

Porsche Zentrum Bonn

# Porsche TIMES

4/11

**„A Star was born.“**

**Er ist da. Bei uns im Porsche Zentrum Bonn.**

**Unterm Baum wird's sportlich.**

**Begeisterung schenken mit der Porsche Design Driver's Selection.**



# Purist.

## Der neue Porsche Panamera GTS.

## 4/11



Der neue Porsche Panamera GTS.



## Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Freunde,

2011 geht zu Ende und es wird uns bei Porsche in guter Erinnerung bleiben. Nie waren wir erfolgreicher!

Am 3. Dezember haben wir mit großem Erfolg den neuen Porsche 911 Carrera im Porsche Zentrum vorgestellt. Die Meinung war einstimmig: „Das ist ein Treffer!“ Und so gehen wir zuversichtlich in das neue Jahr 2012. Aber nicht nur der neue 911 macht uns optimistisch, auch der Porsche Panamera Diesel, Panamera Turbo S und Panamera S Hybrid sind weitere Garantien für ein gutes Porsche Jahr 2012. Vom Porsche Cayenne ganz zu schweigen. Er läuft und läuft und läuft! Wer hätte das noch vor zwei Jahren gedacht. Wir sind bestens vorbereitet – 2012 kann kommen.

Herzlich grüßt Sie  
Ihr

Horst Menzel  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bonn

3

Er ist da. Bei uns im Porsche Zentrum Bonn.  
**„A Star was born.“**

4

Begeisterung schenken mit der Porsche Design Driver's Selection.  
**Unterm Baum wird's sportlich.**

6

Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.  
**Der neue Panamera GTS.**

8

Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle.  
**Offen in die Zukunft.**

10

Sportlich verbunden.  
**Wolfgang Overath entscheidet sich für den Porsche 911 Carrera 4 GTS.**

10

Sportler unter sich.  
**Stephan Engels übernimmt Porsche 911.**

### Impressum

Porsche Times erscheint bei Porsche Zentrum Bonn, Fleischhauer PZ GmbH, Brühler Str. 2, 53119 Bonn, Tel.: +49 (0) 2 28 / 4 10 10 - 0, Fax: +49 (0) 2 28 / 4 10 10 - 9 15, E-Mail [info@porsche-bonn.de](mailto:info@porsche-bonn.de), [www.porsche-bonn.de](http://www.porsche-bonn.de), Auflage: 2.100 Exemplare, Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bonn, Fleischhauer PZ GmbH, Brühler Str. 2, 53119 Bonn.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Er ist da. Bei uns im Porsche Zentrum Bonn.

„A Star was born.“



**Das Jahr endet auf die Elf. Und mit der neuen Generation des Elfers. Der Inbegriff der Porsche Identität – der Porsche 911 – erhielt in seiner spektakulären Neuauf-  
lage am 3. Dezember 2011 Einzug in das Porsche Zentrum Bonn. Mit 90 % neu konstruierten Bauteilen. Und 100 % Porsche Genen.**

An zwei Tagen haben wir den neuen Porsche 911 im Porsche Zentrum Bonn vorgestellt. Die Aussage aller war eindeutig und nachhaltig: „Das ist ein Treffer!“.

Über 1.500 Kunden und Interessenten haben mit uns am ersten Dezember-Wochenende die Premiere des neuen Porsche 911 gefeiert. Die Resonanz war überwältigend. Den Abend für unseren „Superstar“ moderierte Nina Moghaddam. Natürlich ließ es sich aber auch unser Geschäftsführer Horst Menzel nicht nehmen, die Gäste in einer emotio-

nal aufgeladenen Rede persönlich zu begrüßen.

Effektiv eingespielte Impressionen des Supersportlers bereiteten unsere Gäste auf den anschließenden Höhepunkt vor: die eindrucksvolle Enthüllung des neuen Porsche 911. Andere Superstars wie Wolfgang Overath, Stephan Engels und Klaus Ludwig gaben sich ein „Stell-dich-ein“ und feierten mit. Aber sehen Sie selbst in unserer Bildergalerie, wie eindrucksvoll dieser neue Porsche 911 gefeiert wurde.



