

Porsche Zentrum Bonn

PORSCHE TIMES

Intensive Momente.

Die Macan Premiere im Porsche Zentrum Bonn.

Träumen live begegnen.

Unser Aktionstag „Faszination Sportwagen“.

**Enthusiasmus. Gesteigert.
Der neue Cayenne.**



PORSCHE AKTUELL

- 04** Enthusiasmus. Gesteigert. Der neue Cayenne.
- 06** Zurück in der Königsklasse. Überragende Teamleistung bei den 24h von Le Mans.
- 23** Ausgezeichnet. Porsche gewinnt den J.D. Power Award.

PORSCHE EXTRA

- 07** Abenteuerlust: gesteigert. Porsche Tequipment für den Macan.

PORSCHE LIVE

- 08** Intensive Momente. Die Macan Premiere im Porsche Zentrum Bonn.
- 10** Träumen live begegnen. Unser Aktionstag „Faszination Sportwagen“.
- 24** Europameisterschaft der Professionals 2014. Internationaler Profisport erneut in Bonn.

PORSCHE LEBENSART

- 13** Porsche 356. Wie der Sportwagen-Klassiker zu seinem Namen kam.
- 25** Beste Strandlage. Sommerartikel von Porsche Driver's Selection.

PORSCHE TECHNIK

- 14** Formel Zukunft. Modernste Hybridtechnologie im 919 Hybrid.
- 18** Referenzgröße. 40 Jahre Porsche 911 Turbo.

PORSCHE TOUR

- 16** Die Deutsche Alpenstraße. Roadbook-Tour.

PORSCHE INTERN

- 20** Junge Talente mit Top-Kondition(en). Neuwagen-Leasing mit Porsche Financial Services.
- 26** Immer up-to-date. Der direkte Weg zu unseren Porsche Neu- und Gebrauchtwagen.
- 27** Leistung. Leidenschaft. Likes. Das Porsche Zentrum Bonn auf Facebook.



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

wenn mich heute jemand fragen würde: „Wie würdest du den Begriff „Volltreffer“ am besten beschreiben?“ dann würde ich spontan antworten: „MACAN“. Ich kann mich nämlich nicht an einen erfolgreicheren Start einer neuen Baureihe bei Porsche erinnern, obwohl die Messlatte vom Boxster, Cayenne und Panamera schon sehr hoch aufgelegt war. Schön ist es für uns auch zu sehen, dass wir mit dem Macan der Porsche Familie neue Kunden zuführen und die anderen Modelle sich weiterhin sehr großer Beliebtheit erfreuen. So war es von uns gewollt.

Man kann es kaum glauben: Wir steuern schon wieder in Richtung neue Rekordmarke für 2014 und das bei hoher Exklusivität unserer Marke, denn das ist eine unserer Kernaussagen dazu: „Wir bei Porsche wollen nicht die Größten werden, wir wollen weiterhin erfolgreich sein“.

Dafür denken sich in Stuttgart und Leipzig täglich hochmotivierte Ingenieure kluge Lösungen für die automobilen Zukunft aus. Die besten Beispiele dafür sind der neue 911 Targa, der Cayman GTS und Boxster GTS, der Panamera S E-Hybrid, der 918 Spyder und auf der Rennstrecke der 919 Hybrid. Hier wird getestet, was später gut für die Serie ist. Le Mans hat gezeigt, was Porsche in der Lage ist zu leisten.

Diese immer schneller werdende Fahrt fordert meine Mannschaft täglich aufs Neue heraus und dafür sind wir gut aufgestellt. Fordern Sie uns!

Wir freuen uns auf Ihren nächsten Besuch.

Ihr

Horst Menzel

Geschäftsführer Porsche Zentrum Bonn

Impressum

Porsche Times erscheint bei Porsche Zentrum Bonn, Fleischhauer PZ GmbH, Brühler Straße 2, 53119 Bonn, Tel.: +49 228 41010-0, Fax: +49 228 41010-914, E-Mail: info@porsche-bonn.de, www.porsche-bonn.de, Auflage: 3.300 Exemplare, Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bonn, Fleischhauer PZ GmbH, Brühler Straße 2, 53119 Bonn.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Wir gründen Familien. Bauen Häuser. Und besteigen Berge.
Wir machen aus Alltag Momente voller Begeisterung. Und
aus Stillstand Beschleunigung. Für uns ist etwas erst dann
gut genug, wenn es noch besser ist. So erfinden wir uns
immer wieder neu und gehen voran. In Richtung Zukunft.
Das alles aus einem Antrieb: Enthusiasmus – noch einmal
gesteigert. Mit dem neuen Cayenne.





ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT.
DER NEUE CAYENNE.





Was Enthusiasmus mit Fahrzeugen zu tun hat? Nichts. Aber mit Sportwagen alles. Das gilt für das Fahren von Sportwagen ebenso wie für den Sportwagenbau.

ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT.

SUV Sport Utility Vehicle. In diesem Segment gibt es viele Fahrzeuge. Aber nur eines verkörpert den Begriff „Sport“ wie kein anderes Fahrzeug. Ein echter Sportwagen unter den SUVs – der neue Cayenne.

Besonders kraftvoll zeigt sich der Cayenne Turbo. Mit jeder Menge Emotionen und einer nochmals erweiterten Serienausstattung. Der 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor mit Ladeluftkühlung sorgt für sportwagentypisches Ansprechverhalten, beeindruckende Leistung und ein



CAYENNE TURBO

maximales Drehmoment von 750 Nm. Den Sprint von 0 auf 100 km/h absolviert der Cayenne Turbo so in 4,5 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 279 km/h.

Als Marathonläufer mit Spurtqualitäten beweist sich der Cayenne Diesel. Mit seinem 3,0-Liter-V6-Turbodiesel macht er den Traum vom Sportwagen langstreckentauglich. Er leistet mit 262 PS noch einmal 17 PS mehr als sein Vorgänger. Zugleich wurde der Verbrauch deutlich verringert: auf nur 6,8–6,6 l/100 km kombiniert. Auf ein beeindruckendes Drehmoment müssen Sie dabei ebenfalls nicht verzichten: dank variabler Turbinengeometrie und spezieller Ansaugluftführung.

Mit hoher Sportlichkeit und hoher Effizienz überzeugen auch die neuen S Modelle. Was für andere nur ein Buchstabe ist, interpretieren wir als Ausdruck von Enthusiasmus. Der sich beim Cayenne S, Cayenne S Diesel und Cayenne S E-Hybrid besonders ausgeprägt zeigt. Der Cayenne S verbindet mit seinem 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor hohe Performance

und Wirtschaftlichkeit und bringt diese kompromisslos auf die Straße. Mit mehr Leistung als beim Vorgängermodell bei gleichzeitig deutlich geringerem Verbrauch. Wie das geht? Mit reduziertem Hubraum in Verbindung mit der neuen Biturbo-Aufladung. Dadurch leistet der Cayenne S 420 PS und beschleunigt in 5,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Der Cayenne S Diesel ist das drehmomentstärkste Dieselmotormodell, das den Namen Porsche trägt. 850 Nm entwickelt sein 4,2-Liter-V8-Turbodiesel dank serienmäßiger



CAYENNE DIESEL



Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO₂-Emissionen: 267–173 g/km; Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

CAYENNE S DIESEL





DER NEUE CAYENNE.



CAYENNE S E-HYBRID

Elektromotor, allein vom Verbrennungsmotor oder auch von beiden Motoren gemeinsam angetrieben werden. Und ist damit der erste parallele Plug-in-Hybrid in seinem Segment. Mit einem Druckpunkt am Gaspedal signalisiert er Ihnen, wann Sie vom rein elektrischen Fahren zur Fahrt mit Verbrennungsmotor umschalten. Dabei lässt sich per Kickdown jederzeit die gesamte Systemleistung abrufen – im sogenannten Boost. Der Elektromotor verleiht Ihnen zusätzlichen Schub. Bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h. Rein elektrisch sind im Cayenne S E-Hybrid 125 km/h möglich.



