 09/2008  
 23.600 km  
**EUR 34.850,00**



**Meteorgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz**, 180 kW/245 PS, 18-Zoll Cayman S Rad, Alarmanlage, Bi-Xenon-Scheinwerfer, HomeLink® (Garagentoröffner), Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inkl. erweitertem DVD Navigationsmodul, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Sitzheizung, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage, Sportabgasanlage, u.v.m.

**4 Porsche 911 Carrera**  
 EZ 01/2009  
 29.300 km  
**EUR 59.620,00**



**Indischrot, Serienausstattung Kunstleder/Teilledersitze schwarz**, 254 kW/345 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Komfortsitze mit Fahrermemory, Navigationsmodul, Park-Assistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, Tempomat

**5 Porsche 911 Carrera S**  
 EZ 06/2012  
 3.001 km  
**EUR 113.800,00\***



**Carraraweiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz**, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, elektrisch anklappbare Außenspiegel, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Licht-Design-Paket, Multifunktionslenkrad, ParkAssistent vorne und hinten, PCM inkl. Navigationsmodul, PDK u.v.m.

**6 Porsche 911 Carrera S Cabriolet**  
 EZ 04/2008  
 36.533 km  
**EUR 62.300,00\***



**Arktissilbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz**, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, erweitertes Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Wappen auf Kopfstützen, rote Heckleuchten, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sportabgasanlage inkl. 2 verchromten Doppelendrohren, vollelektrische Sitze

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

**7 Porsche 911 Carrera 4**  
EZ 01/2009  
27.500 km  
**EUR 59.790,00**



**8 Porsche 911 Carrera 4S**  
EZ 06/2011  
14.181 km  
**EUR 89.895,00\***



**9 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet**  
EZ 05/2004  
101.000 km  
**EUR 39.900,00**



**10 Porsche 911 Carrera 4 GTS**  
EZ 10/2011  
20.870 km  
**EUR 94.880,00\***



**11 Porsche 911 Targa 4S**  
EZ 07/2011  
17.300 km  
**EUR 98.890,00\***



**12 Porsche Panamera 4S**  
EZ 03/2012  
4.182 km  
**EUR 107.650,00\***



**13 Porsche Cayenne S**  
EZ 11/2003  
104.000 km  
**EUR 18.890,00**



**14 Porsche Cayenne S**  
EZ 01/2012  
11.629 km  
**EUR 96.750,00\***



**Meteorraumetallic, Lederausstattung inkl. Sitze sandbeige**, 254 kW/345 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, mechanische Hinterachs-Quersperre, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Seriensitze, Vorrüstung Vehicle Tracking System

**Platinsilbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Sonderfarbe cocoa**, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schalt paddles, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, dynamisches Kurvenlicht, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Komfortsitze mit Fahrermemory, Mittelkonsole hinten Leder u.v.m.

**Nachtblauetallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder braun**, 235 kW/320 PS, 18-Zoll SportTechno Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, automatisch abblendbare Innen-/Außenspiegel mit Regensensor, CD-Wechsler „Porsche CDC-4“ (6-fach), Einstiegsblenden aus Edelstahl, Hardtop, Interieur-Paket Wurzel-Ahorn hell (klein), Lenksäulenverkleidung Leder, Litronic-/Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. SWR u.v.m.

**Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz**, 300 kW/408 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, dynamisches Kurvenlicht, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Entfall Alcantara Paket, Fondsitzeanlage, GTS-Dekor und Modellbezeichnung in silber, HomeLink® (Garagentoröffner), Navigationsmodul u.v.m.

**Basaltschwarzmetallic, Bi-Color Lederausstattung inkl. Sitze schwarz/sandbeige**, 283 kW/385 PS, 19-Zoll 911 Turbo II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schalt paddles, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, dynamisches Kurvenlicht, Komfortsitze mit Fahrermemory, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), PDK u.v.m.

**Basaltschwarzmetallic, Innenausstattung Leder schwarz**, 294 kW/400 PS, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert, adaptive Luftfederung inkl. PASM, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), elektrisch ausklappbare Anhängenzugvorrichtung u.v.m.

**Titanmetallic, Teillederausstattung steingrau/stahlgrau**, 250 kW/340 PS, 18-Zoll Cayenne Turbo Rad, 18-Zoll Faltnotrad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder mit Radio-Bedienelement, Aluminium-Paket „Sport“, Bi-Xenon-Scheinwerfer, CD-Wechsler 6-fach, Dachtransportsystem, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Kompassanzeige im Kombiinstrument, ParkAssistent vorne und hinten, Sonnenrollo u.v.m.

**Tiefschwarzmetallic, Lederausstattung Naturleder espresso**, 294 kW/400 PS, 100-l-Kraftstofftank, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Interieur-Paket Carbon, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Licht-Komfort-Paket, u.v.m.

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



## Leistung im Mittelpunkt.

### Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Baden-Baden.

In unserem großzügigen, modernen Showroom finden Sie exklusive Neuwagen, Dienstwagen sowie zertifizierte Porsche Approved Gebrauchtwagen. Hier werden Ihre individuellen Wünsche rund um Ihren Porsche Wirklichkeit. Zusammen mit Ihrem Verkaufsberater konfigurieren Sie in unserer Fitting Lounge anhand von original Leder- und Farbmustern Ihren Porsche. Wie Ihr Wunschmodell aussehen kann, zeigen wir Ihnen anhand einer 3D-Visualisierung auf unserem Großbildschirm.

Selbstverständlich können Sie sich auch nach Ihrem Fahrzeugkauf jederzeit auf unsere Leistungsfähigkeit verlassen. Sämtliche Serviceleistungen führen wir für Sie nach den hohen Porsche Qualitätsstandards durch – auch für klassische und historische Porsche Fahrzeuge.

Überzeugen Sie sich auch von unserer großen Auswahl an Produkten von Porsche Tequipment sowie der Driver's Selection by Porsche Design.

Kommen Sie bei uns vorbei und erleben Sie die Faszination Porsche hautnah.

Wir freuen uns auf Sie!



**PORSCHE**

#### **Porsche Zentrum Baden-Baden**

Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH  
Landstraße 75  
76547 Sinzheim  
Tel.: +49 (0) 72 21/98 49-31  
Fax: +49 (0) 72 21/98 49-50  
info@porsche-baden-baden.de

[www.porsche-baden-baden.de](http://www.porsche-baden-baden.de)