#### Verbrauch/Emissionen:

##### Porsche 911 Carrera

Innerorts in l/100 km	12,8 – 11,2
Außerorts in l/100 km	6,8 – 6,5
Kombiniert in l/100 km	9,0 – 8,2
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	212 – 194
Effizienzklasse: G – F	

##### Porsche 911 Carrera S

Innerorts in l/100 km	13,8 – 12,2
Außerorts in l/100 km	7,1 – 6,7
Kombiniert in l/100 km	9,5 – 8,7
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	224 – 205
Effizienzklasse: G	

911

# PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Begeisterung schenken mit der Porsche Design Driver's Selection.

## Unterm Baum wird's sportlich.

Egal, wen Sie beschenken: ob jung oder alt, ob Ihre Familie oder Freunde. Mit der Porsche Design Driver's Selection steuern Sie direkt aufs Ziel: Begeisterung. Mit Stil. Und mit Sportlichkeit.

Das ideale Weihnachtsgeschenk ist: edel, zeitlos, individuell. Und ganz einfach zu finden – wir haben Ideen, die garantiert für ein Lächeln sorgen.

Überraschen Sie mit hochwertigem Design unterm Baum.

Für die Erwachsenen: formschöne Lifestyle-Produkte. Die Kinder: dürfen jetzt schon von einer Motorsportler-Karriere träumen. Und Sie freuen sich über die strahlenden Gesichter beim Auspacken.

Wenn es doch einmal zu spät ist für das perfekte Geschenk: eben-

falls kein Problem. Denn auch nach Weihnachten sind die exklusiven Highlights aus der Porsche Design Driver's Selection begehrte Stücke, die Ästhetik und Funktionalität stilsicher vereinen.

Umtausch ausgeschlossen? Nein. Aber äußerst unerwartet.



**Hülle für iPhone.**

Aus Original Fahrzeuginterieurleder. Mit Porsche Wappen. Weich gepolsterter Bezugsstoff innen. Für iPhone 4 und weitere Mobilfunkgeräte. In Schwarz.  
Bestell-Nr. WAP 030 018 OD | EUR 59,00



**Hülle für iPad.**

Aus Original Fahrzeuginterieurleder. Mit Porsche Wappen. Weich gepolsterter Bezugsstoff innen. Für iPad 1 und 2 sowie Tablet-PCs. In Schwarz. Maße: 25 x 20 x 16 cm.  
Bestell-Nr. WAP 030 019 OD  
EUR 119,00



**USB-Stick 911 Turbo.**

Im Design des 911 Turbo. 2 GB Speicherkapazität. Schiebemechanismus auf der Unterseite zum Ausfahren des Sticks. Verchromt, mit Scheinwerferkontrollleuchten.  
Bestell-Nr. WAP 040 713 OB | EUR 29,00



### Porsche Kalender 2012 „Unlimited Fascination“.

Freuen Sie sich auf die komplette Modell-Range, völlig neu in Szene gesetzt.

Mit exklusiver Sammelmünze.

Maße: 59 x 55,5 cm.

**Bestell-Nr. WAP 092 001 0C**

**EUR 39,00**



### Organizer.

Aus Fahrzeuginterieurleder. Schwarzer Reißverschluss mit Druckknopf zum Verschießen. Porsche Wappen auf der Front. Silberfarbene Kippmechanik. Belederte Ringung. Zwei fliegende Wände, zwei Klemmfächer, vier Visitenkartenfächer und Quereinschub. Auslieferungsumfang: 50 Notizseiten. Schutzblatt mit farbigem Porsche Wappen. In Schwarz.

Außenmaße: 260 x 210 x 35 mm.

**Bestell-Nr. WAP 030 008 0C**

**EUR 249,00**



### Mousepad.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder in Wappenform. Geprägter Porsche Schriftzug. In Schwarz.