Dieseldirekteinspritzung mit Common-Rail-Einspritzsystem. So entstehen im Cayenne S Diesel 385 PS, die eine Höchstgeschwindigkeit von 252 km/h ermöglichen. Die Beschleunigungswerte sind ebenso beeindruckend: von 0 auf 100 km/h in 5,4 Sekunden. Performance, die man fühlt. Und hört – durch einen unverwechselbaren Sound. Wie Sie es von Porsche gewohnt sind.

Ganz ohne Sound lässt sich der Cayenne S E-Hybrid bewegen. Vorausgesetzt, Sie wollen es. Denn er kann entweder allein vom



Die rein elektrische Reichweite beträgt dabei 18 bis 36 km. Die Hochvolt-Batterie mit Lithium-Ionen-Technik lässt sich in 1,8 Stunden direkt an der Steckdose laden. Mit dem optionalen On-board Lader verringert sich die Ladedauer auf 1,3 Stunden. Er kann unterwegs mitgeführt werden. Und für zu Hause gibt es das serienmäßige Porsche Universal-Ladegerät (AC) inklusive Lade-Dock. Ebenfalls praktisch: Porsche Car Connect (PCC). Mit umfassenden E-Mobility Services für Ihr Smartphone können Sie Informationen über Ihren Cayenne S E-Hybrid direkt abrufen und bestimmte Funktionen bequem steuern. Weil E-Mobility bei Porsche eben nicht am Fahrzeug endet.

So zeigt der neue Cayenne in jeder seiner Ausprägungen eine ganz eigene Interpretation von gesteigertem Enthusiasmus – die Sie ab Mitte Oktober live bei uns erleben können. Nähere Informationen zu den neuen Cayenne Modellen erhalten Sie vorab unter www.porsche.de und direkt bei uns im Porsche Zentrum.



Überragende Teamleistung bei den 24h von Le Mans.

ZURÜCK IN DER KÖNIGSKLASSE.

6

PORSCHE AKTUELL



Am 14. und 15. Juni ist Porsche wieder in die Prototypenklasse von Le Mans zurückgekehrt. Das Team kämpfte bis kurz vor Schluss um eine Podestplatzierung, konnte den Sieg aber leider nicht erreichen. Und doch haben wir etwas hinzugewonnen: jede Menge Erfahrung für unsere Teilnahme im nächsten Jahr.



22 Stunden lang stellte der LMP1-Rennwagen mit der Nummer 20 (Timo Bernhard/Brendon Hartley/Mark Webber) unter Beweis, dass Porsche in Le Mans auch nach mehr als einem Jahrzehnt Abwesenheit im berühmtesten Langstreckenrennen der Welt noch immer eine feste Größe ist. Nach einem spannenden Rennauftakt mit wechselhaftem Wetter und zahlreichen Ausfällen rückte Timo Bernhard nach 20 Stunden sogar auf die erste Position vor. So lag das Porsche Team drei Stunden vor Ablauf der 24 Stunden mit den beiden 919 Hybrid auf den Plätzen eins und fünf im Gesamtklassement – und der 17. Gesamtsieg lag zum Greifen nah. Um 12:36 Uhr übergab Timo Bernhard sein Fahrzeug weiterhin in Führung liegend an Mark Webber. Knapp 20 Minuten später wendete sich das Blatt plötzlich: Der erfahrene Australier musste rein elektrisch an die Box zurückrollen. Der Grund: ein irreparabler Schaden im Antriebsstrang. Wenig später erlitt auch der zweite Prototyp mit der Nummer 14 (Romain Dumas/Neel Jani/Marc Lieb) einen

Getriebedefekt und wurde um 12:54 Uhr auf Rang vier liegend in die Box geschoben. Er kehrte zwar noch einmal auf die Strecke zurück, wurde aber ebenfalls nicht mehr gewertet. In der Klasse GTE-Pro hingegen erreichte der Porsche 911 RSR vom Porsche Team Manthey als Dritter das Ziel.

Wieder einmal hat sich gezeigt: Die 24h von Le Mans gehören zu den härtesten Rennen der Welt – und verlangen Fahrern und Fahrzeugen alles ab. Diesmal blieb der verdiente Lohn für die monatelange Vorbereitung leider aus. Dennoch sind wir dankbar für die wertvollen Erfahrungen, die wir uns in diesem Rennen hart erarbeitet haben – Erfahrungen, die uns im nächsten Jahr in Le Mans den entscheidenden Vorsprung verschaffen können. Die Vorbereitungen für 2015 laufen bereits. Unsere Strategie? Ist die gleiche wie immer: jedes Detail hinterfragen. Um anschließend die Grenzen des Machbaren zu verschieben.

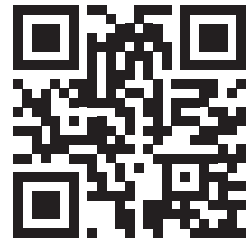
Wir freuen uns: auf Le Mans 2015. Und weitere spannende Herausforderungen.



Porsche Tequipment für den Macan.

Abenteuerlust: gesteigert.

Der Macan ist gebaut für ein intensives Leben. Für Freizeit, Hobby, Sport. Und den Transport des entsprechenden Equipments. Eine Dachbox bietet zusätzlichen Raum für sperrige Gepäckstücke und mit einem Heckträger lassen sich Fahrräder komfortabel und sicher transportieren. Gut geschützt sind auch die ganz Kleinen auf den Porsche Kindersitzen.



Dachbox, breit



Abschließbare Kunststoff-Box in Schwarz (hochglanz) mit ca. 520 Liter Volumen und integriertem Skihalter. Beidseitig zu öffnen (Länge 2.180 mm, Breite 895 mm, Höhe 400 mm). Artikelnummer: 958 044 000 12

EUR 862,75*

Fahrradheckträger



Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu 2 Fahrräder. Die einfache und werkzeu-ge Montage erfolgt auf der Anhäng-zugvorrichtung. Der Fahrradheckträger lässt sich zusammengeklappt platz-sparend im Kofferraum transportieren. Optional ist ein Erweiterungssatz für den Transport eines dritten Fahrrads auf dem Fahrradheckträger erhältlich. Artikelnummer: 955 044 000 60

EUR 589,05*



Porsche Kindersitz



Die Porsche Kindersitze in eigenständigem Design entsprechen hohen Sicherheitsstandards. Die Stoffe sind atmungsaktiv, hautfreundlich und pflegeleicht. Der Bezug ist abnehmbar und waschbar. Die Kindersitze sind schwarz-grau und mit einem roten Saum versehen.

Artikelnummer: 955 044 802 90 / 955 044 802 92 / 955 044 802 94 / 955 044 802 95 / 955 044 802 96

ab EUR 226,10*

Kühltasche



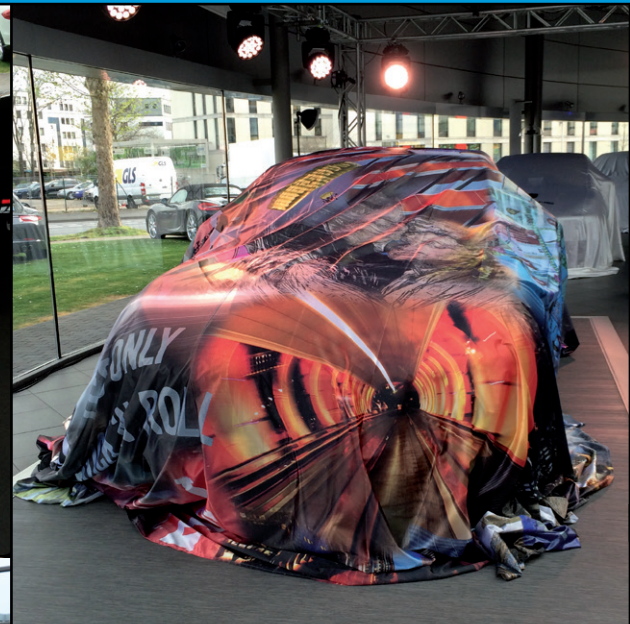
Einfach zu handhabende Kühltasche mit 12-Volt-Anschluss und 12 Liter Volumen zur Kühlung von Getränken und Speisen. Von Porsche patentiertes Befestigungssystem für einen sicheren Transport. Mit Fahrzeugbatterie-Tiefentladeschutz. Artikelnummer: 955 044 902 30

EUR 148,75*



INTENSIVE MOMENTE.