Maße: 185 x 240 x 10 mm.

**Bestell-Nr. WAP 050 099 0C**

**EUR 69,00**

## FÜR UNSERE JÜNGSTEN PORSCHÉ FANS



### Kinderbob 918 Spyder.

Im Design des Porsche 918 Spyder. Mit Superfederung in der Lenkachse. Hochwertige Metallkufen sorgen für eine lange Haltbarkeit. Die Kniemulde ermöglicht neben der normalen Sitzstellung beim Abfahren auch andere Fahrfiguren. Für Kinder zwischen 4 und 10 Jahren. Maße: 93 x 50 x 38 cm. Tragkraft: 60 kg.

**Bestell-Nr. WAP 040 008 0C | EUR 99,00**



### Rennbahn Set 911 GT3 Cup.

Komplettset der Carrera® DIGITAL 143 mit zwei exklusiven Porsche 911 GT3 Cup Fahrzeugen im Maßstab 1:43.

Individuelle Streckenführung mit zwei Loopings und zwei Weichen. Digitaltechnik für taktisches Rennbahnspielen durch Spurwechsel und Überholmanöver. Für bis zu drei Fahrzeuge gleichzeitig auf der Bahn. Mit Transformator und drei Geschwindigkeitsreglern. Gesamtlänge:

ca. 8,3 m. Material: Kunststoff. Geeignet für Kinder ab 8 Jahren.

**Bestell-Nr. WAP 026 601 0B | EUR 175,00**



### Babydecke.

Exklusive, feine Babydecke mit Plüschapplikationen des Porsche Motorsportbären. Wattierung der gesamten Decke. Ideal auch auf Reisen. 100 % Baumwolle. Maße ca. 100 x 75 cm. Waschbar bei 40 °C.

**Bestell-Nr. WAP 040 009 0B | EUR 79,00**



### Baby Strampler-Set.

Großer Print auf dem Rücken und Porsche Print vorne. Mit aquablaunen Paspeln an Ärmeln und Beinöffnung. Beine durch Druckknöpfe komplett zu öffnen. Passende Mütze und Söckchen. 100 % Baumwolle. In Weiß. Größen: 56/62, 68/74.

**Bestell-Nr. WAP 755 062-074 0C | EUR 69,00**



### Mini Motorsportbär.

Plüschbär mit einem dem Original nachempfundenen Porsche Motorsport Overall sowie einem Porsche Cap. Saugnapf zur Befestigung an glatten Oberflächen. Höhe: ca. 12 cm.

**Bestell-Nr. WAP 040 012 0C | EUR 15,00**



### Spielauto 911 GT3 Cup Porsche Design.

Kindgerechtes Spielauto des Porsche 911 GT3 Cup Porsche Design. Aus robustem Kunststoff mit leistungsstarkem Rückziehmotor. Maßstab 1:64. Geeignet für Kinder ab 3 Jahren.

**Bestell-Nr. WAP 040 008 0B | EUR 5,90**

Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.

# Der neue Panamera GTS.



## Verbrauchswerte/Emissionen

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,1 (15,8)\* • Außerorts 8,0 (7,8)\*

Kombiniert 10,9 (10,7)\* • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 256 (251)\* • Effizienzklasse G (F)\*

\* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

**Was alle Porsche Panamera Modelle gemeinsam haben: Fahrspaß, Komfort und Alltagstauglichkeit. Trotzdem bringt jeder Panamera seine ganz eigenen Qualitäten mit in die Familie. Der Panamera Diesel: überzeugt durch die Kombination von Sportlichkeit und Wirtschaftlichkeit. Der Panamera S Hybrid: vereint Effizienz, Luxus und einzigartige Performance. Und der Jüngste? Sorgt natürlich für die meiste Aufregung. Weil er Sportlichkeit noch mal steigert. Der Panamera GTS.**

Aber von Sportlichkeit reden können viele. Puristen wie er lassen lieber Fakten sprechen. 4,8-Liter-Saugmotor in Leichtbauweise, 316 kW (430 PS) Leistung, und damit 22 kW (30 PS) mehr als der Panamera 4S sowie ein um 20 Nm höheres Drehmoment. Eine speziell für den Panamera GTS modifizierte Motorsteuerung ermöglicht ein spürbar direkteres Ansprechverhalten des Motors. Oder – durch die kurzzeitige, partielle Zylinderabschaltung bei Schaltvorgängen – noch schnellere Schaltzeiten. Das macht ihn noch dynamischer. Und das Erlebnis: purer.