Die Macan Premiere im Porsche Zentrum Bonn.





Das Leben sollte man fühlen. Tag für Tag und Kilometer für Kilometer. Je intensiver, desto besser. Und am besten: Porsche intensiv. Wie bei der Premiere des neuen Porsche Macan.

Macan. So der Name des jüngsten Mitglieds der Porsche Familie, dessen Premiere wir bei uns im Porsche Zentrum gebührend gefeiert haben.

Von Donnerstag, dem 3. April, bis Samstag, dem 5. April 2014, wurde unser jüngstes Familienmitglied willkommen geheißen: der neue Macan feierte seinen Erstauftritt in Ihrem Porsche Zentrum Bonn. Der „Tiger“ – Macan stammt aus dem Indonesischen und heißt übersetzt Tiger – wurde begeistert gefeiert und sorgte für viel

Aufsehen. Die beiden Premierenabende und der Tag der offenen Tür fanden sehr großen Anklang.

Eine Premiere, die dem Charakter des Macan voll und ganz entsprach: kraftvoll, bewegend, intensiv.

Bei den besonderen Veranstaltungen konnten sich mehr als 1.000 Gäste von der Intensität des neuen Macan überzeugen. Der Macan kommt an und er steckt an. Jung, dynamisch, attraktiv, stark und dazu die Porsche typischen Sportwagen-Gene – die Reaktionen unserer Gäste waren einhellig positiv und bestätigten das Lebens- und Fahrgefühl des Macan: intensiv.

Wir danken unseren Gästen für eine tolle Premiere und freuen uns auf Ihren nächsten Besuch bei uns im Porsche Zentrum Bonn.

Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO₂-Emissionen: 216–159 g/km
 Porsche Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km
 Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km
 918 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1–3,0; CO₂-Emissionen: 72–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km



TRÄUMEN LIVE BEGEGNEN

Unser Aktionstag
„Faszination Sportwagen“.

Rund 400 Gäste erlebten am Samstag, dem 10. Mai 2014, im Porsche Zentrum Bonn eine außergewöhnliche Premierenfeier: Unter dem Motto „Faszination Sportwagen“ standen vor allem die neuen 911 Targa 4 Modelle im Fokus. Erstmals überzeugten sich unsere Kunden und Porsche Enthusiasten live von der jüngsten Generation des 911 Targa in den Modellvarianten 911 Targa 4 und 911 Targa 4S, die die klassische Targa Idee mit modernstem Dachkomfort verbinden.

Wie sich der faszinierende 911 Targa im Laufe der Jahrzehnte entwickelt hat, konnten unsere Gäste in Form von Exponaten bestaunen, denn einige unse-

Atemberaubende Performance, beeindruckende Dynamik, stilprägendes Design. Die Faszination Sportwagen hat viele Facetten. Im Rahmen eines Aktionstages haben wir am 10. Mai 2014 dazu eingeladen, diese zu erleben. Natürlich bei uns im Porsche Zentrum. Dort, wo die Faszination in ganz besonderem Maße spürbar ist.

rer Kunden hatten uns ihre Modelle aus unterschiedlichen Jahrzehnten für diesen Aktionstag zur Verfügung gestellt. Ein besonderes Highlight – herzlichen Dank dafür!

Ein weiteres Highlight an diesem Tag war der schwarz lackierte Porsche 911 GT3 R im unverwechselbaren HARIBO Look. Unser Kooperationspartner HARIBO RACING TEAM stellte für diesen Tag das besondere Modell zur Verfügung, das erfolgreich im VLN-Pokal fährt.

Wir danken Ihnen für Ihren Besuch im Porsche Zentrum Bonn und freuen uns bereits, Sie bald wieder bei uns begrüßen zu dürfen.



PORSCHE



Porsche 911 Targa 4 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,0–8,7; CO₂-Emissionen: 237–204 g/km
Porsche Boxster und Cayman Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,0–7,9; CO₂-Emissionen: 211–183 g/km



Bonner Beratungsgespräche – Nachfolge sichern

für Unternehmer, Geschäftsführer, Gesellschafter und deren Steuerberater

Aktuell Januar 2015

Wintertraining am Katschberg
Infos über Porsche-Zentrum Bonn,
Herrn Strunk, Tel.: 0228 41010994
oder info@s-h-p.com



Die Herausforderung:

- Frühzeitige Weichenstellung für die Unternehmensnachfolge
- Erbgemeinschaften vermeiden
- Familienfrieden erhalten
- Kinder gleich behandeln
- Abfindungen aus dem Betriebsvermögen vermeiden
- Finanzierung für weichende Miterben sicherstellen
- Unternehmensstruktur anpassen
- Den richtigen Nachfolger fürs Unternehmen finden

Wir bieten:

- 2-3 Stunden Analyse
- Spezielle Beratungskompetenz bei Nachfolgefragen
- Rechtsübergreifende Lösungsansätze
- Lösungsansätze für eine frühzeitige Weichenstellung zur Unternehmensübertragung auf Kinder oder Nachfolger
- Möglichkeiten zur weiteren Einflussnahme oder Kontrolle des Unternehmers auf Unternehmensabläufe
- Notfallszenario mit Patienten- und Betreuungsverfügung

Ihre Vorteile auf einem Blick:

- Ein einmaliges Informations- und Beratungsgespräch in Bonn
- Bei Interesse Folgegespräche bei Ihnen vor Ort
- In 2-3 Stunden wird Ihre individuelle Situation und Problemstellung besprochen und auf Ihre persönlichen Fragen eingegangen
- Für den Unternehmer zusammen mit seinem Steuerberater (Mandatsschutz für Steuerberater)
- Kein Kostenrisiko durch ein Pauschalhonorar in Höhe von 250 € zzgl. USt.
- Durch Gestaltungshinweise Unternehmensstruktur mit Nachfolge harmonisieren

Kanzlei für Recht und Steuern



Schneck Hofmann & Partner

Rechtsanwälte
Fachanwälte für Steuerrecht
Steuerberater

Wir beraten Berater!

in Kooperation mit



Und so einfach geht's:

1. Schritt: Sie senden uns Ihre Anfrage per Fax (02271 757773), Post oder E-Mail (info@s-h-p.com) zu.
2. Schritt: Sie erhalten daraufhin von uns weitere Informationsunterlagen.
3. Schritt: Telefonische Kontaktaufnahme und Abstimmung eines Beratungstermins in Bonn.

Porsche 356.



WIE DER SPORTWAGEN-KLASSIKER ZU SEINEM NAMEN KAM.

Namen müssen dabei nicht zwingend aus Buchstaben bestehen. Denn auch Zahlen können aussagekräftig sein. Das beweist der Porsche 356. Die Typbezeichnung des „Drei-sechsfünfzig“, so die geläufige Aussprache der Zahlenfolge, basiert schlichtweg auf der laufenden Konstruktionsnummer des Projekts. Diese wird seit der Gründung des Konstruktionsbüros Dr. Ing. h.c. F. Porsche GmbH im Jahr 1931 vom internen technischen Archiv für jedes begonnene Projekt vergeben. Den ersten großen Erfolg feierte man mit dem Typ 7, das Modell W22 für die Marke Wanderer. Es folgten weitere automobile Meilensteine wie der Typ 60, besser bekannt als VW Käfer, oder der Typ 64, der Berlin-Rom-Wagen. Aber auch richtungsweisende Detaillösungen wie

Der Name eines Kindes steht meist schon vor der Geburt fest. Der Charakter eines Menschen entwickelt sich jedoch erst im Lebenszyklus. Wie gut, dass es sich im Automobilbau genau andersrum verhält. Der Charakter eines Fahrzeugs wird bereits in der Planungs- und Entwicklungsphase klar definiert. Der passende Name? Verleiht ihm zusätzlich Ausdruck. Und bringt seine unverwechselbare Identität auf den Punkt.

der Typ 17, die Porsche Drehstabfederung, oder Konstruktionen, die über die Grenzen der Automobilwelt hinausgingen, wurden hier entwickelt – so zum Beispiel der Typ 135, eine Windkraftanlage. 1948 war man dann mit der Nomenklatur bis zum Typ 356 vorgedrungen, der bis heute Liebhaberherzen höherschlagen lässt. Und der sich übrigens auch als die „Nummer 1“ einen Namen machte. Zum einen, weil er der erste in Serie gebaute Porsche war, aber auch aufgrund seines legendären Klassensieges beim Innsbrucker Stadtrennen 1948, den der leichte Mittelmotor-Roadster nur einen Monat nach seiner Straßenzulassung erzielte. So steht die Zahlenfolge 356 nicht nur für einen einzigartigen Porsche Klassiker – sondern auch für den Beginn der bahnbrechenden Porsche Motorsportgeschichte.

FORMEL ZU

Mit modernster Hybridtechnologie fährt der 919 Hybrid um den Weltmeistertitel.

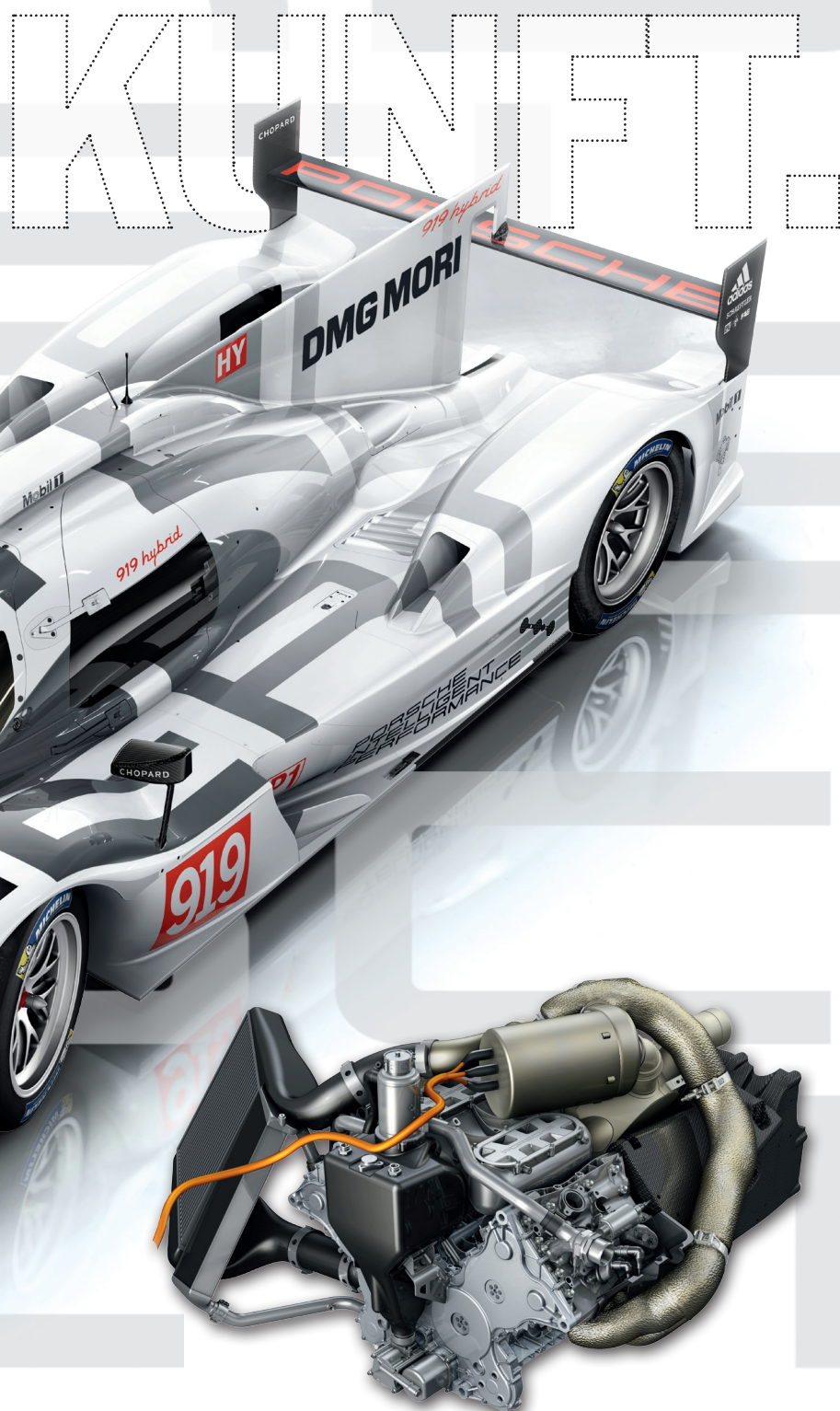
Mehr Kraft aus weniger Kraftstoff. Das ist die Herausforderung. So will es das neue Reglement der Sportwagen-Weltmeisterschaft. Die Antwort von Porsche: der 919 Hybrid. Der Rennwagen, mit dem Porsche nach 16 Jahren in die höchste Klasse des Langstreckensports zurückgekehrt ist.

Noch nie waren die Regeln in der Top-Liga des Langstrecken-Rennsports anspruchsvoller: Wer WEC-Weltmeister werden will, muss nicht nur sehr schnell sein, sondern auch besonders sparsam. Die Aufgabe: Die Rennwagen müssen pro Runde rund 30 Prozent weniger verbrauchen als bisher. Deshalb sind nicht nur konventionelle Verbrennungsmotoren vorgeschrieben, sondern auch zusätzliche Hybridsysteme. Die Faustformel: Je leistungsfähiger die Hybridsysteme, desto weniger Kraftstoff darf eingesetzt werden. Für Porsche ein entscheidendes Argument für die Rückkehr in die Sportwagen-Topliga. Denn genau nach diesem Prinzip hat Porsche bereits den 918 Spyder sowie den Panamera und Cayenne Hybrid gebaut. Porsche nennt dies schon lange „Porsche Intelligent Performance“.

Die Entwicklung des neuen Porsche 919 Hybrid begann auf einem weißen Blatt Papier. Entstanden ist der komplexeste Rennwagen, den Porsche je auf die Räder gestellt hat. Als konventionellen Motor erschufen die Ingenieure einen kompakten und hoch aufgeladenen 2-Liter-Vierzylinder. Unterstützung erhält er von zwei Energierückgewinnungssystemen im Elektroantrieb sowie einer neu entwickelten Hochleistungsbatterie.

Der Vierzylinder des 919 Hybrid ist bei Porsche einzigartig: Ein V-Motor mit Turbolader und Benzin-Direkteinspritzung, der über 500 PS leistet und die Hinterräder antreibt. Seiner V-Bauweise verdankt er neben thermodynamischen Vorteilen auch seine tragenden Funktionen innerhalb des Kohlefaser-Chassis. Noch innovativer zeigt sich das Energie-Rückgewinnungssystem: Es wandelt die Energie der Abgase in Elektrizität um. Dies geschieht durch einen Generator, der von einer Abgasturbine angetrieben wird. Sobald der Motor mehr Abgasdruck erzeugt als der Turbolader braucht, wird der Überschuss an diesen Generator umgeleitet.