## Fakten, die Emotionen wecken.

Aber nicht nur die Fakten. Auch das Design geht direkt unter die Haut. Ausgewählte Details, die in Schwarz Hochglanz lackiert sind, unterstreichen sein sportlich-edles Aussehen: die seitlichen Luftauslässe hinter den Vorderrädern, die Seitenscheiben-

leisten, die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage, die Zierleiste am Heck sowie der Heckdiffusor. Ein weiteres sportives Detail: der Heckspoiler, der ab 90 km/h nicht nur nach oben, sondern auch nach rechts und links ausfährt. Für mehr Anpressdruck und Fahrstabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich.

Der Panamera GTS vermittelt pure Sportlichkeit bereits beim Einsteigen: Auf den Kopfstützen der adaptiven Sportsitze ist das GTS-Zeichen eingestickt. Die Sitze sind in Alcantara gehalten, wie andere ausgewählte Details des Lederinterieurs. Das SportDesign-Lenkrad mit Schaltpaddles macht das Erlebnis optisch, haptisch und funktional perfekt.

## Ohne Umwege zu mehr Effizienz.

Die Effizienz steckt wie in allen Panamera Modellen auch im Panamera GTS. Seine Karosserie

besteht zu 23 % aus Leichtmetallen. Benzindirektspritzung (DFI), Auto Start-Stop-Funktion und Bordnetzregeneration, bei der die Batterie vorwiegend während der Bremsphasen geladen wird, machen ihn nicht nur zu einem sportlichen, sondern auch überaus effizienten Begleiter auf der Straße.

## Temperamentvolle Familie

Seine Leistung haben wir gesteigert – den Verbrauch niedrig gehalten. Wir nennen das Porsche Intelligent Performance. Die Maxime, nach der wir arbeiten, seit der erste 356 in Zuffenhausen vom Band lief. Aber bleiben wir doch in der Gegenwart. Im Jahr 2011. Da hatte Porsche mit dem Panamera Turbo S, dem Panamera Diesel und dem Panamera S Hybrid gleich zu Beginn den fulminanten Auftakt geliefert. Und drei neue Erfolgsgeschichten geschrieben.

„Nachdem Porsche mit dem Turbo S die Leistungsspitze für den



Panamera definiert hat, zeigen die Schwaben ab August, dass sie sich auch bei großen Fahrzeugen auf Effizienz verstehen“, schrieb Focus Online über den Panamera Diesel. Dass der Fahrspaß keineswegs zu kurz kommt, bestätigt auto motor und sport: „Fahrdynamik und Temperament des Panamera Diesel sind Porsche typisch.“

Vor allem aber die Kunden und Porsche Fans reagieren mit dem, was uns am wichtigsten ist: Begeisterung. Und nicht mit weniger auf den Panamera S Hybrid.

„Sie sind beeindruckt und fasziniert. Sie schwärmen vom Design und der Fahrdynamik. Der Gran Turismo setzt im Segment der Luxusklasse neue Akzente und bietet sportwagentypische Fahrleistungen – bei niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten“, weiß Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, aus der jüngsten Erfahrung. Und bei

der Umwelttralle Bibendum triumphiert der langstreckentaugliche Gran Turismo mit Bestwerten – und beweist, dass Umweltverträglichkeit keineswegs Verzicht bedeutet. Zumindest nicht bei Porsche. „Das zeigt, dass Porsche Intelligent Performance in allen unseren Fahrzeugen steckt und so einen wichtigen Wettbewerbsvorteil darstellt.“

Die Leserwahl um die begehrte „Auto Trophy 2011“ konnte der Panamera Turbo S in der Kategorie Luxuslimousinen für sich entscheiden. Und reiht sich damit nahtlos in das Panamera Erfolgjahr ein. Damit bleibt Ihnen vor allem eins: die Qual der Wahl. Denn exklusive Sportwagen der Luxusklasse sind alle Panamera Modelle. Und doch ist jedes auf seine Art und Weise einzigartig. Erfahren Sie mehr über den Panamera GTS und lernen Sie die anderen Familienmitglieder kennen. Bei einem Besuch bei uns im Porsche Zentrum.

## Unsere Leasingangebote.



### Porsche Panamera Diesel

UVP: EUR 80.183,00

#### Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 10.400,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 20.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 990,00\*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 8,1 (7,8)\*\* • Außerorts 5,6 (5,5)\*\*

Kombiniert 6,5 (6,3)\*\*

CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 172 (167)\*\*

Effizienzklasse C (B)\*\*



### Porsche Panamera 4S

UVP: EUR 104.281,00

#### Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 10.870,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.290,00\*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,0 (15,7)\*\* • Außerorts 7,9 (7,7)\*\*

Kombiniert 10,8 (10,6)\*\*

CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 254 (249)\*\*

Effizienzklasse G (G)\*\*



### Porsche Panamera GTS

UVP: EUR 116.716,00

#### Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 13.950,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00\*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,1 (15,8)\*\* • Außerorts 8,0 (7,8)\*\*

Kombiniert 10,9 (10,7)\*\*

CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 256 (251)\*\*

Effizienzklasse G (F)\*\*



### Porsche Panamera S Hybrid

UVP: EUR 106.185,00

#### Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 11.200,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00\*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 7,6 (7,4)\*\* • Außerorts 6,8 (6,6)\*\*

Kombiniert 7,1 (6,8)\*\*

CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 167 (159)\*\*

Effizienzklasse B (A)\*\*

Alle Preisangaben inkl. MwSt.

Es gelten die Bedingungen der Porsche Financial Services GmbH (Stand: 19.09.2011).

\* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss bis 31.12.2011 und Fahrzeugübernahme bis 31.03.2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

\*\* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

# Die neuen Porsche Carrera Cabriolet Modelle. Offen in die Zukunft.



Mit neuem Design, weiterentwickelten Motoren und intelligenten Effizienztechnologien haben wir den neuen 911 gebaut. Dabei zeigt die neueste Generation der Sportwagen-Ikone, wie gut sich Tradition und Innovation verbinden lassen. Das Ergebnis ist Faszination, die nur noch durch ein Erlebnis gesteigert werden kann: Frühlingsgefühle. In den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen.

## QR-Code aktivieren:

Scannen Sie den QR-Code mit einer Handycamera. Um die Inhalte anzuzeigen, muss ein Reader, z. B. Hnigma (kostenlos), auf dem Smartphone installiert sein.

Leistungsstärke definiert sich durch Zahlen. Außer man erlebt sie in den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen. Dann werden aus Zahlen einmalige Emotionen. Kraft, die im Fahrtwind einzigartige Begeisterung auslöst.

und Kurvendynamik. Die verringerte Fahrzeughöhe und die verbreiterte Spurweite sorgen für noch mehr Sportlichkeit. Das Erlebnis: mit Worten nicht zu beschreiben, aber in den ersten Sonnenstrahlen zu erfahren.

ger CO<sub>2</sub>-Emissionen. Deswegen glänzt das 911 Cabriolet mit einem um bis zu 15 % gesenktem Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß im Vergleich zum Vorgängermodell. Das nennen wir Zukunft gestalten – und erhalten.