Kompaktes Kraftwerk

Der Vierzylinder in V-Form mit über 500 PS ist die Hauptantriebsquelle des 919 Hybrid. In dem Zylinder oben wandelt das ERS-System Abgasdruck in Strom um. Links der Ladeluftkühler, in der Mitte der Öltank.

Das Konzept des zweiten Hybridsystems stammt aus dem Porsche 918 Spyder. Ein Generator an der Vorderachse wird beim Bremsen aktiviert und verwandelt Bewegungsenergie in elektrische Energie. Diese wird in hochmodernen flüssigkeitsgekühlten Lithium-Ionen-Batteriepacks gespeichert, bis der Fahrer sie erneut abrufft. Dann arbeitet der vordere Generator wie ein Elektromotor mit über 250 PS und treibt in den Beschleunigungsphasen über ein Differenzial beide Vorderräder an. Auf diese Weise besitzt der Porsche 919 Hybrid einen temporären Allradantrieb.

Seine eigentliche Stärke zeigt sich jedoch im Management von konventionellem Gasgeben, elektrischem Bremsen und Beschleunigen mit der vollen Hybrid-Power. Strategisches Ziel der Renningenieure ist natürlich immer eine optimale Rundenzeit. Je nach Verkehrssituation, Streckenlayout und Witterungsverhältnissen stehen dem Fahrer dazu automatisierte Antriebsmodi zur Wahl, die sich auch auf die Fahrdynamik auswirken. Und profitiert dabei von Erkenntnissen, die Porsche auch mit dem 911 GT3 R Hybrid beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring gesammelt hat.

Über allem steht freilich der Verbrauch: Die zulässige Benzinmenge hängt direkt von der elektrischen Energie ab, die der Fahrer pro Runde beim Boosten abrufen kann. Wie bei den Porsche Serienfahrzeugen mit Hybridantrieb wird so das Zuschalten des Elektroantriebes an der Vorderachse bezeichnet. Ein Beispiel: Auf einer Runde in Le Mans begrenzt ein Durchflussmessgerät im 919 Hybrid die zulässige Benzinmenge auf 4,79 Liter. Dafür darf der Fahrer noch zusätzlich sechs Megajoule elektrische Energie in dieser Runde abrufen. Das entspricht rund 1,6 Kilowattstunden und in etwa der gesamten Batteriekapazität der ersten Cayenne Hybrid-Generation.

Die Herausforderung lautet also: Trotz der begrenzten Energiemenge die maximale Leistung erreichen. Unzählige Variablen und Setup-Möglichkeiten beweisen, wie komplex und zeitaufwändig die Berechnungen für das effizienteste Gesamtpaket sind. Dabei betreibt der 919 Hybrid wie seine Vorgänger technologische Grundlagenforschung für künftige Serienmodelle. Und so stand schon vor dem Rennen der eigentliche Gewinner des Porsche Werksengagement fest: der Kunde.

„REISEN VEREDELT DEN GEIST UND RÄUMT
MIT ALLEN UNSEREN VORURTEILEN AUF.“

Oscar Wilde, irischer Schriftsteller, 1854–1900

ROADBOOK-TOUR:

500 Kilometer Natur und Kultur. Die Deutsche Alpenstraße.

16

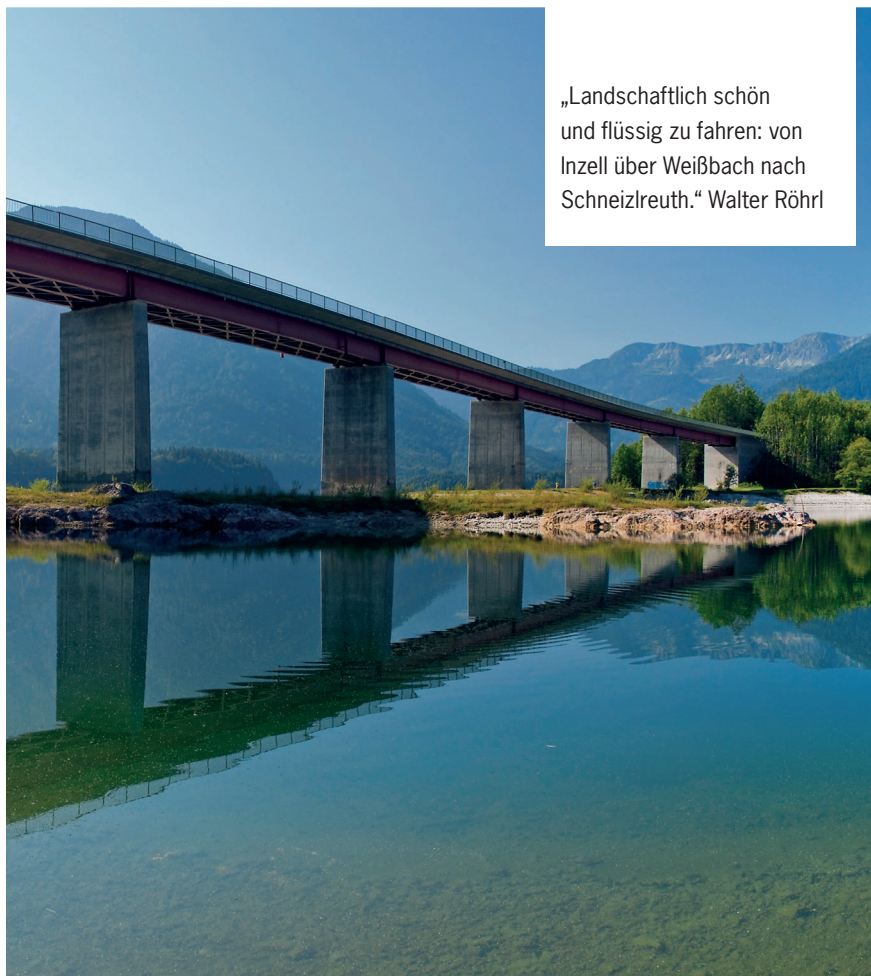
PORSCHE TOUR



Bayern von seiner schönsten Seite erleben. Kurven, die sich durch eine unvergleichliche Bilderbuchlandschaft schlängeln. Vorbei an Burgen, Schlössern, Seen und Bergen. Erleben Sie auf der Deutschen Alpenstraße die perfekte Symbiose aus purem Fahrspaß und einer einzigartigen Sightseeing-Tour.

Direkt am Start, in Lindau am Bodensee, zeigt diese Tour, was in ihr steckt: Ein malerisches Bergpanorama erwartet Sie im Dreiländereck. Auf einer der kurvenreichsten Pässestraßen Deutschlands fahren Sie auf das Oberjoch und genießen auf 1.178 Metern Höhe den Blick bis weit in die österreichische Bergwelt. Einige Kilometer weiter östlich bei Füssen folgt das kulturelle Kontrastprogramm: mit den Königsschlössern Hohenschwangau und Neuschwanstein. Weiter Richtung Ammergau gibt es zahlreiche weitere Sehenswürdigkeiten zu erkunden: Schloss Linderhof, Kloster Ettal, das Olympia-Skistadion in Garmisch-Partenkirchen, die Zugspitze und Kloster Benediktbeuren sind nur einige Stationen, die zum Verweilen einladen.

Und auch der Fahrspaß bleibt nicht auf der Strecke: Zahlreiche Serpentin, Pässestraßen und Auf- und Abstiege mit großartigem Panoramablick sind zu erfahren. Den Abstecher ins EFA Automobilmuseum in Amerang sollte man sich nicht entgehen lassen. Nach rund 500 Kilometern ist das Ende dieser Tour erreicht: Der Königssee mit der auf einer Halbinsel gelegenen Wallfahrtskirche St. Bartholomä wird der einzigartigen Mischung aus Natur und Kultur, die diese Route auszeichnet, noch einmal vollends gerecht.