Die Fakten: Das 911 Carrera Cabriolet leistet mit einem 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor 257 kW (350 PS) und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 286 km/h. Das 911 Carrera S Cabriolet bringt dank des 3,8-Liter-Motor mit Benzindirekteinspritzung eine Höchstgeschwindigkeit von 301 km/h und 294 kW (400 PS) auf die Straße. Der um 100 mm verlängerte Radstand verbessert Fahrstabilität

## Offenheit ist unsere Tradition.

Offen in die Zukunft zu fahren, bedeutet auch, offen für neue Wege zu sein. Anders zu denken, scheinbare Gegensätze zu vereinen und trotzdem seine Identität zu bewahren. Das beste Beispiel: Porsche Intelligent Performance. Mehr Leistung bei geringerem Verbrauch, mehr Effizienz und weni-

Wie uns das gelingt? Mit überzeugender Technik: die Auto Start-Stop-Funktion, die Bordnetzreuperation und das intelligente Thermomanagement sind echte Energiesparer. Für eine weitere Verbrauchsreduzierung ist in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und so seine Bremswirkung vermie-

### Verbrauchswerte/Emissionen

#### Porsche 911 Carrera Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	13,1 – 11,4
Außerorts in l/100 km:	7,0 – 6,7
Kombiniert in l/100 km:	9,2 – 8,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km:	217 – 198
Effizienzklasse: G (F*)	

#### Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	14,1 – 12,4
Außerorts in l/100 km:	7,2 – 6,9
Kombiniert in l/100 km:	9,7 – 8,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km:	229 – 210
Effizienzklasse: G	

\* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).



den. Das Fahrzeug nutzt seine Bewegungsenergie optimal aus und kann eine längere Strecke rollen.

Außerdem haben wir uns von überflüssigem Ballast getrennt: Der Motor genau wie der Rohbau sind aus besonders leichten Materialien gefertigt. Das grundlegend überarbeitete Stoffverdeck überzeugt natürlich optisch, aber vor allem mit seinen inneren Werten. Es umfasst neben der festen Glas-Heckscheibe stützende Elemente aus leichtem Magnesium. Dadurch wird es noch stabiler und spart zusätzlich Gewicht. Geschlossen ergibt sich ein aerodynamisches Profil mit minimalem Strömungswiderstand und maximaler Energieeinsparung.

Für höchsten Fahrkomfort sorgt das neue integrierte Windschott. Direkt hinter der Fahrgastzelle integriert, ist es bei jeder Geschwin-

digkeit elektrisch ausfahrbar. So schützt es effektiv vor Luftwirbelungen – Windgeräusche passen eben nicht zu unserer Idee von der offenen Zukunft. Im Gegensatz zu Individualität.

### Individualität und Identität – Porsche Prinzipien.

Die Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle sind mehr als nur Fahrzeuge, sie haben Charakter. Genau wie Sie.

Ihre ganz persönlichen Vorstellungen zu verwirklichen, ist unser Anspruch. Mit dem Car Configurator können Sie Ihr individuelles Porsche 911 Carrera Cabriolet entwerfen. Ausstattungsdetails, Interieuroptionen, verschiedene Sportsitze und Felgen – Offenheit bedeutet bei Porsche eben auch immer Wunscherfüllung. Und Vorfreude. Auf Frühling hautnah.

## Er ist Gold wert!

Bereits vor der Markteinführung hat der neue Porsche 911 Carrera den ersten Preis gewonnen: Die siebte Generation der Sportwagen-Ikone ist von der größten internationalen Leser-Jury der Welt mit dem renommierten „Goldenen Lenkrad 2011“ ausgezeichnet worden. Begeisterung, die sich auch in den Pressestimmen widerspiegelt:

**Für immer jung. Er wiegt und verbraucht weniger, leistet aber mehr und geht besser – eine Ikone ohne Verfallsdatum.**  
(Auto Bild)



**Was kann er? Sportwagen sein wie kein anderer. Faszinierend zu spüren, wie die Ingenieure an der kleinsten Schraube gedreht haben, um das typisch direkte 911er-Gefühl herauszuarbeiten.**  
(Stern)