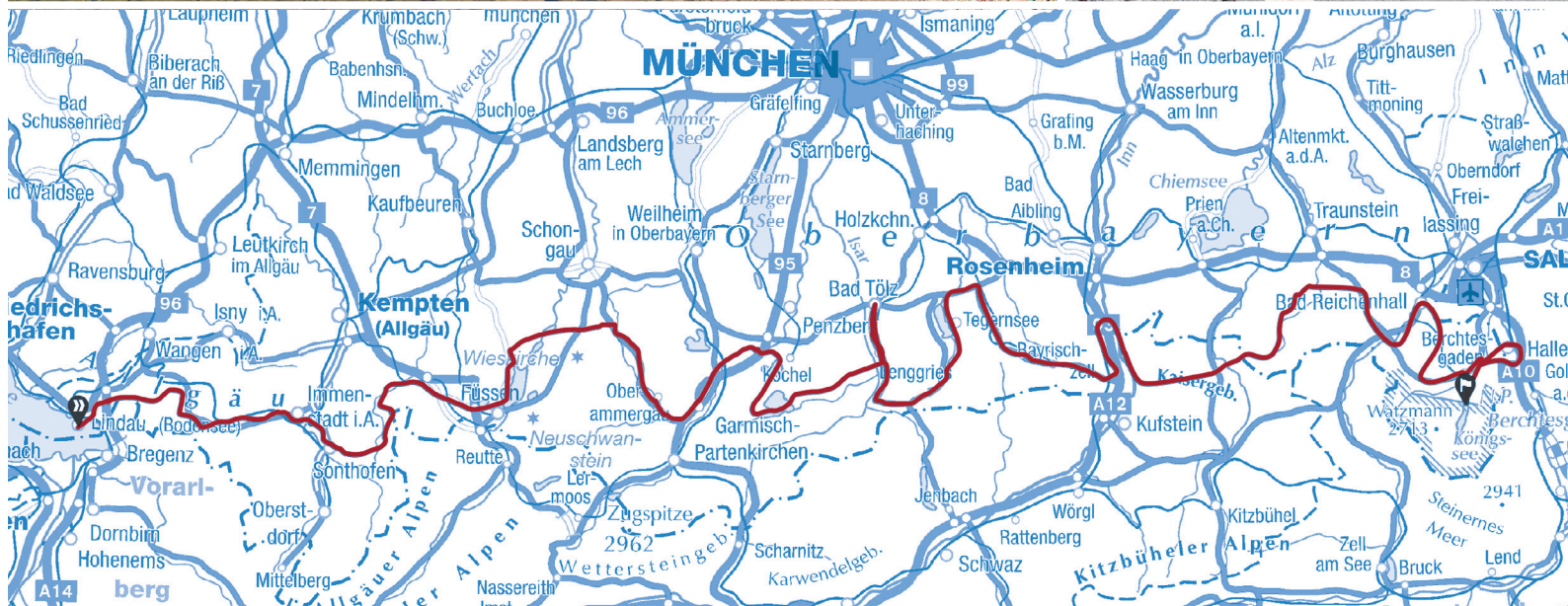


„Landschaftlich schön und flüssig zu fahren: von Inzell über Weißbach nach Schneizreuth.“ Walter Röhrli

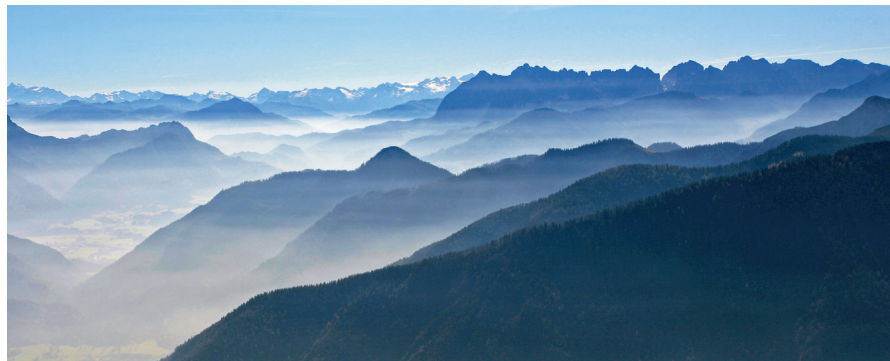
„Mein Geheimtipp: ein Abstecher ins Heutal – in Schneizlreuth rechts nach Unken, dort dann rechts abbiegen ins Heutal.“ Walter Röhrl

Weitere attraktive Roadbook-Touren – z. B. durch die reizvolle Landschaft der Pyrenäen entlang der französisch-spanischen Grenze – finden Sie in der aktuellen Ausgabe des „Curves Magazin“, das Sie unter www.porsche.de/curves bestellen können.

Informationen zur Deutschen Alpenstraße erhalten Sie außerdem unter www.deutsche-alpenstrasse.de.



Land/Region: Deutschland/Bayern
Start/Ziel: Lindau/Königssee
Fahrzeit: ca. 12 Stunden
Strecke: ca. 500 km
Empfohlene Reisezeit: April–Oktober



Referenzgröße. 40 Jah

Neue Wege gehen. Leistung effizient steigern. Und dabei immer wieder die Spitze des technisch Machbaren erreichen. Nach dem 50-jährigen Jubiläum des 911, das 2013 gebührend gefeiert wurde, setzt man bei Porsche in diesem Jahr gleich den nächsten großen Meilenstein in der Markenhistorie: 40 Jahre 911 Turbo.

Turbo. Bei diesem Wort entstehen Assoziationen im Kopf. Begriffe wie Leistung und Beschleunigung sind sofort präsent. Doch auch die Effizienz spielt eine wichtige Rolle. Wie kann man aus gegebenen Mitteln das Maximum herausholen? Diese Frage stand 1974 nach der Ölkrise im Raum. Die Porsche Antwort: der 930, besser bekannt als 911 Turbo. Er war der erste Porsche mit serienmäßigem Abgasturbolader und damit das bis zu diesem Zeitpunkt leistungsstärkste Modell der Marke. Technisch stand der 911 Carrera 3.0 RS Pate: Sein Dreiliter-Sechszylinder-Boxermotor entwickelte in Verbindung mit dem Turbolader 260 PS. Sein kraftvolles Design, angelehnt an den

Rennsport, macht den Führungsanspruch unmissverständlich klar. Breitere Kotflügel sowie ein Front- und der großzügig dimensionierte Heckspoiler wurden zum Erkennungsmerkmal des 911 Turbo.

So beeindruckend sein Leistungspotenzial zur damaligen Zeit auch war, fragten doch viele Porsche Enthusiasten nach mehr. Und Porsche antwortete: mit dem 911 Turbo 3.3, der ab 1978 erhältlich war. Mit nun 3,3 Litern Hubraum und einem Ladeluftkühler ausgestattet, leistete der neue 911 Turbo 300 PS. Mit einer Werksleistungssteigerung wurden ab 1984 sogar 330 PS erreicht. Ab 1987 war das Erlebnis Turbo auch offen möglich: mit einer Targa-Variante und einem Cabriolet.

Zwei Jahre später endete die Ära des G-Modell Turbo, bevor 1991 der Turbo vom Typ 964 Aufsehen erregte. Der Motor auf Basis des Vorgängers leistete in Zusammenarbeit mit einem vergrößerten Ladeluftkühler und dank verbesserter Motorsteuerung 320 PS. Ab Modelljahr 1993 wurde der 3,6-Liter-Motor des Typ 964 verbaut und so eine Leistung von 360 PS erzielt.



re Porsche 911 Turbo.

Die magische 400-PS-Marke überschritt der 911 Turbo, Typ 993, im Jahr 1995. Mit ihm wurde einiges anders: so wurden nun zwei Turbolader und zwei Ladeluftkühler eingesetzt, zudem verfügte der 993 Turbo erstmals über Allradantrieb.

Der Allradantrieb wurde auch in die nächste Turbo-Generation, den Typ 996, übernommen. Ebenso der Bi-Turbo und der doppelte Ladeluftkühler. Der 996 Turbo war ab Modelljahr 2001 erhältlich, 2004 folgte der Turbo S. Beide Modelle verfügten über 3,6 Liter Hubraum und entwickelten 420 bzw. 450 PS.

Die stetige Leistungssteigerung in der 911 Turbo Geschichte setzte sich 2006 fort: mit dem Typ 997. Die sechste Generation leistete 480 PS und beschleunigte von 0 auf 100 km/h in 3,7 Sekunden. Ab 2009 waren dank eines von Grund auf neu konstruierten Triebwerkes mit Benzin-Direkteinspritzung und 3,8 Litern Hubraum 500 PS möglich. Nicht nur der Motor war neu, auch das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) kam in dieser

Turbo-Generation erstmalig zum Einsatz. Zunächst optional, in der ein Jahr später erschienenen Turbo S Variante dann auch serienmäßig. Sie leistete 530 PS. Der 997 Turbo war zudem das weltweit erste Fahrzeug mit Benzinmotor, bei dem die sogenannte Variable Turbinengeometrie (VTG) zum Einsatz kam.

Diese Technologie wird auch im 991 Turbo verwendet, der im vergangenen Jahr vorgestellt wurde. Der neue 911 Turbo verfügt über 3,8 Liter Hubraum und bis zu 560 PS. Eine aktive Hinterachslenkung hilft, die immense Leistung bei niedrigen sowie hohen Geschwindigkeiten optimal auf die Straße zu bringen.

So blickt man bei Porsche auf eine beispiellose Erfolgsgeschichte zurück. In deren Verlauf die Leistung mehr als verdoppelt und gleichzeitig die Verbrauchs- und Emissionswerte deutlich reduziert wurden. Eine Erfolgsgeschichte, die von der Spitze des technisch Machbaren handelt. Und die mit jedem neuen Kapitel immer wieder eine neue Referenz hervorbringt.



NEUWAGEN-LEASING MIT PORSCHE FINANCIAL SERVICES.

Junge Talente mit

20

PORSCHE INTERN

Der Weg dorthin? Führt über ein erstes Kennenlernen. Die Porsche Financial Services halten zu jedem unserer exklusiven Leistungssportler ein maßgeschneidertes Leasingangebot bereit, mit dem für Sie der Traum von der Faszination Porsche schnell und unkompliziert in Erfüllung geht. Und das zu Konditionen, die perfekt auf Ihre individuellen Wünsche und Bedürfnisse zugeschnitten sind. Ohne sich für

Pure Sportlichkeit und beste Performance, gepaart mit höchstem Komfort und Alltags-tauglichkeit. Mit den attraktiven Leasingangeboten von Porsche Financial Services wird der Traum vom Porsche Fahren auch für Sie bald Wirklichkeit.

immer binden zu müssen. Natürlich halten wir neben den hier abgebildeten Fahrzeugen noch eine Vielzahl anderer attraktiver Porsche Traumwagen und das passende Leasingangebot für Sie bereit. Freuen Sie sich auf besonders attraktive Angebote und weitere Informationen zu den Porsche Financial Services in unserem Porsche Zentrum.

Wir beraten Sie gerne.



Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO₂-Emissionen: 216–159 g/km

Porsche Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km

Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km

Porsche Boxster

EUR 68.883,95

Achatgraumetallic

Monatliche Leasingrate: **EUR 579,53***

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 12.981,00**

Überführungskosten: **EUR 1.290,00**



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,6 · außerorts 5,9 · kombiniert 7,7; CO₂-Emissionen: 180 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera 4S

EUR 141.363,15

Basaltschwarzmetallic

Monatliche Leasingrate: **EUR 1.562,47***

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 24.900,00**

Überführungskosten: **EUR 1.290,00**



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7 · außerorts 7,0 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen: 215 g/km · Effizienzklasse G

Porsche Panamera 4

EUR 106.065,50

Schwarz

Monatliche Leasingrate: **EUR 978,18***

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 16.900,00**

Überführungskosten: **EUR 1.290,00**



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 7,1 · kombiniert 8,7; CO₂-Emissionen: 203 g/km · Effizienzklasse D

* Ein freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers, gültig bei Vertragsschluss bis 30.09.2014 und Fahrzeugübernahme bis zum 31.10.2014. Zusätzlich anfallende Überführungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.

Top Kondition(en).



Porsche Panamera GTS

EUR 142.479,50

Schwarz

Monatliche Leasingrate: **EUR 1.577,94***

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 25.000,00**

Überführungskosten: **EUR 1.290,00**



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,7 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,7; CO₂-Emissionen: 249 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Cayenne Diesel

EUR 108.505,00

Schwarz

Monatliche Leasingrate: **EUR 854,42***

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 25.900,00**

Überführungskosten: **EUR 1.290,00**



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 8,4 · außerorts 6,5 · kombiniert 7,2; CO₂-Emissionen: 189 g/km · Effizienzklasse C

Porsche Cayenne GTS

EUR 110.658,90

Meteorraummetallic

Monatliche Leasingrate: **EUR 971,04***

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 25.900,00**

Überführungskosten: **EUR 1.290,00**



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,8 · außerorts 8,5 · kombiniert 10,7; CO₂-Emissionen: 251 g/km · Effizienzklasse F

Haustechnik **KNIEPS**

ELEKTRO • HEIZUNG • SANITÄR

Knieps GmbH

Im Mühlenbach 29 · 53127 Bonn (Lengsdorf)

Telefon: 02 28/25 33 10 · Telefax: 02 28/25 33 48

www.haustechnik-knieps.de · info@haustechnik-knieps.de

Haustechnik aus einer Hand

Seit über 50 Jahren steht Haustechnik Knieps für
Zuverlässigkeit und Qualität

Die komplette Haustechnik rund um Elektro, Heizung und Sanitär
bietet das Traditionsunternehmen aus einer Hand.

Am 1. Oktober 1961 wurde das Unternehmen als Elektro-Fachbetrieb gegründet. Mit Christian Knieps arbeitet seit 1999 bereits die dritte Generation in dem Familienunternehmen. 2003 absolvierte Christian Knieps die Meisterprüfung zum Elektrotechniker und 2006 die Prüfung zum Sanitär- und Heizungstechniker. Seither bietet der Meisterbetrieb, der fünf Mitarbeiter beschäftigt, die gesamte Haustechnik an. Viele Kunden werden seit der Geschäftsgründung betreut und wechselten auch in den Gewerken Heizung und Sanitär zu ihrem zuverlässigen Partner.

So gehört die gesamte Haus- und Gewerbeinstallation, die Installation von EDV-Netzwerken, Satellitenanlagen, Video- Sprechanlagen, Solar- und Photovoltaikanlagen sowie moderne energiesparende Heizungsanlagen und traumhafte Bäder zum Entspannen, zu unserem Aufgabenbereich.

Unser Vorteil ist, dass wir alle Leistungen z.B. bei der Badsanierung aus einer Hand anbieten. Selbstverständlich gehören auch Kundendienst und Wartung zu unseren Leistungen. Ebenso selbstverständlich ist unser Fachpersonal für unsere Kunden rund um die Uhr, wenn erforderlich, im Notdienst im Einsatz.

Gerne unterstützen wir Sie auch bei der Installation Ihrer
„Porsche EMobilität Ladestation“ bei Ihnen zu Hause.





„Net gschimpft isch globt gnug.“ Eigentlich.

Porsche ist Gesamtsieger der Kundenzufriedenheitsstudie 2014

von J.D. Power und AutoTEST.

Wir bedanken uns bei unseren Fahrerinnen und Fahrern für die Anerkennung.



PORSCHE

Internationaler Profitzanzsport erneut in Bonn.

Europameisterschaft der Professionals 2014.

24

PORSCHE LIVE



Sascha und Natascha Karabey



Sandra Koperski und Steffen Zoglauer

Der Festsaal des Bonner Maritim-Hotels ist im Profitzanzsport die erste Adresse. Schon viele internationale Turniere haben hier stattgefunden. Und bald schon ist es wieder so weit: Am Samstag, dem 15. November 2014, wird Matthias Fronhoff, Geschäftsführer der Troisdorfer und Hennefer ADTV-Tanzschulen Breuer, wiederum internationale Spitzenpaare zur Europameisterschaft in den Standardtänzen begrüßen.