**Der neue Elfer setzt Maßstäbe bei der Effizienz.**  
(Focus online)



**Die Silhouette des neuen 911er wirkt graziler – und das ist nicht nur ein optischer Effekt. Während er in Außenmaßen, Leistung und Ausstattung zulegt, haben sich sein Gewicht und Verbrauch dank vieler Aluminiumbauteile verringert.**  
(AD Architectural Digest)



**Ein Klangbild zum Niederknien, ein akustischer roter Teppich für ein Spurtvermögen, das einem den Atem raubt und dem Alten die Schau stiehlt.**  
(www.auto-motor-und-sport.de)





**Sportlich verbunden.**

**Wolfgang Overath entscheidet sich für den Porsche 911 Carrera 4 GTS.**

Der Fußball-Weltmeister von 1974 und ehemalige Präsident des 1. FC Köln, Wolfgang Overath, nahm bei uns im Porsche Zentrum Bonn seinen Porsche 911 Carrera 4 GTS in Empfang.

Horst Menzel und Wolfgang Overath sind dabei schon immer sportlich in Verbindung. Beide haben ihre gemeinsame Fußballkarriere in Siegburg beim SSV 04 begonnen. „Die sportlichen Erfolge von Wolfgang Overath sprechen dabei für sich – genau wie die des Porsche 911 Carrera 4 GTS“, so Geschäftsführer Horst Menzel.

„Ich freue mich sehr, dass wir uns heute zu diesem schönen Anlass



wieder getroffen haben! Ich bin ein großer Porsche Fan, und der 911 passt einfach sehr gut zum Leistungssport – das ist ein ganz besonderer Tag für mich!“, so Wolfgang Overath bei der Übergabe seines neuen Porsche im

Oktober bei uns im Porsche Zentrum Bonn.

Wir gratulieren Herrn Overath zu seinem neuen Fahrzeug und wünschen ihm allzeit gute Fahrt!

**Sportler unter sich.**

**Stephan Engels übernimmt Porsche 911.**

Stephan Engels, ehemaliger Bundesligaprofi und danach Trainer des 1. FC Köln, ist dem Porsche Zentrum Bonn eng verbunden.

Mit 236 Bundesligaeinsätzen und der Teilnahme an der WM 1982 in Spanien war Stephan Engels einer der ganz großen Fußballer seiner Zeit. Umso mehr freute sich Horst Menzel als Geschäftsführer des Porsche Zentrum Bonn, seinem alten Freund Stephan einen neuen Porsche 911 zu übergeben. „Alte Liebe rostet eben nicht!“,



freute sich der heutige Jugend-Koordinator des 1. FC Köln. „Das

wird sicher nicht mein letzter sein!“



# Mehr sehen. Auch bei Nacht.

ZEISS Präzisions-Brillengläser mit i.Scription® Technologie:

- So einmalig wie der „Fingerabdruck“ Ihrer Augen und auf 1/100 Dioptrie genau
- Sie sehen klarer und gestochen scharf – auch bei Nacht und in der Dämmerung
- Sie nehmen Kontraste und Farben besser wahr



**Mehr sehen. Mehr erleben.  
ZEISS Präzisions-Brillengläser.**



Führend in Präzisionsoptik seit 1846.

Kommen Sie mit diesem Gutschein zu uns und lassen Sie sich beraten, wie Sie auch bei Nacht besser sehen können:

eberz

feine augenoptik

Koblenzer Str. 35, 53173 Bonn, [www.optik-eberz.de](http://www.optik-eberz.de)



QR-CODE



**Frohe Weihnachten und ein gutes neues Jahr wünscht  
das Team vom Porsche Zentrum Bonn.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Bonn**

Fleischhauer PZ GmbH  
Brühler Straße 2  
53119 Bonn  
Tel.: +49 (0) 2 28 / 4 10 10 - 0  
Fax: +49 (0) 2 28 / 4 10 10 - 9 14  
E-Mail: [info@porsche-bonn.de](mailto:info@porsche-bonn.de)  
[www.porsche-bonn.de](http://www.porsche-bonn.de)