In der Weltspitze sind viele dieser Paare erfolgreich, mehrere Finalisten der letzten Weltmeisterschaft sind auch bei dieser Europameisterschaft am Start: D. Krapez und M. Nigro aus Slowenien, A. Ghigiarelli und S. Andrachio-Ghigiarelli aus England und V. Colantoni und Y. Spesivtseva aus Russland. Doch auch das deutsche Geschwisterpaar S. und N. Karabey aus Bad Homburg gehören zu den besten Paaren der Welt. Im letzten Jahr übertrug die ARD die Kürweltmeisterschaft Standard aus dem Hotel Maritim Bonn. Den deutschen Doppelerfolg verfolgten Millionen von Zuschauern vor den Fernsehern und die fast 1.000 Ballgäste im Saal. Die Kür-Weltmeister S. Zoglauer und S. Koperski aus Berlin werden ebenfalls wieder am Start sein.

Die teilnehmenden Nationen dürfen je zwei Paare nominieren. Ein Novum ist aber in diesem Jahr, dass die Europameisterschaft offen für alle Paare ist, die dann auf eigene Kosten bei dieser

Meisterschaft teilnehmen dürfen. Dadurch bedingt erwarten die Organisatoren der ADTV-Tanzschulen Breuer und Lepehne-Herbst eine große Anzahl von Paaren. Für diesen Abend konnte wiederum die mehrfach ausgezeichnete „Feedback Dancing Band“ verpflichtet werden. Sie wird nicht nur für die Turnierpaare spielen, sondern auch für das Publikum, das immer wieder Gelegenheit haben wird, selbst zu tanzen.

Die Vorrunden finden ab 14:00 Uhr im sportlichen Rahmen statt, die weiteren Runden abends im Rahmen einer festlichen Gala. Das Porsche Zentrum Bonn ist in diesem Jahr als Hauptsponsor bei dieser EM mit an Bord. Darüber freuen sich der Veranstalter und besonders Matthias Fronhoff.

Informationen sind unter www.em-bonn.de, bei den TanzBreuer Schulen oder telefonisch unter +49 2241 75361 erhältlich.

Mit den idealen Begleitern
in den Sommer.

BESTE STRANDLAGE.

Sommerzeit ist Urlaubszeit. Und die beginnt am schönsten mit modischen Highlights und praktischen Begleitern von Porsche Driver's Selection. Wir haben für Sie eine Auswahl exklusiver Produkte zusammengestellt, mit denen Sie die Sommermonate mit allen Sinnen genießen werden – garantiert!

Sporttasche

Aus lackierter Lkw-Plane. Robust und wasserfest. Schultergurt aus Sicherheitsgurtmaterial. In Schwarz.

Maße: 60 x 30 x 30 cm.

WAP 035 007 0D | EUR 159,00*

Herren Badeshorts

Mit MARTINI RACING Schriftzug. 100 % Polyester. In Rot.

WAP 553 XXX 0D | EUR 95,00*

Pilotensonnenbrille

Unisex. Kunststoffgläser in Grau. 100 % UV-Schutz. Dunklungsgrad der Kategorie 3. Ohne Farbverlauf.

WAP 075 022 0C | EUR 169,00*

T-Shirt Herren

Mit reflektierendem MARTINI RACING Schriftzug. 100 % Baumwolle.

In Graumeliert.

WAP 557 XXX 0D | EUR 55,00*

Strandtuch

100 % Baumwolle. Größe: 200 x 100 cm.

WAP 080 603 0D | EUR 59,00*

flip*flop®

Das Original von flip*flop®. Porsche Prägung in der Sohle.

WAP 89X XXX 0D | EUR 49,00*

Immer up-to-date.

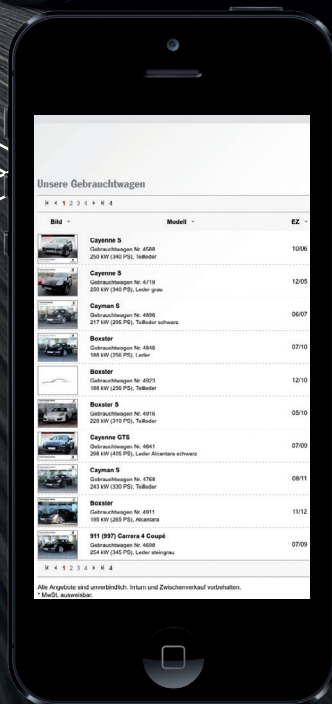
Der direkte Weg zu unseren Porsche Neu- und Gebrauchtwagen.



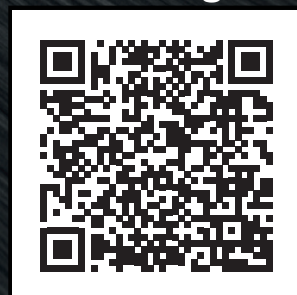
Neuwagen



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.



Gebrauchtwagen



Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

Schritt 1 Schritt 2



Aktuell

2012

2011

2010

2009

2008

2007

2006

2005

2004



PORSCHE

Porsche Zentrum Bonn

Porsche Zentrum Bonn

2.374 „Gefällt mir“-Angaben · 253 sprechen darüber

Impressum:

<http://www.porsche-bonn.de/impressum>

Info



Fotos

2.374

„Gefällt mir“-Angabe

Höhepunkte ▾

Posten Foto / Video

Was machst Du gerade?



Das Porsche Zentrum Bonn auf Facebook.

Leistung. Leidenschaft. Likes.



Am liebsten sind wir persönlich für Sie zu erreichen – für Beratungsgespräche rund um unser Serviceangebot, zur Präsentation neuer Porsche Modelle oder für angeregte Gespräche unter Enthusiasten. Damit Sie außerhalb unserer Geschäftszeiten nicht auf die Porsche Welt verzichten müssen, sind wir auch virtuell für Sie da – rund um die Uhr und an jedem Ort. Besuchen Sie uns auf Facebook.

Fan werden und immer aktuell informiert sein – auf unserer Facebook-Seite halten wir Sie rund um die spannende Porsche Erlebniswelt und Aktuelles aus unserem Porsche Zentrum auf dem Laufenden. Auf unserer Facebook-Seite berichten wir über Interessantes und Wissenswertes rund um Porsche und informieren Sie über aktuelle Themen im Porsche Zentrum Bonn.

Hier ist für jeden etwas dabei: Ankündigungen und Rückblicke zu unseren zahlreichen Events, ein Technik-Lexikon, Fotos und Videos über die neuesten Porsche Modelle, Unterhaltsames und Nostalgisches zur Marke Porsche oder Internes

aus unserem Porsche Zentrum wie die Vorstellung neuer Mitarbeiter.

Und nicht nur das: Gerne können Sie über unser Facebook-Profil auch Kontakt mit uns aufnehmen. Wir freuen uns immer über Ihre Fragen, Anregungen und alles, was Sie uns gerne mitteilen möchten.

Besuchen Sie uns auf www.facebook.com/PorscheZentrumBonn und werden Sie Teil unserer Community: Zeigen Sie uns mit Ihren Likes Ihre Leidenschaft und teilen Sie interessante Beiträge mit Ihren Freunden.

Wir freuen uns auf Ihren virtuellen Besuch.



Porsche empfiehlt 

**Es gibt drei Möglichkeiten,
das Leben zu genießen.
Heute. Hier. Und jetzt.**

**Ab jetzt bei uns:
Der neue Macan.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Bonn

Fleischhauer PZ GmbH
Brühler Straße 2
53119 Bonn
Tel.: +49 228 41010-0
Fax: +49 228 41010-914
E-Mail: info@porsche-bonn.de
www.porsche-bonn.de